

新巴服務重整建議 – 第 722 號線

I. 現時的服務詳情

路線	722
終點站	耀東邨 - 中環(交易廣場)(循環線)
繁忙時段班次	7 - 13 分鐘
單程收費	\$6.5
服務時間	每日(由耀東邨開出): 上午六時正至晚上十一時三十三分
車輛數目	10 輛雙層空調巴士

II. 建議的背景

新巴第 722 號線以循環線形式運作並在中環不設總站，而由耀東邨往中環方向的行車時間經常受東區走廊、告士打道、夏慤道以及中環碼頭一帶路面交通情況所影響，以致新巴第 722 號線由中環往耀東邨的班次不穩定，特別是在午後至傍晚繁忙時間。

此外，由於中環碼頭一帶的交通非常繁忙，令在德輔道中乘搭新巴第 722 號線前往耀東邨方向的乘客的行程經常受到延誤。

III. 建議的內容

在現有資源下，建議第 722 號線在星期一至六(公眾假期除外)上午繁忙時間後、星期日及公眾假期全日，在中環渡輪碼頭設置總站，有關服務詳情如下：

路線	722 [適用於星期一至六的上午繁忙時間後、及星期日及公眾假期全日]														
終點站	耀東邨-中環碼頭														
行車路線	耀東邨往中環碼頭: 經耀興道、惠亨街、太祥街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、天橋、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、林士街、民光街及民耀街。 中環碼頭往耀東邨: 經民光街、民耀街、港景街、交易廣場巴士總站、干諾道中、域多利皇后街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、分域街、駱克道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、鴻興道天橋、維園道、東區走廊、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道、太安街、成安街及耀興道														
收費	往中環方向 耀東邨 <table><tr><td>\$6.5</td><td>灣仔警署</td><td></td></tr><tr><td>\$6.5</td><td>\$4.1</td><td>中環碼頭</td></tr></table> 往耀東方向 中環碼頭 <table><tr><td>\$6.5</td><td>渣華道</td><td></td></tr><tr><td>\$6.5</td><td>\$4.1</td><td>耀東邨</td></tr></table>			\$6.5	灣仔警署		\$6.5	\$4.1	中環碼頭	\$6.5	渣華道		\$6.5	\$4.1	耀東邨
\$6.5	灣仔警署														
\$6.5	\$4.1	中環碼頭													
\$6.5	渣華道														
\$6.5	\$4.1	耀東邨													
班次	維持不變														
行車時間	40 分鐘														
車輛數目	10 部空調雙層巴士														

第 722 號線在星期一至六(公眾假期除外)上午繁忙時間及以前的總站安排, 行車路線、班次及收費則維持不變。

IV. 建議的好處

- 第 722 號線於平日上午繁忙時間後及假期全日在中環渡輪碼頭增設總站, 可改善中環返回耀東邨班次的穩定性;
- 由德輔道中往耀東邨的乘客, 可以直接在德輔道中西行乘車往港島東, 毋須再繞經中環碼頭及干諾道中一帶的繁忙路段, 預計車程將可節省大約 15 分鐘。

V. 對乘客之影響

第 722 號線現有乘客

目的地	受影響乘數目 (佔全線乘客的 百分比)	可選擇服務	替代服務之 方便程度	車資
干諾道中至金鐘各站 往耀東	392 (5.5%)	第 722 號線	於德輔道 中, 環球大廈 或歷山大廈 外巴士站上 車	\$6.5 (不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖 1。

VII. 建議實施日期

2013 年第 3 季

通宵巴士服務重整建議 - 新巴第 N8P 號線

I. 現時的服務詳情

路線	N8P
終點站	小西灣(藍灣半島) – 灣仔(港灣道) (循環線)
班次	15分鐘
單程收費	\$7.2
服務時間	每日： 零晨十二時三十五分至上午五時二十分
最高乘客使用率	56%
最低乘客使用率	16%
車輛數目	4 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

在深宵時段，乘客主要利用城巴第 N8X 號線(小西灣(藍灣半島) – 中環(港澳碼頭))往來筲箕灣，但由於該路線途經英皇道，由灣仔往筲箕灣行車時間達 30 分鐘。

另一方面，通宵巴士服務第 N8P 號線在筲箕灣並沒有設站，由於行經東區走廊，單方向的行車時只為約 25 分鐘。而市民亦曾表達通宵巴士的聲響對富景花園及富怡花園附近民居造成影響。

III. 建議的內容

現建議新巴第 N8P 號線來回程均於筲箕灣設站。往藍灣半島方向的服務將在東喜道近愛禮街設站，然後沿海防博物館旁返回東區走廊繼續前往柴灣及小西灣。往灣仔方向的服務則在峻峰花園外設站，然後返回東區走廊繼續前往銅鑼灣及灣仔。

此外，第 N8P 號線在小西灣來回方向改為經富怡道往返藍灣半島巴士站，而不經富怡及富景花園外的一段小西灣道。

改道後的行車路線如下:

小西灣(藍灣半島)往灣仔(港灣道)(循環線): 途經小西灣道、富怡道、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、迴旋處、東區走廊、東喜道、東區走廊、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、支路、東區走廊、東喜道、未命名道路、東區走廊、柴灣道、小西灣道、富怡道及小西灣道。

服務時間班次及收費維持不變。

IV. 建議的好處

- 來往筲箕灣與銅鑼灣及灣仔區的乘客在深宵時段可使用便捷的巴士服務；
- 深夜時段減少途經介乎富景花園及富怡花園之一段小西灣道的巴士架次，改善因巴士營運對附近民居所造成之噪音。

V. 對乘客之影響

目的地	受影響乘數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	車資
往返介乎富景花園及富怡花園之一段小西灣道	120 (10.4%)	[1]往灣仔方向乘客- 前往小西灣邨巴士總站乘搭第 N8P 號線; [2] 往小西灣方向乘客 - 於小西灣道富怡道前巴士站下車;	\$7.2 (維持不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖 2 及附圖 3。

VII. 建議實施日期

2013 年第 3 季

過海隧道巴士服務重整建議 – 第 101 號線

I. 第 101 號線現時的服務詳情

終點站	堅尼地城 – 觀塘 (裕民坊)
上午繁忙時段班次	3-6 分鐘
下午繁忙時段班次	3-8 分鐘
全程車費	\$9.8
服務時間	由堅尼地城及觀塘開出： 每日上午五時三十分至凌晨零時三十分
上午繁忙時段 乘客使用率	由堅尼地城開出： 最高：55% 最低：25% 由觀塘開出： 最高：95% 最低：73%
下午繁忙時段 乘客使用率	由堅尼地城開出： 最高：82% 最低：63% 由觀塘開出： 最高：73% 最低：51%
車輛數目	27 輛空調雙層巴士 (新巴 上午繁忙時段) 29 輛空調雙層巴士 (新巴 下午繁忙時段) 18 輛空調雙層巴士 (九巴)

II. 建議的背景

現時第 101 號線由於受路面交通情況影響，在繁忙時段的行車時間可超過一個半小時。運輸署及巴士公司亦曾接獲增設往來西港島及東九龍的特快巴士服務的建議。此外，由於第 101 號線乘客主要集中在中環至九龍城路段，早上繁忙時段由堅尼地城開出的班次仍有剩餘的載客量。

另一方面，隨着九龍灣商貿區的發展，預計該區對過海隧道巴士服務的需求亦會因此而不斷上升。

III. 建議的內容

因應來往西港島及東九龍特快巴士服務的需求，現建議由第 101 號線調配資源，開設第 101 號線特別班次，路線編號為第 101X 號線，於上午及下午繁忙時段，由堅尼地城開出經石塘咀，取道正街、林士街天橋，不停中上環及灣仔，

經紅磡海底隧道、東九龍走廊、啓德隧道往九龍灣商貿區、牛頭角及觀塘，詳情如下：

路線	101X
終點站	堅尼地城 往 觀塘（裕民坊）
行車路線	由堅尼地城開出： 經西寧街，域多利道，加多近街，吉席街，堅尼地城海旁，德輔道西，正街，干諾道西，東邊街，干諾道西天橋，林士街天橋，干諾道中，畢打街隧道，干諾道中，夏慤道，告士打道，紅磡海底隧道，康莊道，天橋，漆咸道北，東九龍走廊，啓德隧道，啓福道，常怡道，宏照道，啓祥道，牛頭角道，康寧道，物華街及輔仁街。
服務時間	由堅尼地城開出： 逢星期一至五（公眾假期除外） 上午及下午繁忙時間各開出兩班車(開出時間待定)
車費	全程收費\$ 11.0
行車時間	65分鐘
巴士數目	兩輛雙層空調巴士

因預料部分現時於繁忙時段由西區乘搭第 101 號線到海底隧道收費廣場及東九龍的乘客會被第 101X 號線所吸納，第 101X 號線的兩輛雙層空調巴士將由第 101 號線抽調，第 101 號線於繁忙時段由堅尼地城開出之服務將輕微調整，詳情如下：

	建議班次	現時最高載客率	預計最高載客率
上午繁忙時段	約每 4-6 分鐘一班	55%	69%
下午繁忙時段	約每 3-10 分鐘一班	82%	88%

IV. 建議的好處

新增設的第 101X 號線，令在繁忙時段由堅尼地城、西環，以至西營盤一帶往九龍灣、牛頭角及觀塘之路線變得更直接快捷，估計車程可節省約 20 分鐘，亦增設了由西區前往九龍灣商貿區的隧巴服務。

此外，有關建議不但可減輕繁忙路段如德輔道中、金鐘道及軒尼詩道等的交通負荷，亦可改善路邊空氣質素，配合環保。

VI. 路線圖

請參閱附圖 4。

VII. 建議實施日期

2013年第3季

過海隧道巴士服務調整建議 – 第 106 號線加強服務及新增特別班次

I. 第 106 號線現時的服務詳情

路線	106
終點站	黃大仙 — 小西灣(藍灣半島)
繁忙時間班次	4 – 10 分鐘
單程收費	\$9.8
服務時間	早上5時40分至晚上12時正
乘客使用量	• 平均每天約 24,000 人 • 最繁忙一小時的載客率約 86% • 非繁忙時段的平均載客率約 47%
車輛數目	14 部空調雙層巴士 (九巴) 17 部空調雙層巴士 (新巴)

II. 建議的內容

- 現時第106 號線路線迂迴，車程長達 85 分鐘，而且沿途經過多個繁忙路段，容易受到交通阻塞影響而導致班次不穩，路線吸引力不足。
- 現建議於下午繁忙時段增設兩班第 106P 號線的特別班次，由黃大仙開出往小西灣(藍灣半島)，途經北角渣華道及東區走廊，而不經英皇道及筲箕灣道，為乘客提供由九龍區前往港島東的特快巴士服務。
- 建議特別班次的行車路線如下：

