

2012 - 2013 年度灣仔區巴士路線發展計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2012 - 2013 年度灣仔區的巴士路線發展計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2012 - 2013 年度巴士路線發展計劃

2. 2012 - 2013 年度的巴士路線發展計劃，除了部份涉及小欖巴士轉乘站的路線外，已經初步擬定，現列於附件 1A 及 1B，供各委員參閱。本署現正與巴士公司積極研究小欖巴士轉乘站巴士路線安排，並在有需要時再諮詢灣仔區議會。

3. 2012 - 2013 年度灣仔區的巴士路線發展計劃包括下列措施：

巴士公司建議在本區實施多項提升服務的項目，如加強特別班次及增加空調巴士提供服務等，以配合乘客需求。另一方面，巴士公司亦提出了重組路線、調整班次、調整服務時間、改道等計劃，從而進一步提升巴士路線在提供服務上的效率，以及紓緩繁忙地區(包括中環、灣仔及銅鑼灣等)的交通壓力。有關提升服務及巴士服務重整的計劃詳情已夾附在附錄 1 至附錄 23，以供參閱。

策劃本區巴士路線發展計劃的考慮

4. 我們會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 鐵路是既環保又具效率的集體運輸交通工具，因此政府的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，隨着九龍南線在 2009 年落成啓用，東鐵線和西鐵線的乘客可以互相轉乘，穿梭

港九新界將更為方便，各條新鐵路的落成顯著擴大了鐵路的服務範圍。我們提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，並會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

(二) 在保護環境的前提下提供公共交通服務，以確保香港能夠持續發展。我們會採取適當措施，如適當地減低在繁忙交通地區（包括旺角、尖沙咀、中環、灣仔及銅鑼灣）的巴士流量及改善巴士廢氣排放等，以減輕交通服務對環境造成的影響；及

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，我們會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組服務，減少惡性競爭和服務重疊，以改善道路擠塞的情況及維持一個有效率的公共交通系統。

制定路線發展計劃的原則

5. 運輸署及專營巴士公司在制定路線發展計劃時主要考慮以下第 6-15 段所列舉的原則。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具例如專線小巴提供服務。為了配合人口變遷，我們會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在構思增加車輛時，我們會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，我們會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，我們會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，運輸署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，我們與巴士服務營辦商在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，我們會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和行車時間表；將巴士站密度降低；以及縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，我們會考慮減少行走

的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括引用空調單層巴士代替雙層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，我們會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 爲了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列-

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作爲參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20% 至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線發展計劃時，運輸署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及

(九) 市民的意見及建議。

徵詢意見

17. 請各委員就 2012 - 2013 年度的計劃提供意見。

運輸署
二零一二年二月

運輸署 二零一二年二月							

2012-13年
灣仔區巴士路線發展計劃
提升服務項目
(港島區路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴	2012年第3季	23	北角碼頭 - 蒲飛路	4-7	4-7	-	21	-	22	-	1	視乎乘客需求及資源調配，改善班次。
城巴	2012年第4季	5X	堅尼地城 - 銅鑼灣(威非路道)	7-20	6-20	-	7	-	8	-	1	視乎乘客需求及資源調配，改善班次。
城巴	2013年第2季	260	赤柱監獄 - 中環(交易廣場)	15-20	15-20	6	-	1	5	-5	5	以5部空調雙層巴士代替5部空調單層巴士以應付繁忙時間需求。

2012-13年
灣仔區巴士路線發展計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴/九巴	2012年第2季	619	順利 - 中環 (港澳碼頭)	3-15	3-15	-	21	-	22	-	1	視乎乘客需求及資源調配，改善班次。
新巴/九巴	2012年第2季	101	堅尼地城-觀塘(裕民坊)	3-5	3-5	-	45	-	46	-	1	視乎乘客需求及資源調配，改善班次。
新巴/九巴	2012年第2季	104	白田 - 堅尼地城	5-12	5-12	-	32	-	33	-	1	視乎乘客需求及資源調配，改善班次。
城巴/九巴	2012年第2季	182P	沙田(愉翠苑) → 中環 (港澳碼頭)	2班	2班	-	2	-	2	-	-	改行青沙公路及西區海底隧道及遷移總站至灣仔，並改名為982X號線。 詳情請參閱附錄1。
城巴/九巴	2012年第2季	307	大埔中心 - 中環(中環渡輪碼頭)	5-15	5-15	-	17	-	18	-	1	視乎乘客需求及資源調配，改善班次。
九巴	2012年第2季	373	上水-上環	早上4班及下午7班	早上4班	-	11	-	12	-	1	建議將第373A號線增加班次及下午回程服務，而第373號線下午回程服務取消。 詳情請參閱附錄2。
		373A	由華明往灣仔(會議展覽中心)	早上8班	早上14班及下午12班							
城巴/九巴	2013年第2季	619X	順利邨 - 中環(港澳碼頭)	2班	3班	-	2	-	3	-	1	視乎乘客需求及資源調配，改善班次。
新巴/九巴	2012年第2季	914X	海麗邨 → 銅鑼灣(天后)	4班	3班 914X 及1班 914P	-	4	-	4	-	-	更改行車路線：不經渡船街及廣東道。
		914	海麗邨- 銅鑼灣(天后)	10-18	10-18	-	9	-	9	-	-	祇在星期一至六(公眾假期除外)早上繁忙時間提供前往港島銅鑼灣(天后)的單向服務，以及星期一至五下午繁忙時間(公眾假期除外)提供前往九龍海麗邨的單向服務，其他時段不設服務。 詳情請參閱附錄3。

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
九巴	2012年第2季	960	建生 - 灣仔碼頭	4/5	4/5	-	27	-	27	-	-	新增特別班次第960X號線(洪水橋(洪元路) - 鯽魚涌(英皇道))，以配合乘客需求。 詳情請參閱附錄4。
九巴	2012年第2季	968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	4	4	-	28	-	28	-	-	新增特別班次第968X號線(元朗(媽橫路) - 鯽魚涌(英皇道))，以配合乘客需求。 詳情請參閱附錄5。
新巴/九巴	2012年第3季	101	堅尼地城 - 觀塘(裕民坊)	3-5	3-5	-	46	-	47	-	1	視乎乘客需求及在有車輛資源的情況下增加班次。
城巴/九巴	2012年第3季	117	跑馬地(下) - 深水埗(欽州街)	20	20	1	5	-	6	-1	1	視乎乘客需求及資源調配，全線改以空調雙層巴士行走。
新巴/九巴	2012年第3季	601P	寶達 - 上環	15班特別班次(由寶達開出)	16班特別班次(由寶達開出)	-	15	-	16	-	1	視乎乘客需求及在有車輛資源的情況下增加班次。
新巴/九巴	2012年第3季	680X	利安 - 中環(港澳碼頭)	上午9班特別班次及下午7班特別班次	上午9班特別班次及下午7班特別班次	-	9	-	9	-	-	將680X號線的終點站由利安延長至烏溪沙鐵路站 早上由烏溪沙鐵路站開往中環的服務時間將提早5分鐘，由現時早上7時10分至早上8時10分改為早上7時05分至早上8時05分。 詳情請參閱附錄6。
城巴/九巴	2012年第3季	681P	耀安 - 上環	上午7班及下午4班	上午7班及下午4班	-	7	-	7	-	-	來回程改道行經欣安邨。 詳情請參閱附圖G。
城巴	2012年第3季	930A	荃灣西站 - 灣仔碼頭/灣仔(六國中心)	2班	2班	-	2	-	2	-	-	終點站由荃灣西站遷移至愉景新城。 詳情請參閱附錄7。
新巴/九巴	2012年第3季	948	青衣(長安)/青衣(翠怡花園) - 銅鑼灣(天后)	4-10及2班特別班次	4-10及2班特別班次	-	16	-	16	-	-	逢星期一至五(公眾假期除外)，提前下午前往青衣方向的服務時間至下午四時十五分起，及延長下午前往青衣方向的服務時間至晚上九時。

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
						現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴/九巴	2012年第3季	948X	長宏 → 銅鑼灣(天后)	早上兩班	早上四班	-	2	-	4	-	2	視乎乘客需求及資源調配，改善班次。
九巴	2012年第3季	968	元朗(西)-銅鑼灣(天后)	4	3/4	-	28	-	29	-	1	視乎乘客需求及資源調配，改善班次。
新巴/九巴	2012年第3季	106P	小西灣(藍灣半島)-黃大仙/黃大仙-太古(康山)	6班特別班次	7班特別班次	-	3	-	4	-	1	增加來往小西灣與黃大仙之間的第106P號特別班次，車輛資源將由其他重整計劃騰出或由第106號路線調配。
新巴/九巴	2012年第4季	115	九龍城碼頭-中環(港澳碼頭)	4-15	4-15及1班由黃埔開出的特別班次	-	15	-	16	-	1	視乎乘客需求及在有車輛資源的情況下增加1班由黃埔開出的特別班次。
城巴/九巴	2012年第4季	307A	大埔(大埔頭)至上環	上午2班	上午3班	-	2	-	3	-	1	視乎乘客需求及資源調配，於上午繁忙時間增開1班。
城巴	2012年第4季	962P	屯門(龍門居)-銅鑼灣(摩頓台)	3-10	3-10	-	11	-	12	-	1	視乎乘客需求及資源調配，改善早上繁忙時間班次。
新巴/九巴	2013年第1季	111	坪石-中環(港澳碼頭)	3-7	3-7	-	35	-	36	-	1	視乎乘客需求及資源調配，改善班次。
城巴/九巴	2013年第2季	681P	耀安-上環	早上七班及下午四班	早上九班及下午四班	-	7	-	9	-	2	視乎乘客需求及資源調配，改善班次。
新巴/九巴	2013年第3季	641	啓業-中環(港澳碼頭)	10-15	10-15	-	8	-	9	-	1	延長路線至啓德新發展區，並將終站由啓業邨遷往啓東道。 詳情請參閱附錄8。

