

2013-14年
灣仔區巴士路線發展計劃
提升服務項目
(港島區路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴	2013年第3季	23	北角碼頭 - 蒲飛路	4-7	4-7	0	21	0	22	0	1	視乎乘客需求及在有車輛資源的情況下增加班次。
新巴	2013年第3季	722	耀東邨 - 中環(交易廣場) (循環線)	7-13	7-13	0	10	0	10	0	0	平日早上繁忙時段後, 以及星期日及公眾假期全日, 服務更改如下: [1]. 改為非循環線, 並於中環渡輪碼頭增設終點站; 及 [2]. 往耀東方向改道行經德輔道中。 詳情請參閱附件3。
新巴	2013年第3季	N8P	小西灣(藍灣半島) - 灣仔 (港灣道)(循環線)	[15]	[15]	0	[4]	0	[4]	0	0	來回方向均經停東喜道, 並改行富怡道而不經富景花園。 詳情請參閱附件4。

2013-14年
灣仔區巴士路線發展計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴/九巴	2013年第3季	101	堅尼地城 - 觀塘(裕民坊)	3-6	4-6; 兩班特快班次	0	45	0	45	0	0	由第101號(堅尼地城 - 觀塘(裕民坊))調配資源, 在早上及下午繁忙時段分別開辦兩班特別班次由堅尼地城 往 觀塘, 經四號幹線、紅隧、東九龍走廊及九龍灣商貿區、路線編號為第101X號。 詳情請參閱附件5。
新巴/九巴	2013年第3季	106	黃大仙 - 小西灣(藍灣半島)	4-10; 8班特別班次	4-10; 8班特別班次	0	31	0	31	0	0	[1]. 由第106號線調配資源, 新增第106P號線(黃大仙 往 小西灣(藍灣半島))平日下午繁忙時段特別班次, 途經東區走廊。 [2]. 因應上述建議: (i). 調整第106號線下午繁忙時段由黃大仙開出的班次至每8-9分鐘一班。 (ii). 早上繁忙時間由黃大仙 往 太古(康怡廣場)的第106P號線特別班次將易名為第106A號線, 以資識別。 詳情請參閱附件6。
新巴/九巴	2013年第3季	106	黃大仙 - 小西灣(藍灣半島)	4/5	4/5	0	31	0	32	0	1	視乎乘客需求, 調配車輛改善班次。

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴/九巴	2013年第2季	107	九龍灣 - 華貴邨	5	5	0	23	0	24	0	1	視乎乘客需求, 調配車輛改善班次。
新巴/九巴	2013年第2季	111	坪石 - 港澳碼頭巴士總站	4	4	0	36	0	37	0	1	視乎乘客需求, 調配車輛改善班次。
新巴/九巴	2013年第2季	115	九龍城碼頭 - 港澳碼頭巴士總站	4	4	0	14	0	15	0	1	視乎乘客需求, 調配車輛改善班次。
新巴/九巴	2013年第3季	302	慈雲山(北) 往上環	5班	7班	0	5	0	7	0	2	[1]. 由第116號(慈雲山(中) - 鯪魚涌)調配資源, 於星期一至星期五(公眾假期除外), 新增兩班早上特別班次第302A號(慈雲山(北) 往北角(英皇道近健康中街)), 途經富山、彩虹、太子道、東區海底隧道、太安街、英皇道, 全程收費為港幣\$11.0。 [2]. 星期六早上班次由現時四班減少至兩班。
		116	慈雲山(中) - 鯪魚涌	3-8	4-8	0	32	0	30	0	-2	因應開辦早上特別班次第302A號(慈雲山(北) 往北角(健康邨)), 調整第116號(慈雲山(中) - 鯪魚涌)早上繁忙時段的班次。詳情請參閱附件7。
新巴/九巴	2013年第3季	116	慈雲山(中) - 鯪魚涌	4-6	3/4	0	30	0	31	0	1	視乎乘客需求, 調配車輛改善班次。

