

二零二四年二月十九日  
地區設施及工程委員會會議報告

I 跟進“地區治理領導委員會”訂定地區議題於荃灣區的工作進度

委員表示，現時區內行人路的損壞情況大多由市民發現後上報，建議路政署主動派員巡查路面情況，以減少意外發生。有部分路段較多行人使用，或路面經常被重物輾過，以致較常出現損壞的情況，委員詢問是否有維修及鋪設路磚的新技術。另外，委員詢問圓墩圍工程的完工日期及路政署的資源調撥機制為何。委員表示蠟地坊的路面已採用防滑地磚，但圓墩圍附近的享和街及沙咀道的行人路仍然採用非防滑地磚。委員建議部門考慮更多創新的保養方法，以提高地磚的耐用性。

2. 路政署代表回應，該署的承建商會定期巡視路面，而運輸署亦會委派承建商進行部分改善工程，該署會按照時間表及工程的重要程度順序進行維修。圓墩圍工程預計於二零二四年三月開展，該署會監察承辦商進度，預期工程可於三月內完工。另外，由於蠟地坊的路面出現地磚不平的情況，因此為該地點更換了新的地磚。該署會按地磚損壞的嚴重程度、資源分配等因素安排更換地磚的次序。該署備悉議員對優化行人路地磚的意見，表示現時未有使用新技術鋪設區內的地磚，日後會考慮使用膠水黏合地磚等方案。

II 簡介荃灣民政事務處轄下各項小型工程計劃

3. 委員表示，荃灣民政事務處（下稱“民政處”）的小型工程計劃一向有效惠及區內居民。委員同意需要加建涼亭及改善行人斜台，並詢問工程項目內容是否可以加入較為創新的想法。有居民反映圓玄學院正門對出斜路位置現正進行整修污水渠蓋的工程，由於有關路段較為狹窄，令駛經的車輛會更靠近行人路，行人經過工程範圍附近位置時亦需要走到馬路上，委員建議在該處加建欄杆，確保居民使用有關道路時更為安全。

4. 民政處代表回應，民政處的小型工程計劃每年會推展約八至十個小型工程項目，工程項目的構思主要來自居民代表、村代表及鄉事委員會代表。該處工程組人員平日亦會透過巡邏，留意區內需要優化的位置。在小型工程計劃下建造的一般設施（如避雨亭及涼亭）由該處工程組人員負責其維修及保養工作。如需設置一些較特別的設施，日後的維修及保養工作會變得複雜。委員可向工程組提出建議的工程項目內容，該處會研究有關內容的可行性。

二零二四年二月二十二日  
食物環境衛生委員會會議報告

I 荃灣區內街頭行乞及無牌小販的情況

食物環境衛生署（下稱“食環署”）代表表示，荃灣區環境衛生辦事處一直關注區內的無牌小販問題，並就此採取執法行動，以盡量減低無牌販賣活動對居民所造成的滋擾。除日常巡查外，小販事務隊亦會按實際情況安排突擊行動及提高巡查頻率，致力確保區內主要通道、行人絡繹不絕的地點（包括荃灣行人天橋網路及荃灣街市一帶）不會被無牌販賣活動影響。因應荃灣區議會門外一段行人天橋範圍的無牌小販問題，該署已加強附近一帶（特別在週末及假日期間）的巡邏行動，並會對違法行為採取執法行動。香港警務處代表表示，警務人員如在巡邏時發現有人在街頭行乞或接獲市民的相關報案，會盡快作出跟進。警方會視乎所獲得的證據，就該行乞人士涉嫌干犯的罪行採取拘捕行動，並作出檢控。該處會適時評估情況，在有需要時與其他政府部門加強協作，包括聯同入境事務處於各區的行乞黑點及人流較多的街道加強巡邏及執法。

2. 委員指出荃灣區議會門外的位置為荃灣行人天橋網絡的中心點，並經常出現街頭行乞和無牌販賣活動。委員發現無牌小販有一系列流程以逃避執法行動。委員認為相關部門應改為委派便裝人員執法，令違法人士不能因迅速辨認執法人員而逃離現場。