東頭村道、沙田坳道、彩虹道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、漆咸道北、康莊道、紅磡海底隧道、告士打道、維園道、歌頓道、電器道、渣華道、民康街、東區走廊、柴灣道、環翠路、柴灣道、小西灣道、富怡道及小西灣道。
- 為方便乘客識別，現時於星期一至五上午繁忙時間由黃大仙往太古(康怡廣場)的第 106P 號線特別班次的路線編號將改為第 106A 號線。
- 此外，為配合乘客需求及改善班次，亦建議增加一部巴士行走第 106 號線。

III. 建議的好處

- 新增的特別班次避免行駛交通嚴重擠塞的路段，為乘客提供一條更快捷到達港島東的巴士路線，由九龍前往小西灣行車時間預計大幅縮短約 20 分鐘。

IV. 對乘客之影響

- 現時第 106 號線由九龍前往英皇道及筲箕灣道一帶的乘客可以繼續乘搭第 106 號線的普通班次，服務水平維持不變。

V. 路線圖

請參閱附圖5。

VI. 建議實施日期

2013年第3季

過海隧道巴士服務重整建議 – 第 116 及 302 號路線

I. 第 116 及 302 號路線現時的服務詳情

路線	116	302
終點站	慈雲山 (中) - 鰂魚涌 (祐民街)	慈雲山 (北) 往 上環
繁忙 時段班次	早上繁忙時間： 慈雲山 (中) 開出：3-6 分鐘 鰂魚涌 (祐民街) 開出：4-8 分鐘	平日早上繁忙時間： 五班
單程車費	\$9.8	\$10.5
服務時間	每日： <u>慈雲山 (中) 開出：</u> 上午五時五十五分至 翌日凌晨十二時三十分 <u>鰂魚涌 (祐民街) 開出：</u> 上午六時三十分至 翌日凌晨十二時三十分	星期一至五 (公眾假期除外)： <u>慈雲山 (北) 開出：</u> 上午七時二十五分至 上午八時十分，共五班 星期六 (公眾假期除外)： <u>慈雲山 (北) 開出：</u> 上午七時二十五分至 上午八時十分，共四班
車輛數量	15 輛空調雙層巴士 (九巴) 17 輛空調雙層巴士 (新巴)	4 輛空調雙層巴士 (九巴) 1 輛空調雙層巴士 (新巴)

II. 建議的背景

近年鰂魚涌一帶商業迅速發展，由慈雲山、富山及彩虹一帶往該區的乘客需求預料會持續上升。但由於現時乘搭第 116 號線需途經新蒲崗、土瓜灣以及在繁忙時間受漆咸道北、康莊道及紅磡海底隧道的交通情況影響，引致第 116 號線在上午繁忙時間的車程可長達一個半小時。

另外，自五天工作實施以來，第 302 號線於星期六的客量持續偏低，平均載客率只有 29% 左右。

III. 建議的內容

基於上述原因，現建議由第 116 號線調配資源，開設第 302 號線特別班次，路線編號為第 302A 號線，逢星期一至五(公眾假期除外)，由慈雲山經東區海底隧道前往西灣河、太古、鰂魚涌及北角，詳情如下：

路線	302A
終點站	慈雲山 (北) 往 北角 (英皇道近健康中街)
路線	慈雲山 (北) 往 北角 (英皇道近健康中街)：途經慈雲山道、惠華街、慈雲山 (中) 巴士總站、惠華街、慈雲山道、蒲崗村道、斧山道、斧山道天橋、彩虹道迴旋處、彩虹巴士通道、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、康山道、英皇道。
車費	全程：\$11.0 東區海底隧道後：\$5.7
服務時間	星期一至五 早上繁忙時間上午七時五十分及八時零五分 (公眾假期不設服務)
行車時間	55 分鐘
車輛數量	1 輛空調雙層巴士 (九巴) 1 輛空調雙層巴士 (新巴)

預計現時部份使用第 116 號線由慈雲山、斧山道及彩虹一帶前往北角及鯉魚涌的乘客將會改乘較為直接和快捷的第 302A 號線，第 116 號線早上繁忙時間往鯉魚涌方向的需求將會減少。因此第 116 號線上午繁忙時間由慈雲山(中)開出的班次將由 3 - 6 分鐘更改為 4 - 6 分鐘。預計將來該時段最高載客率為 72%，仍可滿足乘客需求。其餘時段的班次將維持不變。

至於第 302 號線方面，建議逢星期六的班次由四班調整至兩班，由慈雲山(北)開出的時間為上午七時三十五分及七時五十五分。

IV. 建議的好處

建議的第 302A 號線 採用較為直接的行車路線連接慈雲山、斧山道及彩虹一帶及港島東，乘客可因而節省大約 30 分鐘的乘車時間。計劃實施後，慈雲山和斧山道一帶的過海隧道巴士服務範圍將進一步擴展至太古及西灣河，進一步完善網絡覆蓋。

V. 建議實施日期

請參閱附圖 6。

VI. 建議實施日期

2013 年第 3 季

過海隧道巴士服務重整建議 – 第 170 號線

I. 第 170 號線現時的服務詳情

路線	170
終點站	華富(中) – 沙田站
繁忙時段班次	10-20 分鐘
單程收費	\$16.0
服務時間	華富(中)及沙田站開: 每日上午六時至下午十一時四十五分
車輛數目	4 部空調雙層巴士 (城巴) 8 部空調雙層巴士 (九巴)

II. 建議的背景

- 受銅鑼灣波斯富街及禮頓道一帶的交通擠塞所影響，第 170 號線的車程經常受到嚴重的延誤，行車時間難以掌握。

III. 建議的內容

- 建議將第 170 號線往華富方向的行車路線，於告士打道近景隆街的巴士站上落客後，改為直接取道堅拿道天橋前往香港仔隧道，不再駛經波斯富街、禮頓道及摩理臣山道。

IV. 建議的好處

- 有關建議可避免第 170 號線行經銅鑼灣經常出現交通擠塞的路段，我們預計由新界及九龍前往南區的车程可節省多達 10 分鐘，每日約有 1,870 位乘客 (佔全線總乘客量之 25.4%) 受惠。
- 此外，車程縮短預計更能吸引現時在紅隧收費廣場往南區的乘客使用第 170 號線，從而分流及疏導在繁忙時間使用第 107、107P 及 171 號線的乘客。

V. 對乘客之影響

目的地	受影響乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	方便程度	車資
於沙田、九龍塘、何文田上車往波斯富街、禮頓道、摩理臣山道之乘客	458 (6.2%)	第 170 號線	於告士打道景隆街之巴士站下車。	\$16.0 / \$13.9 (維持不變)
於紅磡海底隧道收費廣場上車往波斯富街、禮頓道之乘客	175 (2.4%)	第 117 或 108 號線	直達服務	\$13.9 降低至 \$9.3 / \$10.3*
於紅磡海底隧道收費廣場上車往摩理臣山道之乘客	21 (0.3%)	第 109 或 113 號線	直達服務	\$13.9 降低至 \$9.3
波斯富街、禮頓道、摩理臣山道往華富(中)	253 (3.5%)	第 42 號線	直達服務	\$8.1 降低至 \$5.6

*九巴新票價由 3 月 17 日起生效。

VI. 路線圖

請參閱附圖 7。

VII. 建議實施日期

2013 年第 3 季

過海隧道巴士服務重組建議 – 第305號線搬遷總站

I. 第305號線現時的服務詳情

路線	305
終點站	美林→上環
繁忙時間班次	8-10分鐘
單程收費	\$16.0
服務時間	美林開： 7:20、7:30、7:40及7:48
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：78%
車輛數目	兩輛空調雙層巴士（九巴） 兩輛空調雙層巴士（新巴）

II. 建議的內容

- 隨著區內人口持續增加，九巴已實施路線改動，並計劃加強區內路線的班次，以應付需求。不過，由於美林邨巴士總站面積細小，而主要通道亦被劃作其他交通工具使用，再加上80號線的車隊數目龐大，此總站已難再容納更多巴士使用。所以，建議305號線更改總站至美田邨，而改為以中途站形式停靠美林邨巴士總站。
- 詳情如下：

路線	305
終點站	美田→上環
繁忙時段班次	8-10分鐘
單程收費	\$16.0
服務時間	美田開：7:20、7:30、7:40及7:48
車輛數目	兩輛空調雙層巴士（九巴） 兩輛空調雙層巴士（新巴）

- 行車路線如下：

第305號線（由美田往上環）

美田邨公共交通交匯處、美田邨通道、香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林邨通道、美林邨巴士總站、美田路、現有行車路線。

III. 建議的好處

- 因應美輝街落成，理順行車路線，改善區內交通
- 改善美林邨巴士總站的行車安全

IV. 對乘客之影響

- 沒有乘客因而受到影響

V. 路線圖

請參閱附圖8。

VI. 目標實施日期

2013年第3季

九巴服務改善建議 – 336號線改行西隧

I. 第336號線現時的服務詳情

路線	336
終點站	梨木樹 – 上環
繁忙時間班次	早上7:30; 7:45及8:00 開出三班車
單程收費	\$17.3
服務時間	星期一至六早上三班車
乘客使用量	● 平均每天約200名乘客 ● 平均每班車67名乘客 ● 最繁忙一小時內的載客率48%
車輛數目	3部空調雙層巴士

*新票價由2013年3月17日起生效

II. 建議的內容

- 為增強荃灣東，東北葵與港島北的聯繫，建議加強第336號線之服務。
- 路線將改行西區海底隧道並延長至銅鑼灣一帶，並更改路線編號為第936號。

建議行走路線：

和宜合道，梨木路，童子街，石蔭路，石宜路，和宜合道，大隴街，石籬(大隴街)巴士總站，大隴街，圍沔街，石排街，青山道，蝴蝶谷道，西九龍走廊，支路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，夏慤道，告士打道，菲林明道，會議道，灣仔碼頭，菲林明道，軒尼詩道，怡和街，高士威道，銅鑼灣道，東院道，加路連山道，棉花路

- 星期一至五增加早上兩班即共五班往港島的班次。
- 星期一至五增加晚上三班往梨木樹的回程班次。

III. 建議的好處

- 加強荃灣東，東北葵的長程巴士服務。

IV. 對乘客之影響

- 現時336號線前往德輔道中乘客需在干諾道中分站下車步行少於二百米至德輔道中。

V. 路線圖

請參閱附圖9。

VI. 目標實施日期

2013年第3季

過海隧道巴士服務重組建議 – 第680號線

I. 第680號線現時的服務詳情

路線	680	680 (特別班次)
終點站	利安 — 金鐘站(東)	富安花園 → 金鐘站(東)
繁忙時間班次	8-10分鐘	15分鐘
單程收費	\$19.0	\$19.0
服務時間	利安開： 早上6時10分至晚上11時55分 金鐘站開： 早上6時10分至晚上11時55分	富安花園開： 早上7時20分及早上7時35分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：79% ● 非繁忙時段乘客率：46%	● 平均每天約137名乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：51%
車輛數目	26輛空調雙層巴士	