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴/ 九巴	2013年 第3季	170	華富(中) - 沙田站	10-20	10-20	0	12	0	12	0	0	往華富方向路線離開告士打道後改道堅拿道天橋，而不行經波斯富街、禮頓道及摩理臣山道。 詳情請參閱附件8。
新巴/ 九巴	2013年 第3季	305	美林 往上環	早上 四班	早上 四班	0	4	0	4	0	0	建議將終點站由美林改為美田。 詳情請參閱附件9。
九巴	2013年 第3季	336	梨木樹公共交通交匯處 - 上環	15	15	0	3	0	3	0	0	為增強荃灣東，東北葵與港島北的聯繫，建議加強336號線之服務。路線將改行西區海底隧道並延長至銅鑼灣一帶，更改路線編號為936號，並於星期一至五增加早上兩班往港島及晚上三班往梨木樹的班次。 詳情請參閱附件10。
九巴	2013年 第3季	603	平田 - 中環渡輪碼頭	7	6/7	0	21	0	22	0	1	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
新巴/ 九巴	2013年 第2季	680	馬鞍山(利安邨) - 金鐘(東)	8-14; 兩班特別 班次	8-14; 三班特別 班次	0	26	0	27	0	1	將現時平日早上繁忙時間由富安花園開出的特別班次增加至3班，並改經欣安邨，路線編號為第680B號線。 詳情請參閱附件11。

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴/九巴	2013年第4季	905	荔枝角巴士總站 - 灣仔碼頭	4/5	4	0	21	0	22	0	1	視乎乘客需求, 調配車輛改善班次。
城巴	2013年第3季	930	荃灣(愉景新城) - 灣仔碼頭	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	為免行經交通擠塞路段, 往荃灣方向建議改道德輔道中及永和街往干諾道中。詳情請參閱附件12。
九巴	2013年第1季	934	灣景花園 - 灣仔	6/11	6/11	0	8	0	9	0	1	視乎乘客需求, 調配車輛增加早上一班往灣仔及晚上一班往灣景花園的班次。
新巴/九巴	2013年第3季	948	銅鑼灣(天后) - 長宏	4-10 兩班特別班次	4-10 兩班特別班次	0	12	0	12	0	0	[1]. 建議星期一至星期五往青衣長宏方向的服务時間延長至凌晨12時正。 [2]. 因應需求減少: (i) 取消星期六下午12時45分及下午1時05分往青衣(長宏)的班次。 (ii) 取消星期六共四班特別班次: 包括其中兩班於由長安邨開出及兩班由翠怡花園開出的班次。 詳情請參閱附件13。
城巴	2013年第3季	962P	屯門(龍門居) - 銅鑼灣(摩頓台)	3-10	3-10	0	11	0	12	0	1	視乎乘客需求及資源調配, 增加1車輛行走以加強班次。

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
九巴	2013年第1季	968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	一班特別班次	兩班特別班次	0	28	0	29	0	1	視乎乘客需求, 調配車輛增加一班特別班次968X (媽橫路(山水樓) 往 鯉魚涌(英皇道))。
九巴	2013年第1季	968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	7/8	6/7	0	29	0	31	0	2	視乎乘客需求, 調配車輛增加班次。
九巴	2013年第4季	968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	6/7	6	0	31	0	34	0	3	視乎乘客需求, 調配車輛增加班次。
城巴/九巴	2013年第1季	982X	愉翠苑 - 灣仔(軒尼詩道)	兩班特別班次	四班特別班次	0	2	0	4	0	2	因應乘客需求, 建議調動車輛增加班次(由每日兩班增加至4班)。
		182	愉翠苑 - 中環(港澳碼頭)	6/20	6/20	0	15	0	13	0	-2	因應增加982X號線班次而稍減班次。
城巴	2013年第3季	969X	天水圍(天頌苑) - 銅鑼灣(禮頓中心)	四班	四班	0	4	0	4	0	0	總站由天水圍(天頌苑)改為天水圍市中心, 行經天恩路、天榮路、天城路、天華路及天瑞路然後返回原有路線。所有班次提早約5分鐘開出。 詳情請參閱附件14。

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴	2013年第3季	N969	天水圍市中心 - 銅鑼灣 (摩頓台)	20-30	20-30	0	6	0	7	0	1	建議改道行經屯門路、青山公路(藍地段)、青山公路(洪水橋段)、洪天路及屏廈路，並經停屯門公路巴士轉乘站。 詳情請參閱附件15。

2013-14年
灣仔區巴士路線發展計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴	2013年第3季	5P	堅尼地城 → 灣仔碼頭	兩班	四班	0	2	0	4	0	2	[1]. 不經德輔道西, 改道西祥街北、城西道及干諾道西天橋然後返回原有路線。 [2]. 增加早上繁忙時間班次由兩班至四班。 [3]. 終點站由灣仔碼頭遷移至灣仔菲林明道萬麗海景酒店外。
		5X	堅尼地城 - 銅鑼灣(威非路道)	6-20	8-20	0	8	0	6	0	-2	在早上繁忙時間調撥部份資源以加強第5P號線的服務。 詳情請參閱附件16。
新巴	2013年第3季	23A	勵德邨 - 羅便臣道	12-20	-	0	4	0	0	0	-4	取消路線。
		26	勵德邨 - 荷里活道	12-20	10-15	0	5	0	6	0	1	增加早上及傍晚繁忙時段的班次, 以應付因取消第23A號路線而增加的需求。 詳情請參閱附件17。
城巴	2013年第2季	37X	置富花園 - 金鐘(循環線)	5-11	6-11	0	9	0	8	0	-1	因應客量需求下降, 縮減繁忙時間班次。
城巴	2013年第2季	72A	深灣 - 銅鑼灣(摩頓台)	14-15	18-20	0	4	0	3	0	-1	因應客量需求下降, 縮減班次。

