

交通運輸委員會
第二次（一／二四至二五）會議記錄

日期：二零二四年五月二日

時間：下午二時三十分

地點：荃灣民政事務處會議廳

出席者：

陳崇業議員，BBS，MH（主席）

鄭捷彬議員（副主席）

古揚邦議員，MH

伍俊瑜議員

林婉濱議員

周森明議員

張文嘉議員

梁昌明議員，MH，JP

陳振中議員

莫遠君議員

曾大議員

馮卓森議員

黃偉傑議員，MH

黃啟進議員

葛兆源議員，MH

劉松剛議員

政府部門代表

李相謙先生	荃灣民政事務助理專員	荃灣民政事務處
陳以慶先生	工程師／荃灣1	運輸署
冼浩邦先生	工程師／荃灣2	運輸署
張幸強先生	工程師／荃灣4	運輸署
梅暉澄女士	高級運輸主任／荃灣	運輸署
黃義朗先生	區域工程師／荃灣	路政署
林杏玲女士	署理行政助理／地政（荃灣葵青地政處）	地政總署

荃灣區議會秘書處代表：

林權先生 高級行政主任（區議會） 荃灣民政事務處
吳卓邦先生（秘書） 行政主任（區議會）4 荃灣民政事務處
梁瑋琨女士 行政主任（區議會）1 荃灣民政事務處

列席者：

討論第3項議程：

徐昊榮先生 高級運輸主任／巴士發展（新界西南） 運輸署
王嘉儀女士 運輸主任／巴士發展（新界西南） 運輸署
王錦添先生 助理經理（車務） 九龍巴士（一九三三）有限公司
周禮希先生 助理經理（公共關係） 九龍巴士（一九三三）有限公司
李曜生先生 主任（車務支援） 九龍巴士（一九三三）有限公司
鍾佩怡女士 企業傳訊經理 城巴有限公司
陳浩峯先生 營運經理（九龍及新界） 城巴有限公司
郭智晴女士 企業傳訊主任 城巴有限公司
謝裕康先生 策劃主任 城巴有限公司

討論第4項議程：

戴立科先生 高級工程師/策略研究5 運輸署
歐佰威先生 工程項目統籌/策略研究2 運輸署
鄭翰翎先生 助理董事 奧雅納工程顧問有限公司

討論第5項議程：

王錦添先生 助理經理（車務） 九龍巴士（一九三三）有限公司
周禮希先生 助理經理（公共關係） 九龍巴士（一九三三）有限公司
李曜生先生 主任（車務支援） 九龍巴士（一九三三）有限公司

I 歡迎及介紹

主席歡迎各委員及政府部門代表出席交通運輸委員會（下稱“委員會”）第二次會議。

2. 主席表示，是次會議前沒有收到任何委員提出缺席申請。

3. 主席表示，根據《荃灣區議會常規》的相關規定，區議員參與區議會會議及處理與區議會相關事務時，一旦發現討論事項或相關事務與其有直接個人利益或金錢上的利益，必須作出申報。秘書處於會議前未有收到任何利益申報，主席詢問是否有委員需要即場作出利益申報。沒有委員即場作出利益申報。

4. 主席表示，委員可於會議上就每項議程發言及補充發言各一次。第一輪發言時間最多為兩分鐘，而第二輪發言時間最多為一分鐘。

II 第 1 項議程：通過二零二四年二月二十九日第一次會議記錄

5. 主席表示，截至會議前，秘書處沒有收到任何修訂建議。主席詢問委員需否即場提出修訂建議。沒有委員即場提出修訂建議。委員一致通過會議記錄。

III 第 2 項議程：續議事項

青山公路深井天主教小學外十字路口交通狀況

（2024 年 2 月 29 日會議記錄第 12-21 段）

6. 主席表示，委員與運輸署代表已於二零二四年四月十七日到深井天主教小學對出十字路口實地視察。就是次續議事項，負責回應的運輸署代表為工程師／荃灣 2 冼浩邦先生。

7. 運輸署工程師／荃灣 2 匯報有關情況。

8. 委員歡迎運輸署考慮於該十字路口於非繁忙時間增加兩秒的綠燈行人過路時間，並詢問如分拆轉左及轉右燈號而增設的導行島，其所在土地的業權誰屬。

9. 運輸署工程師／荃灣 2 回應，有關位置位於碧堤半島的地契範圍，因此是由碧堤半島的業權擁有人負責管理及維修。該署會繼續與荃灣葵青地政處及相關持分者跟進有關改善該處交通情況的建議。