II. 建議的內容

- 現時由富安花園開出的680號線特別班次的使用率只有約五成，所以，建議更改其行車路線繞經欣安邨及更改路線編號為680B。詳情如下：

路線	680	680B (680號線特別班次)
終點站	利安 — 金鐘站(東)	富安花園 → 金鐘站(東)
繁忙時段班次	8-10分鐘	15分鐘
單程收費	\$19.0	\$19.0
服務時間	利安開： 早上6時10分至晚上11時55分 金鐘鐵路站開： 早上6時10分至晚上11時55分	富安花園開： 早上7時15分、早上7時35分 及早上7時55分
車輛數目	27輛空調雙層巴士	

- 行車路線
680號線的行車路線不變。
680B號線的行車路線建議如下

富安花園巴士總站、恆信街、恆泰路、馬鞍山路、西沙路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、西沙路、馬鞍山路、大老山公路，現有行車路線。

III. 建議的好處

- 欣安邨新增往北角的過海服務。

IV. 路線圖

請參閱附圖10。

V. 目標實施日期

2013年第2季

過海隧道巴士服務重整建議 – 第 930 號線

I. 第 930 號線現時的服务詳情

終點站	荃灣（愉景新城）－ 灣仔碼頭
上午繁忙時段班次	12-20 分鐘
全程車費	\$16.0
服務時間	由荃灣開出： 每日上午五時五十五分至凌晨零時二十五分 由灣仔開出： 每日上午五時五十五分至凌晨零時五十五分
車輛數目	上午繁忙時段： 10 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 14 輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

此線現時往荃灣方向的服务行經皇后大道中及畢打街往干諾道中。由於上址交通經常擠塞；加上位於干諾道中交易廣場對面的巴士站非常繁忙，以致車程經常受延誤。

III. 建議的內容

現建議第 930 號線往荃灣方向的服务改行德輔道中及永和街，詳情如下：

- 由灣仔碼頭開出，沿現有路線至金鐘道後，改經德輔道中、永和街，干諾道中，然後依現有路線前往荃灣（愉景新城）；
- 沿途於金鐘道（中銀大廈外）及德輔道中（利源東街前和租庇利街後）增設巴士站，而原來位於皇后大道中（匯豐總行大廈對面）、干諾道中（交易廣場對面和鱷魚恤大廈外）的巴士站將會取消。

IV. 建議的好處

實施改道建議後，班次的穩定性和可靠程度將得以提升，同時可減輕干諾道中及沿途巴士站的交通負荷。

V. 對乘客之影響

目的地	乘客數目 (佔全線乘客 的百分比)	可選擇巴士服務	方便程度	車資
於皇后大道中 匯豐總行大廈上車	193 (2.8%)	使用金鐘道 中銀大廈外新增設 的巴士站 乘搭本路線	直接服務	\$16.0 (維持不變)
於干諾道中 交易廣場對面上車	515 (7.5%)	使用德輔道中 利源東街前新增設 的巴士站 乘搭本路線	直接服務	\$16.0 (維持不變)
於干諾道中 鱷魚恤大廈外上車	260 (3.8%)	使用德輔道中 租庇利街後新增設 的巴士站 乘搭本路線	直接服務	\$16.0 (維持不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖 11。

VII. 建議實施日期

2013年第3季

過海隧道巴士服務重整建議 – 第 948 號線

I. 第 948 號線現時的服務詳情

路線	948	948P
終點站	青衣(長安/翠怡花園) → 銅鑼灣(天后) 銅鑼灣(天后) → 青衣(長宏)	青衣(長安) → 銅鑼灣(天后) [經 灣仔北]
服務時間	星期一至五： 長安開：上午七時二十分 至 上午八時十分 翠怡花園開：上午八時零三分 及 上午八時十三分 天后開：下午四時十五分 至 晚上九時正 星期六： 長安開：上午七時三十分 至 上午八時十分 翠怡花園開：上午八時零三分 及 上午八時十三分 天后開：下午十二時四十五分 及 下午一時零五分	星期一至五： 長安開：上午七時四十二分 及 上午七時五十四分 星期六： 長安開：上午七時四十四分 及 上午七時五十六分
班次	星期一至五： 上午: 4-10 分鐘(共 12 班) 下午及晚上: 15-20 分鐘(共 16 班) 星期六： 上午: 4-10 分鐘(共 10 班)	星期一至六：共兩班
單程車費	\$16.0	
車輛數量	948 及 948P：6 輛空調雙層巴士(新巴) + 6 輛空調雙層巴士(九巴)	

II. 建議的背景

隧巴第 948 號線為往返上環、金鐘、灣仔及銅鑼灣的青衣居民提供快捷及直接的巴士服務，市民對延長其晚上往青衣方向服務時間的訴求日增。

另一方面，隨著五天工作週漸趨普及，以致星期六的乘客需求比平日星期一至五較為分散，上午繁忙時段往天后及中午往青衣方向的乘客量偏低，平均乘客使用量分別只有 26% 及 18%。

III. 建議的內容

為配合乘客需求，建議利用現有的車輛資源下，延長隧巴第 948 號線星期一至五的服務時間，調整星期六早上往港島方向服務時段的班次及取消星期六下午由銅鑼灣(天后)開出的班次。詳情如下：

	改動	班次
逢星期一至五	● 延長往青衣(長宏)的服務時間至午夜十二時正	晚上九時正至午夜十二時正： 每 20 分鐘一班(共 9 班) 其餘時段維持不變
逢星期六	● 調整往港島方向服務時段的班次 ● 取消由翠怡花園開出的兩班特別班次	上午七時三十分至上午八時十分： 與 948P 號線聯合提供平均每 6 分鐘的班次(共 8 班)
	● 取消下午十二時四十五分及下午一時零五分由天后開出的班次	-

IV. 建議的好處

透過進一步延長服務時段，可為更多於不同時間往來銅鑼灣、灣仔、金鐘及中上環一帶的青衣居民提供更為便捷的專營巴士服務。

V. 對乘客之影響

現時隧巴第 948 號線逢星期六兩班由翠怡花園開出之班次的乘客(每班約 30 人)均可繼續選乘由長安開出之 948/948P 號線班次或更快捷的 948X 號線(青衣(長宏) → 銅鑼灣(天后))前往港島。服務改動後，我們預計隧巴第 948 號線在星期六上午的最高載客率為 43%，仍足以應付青衣往港島的巴士服務需求。

VI. 建議實施日期

2013 年第 3 季

過海隧道巴士服務重整建議 – 第 969X 號線

I. 第 969X 號線現時的服務詳情

路線	第 969X 號
終點站	天水圍天頌苑—銅鑼灣(禮頓中心)
服務時間及班次	早上繁忙時段提供 4 班服務 (分別為 0720, 0732, 0745 及 0805)
全程車費	\$21.4
車輛數目	4 輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

位於天水圍天頌苑頌波閣外的巴士總站停車灣經常被其他車輛佔用, 加上屋苑通道狹窄繁忙, 以致經常出現交通擠塞, 班次未能按編定時間表開出。

III. 建議的內容

為加強班次的隱定性及方便天頌苑各座的乘客, 現建議將總站遷移至天水圍市中心巴士總站, 行經天頌苑一帶再沿原有路線前往港島, 詳情如下:

- 由天水圍市中心巴士總站開出後, 經天恩路, 天榮路, 天城路, 天華路, 天瑞路後返回原有路線, 並於天華路頌棋閣及天瑞路頌恩閣增設巴士站。
- 所有班次將提早約 5 分鐘由天水圍市中心巴士總站開出, 以維持現時各班次在天頌苑、天瑞、天耀等沿途各站的抵站時間。

IV. 建議的好處

- 建議實施後, 該路線班次的隱定性得以改善。
- 新增設於天華路近頌棋閣外的巴士站, 可令頌澤閣、頌琴閣、頌棋閣、頌畫閣等居民更方便使用本路線。

V. 路線圖

請參閱附圖 12。

VI. 建議實施日期

2013年第3季

通宵過海隧道巴士服務重整建議 – 第 N969 號線

I. 第 N969 號線現時的服務詳情

路線	第 N969 號
終點站	天水圍市中心—銅鑼灣(摩頓台)
班次	20-30 分鐘
全程車費	\$32.2
服務時間	由天水圍市中心開出： 每日凌晨零時十五分至上午五時十分 由銅鑼灣(摩頓台)開出： 每日凌晨一時十分至上午五時三十分
車輛數目	6 輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

現時屯門中、屯門北以至洪水橋一帶均沒有直接連繫香港島的通宵巴士服務，而洪水橋一帶的人口正不斷增長，對外交通的需求亦隨之上升。同時，由於現時通宵來往天水圍及銅鑼灣的第 N969 號線在新界西北的主要服務範圍僅局限於天水圍地區，以致使用量偏低，平均載客率僅 23% 左右。

III. 建議的內容

現建議第 N969 號線來回程均改經屯門公路及青山公路藍地及洪水橋段，以提供深宵服務來往港島及屯門中、北以至洪水橋。詳情如下：

路線	第 N969 號
終點站	天水圍市中心—銅鑼灣(摩頓台)
路線	天水圍市中心至銅鑼灣(摩頓台)：途經 天恩路，天榮路，天城路，天華路，天瑞路，濕地公園路，天葵路，天龍路，天城路，天恩路，天榮路，天瑞路，天湖路，天耀路，屏夏路，洪天路，青山公路(洪水橋段)，青山公路 (藍地段)，屯門公路，屯發路，屯門公路，屯門公路巴士轉乘站，屯門公路，青朗公路，青衣西北交匯處，長青公路，長青隧道，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，林士街，德輔道中，金鐘道，軒尼詩道，怡和街及銅鑼灣道。

	銅鑼灣(摩頓台)至天水圍市中心: 途經摩頓台, 高士威道, 伊榮街, 邊寧頓街, 怡和街, 軒尼詩道, 金鐘道, 德輔道中, 禧利街, 干諾道中, 干諾道西, 西區海底隧道, 西九龍公路, 青葵公路, 長青隧道, 長青公路, 青衣西北交匯處, 青朗公路, 屯門公路, 屯門公路巴士轉乘站, 屯門公路, 屯喜路, 屯門公路, 青山公路(藍地段), 青山公路(洪水橋段), 洪天路, 屏夏路, 天耀路, 天湖路, 天瑞路, 天榮路, 天城路, 天龍路, 天葵路, 濕地公園路, 天瑞路, 天華路, 天城路, 天恩路, 嘉恩街。		
服務時間	由天水圍市中心開出: 每日凌晨零時二十五分至上午五時十五分 由銅鑼灣(摩頓台)開出: 每日凌晨一時十分至上午五時三十分		
班次	20-30 分鐘		
全程車費	\$32.2		
行車里數	49.5 公里	行車時間	95 分鐘
車量數目	7 輛雙層空調巴士		