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴	2013年第3季	77	田灣邨 - 筲箕灣	12-18	13-18 加2班特別班次	0	11	0	12	0	1	從城巴77及70M號線抽調車輛, 開設兩班早上特別班次77X號線從華貴往西灣河, 途經香港仔、香港仔隧道、維園道、東區走廊及渣華道。不經田灣山道。全程車資 \$7.0。 因應上述建議77號線早上繁忙時間由田灣邨開出的班次由12-18分鐘改為13-18分鐘。
		70M	華貴邨 - 金鐘(東)	田灣開: 15-20; 金鐘開: 30	田灣開: 20-25	0	4	0	3	0	-1	因應客量需求下降, 縮減繁忙時間班次至20-25分鐘, 並轉為單向服務由華貴邨開出, 以騰出資源開設77X號線。 詳情請參閱附件18。

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴	2013年第3季	25A	灣仔(會展新翼) - 寶馬山(循環線)	8-20	6-12	4	0	8	0	4	0	為配合乘客乘車模式, 往灣仔方向的路線將改道怡景道, 勵德邨道, 大坑道, 銅鑼灣道及摩頓台, 並加密班次。提供新巴士轉乘優惠組合: [1] 城巴第25A號線(灣仔會展方向)轉乘城巴第10號線(北角方向); 及 [2] 城巴第10號線(堅尼地城方向)轉乘城巴第25A號線(灣仔會展方向), 第二程轉乘車資將可全免。
		25C	灣仔(會展新翼) - 寶馬山(循環線)	9-20	-	5	0	0	0	-5	0	配合城巴25A號線的改道及加密班次的措施, 建議取消路線。
		25	中環(中環渡輪碼頭) - 天后廟道(循環線)	10-20	10-20	0	5	0	5	0	0	往天后廟道/寶馬山方向更改路線: 改經德輔道中以替代干諾道中。另往中環方向改經炮台山道、英皇道、清風街天橋、告士打道、維園道、告士打道、分域街及軒尼詩道。 詳情請參閱附件19。
新巴	2013年第3季	N8	灣仔碼頭 - 杏花邨(創富道)(循環線)	[30]	[30]	0	[4]	0	[3]	0	[-1]	更改為來往灣仔(堅拿道)及耀東邨。 詳情請參閱附件20。

2013-14年
灣仔區巴士路線發展計劃
巴士服務重整安排項目
(過海隧道路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴/九巴	2013年第3季	110	筲箕灣 - 九龍鐵路站	15	15	3	7	3	7	0	0	建議第110號巴士路線更改總站為筲箕灣至尖沙咀東(麼地道)並改為循環線, 全程收費維持港幣\$9.3。
城巴/九巴		118	小西灣(藍灣半島) - 深水埗(東京街)	4-8	4-8	0	39	0	37	0	-2	往小西灣方向, 由維園道至民康街一段改行東區走廊而不行經歌頓道、電氣道、渣華道及民康街。
		102	美孚 - 筲箕灣	4-10	4-10	0	33	0	35	0	2	因應118號線往小西灣方向路線改道而不行經北角, 加強早上繁忙時間往筲箕灣方向班次。詳情請參閱附件21。
城巴	2013年第3季	969B	天水圍市中心 - 灣仔	星期六四班	星期六兩班	0	9	0	9	0	0	因應星期六乘客需求減少, 建議由現時四班改為兩班服務。
城巴/九巴	2013年第3季	690	中環(交易廣場) - 將軍澳(康盛花園)	10-20	10-20	0	13	0	13	0	0	往中環方向的车程改經清風街天橋, 告士打道, 夏慤道, 紅棉道, 琳寶徑, 遮打道, 長臣道及干諾道中。詳情請參閱附件22。

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴/九巴	2013年第3季	692	坑口(北)/彩明公共交通交匯處 - 中環(交易廣場)	11-17	-	0	11	0	0	0	-11	取消第692及692P路線。 詳情請參閱附件23。