2012-13年
灣仔區巴士路線發展計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註	
				現行	建議	現行		建議		修改			
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層		
新巴	2012年第2季	66	中環(交易廣場)-馬坑邨	12-30	12-30	-	5	-	5	-	-	星期一至五非繁忙時段,以及星期六、星期日及公眾假期全日,暫停服務。	
城巴		6	中環(交易廣場)-赤柱監獄	8-23	8-23	-	8	-	8	-	-	為配合新巴66號線調整服務時間,城巴6號線在非繁忙時間繞將經馬坑公共運輸交匯處。 詳情請參閱附錄9。	
城巴	2012年第3季	5	銅鑼灣(威非路道)-摩星嶺	11-20	18-20	-	8	-	7	-	-1	為配合客量需求,縮減繁忙及非繁忙時間班次至18-20分鐘及20分鐘一班。	
新巴	2012年第3季	23A	勵德邨-羅便臣道	12-20	-	-	4	-	-	-	-4	取消路線。	
		26	勵德邨-荷里活道	12-20	10-15	-	5	-	6	-	1	增加早上及傍晚繁忙時段的班次,以應付因取消第23A號路線而增加的需求。	
		15C	中環(中環渡輪碼頭)-花園道	-	30	-	1	-	1	-	-	於早上繁忙時段增設由中環碼頭至堅尼地道的單向服務,以應付因城巴第12號路線改道而增加的需求。	
城巴		12	中環碼頭/中環(3號碼頭)-羅便臣道	15-22	15-22	2	-	3	-	1	-	為配合取消新巴23A號線計劃而建議改道,詳情如下: (1) 往羅便臣道方向抵達紅棉路後改經天橋、金鐘道、皇后大道中、德己立街、威靈頓街、擺花街、荷李活道、亞畢諾道、堅道,然後返原有路線; (2) 往中環碼頭方向抵達花園道後改經德輔道中、雪廠街、干諾道中、康樂廣場,然後返原有路線。 詳情請參閱附錄10。	
新巴	2012年第3季	19	北角碼頭-跑馬地(上)	10-20	-	2	2	-	-	-2	-2	取消路線。	
城巴		8X	小西灣(藍灣半島)-跑馬地(下)	7-10	7-20	-	14	-	7	-	-7	現時8X號線的部分班次會延伸至大坑道並改名為8A號線,以配合取消新巴19號線的計劃。	
		8A	小西灣(藍灣半島)-大坑道	-	15-20	-	-	-	9	-	9	詳情請參閱附錄11。	

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
新巴	2012年第3季	23B	寶馬山 - 柏道	20-35	20-35	3	-	3	-	0	0	取消第23B號於星期六及學校假期的服務。 詳情請參閱附錄 12。
城巴	2012年第3季	70	中環(交易廣場) - 香港仔	4-12	4-12	0	11	0	11	-	-	所有往香港仔的班次將不經軒尼詩道、分域街及駱克道。
城巴	2012年第3季	70M	華貴邨 - 金鐘(東)	15-30	15-30	-	4	-	4	-	-	由金鐘開出的尾班車時間提前至早上8時15分。
城巴	2012年第3季	92	鴨脷洲邨 - 銅鑼灣	15-20	-	2	1	-	-	-2	-1	由於客量低建議取消路線。
		592	海怡半島 - 銅鑼灣(摩頓台)	4-15	3-15	-	15	-	16	-	1	從城巴92號線調配車輛，加密班次。
		99	海怡半島 - 筲箕灣	6-15	6-15 (另加1班特別班次)	-	15	-	16	-	1	從城巴92號線調配車輛，開班一班早上特別班次99X號線從海怡半島經東區走廊及鯉魚涌往西灣河。
		37A	置富花園 - 金鐘(循環線)	6-12	5-12	0	8	0	9	0	1	從城巴92號線調配車輛，改善班次以應付田灣酒店發展產生的運輸需求。 詳情請參閱附錄 13。
城巴	2012年第3季	260	赤柱監獄 - 中環(交易廣場)	10-18	15-20	6	1	6	-	-	-1	為配合客量需求，縮減上午繁忙時間班次。
城巴	2012年第3季	780	柴灣(東) - 中環碼頭	10-20	10-20	-	7	-	7	-	-	為配合客量需求，下午繁忙時間班次由7-15分鐘縮減至8-15分鐘。
城巴	2012年第3季	780P	柴灣(興華邨) → 中環碼頭	15-20	20	-	5	-	4	-	-1	為配合客量需求，縮減上午繁忙時間班次。尾班車由上午8時40分提前至上午8時35分。

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴	2013年第1季	2	西灣河(嘉亨灣)-中環(港澳碼頭)	10-15	20	-	11	-	7	-	-4	班次將由10-15分鐘調整為20分鐘。
		18	北角(健康中街)-堅尼地城(卑路乍灣)	5-15	6-15	-	13	-	11	-	-2	服務將改為往來西營盤(干諾道西近嘉安街)及北角(健康中街); 配合終點站搬遷,由西營盤開出之服務時間調整為每日上午六時零六分至凌晨零時零六分;及 抽調2部巴士行走第18P及18X號路線,並調整班次。
		18X	筲箕灣-堅尼地城(卑路乍灣)	-	20	-	-	-	5	-	5	增設第18X號路線,往返堅尼地城及筲箕灣之間。
		18P	北角(健康中街)/北角碼頭-堅尼地城(卑路乍灣)	8-20	7-20	-	8	-	9	-	1	配合第18號路線縮短至西營盤,將增加巴士數目及加密班次至每約7-20分鐘一班。
		720	西灣河(嘉亨灣)-中環(機利文街)/中環(港澳碼頭)	4-12	4-12	-	9	-	9	-	-	配合第720A號路線調整服務,第720號路線於星期一至六(公眾假期除外)上午約九時十六分至下午約六時三十二分由西灣河開出的班次,及上午約九時三十二分至下午約六時四十二分由中環開出的班次將繞經金鐘。
		720A	西灣河(嘉亨灣)-金鐘(政府總部)(循環線)	10-16	10-16	-	4	-	4	-	-	祇在星期一至六上午繁忙時段提供服務,以循環線形式經金鐘(政府總部)返回西灣河(嘉亨灣),星期日及公眾假期全日將不設服務。 詳情請參閱附錄14。
城巴	2013年第2季	25C	灣仔(會展新翼)-寶馬山(循環線)	11-20	20	5	-	2	2	-3	2	以空調雙層巴士代替部分空調單層巴士,以及縮減班次以騰出資源供其他有需要的路線利用。

2012-13年
灣仔區巴士路線發展計劃
巴士服務重整安排項目
(過海隧道路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
九巴	2012年第1季	934	灣景花園 - 灣仔	早上八班及下午兩班	早上八班及下午兩班	-	8	-	8	-	-	調整星期六的班次，以配合乘客需求。 詳情請參閱附錄 15。
九巴	2012年第1季	935	安蔭 - 灣仔	-	-	-	10	-	10	-	-	調整星期六的班次，以配合乘客需求。 詳情請參閱附錄 16。
城巴/九巴	2012年第2季	690	中環(交易廣場) - 將軍澳(康盛花園)	9-20	-	-	14	-	-	-	-14	取消路線。
新巴/九巴		692	中環(交易廣場)-坑口(北)	11-17	-	-	11	-	-	-	-11	取消路線。 詳情請參閱附錄 17。
城巴	2012年第2季	962	屯門(龍門居) - 銅鑼灣(摩頓台)	10-20	10-20	-	13	-	13	-	-	星期一至六早上繁忙時間後，以及星期日及公眾假期全日停止運作。
		962S	屯門(置樂花園) → 銅鑼灣(摩頓台)	15-23	15-23	-	5	-	5	-	-	為配合城巴962及962B號線改為只在上午繁忙時間服務的計劃，建議城巴962S號線改為每星期7天全日運作，以及調整服務班次，增設往屯門方向服務，並在早上繁忙時間後改經深井。所有途經深井往銅鑼灣的服務將改經灣仔海旁前往摩頓台終點站。尾班車的開出時間與現時962號線相若。
		962X	屯門(龍門居) - 金鐘(西)	15-20	10-15	-	1	-	1	-	-	為配合城巴962號線改為只在上午繁忙時間服務的計劃，建議城巴962X號線改為每星期7天全日運作，以及調整服務班次，港島的終點站由金鐘遷移至銅鑼灣摩頓台。延長服務時間，尾班車的開出時間與現時962號線相若。 詳情請參閱附錄 18。
新巴/九巴	2012年第2季	302	慈雲山 - 上環	4班 [星期六]	2班 [星期六]	-	4 [星期六]	-	2 [星期六]	-	-	將週六早上的服務由四班減為兩班。 詳情請參閱附錄 19。