IV. 建議的好處

- 第N969號線改道後, 在深宵時段為來往香港島與屯門中、北以至洪水橋的乘客提供直達服務, 預計整體行程可節省多達三十分鐘。
- 本建議亦同時在深宵時段提供了連接屯門及天水圍的公共巴士服務。

V. 對乘客之影響

目的地	乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	方便程度	車資
香港島往大欖隧道收費廣場	38 (8%)	九巴第 N368 號線	直達服務	\$33.5
西區海底隧道收費廣場往大欖隧道收費廣場	2 (0.4%)	城巴第 N969 號線+ 九巴第 N269 號線(於 天耀路天耀邨外轉乘)	轉乘	\$44.9 (\$32.8 + \$12.1)
香港島至西區海底隧道收費廣場往天福路近天聚星樓	98(21%)	城巴第 N969 號線於 屏夏路近天盛苑下車	直達服務	\$32.2 (不變)

天福路天祐苑外往西區海底隧道收費廣場及香港島	18(11%)	城巴第 N969 號線於天耀路天耀邨外上車	直達服務	\$32.2 (不變)
大欖隧道收費廣場往香港島	1 (0.11%)	九巴第 N368 號線	直達服務	\$33.5

至於其餘在改道後繼續使用第N969號線由銅鑼灣往來天水圍的乘客，車程預計增加約15分鐘。

VI. 路線圖

請參閱附圖 13。

VII. 建議實施日期

2013年第3季

城巴服務重整建議 – 第 5P 及 5X 號線

I. 第 5P 及 5X 號線現時的服務詳情

路線	5P	5X
終點站	堅尼地城 – 灣仔碼頭	堅尼地城 – 銅鑼灣 (威非路道)
繁忙時段班次	20分鐘	上午繁忙時段：6-20分鐘 下午繁忙時段：8-15分鐘
單程收費	\$4.4	\$4.4
服務時間	星期一至六 (公眾假期除外) 上午八時及八時二十分 (共兩班)	由堅尼地城開出： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午六時四十五分至 下午十時十五分 星期日及公眾假期 上午八時至下午十時十五分 由銅鑼灣開出： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午七時五十分至凌晨零時 星期日及公眾假期 上午八時五十分至凌晨零時
上午繁忙時段 乘客使用率	96%	由堅尼地城開出： 最高：85% 最低：65% 平均：73% 由銅鑼灣開出： 最高：59% 最低：18% 平均：34%
上午繁忙時段 車輛數目	兩輛空調雙層巴士	8輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時第 5P 號線為堅尼地城、西環以至石塘咀一帶的居民提供直達灣仔的服務，載客率高達 96%。而介乎堅尼地城至西祥街的一段已接載近八成的乘客，服務廣受歡迎。惟第 5X 號線取道德輔道西及水街前往林士街天橋，沿途交通在上班時間十分繁忙，大部份乘客的車程因而受到延誤。

III. 建議的內容

現建議調整第 5P 號線的路線以提供更直接的服務及增加其班次，詳情如下：

第 5P 號線

- 所有班次於抵達卑路乍灣公園後，改經西祥街北、城西道及干諾道西天橋返回林士街天橋，然後按原有路線往灣仔並改用灣仔（菲林明道）會展廣場辦公大樓外的巴士站為終點站，而不入灣仔碼頭巴士總站。
- 星期一至五（公眾假期除外）增加服務至 4 個班次，每 10 分鐘一班，以 4 輛空調雙層巴士行走，班次詳情如下：

上午七時五十分、八時正、八時十分及八時二十分。

星期六（公眾假期除外）的班次則維持不變。

第 5X 號線

- 調整上午繁忙時段行走的巴士數目至 6 輛空調雙層巴士，以騰出 2 輛空調雙層巴士加強第 5P 號線班次。第 5X 號線上午繁忙時段由堅尼地城開出的班次將調整至 8-13 分鐘一班。由於介乎堅尼地城至西祥街一段的乘客可同時選乘第 5X 號線或加強班次後的第 5P 號線往灣仔，故預計第 5X 號線該時段的最髙載客率仍約為 85%，服務足以應付需求。

IV. 建議的好處

- 優化第 5P 號線的行車路線，使由堅尼地城及西環一帶前往灣仔的路線變得更直接，車程可節省達 7 分鐘。
- 加強第 5P 號線的服務，有助舒緩現時第 5X 及 5P 號線登車困難的情況。

V. 受益的乘客

第 5P 號線

目的地	乘客數目 (佔全線乘客 的百分比)	可選擇巴士服務	方便程度	車資
堅尼地城及西環西 部 往灣仔告士打 道	144 (60.4%)	第 5P 號線	班次更頻 密、車程更 快捷	\$4.4 (維持不變)
堅尼地城及西環西 部 往灣仔碼頭	38 (16.1%)	第 5P 號線 於菲林明道會展 廣場辦公大樓外 下車	班次更頻 密、車程更 快捷	\$4.4 (維持不變)
石塘咀往灣仔	56 (23.5%)	第 5X 號線	較現時第 5P 號線的 班次頻密	\$4.4 (維持不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖 14 及附圖 15。

VII. 建議實施日期

2013 年第 3 季

服務重整建議-新巴第 23A、26 號線及城巴第 12 號線

I. 現時新巴第 23A 及 26 號線的服務詳情

路線	23A	26
終點站	勵德邨 - 羅便臣道 (循環線)	勵德邨 - 荷李活道 (循環線)
繁忙時段班次	12 - 20分鐘	12 - 20分鐘
單程收費	\$5.0	\$5.0
服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 上午六時十九分至 晚上七時三十分 <u>星期日及公眾假期</u> 上午六時二十四分至 晚上七時四十二分	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 上午六時正至 晚上十一時正 <u>星期日及公眾假期</u> 上午七時四十五至 晚上十一時正
最高一小時乘客使用率	繁忙時段： 66% 非繁忙時段： 40%	繁忙時段： 55% 非繁忙時段： 40%
最低一小時乘客使用率	繁忙時段： 23% 非繁忙時段： 13%	繁忙時段： 16% 非繁忙時段： 11%
車輛數目	4 輛空調雙層巴士	5 輛空調雙層巴士

路線	12
終點站	中環碼頭 - 羅便臣道 (循環線)
繁忙時段班次	15 - 22分鐘
單程收費	\$4.3
服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外):</u> 上午六時四十五分至 下午十一時三十六分 <u>星期日及公眾假期:</u> 上午六時四十五分至 下午十一時三十分
最高乘客使用率	繁忙時段： 46% 非繁忙時段： 41%

II. 建議的背景

新巴第 23A 號線在勵德邨與中環間的行車路線與新巴第 26 號線大致重疊，而後者在中上環區的覆蓋範圍亦比新巴第 23A 號線更為廣泛。

在西半山區，新巴第 23A 號線亦與城巴第 12 號線、12M 號線(金鐘(添馬街)－柏道)及 40M 號線(華富北－金鐘(政府總部))等路線重疊。另一方面，由於新巴第 23 號線、城巴第 40 號線(華富北－灣仔碼頭)及 40M 號線在銅鑼灣、灣仔、金鐘及半山區之間提供了班次頻密的服務，以致新巴第 23A 號線之整體乘客量長期處於偏低水平，繁忙時間的平均載客率為約為 40%(即約 42 人)，非繁忙時間的平均載客率為約為 26%(即約 28 人)。

III. 建議的內容

由於新巴第 23A 號線與多條巴士服務的行車路線重疊，為有效運用資源，現建議：

新巴第 23A 號線

- 取消服務

新巴第 26 號線

- 將一輛行走新巴第 23A 號線的雙層巴士調撥至新巴第 26 號線，並提升新巴第 26 號線上午及下午繁忙時段之班次，詳情如下：

	現時新巴 23A 及 26 號線的聯合班次	現時新巴 26 號線班次	建議實施後新巴 26 號線班次
上午繁忙時段之班次	每 6 - 10 分鐘一班	每 12-20 分鐘	每 10-15 分鐘一班
下午繁忙時段之班次	每 10 分鐘一班	每 20 分鐘一班	每 15-20 分鐘一班

城巴 12 號線

- 往羅便臣道方向抵達紅棉路後改經天橋、金鐘道、皇后大道中、德己立街、威靈頓街、擺花街、荷李活道、亞畢諾道、堅道，然後返回原有路線；
- 往中環碼頭方向抵達花園道後改經德輔道中、雪廠街、干諾道中、康樂廣場，然後返回原有路線；及增派一輛單層巴士行走，以提升早上

繁忙時間的班次至每 12-22 分鐘一班。

上述各項措施實行後，第 12 及 26 號線之預計最高載客率分別為 64%及 68%，仍足以應付來往中環至西半山及勵德邨至中環之巴士服務需求。

IV. 巴士轉乘優惠建議安排

為配合上述安排，新增新巴第 26 號線及城巴第 12 號線之八達通轉乘優惠，詳情如下：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
新巴第 26 號線	荷李活道	\$5.0	城巴第 12 號線	羅便臣道	\$4.3	\$4.3	\$5.0	皇后大道中匯豐總行大廈對面
		\$4.1			\$4.3	\$3.4		
城巴第 12 號線	中環碼頭	\$4.3	新巴第 26 號線	勵德邨	\$5.0	\$4.3	\$5.0	遮打道皇后像廣場

V. 建議的好處

- 減少載客量低的巴士服務途經怡和街，軒尼詩道及金鐘道，除可減輕有關繁忙地區道路的交通負荷外，亦可藉此改善有關路段之空氣質素；
- 取消載客量低的巴士服務可資源調撥至需求殷切的巴士服務，有效運用資源；及
- 加強第 26 號線在繁忙時段之班次，令來往勵德邨與中上環一帶以及荷里活道之巴士服務水平得以提升。

VI. 對乘客之影響

新巴第 23A 號線

目的地	受影響乘數目(佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	車資
勵德邨往來灣仔至中環	1,202 (35%)	新巴第 26 號線或城巴第 25A	\$5.0/\$4.0/\$3.7 (可節省多達 \$1.30)
銅鑼灣往來中環沿途各站	507 (15%)	城巴第 5、5B 號線	\$5.0/\$4.1 減至 \$3.4

目的地	受影響乘數目(佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	車資
灣仔(菲林明道以西)往德己立街至亞畢諾道	42 (1%)	新巴第 26 號線 > 城巴第 12 號線	\$5.0 (維持不變)
金鐘往來德己立街至堅道及羅便臣道	255 (7%)	城巴第 12M 號線	\$5.0 減至 \$4.3
皇后大道中往羅便臣道各區	432 (13%)	城巴第 12 號線	\$5.0 減至 \$4.3
堅道往灣仔(菲林明道以西)	4 (0.1%)	城巴第 40M 號線	\$5.0 減至 \$4.8
羅便臣道往灣仔(菲林明道以西)	30 (1%)	城巴第 40 號線	\$5.0 減至 \$4.8
勵德邨至灣仔(菲林明道以東)往德己立街至羅便臣道及灣仔(菲林明道以西)往堅道至羅便臣道	597 (17%)	新巴第 26 號線 > 城巴第 12 號線	\$5.0 (維持不變)
德己立街至亞畢諾道及西摩道往灣仔至勵德邨; 堅道及羅便臣道往灣仔(菲林明道以東)至勵德邨	298 (9%)	城巴第 12 號線 > 新巴第 26 號線	\$5.0 (維持不變)
金鐘往來西摩道	87 (3%)	新巴第 26 號線 <> 城巴第 12 號線	\$5.0 (維持不變)