IV 第 3 項議程：2024-2025 年度荃灣區巴士路線計劃

（荃灣區議會交通運輸委員會文件第 1/24-25 號）

10. 主席表示，運輸署提交有關文件。出席的部門代表包括：

- (1) 運輸署高級運輸主任／巴士發展（新界西南）徐昊榮先生；
- (2) 運輸署運輸主任／巴士發展（新界西南）王嘉儀女士；
- (3) 九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）助理經理（車務）王錦添先生；
- (4) 九巴助理經理（公共關係）周禮希先生；
- (5) 九巴主任（車務支援）李曜生先生；
- (6) 城巴有限公司（下稱“城巴”）企業傳訊經理鍾佩怡女士；
- (7) 城巴營運經理（九龍及新界）陳浩峯先生；
- (8) 城巴企業傳訊主任郭智晴女士；以及
- (9) 城巴策劃主任謝裕康先生。

11. 運輸署高級運輸主任／巴士發展（新界西南）介紹文件。
12. 委員提出意見及查詢如下：
- (1) 九巴 39A 號線為往來荃灣西站及荃威花園的循環線，而運輸署建議增設的九巴 39P 號線為荃威花園往荃灣西站的單向快線。委員認為抽調九巴 39A 號線星期一至五上午繁忙時間其中一個班次作九巴 39P 號線會影響乘搭九巴 39A 號線上學的學生，因此希望九巴 39P 號線使用獨立班次營運，又或更改九巴 39P 號線，去程沿用 39A 號線從荃灣西站前往荃威花園的路線，回程則採用較直接的路線從荃威花園前往荃灣西站；
 - (2) 委員歡迎九巴 234A 號線抽調早上兩個班次由浪翠園第四期開出，如乘客反應良好，希望可於全日實行有關安排。此外，青龍頭村及豪景花園與浪翠園有一段距離，但現時九巴 53 號線和專線小巴服務未能滿足居民需要，因此希望九巴 234A 號線特別班次可延長至青龍頭村或豪景花園總站開出；
 - (3) 委員關注九巴 40P 號線上午繁忙時間其中兩個班次改為由石蔭東邨開出對荃灣居民的影響；以及
 - (4) 委員指出九巴 936 號線由於途經東北葵，從梨木樹開往銅鑼灣需時九十六分鐘，因此乘客大多不會在梨木樹上車。基於九巴 935 號線已提供往來東北葵及灣仔的服務，委員建議九巴 936 號線取消在東北葵的分站以減省行車時間。
13. 運輸署高級運輸主任／巴士發展（新界西南）回應如下：
- (1) 該署及巴士公司曾研究九巴 39P 號線提供往來荃灣西站及荃威花園的循環線服務。然而，設立九巴 39P 號線的目的是為荃景圍的居民在上午繁忙時間提供定點定時的特快服務前往荃灣西站，方便乘客出行。由於荃灣西站往荃威花園的車程較長，難以確保早上繁忙時間由荃灣西站出發的巴士能準時到達荃威花園服務荃景圍的居民，因此現有方案建議九巴 39P 號線提供荃威花園往荃灣西站的單向快線服務。如方案得以落實，該署會調整九巴 39A 號線的開出時間以減低對學生的影響；
 - (2) 該署備悉委員有關九巴 234A 號線的建議，並會考慮各項因素（包括服務會否與其他現有服務重疊及是否有適合位置設置巴士站），與巴士公司商討建議的可行性；
 - (3) 該署預計改動後九巴 40P 號線的班次將由現時 8-9 分鐘一班調整至 8-12 分鐘一班。現時九巴 40P 號線在抵達東北葵前的載客量約為三成，而經過東北葵後的載客量約為八成多。該署建議九巴 40P 號線提供特別班次疏導上午繁忙時間於東北葵一帶的乘客；以及
 - (4) 該署備悉委員有關九巴 936 號線的建議。然而，雖然九巴 935 號線提供