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴/九巴	2012年第3季	681P	耀安 - 上環	早上7班及下午4班	早上7班及下午4班	-	7	-	7	-	-	取消星期六下午服務，平日及星期六上午的服務維持不變。 詳情請參閱附錄 20。
城巴	2012年第3季	R11	迪士尼樂園 - 北角碼頭	每日2班車	-	-	[2]	-	-	-	[-2]	現時R11號線每日於迪士尼樂園煙花匯演後開出2班車前往北角碼頭。因乘客量偏低，建議取消路線。 詳情請參閱附錄 21。
新巴/九巴	2012年第4季	109	中環(港澳碼頭) - 何文田邨	8-13	8-13	-	11	-	11	-	-	改為祇在逢星期一至六早上繁忙時段提供服務。
		113	堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) - 彩虹	6-15	6-15	-	21	-	16	-	-	-5
城巴	2012年第4季	A11	北角碼頭 - 機場(地面運輸中心)	20-25	20-25	-	7	-	7	-	-	因深夜時份往機場的乘客量偏低，往機場方向的尾班車提早至晚上10時30分開出。
城巴	2012年第4季	A12	小西灣(藍灣半島) - 機場(地面運輸中心)	20-25	20-25	-	10	-	10	-	-	因深夜時份往機場的乘客量偏低，往機場方向的尾班車提早至晚上10時20分開出。 詳情請參閱附錄 23。

過海隧道巴士服務重組建議 - 第182P號重組為第982X號

第 182P號現時的服務詳情

路線	182P
終點站	由 愉翠苑 往 中環 (港澳碼頭)
繁忙時間班次	早上7時30分及7時40分兩班車
單程收費	\$16.0
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none">● 平均每天約113名乘客 (九巴: 65; 城巴: 48)● 最繁忙一小時內的乘客量: 43%
車輛數目	兩部空調雙層巴士 (九巴及城巴聯營)

建議的內容

- 巴士路線第182P號為第182號(愉翠苑 至 中環(港澳碼頭))的特別班次,除了不行經沙田第一城、富豪花園及麗豪酒店之外,其行車路線與第182號大致相同。
- 於繁忙時間,獅子山隧道、公主道以及海底隧道等幹道的交通均十分繁忙。所以,建議巴士路線第182P號利用青沙公路及西區海底隧道,縮短由沙田往中上環的行車時間。
- 更改後,巴士路線第 182P 號重組為第982X號,其服務詳情如下:

路線	982X
終點站	由 愉翠苑 往 灣仔
繁忙時段班次	早上7時30分及7時40分兩班車
單程收費	\$16.0
車輛數目	兩部空調雙層巴士 (九巴及城巴聯營)

- 行車路線將更改如下
牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、沙田圍路、沙角街、大涌橋路、車公廟路、青沙公路、荔寶道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道西、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼斯道。總站設於柯布連道附近。

建議的好處

- 善用青沙公路及西區海底隧道，避開交通繁忙的幹道。
- 由沙田往中上環，行車時間將由現時約80分鐘縮短至約65分鐘，節省15分鐘。

對乘客之影響

- 所有受影響乘客可以改為乘坐第182號，收費相同，行車時間相若。
- 可選擇的替代服務：

路線	起點/終點	收費	繁忙時間班次	現時的服務情況
182	愉翠苑 至 中環(港澳碼頭)	\$16.0	5分鐘	根據客量調查，第182號於0730-0800半小時尚有剩餘客額約260，足夠吸納第182P號現時的所有乘客。

路線圖

請參閱附圖A

目標實施日期

2012年第2季

Zone	服務
Zone 1 由愉翠苑至中環(港澳碼頭)	182
Zone 2 由愉翠苑至中環(港澳碼頭)	182P
Zone 3 由愉翠苑至中環(港澳碼頭)	182R

九巴服務重組建議 - 九巴第373A號線增設回程服務

第 373及373A號現時的服務詳情

路線	373	373A (373號線特別班次)
終點站	上水 至 上環	由 華明 往 灣仔(會展)
繁忙時間班次	早上時段：每15分鐘一班 晚上時段：每20分鐘一班	早上時段：每15分鐘一班
單程收費	\$22.9	\$22.9
服務時間 (星期一至六)	上水開： 早上6時45分至早上7時30分 (共4班) 上環開： 下午5時40分至晚上7時40分 (共7班)	華明開： 早上6時45分至早上8時45分 (共8班)
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> 早上及傍晚時段每日平均分別351及573名乘客 早上及傍晚時段平均載客率分別是71%及62% 	<ul style="list-style-type: none"> 平均每天約604名乘客 平均載客率：71%
車輛數目	11輛空調雙層巴士	

建議的內容

- 九巴巴士路線第373號現時只於星期一至六(公眾假期除外)早上及傍晚時段行走。而巴士路線第373A號現時只於星期一至六(公眾假期除外)早上時段行走。
- 為了方便北區乘客前往港島，巴士路線第373A號的於星期一至五(公眾假期除外)的早上服務時間建議由現時上午8時45分延長至上午11時30分。
- 為了改善傍晚時份由港島往北區的巴士服務，建議於星期一至五(公眾假期除外)，將現時的7班巴士路線第373號的回程服務將改為巴士路線第373A號(由 灣仔(會展)往 聯和墟 / 大埔(圍頭村))，並增至共12班回程服務。星期六的服務則將現時的7班巴士路線第373號的回程服務將改為5班巴士路線第373A號。
- 另外，現建議把巴士路線第373號於星期六早上的班次改為20分鐘。

更改服務後的詳情如下：

路線	373	373A
終點站	由 上水 往 上環	由 華明 往 灣仔(會展) 由 灣仔(會展) 往 聯和墟 / 大埔(圍頭村)
服務時間 (星期一至五)	由 上水 往 上環： 早上6時45分至早上7時30分 (每15分鐘一班，共4班)	由 華明 往 灣仔(會展)： 早上6時45分至早上11時30分 (共14班，在繁忙時間後改用單層巴士行走) 由 灣仔(會展) 往 聯和墟 / 大埔(圍頭村)： 下午5時10分至晚上7時55分 (共12班，約15分鐘一班) 其中，由 灣仔(會展) 往 聯和墟，共6班 經清河邨、華心邨、祥華邨往聯和墟。 另外，由 灣仔(會展) 往大埔(圍頭村)，共6班 經華心邨、大窩西支路往大埔(圍頭村)為總站， <u>不經</u> 清河邨及聯和墟。
服務時間 (星期六)	由 上水 往 上環： 早上6時45分至早上7時30分 (每20分鐘一班，共3班)	由 華明 往 灣仔(會展)： 早上6時45分至早上8時45分 (共8班) 由 灣仔(會展) 往 聯和墟 / 大埔(圍頭村)： 下午5時40分至晚上7時正 (共5班，約20分鐘一班) 其中，由 灣仔(會展) 往 聯和墟，共3班 經清河邨、華心邨、祥華邨往聯和墟。 另外，由 灣仔(會展) 往大埔(圍頭村)，共兩班 經華心邨、大窩西支路往大埔(圍頭村)為總站， <u>不經</u> 清河邨及聯和墟。
單程收費	\$22.9	\$22.9
車輛數目	4輛空調巴士	8輛空調巴士

- 373號線行車路線

上水往上環 (早上時段)

維持不變。

上環往上水(傍晚時段)

取消巴士路線373號回程服務，另可參考巴士路線373A號的回程行車路線。

- 373A號線行車路線

華明往灣仔 (會展中心) (早上時段)

不變

灣仔 (會展中心) 往聯和墟 (傍晚時段)

博覽道東、菲林明道、告士打道、天橋、告士打道、夏慤道、紅棉路、天橋、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、西北青衣交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、保健路、清曉路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街

灣仔 (會展中心) 往大埔 (圍頭村) (傍晚時段)

博覽道東、菲林明道、告士打道、天橋、告士打道、夏慤道、紅棉路、天橋、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、西北青衣交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、一鳴路、和興路、大窩西支路

建議的好處

- 改善來往北區及港島的交通，來回程均伸延了服務時間
- 加強由大欖隧道轉車站往北區的巴士服務
- 班次改善而現有乘客不受影響

路線圖

請參閱附圖B

目標實施日期

2012年第2季

過海隧道巴士服務重組建議 - 第914號線

隧巴第914號線現時的服務詳情

路線	914
終點站	海麗邨 - 銅鑼灣(天后)
繁忙時間班次	10-18分鐘
單程收費	\$9.3
服務時間	每日早上6時25分 - 晚上11時
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> • 最繁忙一小時內的載客率約 65% • 非繁忙時段的平均載客率約 25% (最低一小時內的載客率約 5%)
車輛數目	5部空調雙層巴士 (九巴) 4部空調雙層巴士 (新巴)

建議的內容

- 隧巴第914號線乘客量於非繁忙時段持續偏低，非繁忙時段內最低一小時的載客率只有5%(約為20人)。為善用資源，現建議將隧巴第914號線改為祇於繁忙時間提供單向服務，在星期一至六(公眾假期除外)早上繁忙時間祇提供往銅鑼灣方向的服務，於星期一至五(公眾假期除外)黃昏繁忙時間則祇提供往海麗邨的服務。
- 此外，為避免因渡船街及廣東道一帶的擠塞對早上上班乘客所帶來的延誤，建議隧巴第914X號線抵達海泓道富榮花園後，改為取道翱翔道及西九龍公路直達西區海底隧道，詳情如下：

路線	914X
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 早上7時10分、早上7時42分及早上7時58分
行車路線	深旺道，欽州街西，欽州街，荔枝角道，南昌街，通州街，大角咀道，櫻桃街迴旋處，海泓道， <u>麗翔道</u> ， <u>翱翔道</u> ，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，文昌街，龍和道，添華道，夏慤道，添美道，龍匯道，分域碼頭街，港灣道，菲林明道，灣仔碼頭巴士總站，菲林明道，告士打道，天橋，維園道，銅鑼灣天橋，告士打道，告士威道，興發街