城巴第 12 號線

目的地	受影響乘數目(佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	車資
中環至紅棉路	15 (2%)	新巴第 15C 號線	\$4.3 減至 \$4.2
中環至堅尼地道	61 (7%)	城巴第 3B 號線	\$4.3 (維持不變)
紅棉路及堅尼地道往至堅道	47 (5%)	城巴第 3B 號線	\$4.3 (維持不變)
紅棉路及堅尼地道至西摩道及羅便臣道	54 (6%)	城巴第 12M 號線	\$4.3 (維持不變)

VII. 路線圖

請參閱附圖 16。

VIII. 目標實施日期

2013 年第 3 季

城巴服務重整建議 – 第 70M 及 77 號線

I. 第 70M 及 77 號線現時的服務詳情

路線	70M	77
終點站	華貴 – 金鐘(東)	田灣 – 筲箕灣
繁忙時段班次	15-20 分鐘	12-18 分鐘 (筲箕灣開出) 13-18 分鐘 (田灣開出)
單程收費	\$4.7	\$7.0
服務時間	華貴開出： 星期一至六上午七時零五分至 上午八時五十五分 金鐘(東)開出： 星期一至六上午七時四十五分 及上午八時十五分	筲箕灣開出： 每日上午五時四十五分至凌晨 十二時十五分 田灣開出： 每日上午六時至下午十一時 零六分
車輛數目	4 部空調雙層巴士	11 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

第 77 號線在上午繁忙時間由南區往港島北岸的乘客其中 41% 是以鰂魚涌及太古以至西灣河為目的地。此外上午繁忙時間香港仔隧道交通繁忙，加上該路線需途經軒尼詩道、怡和街及炮台山至北角的一段英皇道，由香港仔至太古的車程可長達一小時，故此路線有重整的空間。另一方面，現時華富和華貴均缺乏前往北角以東的巴士服務。

第 70M 號線的主要服務範圍與班次更頻密的第 70 號線重疊，以致使用率偏低，第 70M 號線由華貴及金鐘開出的平均載客率分別只有 64% 及 29%。

III. 建議的內容

現建議在上午繁忙時間增設第 77 號線由華貴邨開出經東區走廊的特快班次至西灣河，同時修訂第 77 及 70M 號線的服務，詳情如下：

第 77 號線

- 於星期一至五上午繁忙時間，增設兩班 77 特快班次 (路線編號為 77X)。由華貴邨開出經香港仔隧道及東區走廊往鰂魚涌至西灣河，詳情如下：

路線	77X		
終點站	華貴 - 西灣河(太康街)		
行車路線	華貴往西灣河(太康街): 途經田灣海旁道、天橋、石排灣道、香港仔海傍道、湖南街、香港仔巴士總站、香港仔大道、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、天橋、維園道、東區走廊、渣華道、英皇道、筲箕灣道及太康街。 [不經銅鑼灣、天后及炮台山]		
全程收費	\$7.00		
班次	只限星期一至五(公眾假期除外) 2 班車 (暫定 7:45 及 8:00)		
行車里數	13.7 公里	行車時間	46 分鐘
車輛數目	2 部空調雙層巴士		

- 調整第 77 號線星期一至五上午繁忙時段往筲箕灣方向的班次，由現時之 12-18 分鐘改為 13-18 分鐘，以騰出一部雙層巴士開設第 77X 號線。
- 由於現時乘坐第 77 號線前往鰂魚涌、太古以及西灣河的乘客將會轉乘第 77X 號線，第 77 號線往筲箕灣方向的班次經調節後，於受影響時段內的最高載客率僅為 87%，服務仍足以應付乘客需求。

第 70M 號線

- 改為星期一至六上午繁忙時段單向由華貴開出往金鐘的服務，由華貴開出的班次亦會同時調整至 20-25 分鐘，以騰出另一部雙層巴士開設第 77X 號線。
- 預計第 70M 號線往金鐘方向的班次經調節後，最高載客率僅為 75%，服務仍足以應付乘客需求。

IV. 建議的好處

- 現時乘搭路線 77 由田灣及香港仔往鰂魚涌、太古及西灣河的乘客改乘路線 77X 後，車程時間將節省約 15 分鐘。
- 華貴邨及華富居民將可享有直接前往鰂魚涌、太古及西灣河的巴士服務。

V. 對乘客之影響

第 70M 號線

目的地	受影響乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	車資
於金鐘及入境事務大樓上車 往香港仔隧道至香港仔海濱 公園之乘客	52 (8.6%)	第 70 號線	\$4.7 (維持不變)

目的地	受影響乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	車資
於金鐘往香港仔魚類批發市場至興偉工業中心之乘客； 於入境事務大樓往香港仔魚類批發市場及田灣之乘客	8 (1.4%)	第 37X 號線	\$4.7 (維持不變)
於金鐘及灣仔往華貴之乘客	2 (0.3%)	城巴第 70 號線轉 乘新巴第 78 號線	\$5.3
[1]. 香港仔隧道往香港仔魚類批發市場，及 [2]. 香港仔隧道與香港仔魚類批發市場之間往田灣至華貴之乘客	3 (0.5%)	第 72 或第 77 號 線	\$3.0 (維持不變)
田灣往華貴之乘客	2 (0.3%)	小巴第 51A 號線	\$3.0 降低至 \$2.5

VI. 路線圖

請參閱附圖 17。

VII. 建議實施日期

2013 年第 3 季

**取消城巴第 25C 號線(灣仔 (會展新翼) - 寶馬山 (循環線))
(併合城巴第 25A 號線灣仔 (會展新翼) - 寶馬山 (循環線))及新巴第 25 號線
(中環 (五號碼頭) - 寶馬山 (循環線))**

I. 現時的服務詳情

路線	25C	25A	25
終點站	灣仔 (會展新翼) - 寶馬山 (循環線)	灣仔 (會展新翼) - 寶馬山 (循環線)	中環 (五號碼頭) - 寶馬山 (循環線)
繁忙時段班次	9-20分鐘	8 - 20分鐘	10 - 20分鐘
單程收費	\$4.0	\$4.0	\$6.9
服務時間	星期一至六: 上午六時十分至下午十一時三十分 星期日及公眾假期: 上午六時二十五分至下午十一時三十分	星期一至六: 上午六時三十七分至凌晨零時二十二分 星期日及公眾假期: 上午八時零七分至凌晨零時二十二分	上午六時三十分至下午十一時三十分
平均乘客使用率	繁忙時段: 49.8% 非繁忙時段: 38%	繁忙時段: 61% 非繁忙時段: 34%	繁忙時段: 25% 非繁忙時段: 13%
車輛數目	5 輛空調單層巴士	4 輛空調單層巴士	5 輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

城巴第 25A 及 25C 號線除勵德邨、炮台山及寶馬山的行車方向不同外，兩者服務範圍完全相同，以致這兩條路線客量長期處於偏低水平，尤以非繁忙時段為甚，平均每班車最高只有約 26 名乘客。

此外現時城巴第 25A 號線及 25C 號線往返寶馬山的乘客，來回方向均以途經勵德邨較途經炮台山及天后為多。原因除路程較短外，炮台山及天后往返寶馬山，已有新巴第 25、27 以及城巴第 529、41A 等路線提供了充足的服務。此外，興發街一帶的交通經常出現嚴重擠塞，以致第 25C 號線的班次經常受到不必要的延誤。

至於新巴第 25 號線，往中環方向介乎雲景道與高士威道間的一段天后廟道的巴士站與英皇道的距離屬可步行範圍以內。由於英皇道有較多巴士路線可供選擇，因此每日於上述一段天后廟道巴士站登車的乘客數目極低，只有約 26 人次。

此外，除中環及金鐘路段外，第 25A 及 25C 號線的服務覆蓋範圍與第 25 號線大致相同，造成資源重疊。

基於上述原因，現建議重組第 25、25A 及 25C 號線的服務，以配合來往寶馬山的乘客對公共交通的需求。

III. 建議的內容

現建議合併城巴第 25A 及 25C 號線，合併後的服務來回方向均取道勵德邨往返灣仔及寶馬山。乘客可以享用更平均班次，巴士服務則更有效率。

同時，新巴第 25 號線亦會改為取道炮台山道、英皇道、清風街天橋及告士打道前往中環，為寶馬山及炮台山道的乘客提供一個更為直接的途徑前往銅鑼灣、灣仔、金鐘及中環。至於往寶馬山方向的班次則保留經天后廟道上山，並改經德輔道中，更貼近中區主要人流，加強服務可達性。內容如下：

城巴 25A 及 25C 號線

- 兩線合併，命名 25A，使用八輛單層巴士行走；
- 往寶馬山方向將採取現時第 25A 號線的運作方式，由灣仔經勵德邨前往寶馬山；
- 往灣仔方向由寶馬山道返抵雲景道後，將改為採取現時第 25C 號線的運作方式，經怡景道、勵德邨道、大坑道、摩頓台、高士威道，然後返原有路線前往灣仔；
- 服務詳情如下：

路線	25A		
終點站	灣仔 (會展新翼) - 寶馬山 (循環線)		
行車路線	灣仔 (會展新翼) - 寶馬山 (循環線)：經博覽道東、灣仔碼頭巴士總站通路、灣仔碼頭巴士總站、灣仔碼頭巴士總站通路、天橋、菲林明道、軒尼詩道、怡和街、銅鑼灣道、天橋、大坑道、勵德邨道、怡景道、雲景道、天后廟道、寶馬山道、校園徑、寶馬山巴士總站、寶馬山道、雲景道、怡景道、勵德邨道、大坑道、摩頓台、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、菲林明道、天橋及博覽道東。		
收費	灣仔 (會展新翼)		
	\$4.0	軒尼詩道 455 號	
	\$4.0	\$3.7	怡景道近燈柱 33382 號
	\$4.0	\$3.7	\$4.0 雲景道雲景台

			\$4.0	\$4.0	勵德邨勵潔樓		
			\$4.0	\$4.0	\$3.7	摩頓台	
			\$4.0	\$4.0	\$3.7	\$3.4	灣仔 (會展 新翼)
班次	6-12 分鐘 [星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時段] 12 分鐘 (上述時段以外)						
行車時間	60 分鐘						
車輛數目	8 輛空調單層巴士						

- 配合上述重整計劃，將提供下列八達通轉乘優惠計劃：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴第 25A 號線	灣仔 (會展新翼)	\$4.0	城巴第 10 號線	北角碼頭	\$3.4	\$3.4	\$4.0	高士威道
城巴第 10 號線	堅尼地城	\$3.4	城巴第 25A 號線	灣仔 (會展新翼)	3.4	\$3.4	\$3.4	摩頓台