往來東北葵及灣仔的服務，但只限於星期一至六上午及下午繁忙時間分別提供去程及回程服務，因此東北葵居民需要使用九巴 936 號線往來港島。

14. 九巴主任（車務支援）回應如下：

- (1) 九巴因應資源調配及班次穩定性方面的考慮建議抽調九巴 39A 號線上午繁忙時間一個班次以營運九巴 39P 號線。現時青山公路沿線有各條巴士線提供前往荃景圍的服務，相信可滿足學生及其他乘客的需求。九巴會繼續密切留意乘客需求並適時作出調整；
- (2) 就委員建議九巴 234A 號線延長至青龍頭一帶開出，九巴需考慮建議對行車時間及車務調配的影響，與運輸署討論建議的可行性；
- (3) 在九巴 40P 號線特別班次的相關時段，由荃灣開出的班次為 8-12 分鐘一班，九巴會盡量維持班次以滿足荃灣居民的需求；以及
- (4) 九巴會與運輸署討論委員有關九巴 935 及 936 號線的建議，研究是否有空間調整走線及服務，為荃灣居民提供更便捷的巴士路線前往港島。

15. 委員進一步提出意見及查詢如下：

- (1) 委員指出九巴 234A 號線必須經青龍頭一帶才能進入浪翠園，因此在青龍頭設站不會額外增加行車時間，附近亦有足夠空間設站。由於小巴的運載力不足，九巴 234A 號線在與浪翠園有一段距離的青龍頭設站有其必要性，尤其是對長者及有需要人士而言。此外，委員指出不少居住在深井的學生及居民需於早上八時前到達荃灣，因此建議將九巴 234A 號線特別班次的首班車提早在早上七時十五分或七時二十分開出；
- (2) 現時往來深井及青衣的公共交通服務僅有專線小巴 308M 號線，小巴站經常大排長龍。委員希望新開辦的九巴 49A 號線提供在荃灣西站轉乘其他巴士路線（例如九巴 234A 及 234B 號線）的優惠，為乘客往來深井及青衣提供更多選擇；
- (3) 委員指出不少學生會乘搭九巴 39A 號線在荃景圍街市分站下車。由於其他替代路線（例如九巴 30 號線）班次較疏，加上在荃景圍的分站較少，學生從荃威花園總站步行至學校有一段距離，他們往往寧願等候九巴 39A 號線也不選擇乘搭其他替代路線；以及
- (4) 委員指出不少荃灣居民會選擇行車時間較短的九巴 33 號線前往東九龍，但現時班次較疏，約二十至三十分鐘才有一班，詢問能否加密班次至約十分鐘一班。

16. 運輸署高級運輸主任／巴士發展（新界西南）回應如下：

- (1) 該署會與巴士公司研究委員就九巴 234A 號線的各项建議（包括提早特

別班次的首班車及於青龍頭設站)；

- (2) 就九巴 49A 號線轉乘的優惠的建議，該署表示一直鼓勵巴士公司向乘客提供轉乘優惠，以減低市民的公共交通開支。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定；
- (3) 該署備悉委員有關九巴 39P 號線的意見。如方案得以落實，該署會與巴士公司密切留意改動對學生及乘客的影響，適時作出調整；以及
- (4) 該署會與巴士公司密切留意九巴 33 號線的載客情況，有需要時會加強服務。

17. 九巴主任（車務支援）回應如下：

- (1) 九巴會與運輸署研究委員就九巴 234A 號線的各项建議（包括提早特別班次的首班車及於青龍頭設站）；
- (2) 九巴開辦開路線盡量向乘客提供各項優惠。就委員建議為新開辦的九巴 49A 號線提供在荃灣西站轉乘其他巴士路線（例如九巴 234A 及 234B 號線）的優惠，九巴會研究建議的可行性；
- (3) 九巴備悉委員對抽調九巴 39A 號線資源營運九巴 39P 號線對學生及乘客影響的關注，會與運輸署密切留意九巴 39A 號線的載客情況，適時作出調整；以及
- (4) 九巴會與運輸署密切留意九巴 33 號線的載客情況，有需要時會加強服務。

18. 主席請運輸署及巴士公司考慮委員的各项意見及建議。

V 第 4 項議程：汀九橋智慧公路先導計劃

（荃灣區議會交通運輸委員會文件第 2/24-25 號）

19. 主席表示，運輸署提交有關文件。出席的部門代表包括：

- (1) 運輸署高級工程師／策略研究 5 戴立科先生；
- (2) 運輸署工程項目統籌／策略研究 2 歐佰威先生；以及
- (3) 奧雅納工程顧問有限公司（下稱“奧雅納”）助理董事鄭翰翎先生。