II 資料文件：荃灣區環境污染管制工作報告（二零二三年十月一日至二零二三年十二月三十一日）

3. 環境保護署代表表示，該署一直關注荃灣海旁排水渠口流出污染物的情況，並一直採取多管齊下的措施，以監察及控制污染源。該署曾進行大規模的污染源調查，於二零一八年至二零二三年間進行了約 2 000 次沙井巡查，調查是否有可疑的污染源存在。若該署在污染源調查中發現渠管錯駁個案，會轉介予相關部門跟進。該署亦持續在荃灣海濱一帶進行氣味評估，以了解氣味對環境的影響。

III 資料文件：荃灣區環境衛生工作報告

4. 食環署代表表示，該署於二零二三年就任由狗糞弄污街道的罪行向違例人士共發出兩張定額罰款通知書。該署亦會從宣傳教育方面着手，加強市民對保持環境衛生的意識。此外，該署已於二零二四年二月二十日開展第一期的滅蚊運動，該滅蚊運動將於二零二四年全年間持續進行。該署亦會在雨季前加緊防控工作，避免蚊患惡化。

IV 其他事項

5. 主席表示荃灣區內共有 4 個公眾街市及 1 個熟食市場分別納入 5 個街市管理諮詢委員會，並宣布向區議會主席推薦加入諮詢委員會的區議員名單。街市管理諮詢委員會每季會定期舉行會議，其職權範圍包括就改善街市管理及經營環境向食環署提供意見、籌辦推廣街市計劃及就增加及改善街市的設施提供意見。

二零二四年二月二十六日  
社區參與及文化康樂委員會會議報告

I 康樂及文化事務署荃灣區活動報告

康樂及文化事務署（下稱“康文署”）轄下康樂事務部、文化事務部、以及圖書館及發展科的代表在會上匯報在荃灣區舉辦的活動，包括康樂體育活動、文化活動、演藝活動計劃及公共圖書館舉辦的推廣活動等。委員希望康文署提供更多數據作參考。康文署代表回應，目前該署以人次來統計免費節目的參與人數。在荃灣大會堂舉行的付費節目則以教育和音樂活動為主，亦有其他地區團體租用康文署的場地以舉辦活動。該署歡迎委員協助加強宣傳康樂文化活動。委員希望成立專責活動小組，以統籌和推廣康樂文化活動。委員同時關注在疫情過後，康文署復辦康樂文化活動的情況。康文署代表回應，該署的觀眾拓展辦事處負責恆常舉辦免費的觀眾拓展活動，並表示會於會後補充資料予委員參考。委員希望康文署善用區內康樂設施，多加向學校宣傳、與學校合作，以及定時發放資訊。委員亦查詢簡化申請使用康文署場地程序的可能性。康文署代表回應，在節目開始前四至五個月，有意申辦的團體可向該署提交申請。該署會全面審視有關申請，並視乎活動性質、場地、申辦團體的經驗等因素決定優先次序。康文署觀眾拓展辦事處每年透過教育局向學校派發年度節目表，部分節目更設有文化專場供師生參與。在公共圖書館活動方面，委員查詢開辦網上閱讀資源訓練班的可能性。康文署代表回應，圖書館已定期舉辦網上閱讀資源訓練班及教育活動，歡迎市民向館員查詢。

2. 為在地區推廣“普及體育”的工作，向市民宣傳恆常參與運動及其他體能活動的重要性及益處，康文署社區體育組邀請荃灣區議會提名不少於兩位議員擔任“活力專員”，任期為兩年。康文署希望藉此鼓勵和協助其他地區人士參與該署舉辦的社區體育活動，以建立健康的生活模式。