新巴 25 號線

- 往中環方向沿雲景道抵達天后廟道後，改行炮台山道下山，經英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、告士打道支路、分域街、軒尼詩道，然後返原有路線；
- 往寶馬山方向抵達干諾道中(東行)後改經干諾道中掉頭處、干諾道中(西行)、域多利皇后街、德輔道中，然後返原有路線；及
- 往中環方向於英皇道炮台山站增設\$5.2 及\$4.6 的分段收費。
- 服務詳情如下：

路線	25																			
終點站	中環 (五號碼頭)-寶馬山 (循環線)																			
行車路線	中環 (五號碼頭)-寶馬山 (循環線)：經民光街、迴旋處、民光街、民耀街、港景街、交易廣場巴士總站、干諾道中(東行)、干諾道中掉頭處、干諾道中(西行)、域多利皇后街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、天后站巴士總站、英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、天后廟道、寶馬山道、校園徑、寶馬山巴士總站、寶馬山道、雲景道、天后廟道、炮台山道、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、告士打道支路、分域街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場、民耀街、民光街及民耀街。																			
收費	<table><tr><td colspan="4">中環 (五號碼頭)</td></tr><tr><td>\$6.9</td><td colspan="3">軒尼詩道(史釗域道前)</td></tr><tr><td>\$6.9</td><td>\$4.4</td><td colspan="2">軒尼詩道 455 號</td></tr><tr><td>\$6.9</td><td>\$4.4</td><td>\$4.1</td><td>天后廟道</td></tr></table>				中環 (五號碼頭)				\$6.9	軒尼詩道(史釗域道前)			\$6.9	\$4.4	軒尼詩道 455 號		\$6.9	\$4.4	\$4.1	天后廟道
中環 (五號碼頭)																				
\$6.9	軒尼詩道(史釗域道前)																			
\$6.9	\$4.4	軒尼詩道 455 號																		
\$6.9	\$4.4	\$4.1	天后廟道																	

	-	-	-	\$6.9	英皇道炮台山站外			
	-	-	-	\$6.9	\$5.2	告士打道近百德新街		
	-	-	-	\$6.9	\$5.2	\$4.6	軒尼詩道(晏頓街後)	
	-	-	-	\$6.9	\$5.2	\$4.6	\$4.4	中環 (五號碼頭)
班次	維持不變							
行車時間	74 分鐘 (77分鐘 – 早上上課時間前)							
車輛數目	5輛空調雙層巴士							

IV. 建議的好處

- 經合併的城巴第 25A 號線，其上午繁忙時段的班次將由 8-20 分鐘加強至 6-12 分鐘，途經勵德邨的班次得以顯著提升；
- 新巴第 25 號線改經炮台山道、英皇道、清風街天橋往中環，預計前往銅鑼灣、灣仔、金鐘及中環的行車時間將可節省最多約 7 分鐘，班次穩定性亦得以提升；
- 為炮台山道居民提供直接前往中環的巴士服務；及
- 途經怡和街及軒尼詩道的巴士班次每方向將會減少，除可減輕有關繁忙地區道路的交通負荷外，亦可藉此改善有關路段之空氣質素。

V. 對乘客之影響

新巴第 25 號線

目的地	受影響乘數目(佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	車資
天后廟道(衡峰閣對面至威景臺)往天后廟道至軒尼詩道官立小學	270 (9.4%)	城巴第 25A 號線	\$6.9 減至\$4.0
天后廟道(庇理羅士女子中學對面至飛龍台)往銅鑼灣至軒尼詩道官立小學	3 (0.1%)	新巴第 2A 號線 (於英皇道近清風街天橋登車)	\$6.9 減至\$4.1
銅鑼灣至軒尼詩道官立小學	151 (5.2%)	城巴第 25A 號線	\$4.4 減至\$3.4
天后廟道(庇理羅士女子中學對面至飛龍台)往軒尼詩道修頓球場至金鐘道	1 (0.05%)	新巴第 23 號線	\$6.9 (維持不變)
銅鑼灣至軒尼詩道官立小學往軒尼詩道修頓球場至畢打街	274 (9.5%)	城巴第 5 號線	\$4.4 減至\$3.4

目的地	受影響乘數目(佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	車資
銅鑼灣至軒尼詩道修頓球場往國際金融中心及中環碼頭	301 (10.5%)	城巴第 11 號線	\$4.4 減至\$3.8

城巴第 25A 號線

目的地	受影響乘數目(佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	車資
怡景道及雲景道協同中學往英皇道	3 (0.1%)	城巴第 25A 號線 (灣仔方向) > 轉乘城巴第 10 號線 (北角方向)	\$4 (維持不變)
		城巴第 41A 號線	\$4.1
天后廟道衡峰閣對面至雲景道協同中學往英皇道近清風街	48 (1.6%)	城巴第 25A 號線 (灣仔方向) > 轉乘城巴第 10 號線 (北角方向)	\$4.0 (維持不變)
天后廟道衡峰閣對面至雲景道協同中學往炮台山道金文泰中學至英皇道近炮台山站	376 (12.3%)	新巴第 27 號線	\$4.4
炮台山道金文泰中學往英皇道近炮台山站	5 (0.2%)	炮台山升降機及行人電梯系統	-
炮台山道金文泰中學往高士威道至軒尼詩道官立小學	6 (0.2%)	炮台山升降機及行人電梯系統 > 轉乘電車	\$3.4 減至\$2.3
英皇道往伊榮街至軒尼詩道	168 (5.5%)	電車	\$3.4 減至\$2.3
高士威道至軒尼詩道近北海中心往伊榮街至軒尼詩道官立小學	31 (1.0%)	城巴第 5 號線	\$3.4 (維持不變)
炮台山道金文泰中學至英皇道往灣仔(會展新翼)	34 (1.1%)	城巴第 10 號線 (堅尼地城方向) > 轉乘城巴第 25A 號線(灣仔方向)	\$3.4 (維持不變)
		新巴第 2A 號線	\$4.1

城巴第 25C 號線

目的地	受影響乘數目(佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	車資
灣仔(會展新翼)至怡和街	87 (2.5%)	城巴第 25A 號線	\$4.0/\$3.7 (維持不變)
灣仔(會展新翼)及灣仔碼頭往 (1)高士威道至興發街 (2)炮台山道	7 (0.2%)	城巴第 25A 號線	\$4.0 (維持不變)
灣仔(會展新翼)及灣仔碼頭往歌頓道至英皇道	9 (0.3%)	新巴第 2A 號線	\$4.1
(1)軒尼詩道至怡和街往高士威道至歌頓道 (2)高士威道至歌頓道	41 (1.1%)	城巴第 5 號線	\$4.0/\$3.7 減至\$3.4
軒尼詩道至興發街往電氣道及英皇道	54 (1.5%)	新巴第 2A 號線	\$4.0/\$3.7 > \$4.1
歌頓道往電氣道及英皇道	6 (0.2%)	新巴第 18P 號線	\$4.1
軒尼詩道至怡和街往炮台山道	33 (0.9%)	城巴第 25A 號線	\$4.0/\$3.7 (維持不變)
灣仔(會展新翼)至怡和街往天后廟道衡峰閣對面至怡景道	438 (12.4%)	城巴第 25A 號線	\$4.0/\$3.7 (維持不變)
高士威道至歌頓道往炮台山道至怡景道	102 (2.9%)	新巴第 25 號線	\$4.1
(1)電氣道至炮台山道 (2)電氣道至炮台山道往寶馬山道賽西湖公園至怡景道北角官立小學	526 (14.9%)	城巴第 85 號線 (前 529 號線)	\$3.7 (維持不變)
電氣道至炮台山道往天后廟道	213 (6%)	城巴第 85 號線 (前 529 號線)	\$3.7 (維持不變)
天后廟道衡峰閣對面至灣仔(會展新翼)	2023 (57.2%)	城巴第 25A 號線	\$4.0/\$3.7/\$3.4 (維持不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖 18 及附圖 19。

VII. 建議實施日期

2013 年第 3 季

通宵巴士服務重整建議 - 新巴第 N8 號線

I. 現時的服務詳情

路線	N8
終點站	灣仔碼頭 - 杏花邨(創富道) (循環線)
班次	30分鐘
單程收費	\$6.7
服務時間	每日: 凌晨一時十分至凌晨四時四十分
最高乘客使用率	28%
最低乘客使用率	11%
車輛數目	4 輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

新巴第 N8 號線除途經耀東邨及杏花邨路段外，其行車路線與城巴第 N8X 號線((小西灣(藍灣半島) - 中環(港澳碼頭))大致重疊。

由於第 N8X 號線已設有雙向分段收費，其行車路線更為直接，服務範圍亦遠至金鐘和中上環，以致第 N8 號線之整體乘客量長期處於偏低水平。根據客量調查顯示，平均乘客使用率分別僅為總載客量的 19%。而在柴灣道至杏花邨之間的乘客量，更僅佔總乘客量的 3.5%。

III. 建議的內容

現建議重組新巴第 N8 號線，改為只往來耀東邨巴士總站及灣仔（堅拿道巴士專線）之間，藉以改善整體營運效益。同時，車費亦將由 \$6.70 下調至 \$6.10。服務詳情如下：

終點站	耀東邨巴士總站 - 灣仔 (堅拿道巴士專線)
行車路線	耀東邨巴士總站往灣仔 (堅拿道巴士專線): 途經耀興道、惠亨街、太祥街、英皇道、康山道、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道及堅拿道巴士專線。 灣仔 (堅拿道巴士專線) 往耀東邨巴士總站: 途經堅拿道巴士專線、堅拿道東、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、康山道、英皇道、太康街、鯉景道、太安街、成安街及耀興道。
全程收費	\$6.1
服務時間及班次	服務時間: 由耀東邨巴士總站開出: 每日零晨十二時四十三分至早上五時十三分 由灣仔 (堅拿道巴士專線) 開出: 每日零晨一時十五分至早上五時四十分 班次: 每 30 分鐘一班
行車時間	28 分鐘
車輛數目	3 輛空調雙層巴士

IV. 巴士轉乘優惠建議安排

在上述建議實施後, 現時乘搭新巴第 N8 號線 1) 往來耀東邨及灣仔碼頭至軒尼詩道史釗域道一段及 2) 往來耀東邨及小西灣沿途各站之乘客亦可利用下列巴士轉乘優惠前往目的地:

