



運輸署
Transport Department

傳真函件
2417 3589

本署檔號：() in TD NR155/202-3
來函檔號：

新界青山公路-荃灣段 174-208 號
荃灣多層停車場大廈 2 樓
荃灣區議會交通及運輸委員會
陳崇業主席、各位委員

陳主席、各位委員：

爭取九巴 48P 分段收費及增加班次
(交通第 3/24-25 號文件)

就交通及運輸委員會會議的上述議程，本署現隨函附上相關書面回覆，以供參閱。

謝謝貴會就題述事宜的寶貴意見。

運輸署署長

(梅暉澄  代行)

2024 年 4 月 30 日

連附件

爭取九巴 48P 分段收費及增加班次 (交通第 3/24-25 號文件)

運輸署的回應

現時專營巴士的收費是按車程距離及路線的服務性質來訂定。就分段收費而言，專營巴士公司一般會視乎個別路線的乘客量和分布情況、車程距離、所需行車時間等因素，考慮是否提供分段收費。九巴第 48P 號線主要在平日繁忙時間為青龍頭及荃灣一帶的居民提供直達沙田的巴士服務。如該路線往沙田方向增設青龍頭至荃灣的分段收費，或會令更多短程乘客乘搭此長程路線，因而增加九巴第 48P 號線的整體行車時間，以及可能導致巴士滿座，令真正需要使用該路線前往沙田的長程乘客未能登車，影響現有前往沙田的乘客。雖然如此，運輸署會與專營巴士公司商討，在考慮到乘客的實際需要及有效運用資源的情況下，鼓勵專營巴士公司在合適路線上提供更多的收費優惠。

就有關九巴第 48P 號線增加班次的建議，運輸署一直密切留意該路線的客量需求。根據九巴於本年 4 月的營運記錄，該路線平日上午繁忙時間由青龍頭往火炭駿洋邨的最高載客率為約三成，反映現時服務大致可配合乘客需求。運輸署備悉有關加強九巴第 48P 號線服務的意見，並會繼續密切留意上述路線的乘客需求，適時檢視該路線的服務水平。

現時，青龍頭一帶居民主要可使用九巴第 53 號線（元朗（形點）— 荃灣（如心廣場））或新界專線小巴第 96 號線（青龍頭 — 荃灣（海壩街））、第 96M 號線（青龍頭 — 荃灣站）及第 302 號線（豪景花園 — 葵芳（循環線））往返荃灣市中心一帶。就委員提及專線小巴第 96、96M 及 302 號線於上午繁忙時段的候車時間較長，運輸署已敦促營辦商密切留意相關時段的乘客需求變化，適時透過靈活的車輛調動及增加班次等安排疏導輪候的乘客。

運輸署已備悉委員就上述的公共運輸服務所提出的意見，並會繼續密切監察上述路線的乘客需求變化，在有需要時會檢視相關服務安排及因應實際情況適時作出跟進。

運輸署
2024 年 4 月