

2012年3月6日

討論文件

發展、規劃及交通委員會
文件第 6/2012 號

太原街及麥加力歌街的交通改善建議

目的

本文件旨在就「太原街及麥加力歌街的交通改善建議」，徵詢委員的意見。

背景

2. 現時每日於太原街露天市集營業期間(即上午十時至下午六時)，由尚翹峰出入口(新灣仔街市)至莊士頓道的一段太原街，被劃為不准車輛駛入的地區(圖1顯示太原街及現時露天市集的位置)。

3. 根據現場視察，雖然尚翹峰內設有公眾上落貨區/掉頭設施，但駕駛人士一般傾向於在太原街地面作窄路三手軚掉頭，而不使用該掉頭設施。由於該段路面與露天市集連接，街上倒車運作與行人交織可能構成安全問題，因此有需要改善現時窄路掉頭的情況。

4. 隨著連接太原街及麥加力歌街的道路通車啟用，若能利用此契機並妥善規劃交通運行系統，將可解決以上交通問題。圖2顯示連接太原街及麥加力歌街的道路通車前的交通流向與交通情況，以及該連接路通車後現時的交通流向與交通情況。

交通改善建議

5. 運輸署現建議利用連接麥加力歌街與太原街之一段道路通車啟用的契機改善上述的交通問題，將該段道路由現時單程東行改為單程西行，並同時將麥加力歌街由現時單程北行改為單程南行前往皇后大道東。交通將作返時針運行，即由太原街往麥加力歌街，再往皇后大道東。(見圖3)

6. 新建議下，由於太原街維持雙程行車，前往太原街的车辆將不受影響。至於離開太原街的车辆，可選擇經由連接道路前往麥加力歌街，

再進入皇后大道東離開；或直接從大廈停車場駛出太原街南行進入皇后大道東。建議的交通安排將不需於太原街內窄路掉頭。由於絕大數車輛已可利用太原雙程路駛出皇后大道東，預計利用麥加力歌街的车辆數目將不會增加，維持於現時的小數量。

7. 現時進入太原街車輛長度限制為7米。由於道路改善建議實施後，太原街轉往麥加力歌街的道路將能夠容許9米長的車輛通過，運輸署因此建議將車長限制放寬至可准許不超過9米的車輛進入太原街及麥加力歌街一帶的範圍，為該街道車輛交通提供了更大的彈性。而進入市集的太原街則維持7米限制。

8. 雖然現時尚翹峰的上落貨區容許公眾車輛駛入，以作臨時迴旋掉頭用途。但由於駕駛人士普遍傾向於在街上窄路掉頭，令該掉頭設施使用率偏低。本文件建議的交通改善計劃將可解決現時車輛在太原街窄路掉頭的問題。為配合改善建議，運輸署將加設道路標示；而為免混淆道路使用者，在尚翹峰的臨時掉頭設施將會停止使用。

9. 運輸署已就有關建議所涉及的管理範疇諮詢市區重建局。

10. 我們預計最快可於2012年4月初實施改善建議。

徵詢意見

11. 歡迎委員就以上交通安排提出意見。

運輸署

2012年2月