- 此外，為提供特快服務直達中上環，以及為海輝道一帶居民提供前往港島區的特快服務，建議將隧巴第 914X 號線原本在早上 8 時 35 分的班次，改經深旺路、海輝道及海泓道直往中上環，命名為第 914P 號線。詳情如下：

路線	第914P號線
終點站	海麗邨 往 銅鑼灣天后總站
班次	早上8時35分
行車路線	深旺道， <u>海輝道迴旋處</u> ， <u>海輝道</u> ， <u>櫻桃街隧道</u> ， <u>迴旋處</u> ， <u>櫻桃街</u> ， <u>海泓道</u> ， <u>麗翔道</u> ， <u>翱翔道</u> ，西九龍公路，西區海底隧道，然後回復第914X號原有路線

建議的好處

- 途經中環、金鐘道、軒尼詩道及怡和街的巴士班次每日會減少 79 班，除可減輕低載客率巴士在有關繁忙地區道路造成不必要的交通負荷外，亦可藉此改善有關路段之空氣質素。
- 隧巴第 914X 號線改道後，可方便海麗四小龍、大角咀及海泓道一帶居民以更快捷和可靠的途徑直達中上環，較現時該路線到達上環時間約可節省約 10 分鐘。
- 而隧巴第 914P 號線可為海麗及海輝道一帶居民提供前往港島區的特快巴士服務，較現時第 914X 號線到達上環時間約可節省約 15 分鐘。

對乘客之影響

第914號線

非繁忙時段	受影響乘客	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收 費
海麗 至 佐敦 - 銅鑼灣 /天后	842	港鐵	\$9.9-11.8
海麗/南昌/荔枝角道/佐 敦 - 中環/灣仔	768	港鐵	\$8.1-11.8
大角咀 - 中環/灣仔	748	港鐵 第905號	\$9.9 \$9.8

第914X號線

受影響路段	受影響乘客	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收 費
渡船街 - 港島	27	第914號	\$9.3 (不變)

第914P號線

受影響路段	受影響乘客	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收 費
欽州街/ 大角咀道/ 渡 船街 - 港島	16	第914號	\$9.3 (不變)

路線圖

請參閱附圖C。

建議實施日期

2012年第2季

受影響其 他組合	受影響其 他組合	受影響其 他組合	受影響其 他組合
8.11-0.02	8.11-0.02	8.11-0.02	8.11-0.02
8.11-0.02	8.11-0.02	8.11-0.02	8.11-0.02
8.02 8.02	8.02 8.02	8.02 8.02	8.02 8.02

隧巴服務重組建議 - 第 960X 號早上特別班次

第 960 號現時的服務詳情

路線	960
終點站	建生 - 灣仔碼頭
繁忙時間班次	早上繁忙時間每4至5分一班
單程收費	\$19.4
乘客使用量	平均每天約15,100名乘客
車輛數目	27 部空調雙層巴士

建議的內容

- 為方便屯門區乘客前往港島區東部(鰂魚涌)的商業中心區，建議開辦一班巴士路線第960X號(洪水橋(洪元路)至 鰂魚涌(英皇道))為960號線的特別班次，於屯門區內的行車路線參考現時巴士路線第960號所行經的地區。
- 為提高特別班的運作效率及增加對乘客的吸引程度，本路線途經上環不會在該處設站。

路線	960X
終點站	洪水橋(洪元路) 至 鰂魚涌(英皇道)
服務時間及班次	星期一至五，早上7:30 (一班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$22.0
車輛數目	1 部空調雙層巴士 (由原960路線調配營運)

- 行車路線將安排如下：
洪元路、洪志路、洪天路、青山公路、藍地交匯處、屯門公路、青田路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、天橋、民寶街、*(民光街)、民耀街、龍和道、添華道、夏慤道、告士打道、維園道、東區走廊、渣華道及英皇道。(*因應道路工程，部份民寶街經已封閉並須改經民光街。)

建議的好處

- 方便屯門、藍地及洪水橋的乘客，提供直接的巴士服務前往港島東部商業區。
- 改善現有只提供晚上繁忙時間巴士路線第960B號（由 鰂魚涌 往 洪水橋）的情況。

對乘客之影響

- 本建議因在原有路線調配運作，所有現有巴士路線第960號的乘客亦可繼續乘搭巴士路線第960號。

路線圖

請參閱附圖D

目標實施日期

2012年第2季

960	鰂魚涌
(旺角) 藍地 至 (荃灣) 洪水橋	九龍
(一) 08:30 至 09:30 (一) 09:30 至 10:30	尖沙咀
(星期一至五) (星期六)	香港
0.55	巴士
士巴丹拿	巴士
(服務時間約0.5小時)	

過海隧道巴士服務重組建議 - 第 968 X號晨早特別班次

第 968 號現時的服務詳情

路線	968
終點站	元朗(西) 至 銅鑼灣(天后)
繁忙時間班次	早上繁忙時間每4分一班
單程收費	\$22.0
乘客使用量	平均每天約17,300名乘客
車輛數目	28 部空調雙層巴士

建議的內容

- 為方便元朗區乘客前往港島區東部(鰂魚涌)的商業中心區，建議開辦一班巴士路線第968X號為第968號的特別班次於元朗(媽橫路)開出，並沿現時第968號在元朗區的行車路線行駛。
- 為提高特別班的運作效率及增加對乘客的吸引程度，本路線途經上環不會在該處設站。

路線	968X
終點站	由 元朗(媽橫路) 往 鰂魚涌(英皇道)
服務時間及班次	星期一至五，早上7:30(一班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$22.0
車輛數目	1 部空調雙層巴士

- 行車路線將安排如下：

媽橫路、青山公路、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、天橋、民寶街、(*民光街)、民耀街、龍和道、添華道、夏慤道、告士打道、維園道、東區走廊、渣華道及英皇道。(*因應道路工程，部份民寶街經已封閉並須改經民光街。)

建議的好處

過海隧道巴士服務重組建議 - 第680X號更改行車路線

第 680X 號現時的服務詳情

路線	680X (680號線的繁忙時間特別班次)
終點站	利安 至 中環(港澳碼頭)
繁忙時間班次	每5-10分鐘一班
單程收費	\$19.0
服務時間	早上7時10分至早上8時10分(往中環) 下午5時45分至晚上7時05分(往利安)
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none">● 平均每天約1,227名乘客● 最繁忙一小時內的載客率: 68%
車輛數目	九巴: 4部空調雙層巴士 新巴: 5部空調雙層巴士

建議的內容

- 因應烏溪沙一帶人口上升，建議將680X號線延長至烏溪沙鐵路站。
- 早上由烏溪沙鐵路站開往往中環的服務，服務時間更改為早上7時05分至早上8時05分(較現有時間提早5分鐘)。
- 建議的行車路線：
由烏溪沙鐵路站開出：經沙安街、西沙路、錦英路及現有行車路線。
由中環(港澳碼頭)開出：沿現有行車路線、錦英路、西沙路、及沙安街。

建議的好處

- 為烏溪沙的乘客提供更多巴士路線。

對乘客之影響

- 現時約380名來往利安巴士總站的乘客需改為使用位於錦英路的錦龍苑巴士站，或烏溪沙鐵路站巴士總站。步行時間約為2-5分鐘。

路線圖

請參閱附圖F

目標實施日期

2012年第3季

過海隧道巴士服務重整建議 - 第 930 及 930A 號路線

第 930 及 930A 號路線現時的服務詳情

路線	930	930A
終點站	荃灣西站 - 金鐘 (東)	荃灣西站 - 灣仔碼頭 / 灣仔 (六國中心)
班次	10-20 分鐘	共 4 班
全程車費	\$16.0	\$16.0
服務時間	由荃灣開出： 每日上午六時至凌晨零時三十分 由金鐘開出： 每日上午六時至凌晨一時	由荃灣開出： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午七時五十五分及八時零五分 由灣仔開出： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午六時十分及六時四十分
上午繁忙 時段乘客 使用率	由荃灣開出： 最高：64% 最低：48% 由金鐘開出： 最高：35% 最低：14%	由荃灣開出： 82%
下午繁忙 時段乘客 使用率	由荃灣開出： 最高：19% 最低：13% 由金鐘開出： 最高：67% 最低：50%	由金鐘開出： 46%
車輛數目	上午繁忙時段： 8 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 12 輛空調雙層巴士	上午繁忙時段： 2 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 2 輛空調雙層巴士

建議的背景

- 現時愉景新城及福來邨一帶並無巴士服務往返港島，前者雖有行人天橋連接港鐵荃灣站，但步程頗遠；後者更需穿越人多擠迫的商場，甚為不便。
- 巴士路線第 930 號為連接荃灣沙咀道、大窩口道及興芳路與港島中西區的常規過海隧道路線，巴士路線第 930A 號則為輔助路線，於繁忙時間往返荃灣楊屋道及港島中西區與灣仔區。兩條路線於荃灣區的服務範圍僅限於荃灣南一帶，乘客使用率一直未如理想。以巴士路線第 930 號而言，其繁忙時段的最高載客率僅為 67%，非繁忙時段更低至 4%，反映現有資源未能得以善用。

