



鄭捷彬荃灣區議員辦事處

Office of Cheng Chit-Pun Wyran,
Tsuen Wan District Councillor

致：荃灣區議會交通及運輸委員會主席
陳崇業先生, BBS, MH

要求改善青山公路深井天主教小學外十字路口交通狀況

運輸署與路政署於 2021 年進行了青山公路深井段擴闊工程，旨在疏導青山公路日益增加的車流以及改善行人過路處安全，工程包括在海韻花園外增加一條東行的行車線，以及將深井天主教小學外的行人過路處由原來分兩段橫過青山公路改為一次直過。

改善工程過後，上述行人過路處等候時間長以及過路時間不足一直為人詬病，本人亦收到不少深井居民投訴。尤其長者及小童實在難以在行人綠公仔燈號內完成過路，唯有停留在空間狹小的馬路中央安全島，或挺而走險繼續在紅公仔燈下橫過馬路，險象橫生。另外，工程後令整個路口的交通燈號序列循環由三個階段增加至四個階段，紅燈等候時間長，疏導車流的作用令人成疑。改善工程原意為改善過路處安全以及疏導車流，但似乎事與願違。

本人建議署方研究優化由深井天主教小學路口轉出青山公路的設計，包括但不限於把轉左及轉右燈號分拆，增加行人過路時間及路口行車時間，縮短整個交通燈號序列循環時間；以及研究引入智慧交通燈系統，準確計算各行車方向的車流量，實時作出適當的燈號調節。

本人強烈要求運輸署及路政署盡快檢討上址的交通燈號和道路設計，改善上述問題，讓行人可以真正安全過路。本人建議在 2024 年 2 月 29 日區議會交通及運輸委員會會議上，討論「要求改善青山公路深井天主教小學外十字路口交通狀況」，並邀請相關部門代表出席會議作出回應。

荃灣區議員

鄭捷彬

鄭捷彬 謹啟

2024 年 2 月 14 日