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
新巴第 N8P 號線	小西灣	\$7.2	新巴第 N8 號線	耀東邨	\$6.1	\$6.1	\$7.2(維持不變)	軒尼詩道灣仔消防局外
城巴第 N8X 號線	中環港澳碼頭	\$6.3	新巴第 N8 號線	耀東邨	\$6.1	\$6.1	\$6.3(維持不變)	太安街西灣河港鐵站外
新巴第 N8 號線	灣仔	\$6.1	城巴第 N8X 號線	小西灣	\$5.8	\$5.8	\$6.1(維持不變)	康山道康怡廣場外
城巴第 N8X 號線	小西灣	\$5.8	新巴第 N8 號線	耀東邨	\$6.1	\$5.8	\$6.1(維持不變)	軒尼詩道灣仔消防局外
新巴第 N8 號線	灣仔	\$6.1	城巴第 N8X 號線	中環港澳碼頭	\$6.3	\$5.7	\$6.7(維持不變)	康山道康怡廣場外

V. 建議的好處

- 第 N8 號線全程車費由\$6.7 降低至\$6.1，現時所有由耀東巴士站至英皇道健威花園登車之乘客(共 112 人)可節省\$0.6 的車資。
- 減少筲箕灣及柴灣區(特別是在杏花邨)於深夜時段因巴士營運所產生的噪音。

VI. 對乘客之影響

目的地	受影響乘數目(佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	車資
灣仔碼頭至西灣河往以下路段: [1]軒尼詩道至太安街; [2]耀興道天悅廣場至柴灣	115 (11.4%)	城巴第 N8X 號線	\$6.7/\$6.1 減至\$5.8
灣仔碼頭往 耀興道東欣苑至耀東邨耀貴樓	2 (0.3%)	新巴第 N8P 號線 轉乘新巴第 N8 號線	\$7.2
軒尼詩道史釗域道往耀興道東欣苑至耀東邨耀貴樓	14 (2%)	城巴第 N8X 號線 轉乘新巴第 N8 號線	\$6.1 (維持不變)
灣仔碼頭至高士威道往杏花邨	12 (1.7%)	新巴第 N8P 號線	\$7.2
耀興道天悅廣場至筲箕灣道南安里往柴灣	28 (4%)	城巴第 N8X 號線	\$6.1 減至\$5.8
柴灣道與環翠道東行沿途往柴灣	13 (1.8%)	城巴第 N8X 號線	\$4.9 減至\$4.6
介乎 [1]柴灣至興道天悅廣場; [2] 太安街與軒尼詩道往 [1] 柴灣道與耀興道東盛苑 [2] 康山道與軒尼詩道軒尼詩道官立小學/灣仔碼頭	83 (11.9%)	城巴第 N8X 號線	\$6.7 減至\$6.3
柴灣至興道天悅廣場往耀興道耀東商場至惠亨街	14 (2%)	城巴第 N8X 號線 轉乘新巴第 N8 號線	\$6.7 減至\$6.3
耀興道耀東商場至惠亨街往康山道至灣仔	9 (1.1%)	新巴第 N8 號線 轉乘城巴第 N8X 號線	\$6.7 (維持不變)
柴灣往高士威道至灣仔碼頭	10 (1.4%)	新巴第 N8P 號線	\$7.2

目的地	受影響乘數目(佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	車資
北角至灣仔往灣仔	5 (1%)	城巴第 N8X 號線	\$4.9 減至\$4.6

VII. 路線圖

請參閱附圖 20 及附圖 21。

VIII. 建議實施日期

2013 年第 3 季

過海隧道巴士服務重整建議 – 第 102、110 及 118 號線

I. 現時的服務詳情

路線	110		118	
終點站	筲箕灣—九龍站		小西灣(藍灣半島)—深水埗(東京街)	
繁忙時段 班次	上午繁忙時段：15-20 分鐘 下午繁忙時段：15 分鐘		上午繁忙時段：4-8 分鐘 下午繁忙時段：3-8 分鐘	
單程車費	\$9.3		\$9.8	
服務時間	由筲箕灣開出： <u>逢星期一至六</u> 上午六時至晚上八時 <u>逢星期日及公眾假期</u> 上午九時至晚上八時	由九龍站開出： <u>逢星期一至六</u> 上午六時至晚上八時 <u>逢星期日及公眾假期</u> 上午九時至晚上八時	由小西灣(藍灣半島) 開出： <u>逢星期一至六</u> 上午六時零二分至午夜十二時 <u>逢星期日及公眾假期</u> 上午六時零五分至午夜十二時	由深水埗(東京街) 開出： <u>逢星期一至六</u> 上午六時零五分至午夜十二時 <u>逢星期日及公眾假期</u> 上午六時零五分至午夜十二時
繁忙時段 乘客使用率	由筲箕灣開出： 上午繁忙時段： 最高：63% 最低：27% 下午繁忙時段： 最高：50% 最低：36%	由九龍站開出： 上午繁忙時段： 最高：34% 最低：10% 下午繁忙時段： 最高：42% 最低：23%	由小西灣(藍灣半島) 開出： 上午繁忙時段： 最高：80% 最低：49% 下午繁忙時段： 最高：63% 最低：34%	由深水埗(東京街) 開出： 上午繁忙時段： 最高：89% 最低：31% 下午繁忙時段： 最高：80% 最低：54%
車輛數目	1 輛雙層及 3 輛單層空調巴士 (新巴) 6 輛雙層空調巴士 (九巴)		118 與 118P 號線： 21 輛雙層空調巴士 (城巴) + 18 輛雙層空調巴士 (九巴)	

II. 建議的背景

過海隧道巴士第110 號線由於全程車程可長達一個半小時，對來往港島東一帶（尤其是筲箕灣至太古城）的乘客欠缺吸引力。另一方面，大部份在港島東前往尖沙咀的市民會選用班次比第110 號線更頻密的其它過海隧道巴士，在紅隧收費廣場下車再步行至尖沙咀。因此，第110 號線乘客量一直偏低，往九龍及港島方向全日的平均乘客使用率分別只有約22%及36%，而上午繁忙時間往港島方向的最低乘客使用率更只有約10%，資源運用欠缺效益。

現時第 118 號線往九龍方向不經北角，往港島方向則途經天后至北角的一段歌頓道、電器道及渣華道經東區走廊前往柴灣及小西灣。由於大部份從西九龍往天后至北角的乘客除第 118 號線外，亦可選擇第 102 及 112 號線，而第 8X 號線亦同樣提供了從天后至北角經東區走廊往柴灣至小西灣的服務，以致第 118 號線的資源並未善用。

另一方面，運輸署及巴士公司過往曾多次接獲市民建議要求提供更便捷往來東區的過海隧道巴士服務。

III. 建議的內容

現建議修訂第110號線的行車路線為途經紅隧的特快巴士路線，第 118 號線往小西灣方向則不停北角，並同時加強第 102 號線於早上繁忙時段的班次予以配合。

第 110 號線

- 第110號線在九龍的終點站由九龍港鐵站改為尖沙咀東(麼地道)，並以循環線模式運作。
- 往九龍方向的班次於鰂魚涌至北角民康街及北角糖水道至銅鑼灣之間將改經東區走廊，服務筲箕灣、耀東、太古城及北角(只停健威花園及琴行街站)，在鰂魚涌以及介乎北角(糖水道)以西至紅隧入口之間則不設巴士站。
- 抵達紅隧收費廣場及康莊道(北行)後改經漆咸道南、加士居道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、尖沙咀(麼地道)巴士總站、麼地道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康莊道(北行)、康莊道(南行)，然後經紅磡海底隧道往港島。

- 於告士打道後改經維園道、歌頓道、電器道、渣華道，然後取道民康街、東區走廊、太古灣道、太豐路、太古城道，最後依原線經耀東往筲箕灣，以配合第118號線東行不停北角的建議。有關建議詳情如下：

路線	110																																									
終點站	筲箕灣 — 尖沙咀東(麼地道) [循環線]																																									
行車路線	筲箕灣 — 尖沙咀(麼地道) [循環線]：途經 未命名路、南安里、筲箕灣道、新成街、耀興道、惠亨街、太祥街、筲箕灣道、太古城道、太茂路、太古灣道、東區走廊、民康街、英皇道、糖水道、東區走廊、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、杜老誌道、鴻興道、海底隧道、康莊道、漆咸道南、加士居道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、尖沙咀(麼地道)巴士總站、麼地道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康莊道、海底隧道、告士打道、維園道、歌頓道、電氣道、渣華道、民康街、東區走廊、太古灣道、太豐路、太古城道、太茂路、太古灣道、太榮路、太古城道、筲箕灣道、太康街、鯉景道、太安街、成安街、耀興道、南康街、筲箕灣道、愛秩序街、南安街																																									
服務時間	由筲箕灣開出： 星期一至六（公眾假期除外）：上午六時至晚上八時 星期日及公眾假期：上午九時至晚上八時 晚上七時十五分後開出的班次以尖沙咀(麼地道)巴士總站為終點站，不再返回筲箕灣。																																									
班次	15 - 20 分鐘 (維持不變)																																									
車費	<table><tr><td colspan="6">筲箕灣</td></tr><tr><td>\$9.3</td><td colspan="5">海底隧道(九龍出口)</td></tr><tr><td>\$9.3</td><td>\$5.7</td><td colspan="4">佐敦道</td></tr><tr><td>\$9.3</td><td>\$5.7</td><td>\$9.3</td><td colspan="3">暢運道香港理工大學外</td></tr><tr><td>-</td><td>-</td><td>\$9.3</td><td>\$9.3</td><td colspan="2">海底隧道(香港出口)</td></tr><tr><td>-</td><td>-</td><td>\$9.3</td><td>\$9.3</td><td>\$5.7</td><td>筲箕灣</td></tr></table>						筲箕灣						\$9.3	海底隧道(九龍出口)					\$9.3	\$5.7	佐敦道				\$9.3	\$5.7	\$9.3	暢運道香港理工大學外			-	-	\$9.3	\$9.3	海底隧道(香港出口)		-	-	\$9.3	\$9.3	\$5.7	筲箕灣
筲箕灣																																										
\$9.3	海底隧道(九龍出口)																																									
\$9.3	\$5.7	佐敦道																																								
\$9.3	\$5.7	\$9.3	暢運道香港理工大學外																																							
-	-	\$9.3	\$9.3	海底隧道(香港出口)																																						
-	-	\$9.3	\$9.3	\$5.7	筲箕灣																																					
行車時間	112分鐘																																									
巴士數目	1輛雙層及3輛單層空調巴士(新巴) 6輛雙層空調巴士(九巴)																																									

第 118 號線

- 更改第 118 號線往小西灣方向的行車路線，於紅磡海底隧道後直接取道東區走廊前往柴灣，不再途經歌頓道、電氣道、渣華道及民康街。
- 班次及往深水埗方向的行車路線將維持不變。