建議的內容

基於上述背景，現建議巴士路線第 930 及 930A 號遷移終點站由荃灣西站至荃灣（愉景新城）：

路線	建議詳情
930	<ul style="list-style-type: none"> - 終點站由荃灣西站遷移至荃灣（愉景新城），往返金鐘（東）； - 由荃灣（愉景新城）開出，經美環街、荃景圍，青山公路（荃灣段），大涌道，沙咀道，然後依現有路線前往金鐘（東）。沿途將於沙咀道福來邨福至樓外增設中途站，方便祈德尊新邨、荃灣廣場及灣景廣場一帶現時在荃灣西站乘搭本路線的乘客； - 由金鐘（東）開出，依現有路線至沙咀道後，改經大涌道（南行），迴旋處，大涌道（北行），青山公路（荃灣段），荃景圍及美環街往荃灣（愉景新城）。沿途將於大涌道寶安商會王少清中學外增設中途站，方便現時在荃灣西站落車前往祈德尊新邨、荃灣廣場及灣景廣場一帶的乘客； - 為配合總站遷移至荃灣（愉景新城），行走巴士數目將由現時 8 輛增加至 9 輛，以維持現行班次。此外，由荃灣開出的服務時間，將提前至每日上午五時五十五分至凌晨零時二十五分，以維持現時沿途各站的頭尾班車開出時間；由金鐘開出的服務時間則維持不變； - 全程車費維持\$16。
930A	<ul style="list-style-type: none"> - 終點站由荃灣西站遷移至荃灣（愉景新城），往返灣仔碼頭／灣仔（六國中心）； - 由荃灣（愉景新城）開出，經美環街、荃景圍，青山公路（荃灣段），大涌道，沙咀道，大河道，楊屋道，然後依現有路線前往灣仔碼頭。沿途將於沙咀道福來邨福至樓外增設中途站，方便祈德尊新邨、荃灣廣場及灣景廣場一帶現時在荃灣西站乘搭本線路的乘客； - 由灣仔（六國中心）開出，依現有路線至楊屋道後，改經大河道，沙咀道，大涌道，青山公路（荃灣段），荃景圍及美環街往荃灣（愉景新城）。而原先在荃灣西站下車的乘客可在楊屋道荃新天地外下車； - 為配合總站遷移至荃灣（愉景新城），由荃灣開出的班次將提前至上午七時五十分及八時；由灣仔開出的班次則維持不變； - 全程車費維持\$16。

建議的好處

- 實施遷站建議後，巴士路線第 930 及 930A 號能為福來邨、愉景新城及荃景花園的居民，以至於大涌道及柴灣角街周邊上班的人仕提供一個更方便快捷的公共交通服務來往港島；
- 透過擴展路線的覆蓋範圍，改善整體營運效益，車輛資源亦得以更有效運用。

對乘客之影響

巴士路線第 930 號

目的地	乘客數目 (佔全線乘客 的百分比)	可選擇巴士服務	方便程度	車資
於荃灣西站上車	92 (1.5%)	步行至沙咀道 福來邨福至樓 外乘搭 第 930 號	直接服務	\$16.0 (維持不變)
於荃灣西站下車	147 (2.5%)	乘搭第 930 號於 大涌道寶安商 會王少清中學 外下車步行前 往	直接服務	\$16.0/ \$8.4/\$5.7 (維持不變)

巴士路線第 930A 號

目的地	乘客數目 (佔全線乘客 的百分比)	可選擇巴士服 務	方便程度	車資
於荃灣西站上車	10 (4.6%)	步行至沙咀道 福來邨福至樓 外乘搭 第 930A 號	直接服務	\$16.0 (維持不變)
於荃灣西站下車	17 (13.7%)	乘搭第 930A 號於楊屋道 荃新天地外下 車步行前往	直接服務	\$16.0/ \$8.4/\$5.7 (維持不變)

路線圖

請參閱附圖 H1 及附圖 H2

建議實施日期

2012 年第 3 季

過海隧道巴士服務延長路線建議 - 第 641 號線

I. 隧巴第 641 號線現時的服務詳情

路線	641	
總站	啓業 - 中環(港澳碼頭)	
繁忙時間班次	10-15 分鐘	
單程收費	\$10.5	
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外)	
	啓業開： 早上 7 時至 8 時 22 分； 下午 4 時 45 分至 8 時 10 分	中環(港澳碼頭)開： 早上 6 時 55 分至 8 時 30 分； 下午 4 時 45 分至 8 時 10 分
	星期六 (公眾假期除外)	
	啓業開： 早上 7 時至 8 時 22 分； 下午 4 時 45 分至 6 時 25 分	中環(港澳碼頭)開： 早上 6 時 55 分至 8 時 30 分； 下午 4 時 45 分至 6 時 20 分
車輛數目	4 部空調雙層巴士 (九巴) 4 部空調雙層巴士 (新巴)	

II. 建議的內容

- 為配合啓德新發展區即將落成之住宅項目，巴士公司建議將第 641 號線延長至啓東道。建議的行車路線如下：

往中環(港澳碼頭)方向：

啓東道，宏照道，啓祥道，宏光道，常悅道，常怡道，返回原有行車路線至中環(港澳碼頭)。

往啓東道方向：

依原有行車路線由中環開出至牛頭角道，常怡道，宏照道，常悅道，宏光道，啓禮道，宏照道，啓東道。

* 實際總站位置及行車路線需視乎新道路落成後的試車情況而定

新巴城巴服務重整建議 - 城巴第 6 號線及新巴第 66 號線

I. 第 6 及 66 號線現時的服務詳情

路線	新巴 66	城巴 6
終點站	中環 (交易廣場) - 赤柱廣場 (馬坑)	中環 (交易廣場) - 赤柱監獄
繁忙時段班次	12-30 分鐘	8-23 分鐘
單程收費	\$8.9	\$7.9
服務時間	<p>由中環(交易廣場)開出： 每日上午七時正至 下午七時三十分</p> <p>由赤柱廣場(馬坑)開出： 星期一至六 上午六時四十五分至 下午七時三十分</p> <p>星期日及公眾假期 上午七時正至 下午七時三十分</p>	<p>由中環(交易廣場)開出： 每日上午六時正至 凌晨一時</p> <p>由赤柱監獄開出： 每日上午六時正至 凌晨十二時零五分</p> <p>(每日上午六時十五分由赤柱開出，以及晚上七時三十分起至尾班車由中環及赤柱開出繞經春磬角及馬坑)</p>
平均乘客使用率(非繁忙時段)	25%	38%
車輛數目	5部空調雙層巴士	8空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 新巴第 66 號線與城巴第 6、6X 號線大部份重疊，在中環與司徒拔道間亦和新巴第 15 號線重疊，引致新巴第 66 號線在非繁忙時段載客量持續偏低，平均載客率只有 25%，最高載客率亦只有 50%

III. 建議的內容

因應上述原因，現建議重整新第 66 號線及城巴第 6 號線，詳情如下：

路線	建議詳情				
	往中環方向				
	赤柱監獄				
	\$2.70*/\$7.90#	赤柱村			
	\$4.60*/\$7.90#	\$4.60*/\$7.90#	淺水灣		
	\$7.90	\$7.90	\$5.30	司徒拔道	
	\$7.90	\$7.90	\$5.30	\$4.60	皇后大道東
	\$7.90	\$7.90	\$5.30	\$4.60	\$3.40 中環
	* 適用於以八達通卡付款之乘客 (需於下車再次拍卡)				
	# 適用於以現金付款之乘客				
	<p>➤ 現時每日上午六時十五分由赤柱開出，以及晚上七時三十分起至尾班車由中環及赤柱開出取道春磡角道及環角道繞經春磡角及馬坑的所有服務詳情將予以維持。</p>				

IV. 建議的好處

第 66 號線

- 受影響之乘客通過替代服務可節省高達\$4.3 之車資；
- 減少低使用率巴士行駛所產生之噪音對春磡角區居民之影響；
- 減少行經中環及金鐘之繁忙路段的巴士班次數量。除可減輕此等路段之交通負荷外，亦能藉此改善有關路段之空氣質素。

V. 對乘客之影響

(1). 第 66 號線

目的地	受影響乘數目(佔全線全日乘客的百分比)	替代服務	車費
中環 / 金鐘 / 皇后大道東往司徒拔道東山臺	13(0.5%)	城巴第 6 號線	\$8.9 降低至\$4.6
中環 / 金鐘 / 皇后大道東往司徒拔道東山臺後 / 淺水灣海灘	117(4.2%)	城巴第 6 號線	\$8.9 降低至\$5.3
中環 / 金鐘 / 皇后大	82 (2.9%)	城巴第 6 號線	\$8.9 降低至\$7.9

目的地	受影響乘數目(佔全線全日乘客的百分比)	替代服務	車費
道東往淺水灣道淺水灣海灘後 / 赤柱廣場			
中環 / 金鐘 / 皇后大道東往春磡角道 / 馬坑	-21 (0.8%)	城巴第 6X 號線	\$8.9 降低至 \$8.4
淺水灣道往春磡角道 / 馬坑	3 (0.1%)	城巴第 6X 號線	\$5.4 降低至 \$4.6
司徒拔道 / 黃泥涌峽道往春磡角道 / 馬坑	2 (0.1%)	城巴第 6 號線轉乘城巴 6X 號線	\$8.9 降低至 \$7.9
赤柱廣場 / 淺水灣道往中環	168 (0.6%)	城巴第 6 號線	\$8.9 降低至 \$7.9
淺水灣道淺水灣海灘往中環	236 (8.4%)	城巴第 6 號線	\$5.9 降低至 \$5.3
司徒拔道 / 黃泥涌峽道往中環	81 (2.9%)	城巴第 6 號線	\$5.9 降低至 \$4.6
皇后大道東往中環	65 (2.3%)	城巴第 6 號線	\$3.6 降低至 \$3.4
馬坑 / 春磡角道往淺水灣道 / 中環	127 (4.5%)	城巴第 6X 號線	\$8.9 降低至 \$8.4
馬坑 / 春磡角道往黃泥涌峽道 / 司徒拔道	11 (0.4%)	城巴第 6X 號線轉乘城巴 6 號線	\$8.9 降低至 \$8.4