20. 運輸署高級工程師／策略研究 5 及奧雅納助理董事介紹文件。

21. 委員提出意見及查詢如下：

- (1) 委員支持有關的先導計劃。由於青朗公路與屯門公路連接路（各兩條行車線）的車輛需要在汀九橋南行線匯合至三條行車線，所以汀九橋南行線於繁忙時段一般會較擠塞，亦容易發生交通意外。先導計劃可於合適情況下自動開放路肩以疏導交通；

- (2) 委員希望部門考慮除發生交通意外，在交通擠塞時亦開放路肩疏導車流；
- (3) 委員建議部門因應計劃加強對駕駛人士的宣傳工作；
- (4) 委員希望部門因應行車線關閉或開放路肩提供充足的燈號指示，讓駕駛人士於大欖隧道或屯門公路已能預先做好準備，並在先導計劃實行初期安排人手輔助指揮交通；
- (5) 委員希望將先導計劃拓展至交通更繁忙的汀九橋北行線；以及
- (6) 委員詢問先導計劃的預算開支。

22. 運輸署高級工程師／策略研究 5 回應如下：

- (1) 該署參考世界各地應用智慧公路的經驗推出先導計劃，首先於汀九橋南行線試驗於交通事故發生時，因應實際路面狀況，於警務人員或獲授權人士的指示下利用路肩維持容車量，疏導車流以紓緩因意外造成的交通阻塞。該署會分析先導計劃的數據及成效，包括駕駛者的適應性，以制定更廣泛的智慧公路實施策略；
- (2) 汀九橋南行線將配備交通事故自動偵察系統及可變信息顯示屏，向駕駛者提供實時訊息；
- (3) 該署稍後會向運輸業界團體及公眾宣傳先導計劃的詳情；
- (4) 該署正與相關部門討論實行先導計劃的道路一旦發生交通事故，如何配合救援任務。該署會在確保道路安全的前提下才會開放路肩；以及
- (5) 先導計劃的預算開支約三千萬元。

23. 主席總結，委員一致支持汀九橋智慧公路先導計劃。

VI 第 5 項議程：有關九巴 48P 號線的服務建議

（荃灣區議會交通運輸委員會文件第 3/24-25 號）

24. 主席表示，黃啟進議員提交有關文件。負責回應的運輸署代表為高級運輸主任／荃灣梅暉澄女士。此外，運輸署的書面回覆已在會議上提交。

25. 黃啟進議員介紹文件。

26. 委員提出意見及查詢如下：

- (1) 委員認為九巴 48P 號線提供分段收費可善用巴士資源，方便青龍頭及浪翠園四期的居民前往荃灣。根據九巴及運輸署的資料，九巴 48P 號線平日上午繁忙時間由青龍頭往火炭駿洋邨的最高載客率為約三成，即使分段收費後短程乘客有所增加，巴士理應仍有足夠空間接載前往沙田的長程乘客；以及
- (2) 委員希望將九巴 48P 號線提升至全日服務，滿足荃灣郊區居民前往新界

東的出行需要。

27. 運輸署高級運輸主任／荃灣回應如下：

- (1) 現時專營巴士的收費是按車程距離及路線的服務性質來訂定。就分段收費而言，專營巴士公司一般會視乎個別路線的乘客量和分布情況、車程距離、所需行車時間等因素，考慮是否提供分段收費；
- (2) 九巴 48P 號線主要在平日繁忙時間為青龍頭及荃灣一帶的居民提供直達沙田的巴士服務。如該路線往沙田方向增設青龍頭至荃灣的分段收費，或會令更多短程乘客乘搭此長程路線，因而增加九巴 48P 號線的整體行車時間，影響現時前往沙田的乘客；
- (3) 該署現階段認為不適宜為九巴 48P 號線提供分段收費。儘管如此，該署仍會鼓勵巴士公司在合適情況下為乘客提供各項優惠；
- (4) 根據九巴於本年 4 月的營運記錄，該路線平日上午繁忙時間由青龍頭往火炭駿洋邨的最高載客率為約三成，反映現時服務大致可配合乘客需求。該署會繼續密切留意上述路線的乘客需求，適時檢視該路線的服務水平；以及
- (5) 就委員提及專線小巴 96、96M 及 302 號線於上午繁忙時段候車時間較長，該署已敦促營辦商密切留意相關時段的乘客需求變化，適時靈活調動車輛及增加班次以疏導輪候的乘客。根據該署的實地調查，有關營辦商已在服務詳情表的要求以外，提供額外班次以疏導乘客。