第 102 號線

- 第 102 號線於早上繁忙時段將增加兩輛雙層巴士行駛，以加密在該時段往筲箕灣方向的班次，以配合因第118號線改道在西九龍往天后至北角的額外乘客需求。

IV. 建議的好處

第 110 號線：

- 為筲箕灣、耀東、太古城以及北角往來九龍的乘客提供了快捷的過海巴士服務。由太古城往紅隧收費廣場的單程行車時間僅需 15 分鐘左右，比現時估計可節省達20分鐘。每日約有1,100名第 110 號線乘客能夠因而直接受惠，及約3,300名由筲箕灣、太古及北角往返紅隧收費廣場使用第 102、106、112、116 等號線的乘客額外提供了一個快捷的選擇；
- 為筲箕灣、耀東、太古城及北角一帶的乘客提供全日往來佐敦的便捷巴士服務；
- 每日可減少漆咸道南及廣東道之的巴士班次，有助改善有關路段之空氣質素及減輕交通負荷。

第 118 號線：

- 往港島方向改經銅鑼灣至筲箕灣的一段東區走廊，由九龍往柴灣/小西灣的乘客可節省約 10 分鐘的行車時間，估計每日約有 8,400 名現有乘客能夠直接受惠。

V. 對乘客之影響

第 118 號路線 (港島方向)

目的地	乘客數目 (佔全線乘客的 百分比)	可選擇替代服務	車資
深水埗至油麻地 往 天后至北角	3237 (12.7%)	第 102 號線	\$9.8/9.3 (不變)
紅隧收費廣場 往 天后至北角	1664 (6.5%)	第 102/110 號線	\$9.3 (不變)
天后至北角 往 柴灣至小西灣	1092 (4.3%)	城巴第 8X 號線	\$5.7 減至 \$4.4/4.0

第 110 號路線 (九龍方向)

目的地	乘客數目 (佔全線乘客的 百分比)	可選擇替代服務	車資*
往來筲箕灣至銅鑼灣 沿途各站	60 (1.6%)	新巴第 2/2A 號線	\$9.3 減至 \$4.1
鰂魚涌 往 紅隧收費廣場	184 (4.8%)	第 102/106 號線	\$9.8
炮台山至銅鑼灣 往 紅隧收費廣場	482 (12.7%)	第 102/106 號線	\$9.3(不變)
鰂魚涌 往 漆咸道南	32 (0.8%)	第 102/106 號線	\$9.8
炮台山至銅鑼灣 往 漆咸道南	84 (2.2%)	第 102/106 號線	\$9.3(不變)
鰂魚涌/炮台山至銅鑼灣 往 梳士巴利道/九龍公 園徑/廣東道	361 (9.5%)	新巴第 2A 號線 > 天星小輪	\$9.3 減至 \$6.6
筲箕灣/耀東/太古城/ 北角 往 九龍站	56 (1.5%)	第 110 號線 + 經行人天橋步行	\$9.3(不變)
鰂魚涌/炮台山至銅鑼灣 往 九龍站	71 (1.9%)	港鐵	\$10.5
往來紅隧收費廣場 至 九龍站沿途各站	75 (2.0%)	九巴第 215X 號線	\$7.2

*九巴新車費由 2013 年 3 月 17 日起生效。

第 110 號路線 (港島方向)

目的地	乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇替代服務	車資*
往來 九龍站 至 紅隧收費廣場沿途各站	14 (0.4%)	九巴第 215X 號線	\$9.3 減至 \$7.2
九龍站 往 天后至北角/太古城/耀東/筲箕灣	51 (1.3%)	經行人天橋步行 + 第 110 號線	\$9.3(不變)
九龍站 往 鰂魚涌	13 (0.3%)	港鐵	\$10.5
廣東道/梳士巴利道 往 鰂魚涌	67 (1.8%)	天星小輪 > 新巴第 2A 號線	\$6.6
漆咸道南 往 鰂魚涌	65 (1.7%)	第 102/106 號線	\$9.3(不變)
牲口站/紅隧收費廣場 往 鰂魚涌	116 (3.1%)	第 102/106 號線	\$9.3(不變)
銅鑼灣至炮台山 往 鰂魚涌 及 鰂魚涌 往 筲箕灣/耀東	80 (2.1%)	新巴第 2/2A 號線	\$5.7 減至 \$4.1

*九巴新車費由 2013 年 3 月 17 日起生效。

VI. 預計最高載客率

路線	方向	現時最高載客率	預計最高載客率
8X	往小西灣	64%	72%
102	往筲箕灣	74%	93% (加密班次後)
102	往美孚	91%	91%

VII. 路線圖

請參閱附圖 22 及附圖 23。

VIII. 建議實施日期

2013 年第 3 季

過海隧道巴士服務重整建議 – 隧巴第 690 號線

I. 隧巴第 690 號線的服務詳情

路線	690
終點站	將軍澳(康盛花園) – 中環(交易廣場)
繁忙時段班次	10 – 20 分鐘
服務時間	<u>星期一至六 (公眾假期除外)</u> <u>康盛花園開：</u> 上午六時正至下午十一時十分 <u>中環(交易廣場)開：</u> 上午六時二十五分至下午十一時三十五分 <u>星期日及公眾假期</u> <u>康盛花園開：</u> 上午六時五十五分至下午十一時正 <u>中環(交易廣場)開：</u> 上午六時五十五分至下午十一時三十五分
最高乘客使用率	繁忙時段：75% 非繁忙時段：55%
最低乘客使用率	繁忙時段：5% 非繁忙時段：5%
車輛數目	7 輛空調雙層巴士 (城巴) 6 輛空調雙層巴士 (九巴)

II. 建議的背景

目前第 690 號路線往中環方向行經禮頓道、摩利臣山道、皇后大道中及畢打街等路段。由於上述路段經常出現交通擠塞，令車程受到延誤，影響班次穩定性。

III. 建議的內容

為減省前往銅鑼灣、灣仔、金鐘及中環的行車時間，及使本路線的班次更穩定，現建議往中環方向的车程改經告士打道、夏慤道及干諾道中，避開禮頓道及皇后大道中的交通擠塞。

路線	建議詳情
第 690 號線	所有往中環(交易廣場)方向的班次依原有路線駛經英皇道後，改經清風街天橋、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、畢打街、康樂廣場、港景街及中環(交易廣場)。 原設於高士威道至畢打街的巴士站將遷移至告士打道至干諾道中。 往將軍澳(康盛花園)方向，以及第 690P 號線的行車路線則維持不變。

IV. 建議的好處

- 由於行車路線將變得更直接，前往銅鑼灣至中環的行車時間估計可減少約 10 分鐘，每日約有 1,270 名乘客受惠。
- 減低因禮頓道、摩利臣山道及皇后大道中交通擠塞以致本路線班次延誤的問題。

V. 對乘客的影響

第 690 號線

目的地	受影響乘客數目 (佔全線乘客的百份比)	替代服務	替代服務之方便程度	車資
由將軍澳至藍田 往高士威道至禮頓道禮頓中心	672 (16.2%)	第 690 號線	使用告士打道近景隆街的新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由將軍澳至藍田 往軒尼詩道北海中心	186 (4.5%)	第 690 號線	步行來往告士打道近史釗域道的巴士站，	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由將軍澳至藍田 往軒尼詩道軒尼詩官立小學	55 (1.3%)	第 690 號線	步行來往告士打道近柯布連道的新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由將軍澳至藍田 往軒尼詩道修頓球場	133 (3.2%)	第 690 號線	步行來往告士打道近分域街的新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由將軍澳至藍田 往金鐘道高等法院	102 (2.5%)	第 690 號線	步行來往夏慤道海富中心的新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)

目的地	受影響乘客數目 (佔全線乘客的百份比)	替代服務	替代服務之方便程度	車資
由將軍澳至藍田 往金鐘道中銀大廈至畢打街	122 (2.9%)	第 690 號線	步行來往干諾道中皇后像廣場的新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由東區海底隧道 往高士威道至金鐘	114 (2.7%)	第 601 號線	上落站位不變	\$9.8 / \$5.7 (不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖 24。

VII. 目標實施日期

2013 年 第 3 季

過海隧巴服務 - 第 692 號線

I. 現時的服務詳情

路線	692
終點站	坑口(北) - 中環(交易廣場)
繁忙時段班次	11 - 20 分鐘
單程收費	\$13.4
服務時間	<u>往中環</u> 每日上午六時正至 晚上十時正 <u>往坑口(北)</u> 每日上午十時至午夜十二時 特別班次第 692P 號線 星期一至六 <u>由彩明往中環 (共四班)</u> 上午七時三十五分、上午七時四十七分、上午七時五十五分及上午八時零五分
乘客使用率	全日平均:23% 繁忙時段:45% 非繁忙時段:16%
車輛數目	7 輛空調雙層巴士(九巴)及 4 輛空調雙層巴士(新巴)

II. 建議的背景

由於隧巴第 692 及 692P 號線的行車路線與港鐵服務大致重疊，加上乘搭港鐵往來將軍澳及中區比第 692 及 692P 號線較為快捷及方便，令隧巴第 692 及 692P 號線的乘客量持續處於偏低水平，全日平均載客率約為 22%，最低載客率更只有 3%。資源運用嚴重欠缺效益。

III. 建議的內容

為更有效地運用現有巴士資源及進一步提高整體營運效益，建議取消第 692 及 692P 號線。

IV. 建議的好處

取消第 692 及 692P 號線可減輕低載客率巴士在繁忙地區如中環、灣仔、銅鑼灣及北角等造成的不必要交通負荷，亦可改善路邊的空氣質素，配合環保。

V. 對乘客之影響

第 692 及 692P 號線現有乘客

目的地	受影響乘數目 (佔全線乘客 的百分比)	可選擇服務	車資*
將軍澳區各站往東區 海底隧道	8 (0.3%)	第 694 號線	\$13.4 (不變)
將軍澳區各站往港島 區	1207 (39.9%)	港鐵	\$13.4 減至 \$10.5 / \$12.5 可節省高達 \$2.9
東區海底隧道往港島 區各站	31 (1.0%)	第 601 號線或城巴第 619, 690 號線	\$9.8 (不變)
港島區沿途往中環	245 (8.1%)	第 601 號線或城巴第 619, 690 號線	\$5.7 (不變)
坑口(北)至靈實醫院 沿途上落	38 (1.2%)	九巴第 296M 號線	\$13.4 減至 \$4.9 可節省 \$8.5
中環至北角各站 往 金鐘至東隧、藍田 及觀塘警署	104 (3.4%)	第 601 號線或城巴第 619 號線	\$13.4 減至 \$9.8 / \$9.3 可節省高達\$4.1
港島區 往 將軍澳區 各站(除靈實醫院外)	1224 (40.5%)	港鐵	\$13.4 減至 \$10.5/\$12.5 可節省高 達 \$2.9
港島區 往 靈實醫院	9 (0.3%)	港鐵+專線小巴第 107 號線	\$13.4 改為 \$13.9 /\$15.9
東區海底隧道、藍 田、觀塘警署 往 將 軍澳區各站	70 (2.3%)	第 694 號線	\$5.7 (不變)
唐明苑至坑口(北)沿途 上落	90 (3.0%)	九巴第 296M 號線	\$5.7 減至 \$4.9 可節省 \$0.8

*九巴新票價由 3 月 17 日起生效

VI. 建議實施日期

2013 年第 3 季