VI. 路線圖

請參閱附圖 J

VII. 建議實施日期

2012 年第 2 季

路線	建議調整	受影響乘數目(佔全線全日乘客的百分比)	建議日期
中環 / 金鐘 / 皇后大道東往春磡角道 / 馬坑	城巴第 6X 號線	-21 (0.8%)	2012 年 2 月
淺水灣道往春磡角道 / 馬坑	城巴第 6X 號線	3 (0.1%)	2012 年 2 月
司徒拔道 / 黃泥涌峽道往春磡角道 / 馬坑	城巴第 6 號線轉乘城巴 6X 號線	2 (0.1%)	2012 年 2 月
赤柱廣場 / 淺水灣道往中環	城巴第 6 號線	168 (0.6%)	2012 年 2 月
淺水灣道淺水灣海灘往中環	城巴第 6 號線	236 (8.4%)	2012 年 2 月
司徒拔道 / 黃泥涌峽道往中環	城巴第 6 號線	81 (2.9%)	2012 年 2 月
皇后大道東往中環	城巴第 6 號線	65 (2.3%)	2012 年 2 月
馬坑 / 春磡角道往淺水灣道 / 中環	城巴第 6X 號線	127 (4.5%)	2012 年 2 月
馬坑 / 春磡角道往黃泥涌峽道 / 司徒拔道	城巴第 6X 號線轉乘城巴 6 號線	11 (0.4%)	2012 年 2 月

服務重整建議 - 城巴第 12 號線及新巴第 23A、15C 及 26 號線

I. 城巴第 12 號線及新巴第 23A、15C 及 26 號線現時的服務詳情

路線	12	23A
終點站	中環碼頭 - 羅便臣道 (循環線)	勵德邨 - 羅便臣道 (循環線)
繁忙時段班次	15 - 22分鐘	12 - 20分鐘
單程收費	\$4.3	\$5.0
服務時間	星期一至六(公眾假期除外): 上午六時四十五分至 下午十一時三十六分 星期日及公眾假期: 上午六時四十五分至 下午十一時三十分	星期一至六(公眾假期除外): 上午六時十九分至 下午七時三十分 星期日及公眾假期: 上午六時二十四分至 下午七時四十二分
最高乘客使用率	繁忙時段: 68% 非繁忙時段: 30%	繁忙時段: 34% 非繁忙時段: 37%
最低乘客使用率	繁忙時段: 7% 非繁忙時段: 3%	繁忙時段: 21% 非繁忙時段: 15%
車輛數目	2 部空調單層巴士	4 部空調雙層巴士

路線	15C	26
終點站	中環 (八號碼頭) - 花園道 (山頂纜車總站)	勵德邨 - 荷李活道 (循環線)
繁忙時段班次	/	12 - 20分鐘
單程收費	\$4.2	\$5.0
服務時間	每日 上午十時正至 下午十一時五十五分	星期一至六(公眾假期除外) 上午六時正至下午十一時正 星期日及公眾假期: 上午七時四十五至下午十一時正
最高乘客使用率	繁忙時段: 56% 非繁忙時段: 72%	繁忙時段: 59% 非繁忙時段: 32%
最低乘客使用率	繁忙時段: 25% 非繁忙時段: 3%	繁忙時段: 27% 非繁忙時段: 11%
車輛數目	1 部空調開蓬雙層巴士	5 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

新巴第 23A 號線在勵德邨與中環間的行車路線與新巴第 26 號線大致上重疊，而後者在中上環區的覆蓋範圍亦比新巴第 23A 號線廣泛。

在西半山區段，新巴第 23A 號線亦與城巴第 12、12M 及 40M 等路線重疊，加上新巴第 23、城巴 40 及 40M 號線在銅鑼灣、灣仔、金鐘及半山區之間提供了班次頻密的服務，以致新巴第 23A 號線之整體乘客量長期處於偏低水平。根據客量調查顯示，該路線繁忙時段及非繁忙時段之平均乘客使用率分別僅為總載客量的 30% 及 20%。

III. 建議的內容

現建議重組新巴第 23A、26、15C 及城巴第 12 號線，藉以改善整體營運效益及減輕低載客率巴士在繁忙地區道路所造成的不必要交通負荷，內容如下：

新巴 23A 號線

- 取消服務

新巴 26 號線

- 增派一輛雙層巴士行走，並提升以下時段的班次：
 - 上午繁忙時段之班次由每 12-20 分鐘一班加強至每 10-15 分鐘一班；
 - 傍晚繁忙時段之班次由每 20 分鐘一班加強至每 15 分鐘一班；

城巴 12 號線

- 往羅便臣道方向抵達紅棉路後改經天橋、金鐘道、皇后大道中、德己立街、威靈頓街、擺花街、荷李活道、亞畢諾道、堅道，然後返原有路線；
- 往中環碼頭方向抵達花園道後改經德輔道中、雪廠街、干諾道中、康樂廣場，然後返原有路線；
- 增派一輛單層巴士行走，以維持現有班次；

新巴 15C 號線

- 頭班車將提前至上午 6 時 45 分，在上午十時前提供每半小時一班的單向服務，由中環八號碼頭經民光街，民耀街，康樂廣場，干諾道中及紅棉路前往堅尼地道，以取代城巴第 12 號線現時由中環碼頭往紅棉路的角色。

IV. 巴士轉乘優惠建議安排

建議方案實施後，現時乘搭新巴第 23A 號線往來勵德邨至羅便臣道沿途各站之乘客，除了可利用第 12、23、23A、40 及 40M 等替代路線外，亦可利用下列巴士轉乘優惠前往目的地：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
新巴第 26 號線	荷李活道	\$5.0/\$4.1	城巴第 12 號線	羅便臣道	\$4.3	\$4.3	\$5.0/\$4.1 (可節省多達 \$0.90)	皇后大道中 匯豐總行大廈對面
城巴第 12 號線	中環碼頭	\$4.3	新巴第 26 號線	勵德邨	\$5.0	\$4.3	\$5.0(維持不變)	雪廠街 歷山大廈外

V. 建議的好處

- 加強第 26 號線在繁忙時段之班次，令來往勵德邨與中上環一帶以及荷里活道之巴士服務水平得以提升；
- 第 15C 號線之巴士服務時間將予延長，乘坐山頂纜車的乘客在全日大部份時間均可利用本路線作為接駁，包括上午繁忙時間；
- 途經怡和街，軒尼詩道及金鐘道的巴士班次每方向將會減少，除可減輕有關繁忙地區道路的交通負荷外，亦可藉此改善有關路段之空氣質素；
- 上述各項措施實行後，第 12 及 26 號線之預計最高載客率分別為 80%及 72%，仍足以應付來往中環至西半山及勵德邨至中環之巴士服務需求。

VI. 對乘客之影響

城巴第 12 號線

目的地	受影響乘數目 (佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
中環至紅綿路	31 (3%)	新巴第 15C 號線	\$4.3 減至 \$4.2
中環至堅尼地道	87 (8%)	城巴第 3B 號線	\$4.3 (維持不變)
紅綿路及堅尼地道 往至堅道	49 (4%)	城巴第 3B 號線	\$4.3 (維持不變)
紅綿路及堅尼地道 至西摩道及羅便臣道	40 (4%)	城巴第 12M 號線	\$4.3 (維持不變)

新巴第 23A 號線

目的地	受影響乘數目 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
勵德邨往來灣仔至中環	1,021 (33%)	新巴第 26 號線或城巴第 25A、25C 號線	\$5.0/\$4.0/\$3.7 (可節省多達 \$1.30)
銅鑼灣往來中環沿途各站	482 (16%)	城巴第 5、5B 號線	\$5.0 減至 \$3.4
灣仔(菲林明道以西)往德己立街至亞畢諾道	32 (1%)	城巴第 40M 號線	\$5.3
金鐘往來德己立街至堅道及羅便臣道	160 (5%)	城巴第 12M 號線	\$5.0 減至 \$4.3
皇后大道中往羅便臣道各區	499 (16%)	城巴第 12 號線	\$5.0 減至 \$4.3
堅道往灣仔(菲林明道以西)	6 (0.2%)	城巴第 40M 號線	\$5.0 減至 \$4.8
羅便臣道往灣仔(菲林明道以西)	22 (0.7%)	城巴第 40 號線	\$5.0 減至 \$4.8
勵德邨至灣仔(菲林明道以東)往德己立街至羅便臣道及灣仔(菲林明道以西)往堅道至羅便臣道	485 (16%)	新巴第 26 號線 > 城巴第 12 號線	\$5.0/\$4.1 (維持不變)
德己立街至亞畢諾道及西摩道往灣仔至勵德邨; 堅道及羅便臣道往灣仔(菲林明道以東)至勵德邨	313 (10%)	城巴第 12 號線 > 新巴第 26 號線	\$5.0 (維持不變)
金鐘往來西摩道	78 (3%)	新巴第 26 號線 <> 城巴第 12 號線	\$5.0 (維持不變)