二零二四年二月二十九日  
交通運輸委員會會議報告

I 改善馬灣的交通安排

委員指出馬灣現時的水路及陸路運輸服務存在不足，珀麗灣客運有限公司（下稱“珀客”）近年不斷削減渡輪數量及班次，更經常以渡輪維修、緊急故障及年檢等理由以電動巴士替代渡輪服務。由於巴士的載客量遠較渡輪為低，以車代船難以滿足來往馬灣的乘客需求。珀客採用“3+2”座位編排的電動巴士空間十分有限，亦不設低地台及輪椅停放區等無障礙設施，對長者、孕婦及傷殘人士尤其不便。此外，雖然地契訂明珀麗灣業主須負責珀麗路及珀欣路一段的維修及保養事宜，但位於珀欣路附近的機構及團體才是有關路段的主要使用者，把道路的維修及保養的責任全部置於珀麗灣業主身上的做法並不合理。運輸署代表回應，目前馬灣往來中環及荃灣的渡輪服務大致能配合乘客需要。該署會繼續監察渡輪服務的運作情況，並向巴士服務營辦商轉達委員有關車輛空間及設施的意見。地政總署代表回應，現時珀麗路及珀欣路一段道路的使用狀況與地契訂立時相若，政府現階段未有計劃收回有關道路作為公眾街道，但會因應馬灣日後的發展及道路用途的轉變，適時作出檢視。

II 青山公路深井天主教小學外十字路口交通狀況

2. 委員指出現時深井天主教小學外的行人過路處等候時間長以及過路時間不足，並就此提出各項改善建議，包括把轉左及轉右燈號分拆，增加行人過路時間及路口行車時間，縮短整個交通燈號序列循環時間，以及研究引入智能交通燈系統，準確計算各行車方向的車流量，實時按情況作出適當的燈號調節。運輸署代表回應，該署已因應行人需要調整有關地點的交通燈號以增加行人的過路時間。基於安全考慮及地理限制，分拆轉左及轉右燈號有一定困難。該署稍後會與委員進行實地視察，研究各項改善建議的可行性。

III 有關老圍路節日時的交通安排

3. 委員指出每逢春秋二祭及農曆新年正月，不少市民會前往圓玄學院進行祭祀活動。然而，與清明節和重陽節不同，政府並未於農曆新年正月在老圍路實施封路措施，導致大量車輛倒灌，影響附近居民以至在兆和街候車的乘客，因此要求相關部門檢視老圍路節日時的交通安排，並研究連接老圍路至其他現有道路以疏導交通。運輸署代表回應，該署每年會與相關持份者討論老圍路節日時的交通安排，稍後亦會檢視是否需要於明年農曆新年正月實施封路措施。此外，該署在擴建道路時須考慮是否合乎經濟效益，若日後有其他發展計劃，會就委員的建議再作研究。

二零二四年三月四日  
社會福利委員會會議報告

I 荃灣區安老服務簡介

社會福利署（下稱“社署”）代表表示，為幫助長者在社區過著健康、受尊重及有尊嚴的生活，並協助及支援護老者在家中照顧長者，社署資助的長者社區支援服務單位，例如長者地區中心和長者鄰舍中心，均有提供不同類型的支援服務。現時，荃灣區共有一間長者地區中心及七間長者鄰舍中心。長者社區照顧服務旨在為體弱而於日間缺乏家人照顧的長者在熟悉的家居及社區環境內提供照顧、護理、復康訓練和社交活動。長者社區照顧服務種類包括“家居為本”長者社區照顧服務、長者日間護理中心／單位和“長者社區照顧服務券計劃”。就住宿照顧服務而言，香港設有不同類型的安老院，分別由非政府機構及私營機構營運，提供資助宿位及非資助宿位。資助安老宿位旨在為一些年齡達 65 歲或以上，由於個人、社會、健康及／或其他原因而未能在家中居住的長者，提供住宿照顧服務。此外，“長者院舍照顧服務券計劃”為需要院舍照顧服務並正在中央輪候冊內輪候護理安老宿位的長者提供一個額外選擇。香港耆康老人福利會代表介紹長者地區中心和長者鄰舍中心的服務，包括輔導服務、護老者支援服務、社交及康樂活動，以及認知障礙症教育及支援活動等。仁濟醫院代表則介紹香港的安老院舍服務、長者住宿暫託服務、長者緊急住宿服務，以及“長者社區照顧服務券計劃”和“長者院舍照顧服務券計劃”的目標和特色。