28. 委員進一步提出意見及查詢如下：

- (1) 委員指出麗城花園一帶的居民可選擇乘搭多種交通工具前往荃灣。假如九巴 48P 號線提供分段收費，新增的短程乘客主要會在青龍頭、深井及汀九三個較偏遠地區上車，新增的乘客數量有限，不會對長程乘客構成重大影響；以及
- (2) 委員希望部門重新考慮為九巴 48P 號線提供分段收費，以善用巴士資源。

29. 運輸署高級運輸主任／荃灣回應，該署目前未收到九巴申請為九巴 48P 號線提供分段收費。如收到申請，該署會按既定程序作出審核。

30. 九巴主任（車務支援）回應，九巴根據路線的實際情況（例如載客量及收費安排）考慮為不同路線提供分段收費。有關九巴 48P 號線提供分段收費的建議，九巴持開放態度，會繼續與運輸署研究是否可行。

VII 第 6 項議程：有關 96 專線小巴的服務建議

（荃灣區議會交通運輸委員會文件第 4/24-25 號）

31. 主席表示，林婉濱議員提交有關文件。負責回應的運輸署代表為高級運輸主任／荃灣梅晞澄女士。此外，運輸署的書面回覆已在會議上提交。

32. 委員提出意見及查詢如下：

- (1) 委員反映專線小巴 96、96C 及 96M 號線有飛站的情況。部分分站在路面設有站牌，但小巴即使有空餘座位，亦往往沒有停站接載乘客；
- (2) 委員指出專線小巴 96 號線途經荃景圍天橋時經常仍有不少空座，希望小巴於該處設站，方便荃景圍的乘客前往市中心、兆和街及海壩街等地購物；以及
- (3) 委員指出荃景圍天橋附近有不少新落成的商貿大廈，上下班時間人流較多，希望專線小巴 96 號線於該處設站，紓緩通勤的交通壓力。

33. 運輸署高級運輸主任／荃灣回應如下：

- (1) 該署考慮設置小巴上落客點時，會審視有關的地理環境限制、道路安全、附近交通流量和對現有乘客的影響等因素；
- (2) 該署曾到荃景圍天橋實地視察，檢視是否適合於該處增設小巴士站。荃景圍天橋巴士站位於交通繁忙的路段，巴士站的空間有限，並已有多達 30 條巴士路線停靠。如在此路段增設專線小巴 96 號線的上落客點，會影響巴士停靠及巴士站運作，同時亦會延長專線小巴第 96 號線的行車時間，影響現時使用該線的乘客；
- (3) 現時，荃景圍天橋一帶的乘客可選乘九巴 234A/234B 號線或 66M 號線前往荃灣市中心近海壩街一帶；
- (4) 該署現階段對專線小巴 96 號線增設荃景圍天橋站有保留。該署會繼續留意有關路線的營運情況，適時作出檢視；以及
- (5) 該署會提醒相關的小巴營運商按照服務詳情表提供服務，稍後亦會實地調查以了解委員反映專線小巴 96、96C 及 96M 號線飛站的情況。如情況屬實，該署會按既定機制與營運商跟進。

34. 委員進一步提出意見及查詢如下：

- (1) 委員要求運輸署澄清專線小巴 96 號線有否於荃景圍天橋、翠豐臺、荃德花園或錦豐園設站；以及
- (2) 委員指出較荃景圍天橋所在路段為短的荃富街有更多巴士路線停靠，但仍可容納小巴上落客，因此希望運輸署重新考慮專線小巴 96 號線在荃景圍天橋設站的可行性，善用小巴資源。

35. 運輸署高級運輸主任／荃灣回應如下：

- (1) 小巴營運商必須根據服務詳情表提供服務。根據專線小巴 96 號線的服務詳情表，有關路線並沒有於荃景圍天橋、翠豐臺、荃德花園或錦豐園設站；以及
- (2) 該署會進一步研究專線小巴 96 號線在荃景圍天橋設站的可行性。

VIII 第 7 項議程：資料文件

路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零二四年五月二日）
(荃灣區議會交通運輸委員會文件第 5/24-25 號)

36. 路政署區域工程師／荃灣介紹文件。

IX 會議結束

37. 主席提醒委員，下次會議定於二零二四年六月二十七日（星期四）舉行，而提交文件的最後日期為二零二四年六月十二日（星期三）。

荃灣區議會秘書處
二零二四年六月六日