VII. 路線圖

請參附圖 K

VIII. 建議實施日期

2012 年第 3 季

巴士服務調整建議 - 新巴第 19 號線及城巴第 8X 號線

I. 第 19 及 8X 號線現時的服務詳情

路線	新巴 19		城巴 8X	
終點站	北角碼頭 - 大坑道		小西灣(藍灣半島) - 跑馬地(下)	
繁忙時段班次	10 - 20 分鐘		7 - 10分鐘	
全程收費	\$5.1		\$5.8	
服務時間	每日 上午六時十五分至 下午十一時三十分 上課日特別班次: 上午七時正(由筲箕灣開出 至跑馬地(上))(共一班)		每日 上午五時二十六分至 凌晨十二時四十五分	
最低乘客使用率	往大坑道： 繁忙時段 (包括上下課 時間)： 每班11人 非繁忙時段： 每班2人	往北角碼頭： 繁忙時段 (包括上下課 時間)： 每班10人 非繁忙時段： 每班5人	往跑馬地： 繁忙時段 (包括上下課 時間)： 每班30人 非繁忙時段： 每班17人	往小西灣： 繁忙時段 (包括上下課 時間)： 每班33人 非繁忙時段： 每班30人
全日平均乘客使用率	往大坑道： 每班18人	往北角碼頭： 每班22人	往跑馬地： 每班54人	往小西灣： 每班62人
車輛數目	2部空調雙層巴士 及 2部空調單層巴士		14部空調雙層巴士	

II. 建議的背景

現時新巴第 19 號線除了由成和道至大坑道之間的路段外，其他路段均與城巴第 8X 號線的行車路線重疊。由於第 8X 號線亦已為往來北角與跑馬地(下)沿途的乘客提供班次更為頻密之服務，因此第 19 號線的使用率非常低。基於上述原因，現建議重組新巴第 19 號線及城巴第 8X 號線之服務，以配合往來跑馬地及東區之乘客對公共交通之需求及改善營運效益。

III. 建議的內容

新巴第 19 號線

取消服務

城巴第 8X 號線

部份第 8X 號線班次的總站將由跑馬地(下)伸延至大坑道，並更改路線編號為 8A，以資識別。此外逢星期一至五上課日，增設第 8A 號線特別班次，由筲箕灣往大坑道。詳情如下：

路線	8A														
終點站	小西灣(藍灣半島) - 大坑道														
行車路線	<p><u>小西灣(藍灣半島)開出</u> 依現時第 8X 號線沿線至黃泥涌道後經成和道、藍塘道及大坑道，以現時第 19 號線位於大坑道近司徒拔道的巴士總站為終點。</p> <p><u>大坑道開出</u> 以現時第 19 號線位於大坑道近司徒拔道的巴士總站為起點，經大坑道、藍塘道、成和道及景光街後依現時第 8X 號線往小西灣(藍灣半島)</p> <p><u>由筲箕灣往大坑道(上課日特別班次):</u> 依現時第 19 號線上課日由筲箕灣開出之班次沿線至英皇道後經高士威道、禮頓道、黃泥涌道、成和道、藍塘道及大坑道，以現時第 19 號線位於大坑道近司徒拔道的巴士總站為終點。</p>														
服務時間	<p><u>由小西灣(藍灣半島)開出</u> 每日上午五時四十分至下午十時三十分</p> <p><u>由大坑道開出</u> 每日上午六時四十五分至下午十一時三十分</p> <p>逢星期一至五上課日特別班次: 由筲箕灣開出至跑馬地(上): 上午七時正(一班)</p>														
收費	<p><u>由小西灣(藍灣半島)往大坑道:</u></p> <table border="1"> <tr> <td>\$5.80 /</td> <td>*\$4.70</td> <td colspan="2">英皇道(民康街後)</td> </tr> <tr> <td>\$5.80 /</td> <td>*\$4.70</td> <td>\$3.80</td> <td>英皇道(清風街後)</td> </tr> <tr> <td>\$5.80 /</td> <td>*\$4.70</td> <td>\$3.80</td> <td>\$3.40 大坑道</td> </tr> </table> <p><u>小西灣(藍灣半島) / *筲箕灣(上課日特別班次)</u></p>			\$5.80 /	*\$4.70	英皇道(民康街後)		\$5.80 /	*\$4.70	\$3.80	英皇道(清風街後)	\$5.80 /	*\$4.70	\$3.80	\$3.40 大坑道
\$5.80 /	*\$4.70	英皇道(民康街後)													
\$5.80 /	*\$4.70	\$3.80	英皇道(清風街後)												
\$5.80 /	*\$4.70	\$3.80	\$3.40 大坑道												

路線	8A			
	由大坑道往小西灣(藍灣半島):			
	大坑道			
	\$5.80	摩利臣山道		
	\$5.80	\$4.40	英皇道(琴行街後)	
	\$5.80	\$4.40	\$4.00	柴灣道
	\$5.80	\$4.40	\$4.00	\$3.10 小西灣(藍灣半島)
班次	由小西灣(藍灣半島)開出:		由大坑道開出:	
	繁忙時段: 20 分鐘		繁忙時段: 15-20 分鐘	
	日間非繁忙時段: 20 分鐘		日間非繁忙時段: 20 分鐘	
	夜間時段: 30 分鐘		夜間時段: 30 分鐘	
	由筲箕灣開出: 上午七時正 (一班)			
	(班次數目與現時第 19 號線相同)		(班次數目與現時第 19 號線相同)	
車輛數目	9 部空調雙層巴士			

城巴第 8X 號線

修訂服務後的城巴第 8X 號線會以 7 部空調雙層巴士行走，行車路線、服務時間及收費維持不變，服務班次調整如下：

由小西灣(藍灣半島)開出:	由跑馬地(下)開出:
繁忙時段: 7-20 分鐘	繁忙時段: 17-20 分鐘(上午); 5-13 分鐘(下午)
日間非繁忙時段: 20 分鐘	日間非繁忙時段: 20 分鐘
夜間時段: 10-25 分鐘	夜間時段: 6-22 分鐘

在實施建議後，城巴第 8A 及 8X 路線於跑馬地(下)至小西灣(藍灣半島)間之路段來回方向的聯合班次將不低於現時路線 8X 所提供之班次，並會互相協調，聯合班次如下：

由小西灣(藍灣半島)往跑馬地(下) 繁忙時段: 6-10 分鐘(上午及下午); 日間非繁忙時段: 10 分鐘 夜間時段: 10-15 分鐘	由跑馬地(下)往小西灣(藍灣半島) 繁忙時段: 7-10 分鐘(上午); 5-7 分鐘(下午) 日間非繁忙時段: 10 分鐘 夜間時段: 6-15 分鐘
---	--

IV. 建議的好處

- 每日約有 1,234 名第 19 號線的乘客之車費可獲下調，每程車將節省 \$0.40 至 \$1.70 不等。
- 成和道、藍塘道和大坑道一帶之巴士路線覆蓋範圍得以擴展至柴灣以至小西灣一帶。
- 途經英皇道及禮頓道的巴士班次將予減少，除可減輕低載客率巴士在有關繁忙地區道路造成不必要的交通負荷外，亦可藉此改善有關路段之空氣質素。
- 本建議透過善用現有之載運能力，配會實際的乘客需求，擴充路線覆蓋範圍，亦可改善營運效益。
- 上述各項措施實行後，第 8A 及 8X 號線之預計最高載客率為 77%，仍足以應付來往大坑道、跑馬地、銅鑼灣、北角、柴灣及小西灣之巴士服務需求。

V. 對乘客之影響

全部第 19 號線之乘客均可選乘第 8A 號線往來大坑道至北角，詳情如下：

[往大坑道 / 跑馬地(上)方向]

目的地	受影響乘客數目(佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
北角/炮台山 往 大坑道	422 (18%)	第 8A 號線	\$5.1 減至 \$3.8
英皇道及清風街 往 銅鑼灣道	34 (1%)	第 2 或 10 號線	\$5.1 減至 \$4.1/\$3.4

目的地	受影響乘客數目(佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
清風街 往 大坑道	52 (2%)	第 8A 號線	\$5.1 減至 \$3.4
銅鑼灣道 往 大坑道	85 (4%)	於高士威道乘坐 第 8A 號線	\$5.1 減至 \$3.4
摩頓台/禮頓道及跑 馬地(下)往大坑道	491 (21%)	第 8A 號線	\$4.1 減至 \$3.4
大坑道/成和道往 銅鑼灣至北角	918 (40%)	第 8A 號線	\$4.4 改為 \$5.8 ; 來回程車資則由 \$10.2 減至 \$9.6
景光街及黃泥涌道 往 銅鑼灣至北角	213 (9%)	第 8A 號線	\$4.4 改為 \$5.8 ; 來回程車資則由 \$9.5 改為 \$9.6
摩利臣山道往 北角碼頭	110 (5%)	第 10 號線	\$4.1 減至 \$3.4

[筲箕灣往大坑道 (上課日特別班次)]

目的地	受影響乘客數目(佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
筲箕灣至鰂魚涌往 大坑道	29 (73%)	第 8A 號線	\$5.1 減至 \$4.7
北角/炮台山往 大坑道	7 (17%)	第 8A 號線	\$5.1 減至 \$3.8
清風街至成和道往 大坑道	2 (4%)	第 8A 號線	\$4.1 減至 \$3.8
筲箕灣至鰂魚涌往 銅鑼灣道	2 (5%)	第 2 號線	\$5.1 減至 \$4.1