2. 委員加深了對區內安老服務的了解，並希望社署能提供不同服務單位的資訊，以便於地區工作時發放資訊給市民。委員亦關注長者社區支援服務單位的規劃標準和數目。此外，委員關注上門支援長者的服務，如陪診和送飯服務等。

II 其他事項

3. 社署邀請委員加入荃灣及葵青區福利辦事處轄下福利服務委員會（2024-26 年度），共同制訂福利策略和工作計劃，以促進區內居民的福祉。主席於會上宣布向區議會主席推薦加入諮詢委員會的區議員名單。

二零二四年三月七日  
發展規劃委員會會議報告

I 規劃申請個案（截至 2024 年 2 月 21 日）

規劃署代表介紹截至二零二四年二月二十一日經城市規劃委員會（下稱“城規會”）審核及待該會審核的三個規劃申請。

2. 委員對上述三個規劃申請的交通安排表示關注。規劃申請編號 Y/TW/19 及 A/TW/538 均位於荃錦公路附近，而規劃申請編號 Y/TW/18 則鄰近兩個新的發展項目，委員詢問是否已為兩個地區進行全面的交通影響評估，以及該兩個地區的配套設施能否應付上述規劃申請的交通需求。

3. 規劃署代表回應，城規會在處理規劃申請時，會參考申請者遞交的交通影響評估報告，並諮詢運輸署意見。部分申請者因交通影響評估報告未獲接納，而需要重新遞交相關報告。規劃署代表表示，委員如對規劃申請的交通事宜有疑問，可向運輸署查詢。

4. 由於城規會的規劃申請個案一般涉及交通事宜，委員會一致同意要求運輸署代表出席所有有規劃申請個案議程的委員會會議，以便向委員會交代相關項目的交通影響評估及回答委員的提問。

**提振地區經濟專責工作小組**  
**龍騰華夏荃灣元宵市集活動報告**

為響應政府“十八區日夜都繽紛”主題，荃灣區議會及荃灣民政事務處於二零二四年二月二十三日至二十五日於荃灣沙咀道遊樂場聯合舉辦“龍騰華夏荃灣元宵市集”（下稱“元宵市集”）。此次活動由提振地區經濟專責工作小組策劃，並由荃灣各界協會、新社聯荃灣地區委員會、荃灣商會、香港工商總會荃灣分會以及香港荃灣工商業聯合會協辦。

## I 活動詳情

2. 歷時三日的元宵市集共設立超過 120 個攤位，售賣各類乾濕貨、食品、飲料及熟食，吸引約 70 000 名市民入場。此外，荃灣區內非政府機構、學校及青年組織等亦參與設立展銷或遊戲攤位，吸引市民到場參觀。為鼓勵荃灣區居民在區內消費及吸引其他地區的市民入場，入場人士只要在元宵市集內消費達一定金額，或憑在荃灣區內商舖購物的單據便可在場內換領禮品。

3. 元宵市集首晚舉行的“元宵華服組合選秀賽”是活動的亮點。約有 30 組參賽隊伍參加選秀賽，比賽分為少青組、成人組及家庭組，除每組有冠、亞、季軍外，亦設有最佳造型、最具創意和最佳表演獎，及由現場觀眾投票選出的最佳人氣獎。此外，活動亦十分著重青年參與元素，三日活動共有超過 40 個文藝表演項目，約 200 人參與演出，分別來自區內約 30 個地區團體，包括中學、小學、幼稚園及青少年團體。為營造元宵的節日氣氛，場內佈置精美的元宵花燈及裝飾，再配合場外的行人天橋網絡及路邊亦掛上璀璨的節日燈飾，吸引不少市民到場“打卡”。

## II 活動總結

4. 是次活動為荃灣的地區經濟增長注入新動力，由政、商、民三方合作，以元宵市集的方式呈現各式各樣的傳統文化和地區特色，對提振本地經濟作出貢獻，同時為市民帶來精彩紛呈的活動。