VI. 路線圖

請參閱附圖 L

VII. 建議實施日期

2012 第 3 季

新巴服務調整建議 - 第 23B 號線

I. 第 23B 號線現時的服務詳情

終點站	柏道 - 寶馬山
繁忙時段班次	20 - 35 分鐘
單程收費	\$6.9
服務時間	星期一至六 寶馬山開： 上午七時零五分至上午八時五十五分 [共 5 班] 柏道開： 上午七時十分 (只在上課日服務) [共 1 班] 及； 下午三時三十分至下午五時四十五分 [共 7 班] (星期日及公眾假期不設服務)
車輛數目	3 部單層空調巴士

II. 建議的背景

隨着五天工作週漸趨普及，加上此路線的服務對象主要為西半山及寶馬山上學的學生，而現時的學生於星期六在正常情況下均不用上課，以致第 23B 號線在星期六的乘客量偏低，往柏道及寶馬山方向的平均乘客使用量分別只有 5.6% 及 19%，而於星期一至五的學校假期平均乘客使用量亦分別只有 24% 及 18%。

III. 建議詳細內容

為更有效地運用巴士資源，建議取消第 23B 號線於星期六及學校假期的服務。

IV. 建議的好處

實施此項建議除可減輕有關繁忙路段的交通負荷外，亦可藉以減低有關路段的空氣質素，配合環保。

V. 對乘客之影響

受影響的乘客可選擇以下替代服務：

[往柏道方向]

起訖點	受影響乘客數目 (佔全線乘客的百分比)		替代服務	車資
	星期六	平日學校假期		
寶馬山至怡景道 往 勵德邨至金鐘	3 (2%)	5 (2%)	第 25 或 25C 號線	\$6.9/\$4.0 (可節省多達 \$2.9)
寶馬山至怡景道 往 紅棉路至般含道	6 (4%)	10 (4%)	第 25 號線 > 第 23 號線	\$6.9 (維持不變)
寶馬山至怡景道 往 柏道至羅便臣道	1 (1%)	2 (1%)	第 25 號線 > 第 12M 號線	\$6.9 (維持不變)
勵德邨至大坑道 往 銅鑼灣至金鐘	2 (1%)	2 (1%)	第 26 號線	由 \$6.5 減至 \$5.0
勵德邨至大坑道 往 紅棉路至般含道	3 (2%)	5 (2%)	第 26 號線 > 第 23 號線	\$6.5 (維持不變)
勵德邨至大坑道 往 柏道至羅便臣道	1 (0%)	1 (0%)	第 26 號線 > 第 12M 號線	\$6.5 (維持不變)
銅鑼灣至金鐘 往 紅棉路至般含道	13 (7%)	20 (7%)	第 23 號線	\$6.0 (維持不變)
銅鑼灣至金鐘 往 柏道至羅便臣道	2 (1%)	4 (1%)	第 23 號線 或專線小巴 第 56 號	由 \$6.0 改為 \$5.0 - \$6.3

[往寶馬山方向]

起訖點	受影響乘客數目 (佔全線乘客的百分比)		替代服務	車資
	星期六	平日學校假期		
柏道至羅便臣道 往 花園道至銅鑼灣	10 (6%)	16 (6%)	第 23 號線	\$6.9 (維持不變)
柏道至衛城道 往 大坑道至勵德邨	7 (4%)	10 (4%)	第 12M 號線 > 第 26 號線	\$6.9 (維持不變)
堅道至花園道 往 大坑道至勵德邨	5 (3%)	7 (3%)	第 12M 號線 > 第 26 號線	由 \$6.0 改為 \$6.9
柏道至衛城道 往 怡景道至寶馬山	5 (3%)	8 (3%)	第 12M 號線 > 第 25 號線	\$6.9 (維持不變)

城巴服務重整建議 - 第 92、592、99、37A 及 95C 號線

I. 第 92、592、99 及 37A 號線現時服務詳情

路線	92	592
終點站	鴨脷洲邨 - 銅鑼灣(循環線)	海怡半島 - 銅鑼灣(摩頓臺)
繁忙時段班次	15-20 分鐘	4-15 分鐘
全程收費	\$4.50	\$4.70
服務時間	<u>星期一至五</u> 由鴨脷洲邨開： 上午七時零五分至上午九時三十分(共 9 班)； 下午四時十分至下午七時十分(共 10 班) (星期六、星期日及公眾假期不設服務)	<u>星期一至六</u> 上午五時五十分至凌晨十二時四十五分 <u>星期日及公眾假期</u> 上午五時五十分至凌晨十二時三十分
最低乘客使用率	繁忙時段：14% 非繁忙時段：12%	繁忙時段：20% 非繁忙時段：8%
最高乘客使用率	繁忙時段：57% 非繁忙時段：12%	繁忙時段：89% 非繁忙時段：76%
車輛數目	1部空調雙層巴士 及 2部空調單層巴士	15部空調雙層巴士

路線	99	37A
終點站	海怡半島 - 筲箕灣	置富花園 - 中環 (循環線)
繁忙時段班次	6-15 分鐘	6-12 分鐘
全程收費	\$7.00	\$4.70
服務時間	<u>星期一至六</u> 上午六時正至午夜十二時正 <u>星期日及公眾假期</u> 上午七時三十分至午夜十二時正	<u>星期一至六</u> 上午六時三十六分至下午十一時零六分 <u>星期日及公眾假期</u> 上午七時零四分至下午十一時零六分
最低乘客使用率	繁忙時段：22% 非繁忙時段：9%	繁忙時段：44% 非繁忙時段：10%
最高乘客使用率	繁忙時段：87% 非繁忙時段：59%	繁忙時段：95% 非繁忙時段：94%
車輛數目	15部空調雙層巴士	8部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 除海怡半島外，城巴第 92 號線與第 592 號線均服務相同的區域。由於第 92 號線在銅鑼灣區行經禮頓道一段偏離了主要的活動範圍；再加上第 592 號線在全日亦已為鴨脷洲區居民提供非常頻密的服務(繁忙時段班次為 4-10 分鐘)往來銅鑼灣的心臟地帶，故第 92 號線的乘客使用率遠較 592 號線為低；
- 第 99 號線往筲箕灣方向在上午繁忙時段大部份的乘客(約 45%)均以鰂魚涌以東為目的地，但由於此路線行經炮台山及北角區的一段英皇道，以致對往鰂魚涌以東的乘客車程頗為冗長；及
- 隨著田灣及黃竹坑一帶的商業發展，第 37A 號線於早上繁忙時段的班次乘客量不斷上升，單在 2010 年至 2011 年期間，該線在早上繁忙時段的最高乘客使用率已上升了 7%。

基於上述原因，現建議重組上述路線，及調整第 95C 號線的車種分配，以配合南區的乘客需求。

III. 建議的內容

第 592 號線

- 增派一輛雙層巴士行走，以加強星期一至五(公眾假期除外)的班次。上午繁忙時段往銅鑼灣的班次將由 4-8 分鐘加強至 3-8 分鐘，而下午繁忙時段往海怡半島的班次將由 6-8 分鐘加強至 5-8 分鐘。

第 99 號線

- 於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增派一輛雙層巴士，以行走特快班次(路線編號為 99X)，由海怡半島開出經香港仔隧道及東區走廊往鰂魚涌至西灣河，詳情如下：

路線	99X
終點站	海怡半島-西灣河(太康街)
行車路線	海怡半島往西灣河(太康街)：途經怡南道、海怡路、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、黃竹坑天橋、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、維園道、東區走廊、渣華道、英皇道、筲箕灣道及太康街。 [不經利東、天后及炮台山]
全程收費	\$7.00

班次	只限星期一至五(公眾假期除外)1 班車 (早上 7:50 開出)		
行車哩數	14.1 公里	行車時間	44 分鐘
車輛數目	1 部空調雙層巴士		

第 37A 號線

- 增派一輛雙層巴士行走，以加強星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段的班次，由現時 6-14 分鐘加強至 5-14 分鐘以應付不斷增長的乘客量。

第 95C 號線

- 以 2 部單層巴士取替其中 2 部雙層巴士，騰出的 2 部雙層巴士將調配予第 37A 及 99 號線以加強服務；
- 第 95C 號線班次維持不變。

第 92 號線

- 取消服務，騰出的一部雙層巴士將調派至第 592 號線以加強繁忙時間的班次；其餘兩部單層巴士將調配至第 95C 號線繼續服務。

IV. 建議的好處

- 上午繁忙時間由海怡半島及鴨脷洲前往鰂魚涌及太古一帶的乘客可使用新增設的第 99X 號線，車程可節省約 15 分鐘；
- 加強第 592 號線於繁忙時段的班次，減少海怡半島及鴨脷洲乘客的候車時間。重組計畫實行後，第 592 號線最高載客率將為 83%；足以應付來往海怡半島及銅鑼灣的巴士服務需求；
- 進一步提升第 37A 的班次，提供足夠的載客量以應付日趨增長的需求；
- 本建議透過重新分配既有的車輛資源，於有關路線投放適當的車輛數量及種類，以配合乘客的需求。

V. 對乘客之影響

第 92 號線

路線	由海怡半島(海怡花園)開往鰂魚涌(鰂魚涌站)
車輛	1 部空調雙層巴士
班次	由上午 7:50 開出
行車哩數	14.1 公里
行車時間	44 分鐘
車輛數目	1 部

目的地	受影響乘客數目(佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	替代服務之方便程度	替代服務的車資
鴨脷洲 往 黃竹坑	25 (3%)	第 95B 或 97A 號線	直達服務	\$4.5 減至 \$3.2/\$2.5
鴨脷洲 往 香港仔隧道至銅鑼灣	414 (53%)	第 592 號線	班次較頻密之直達服務	\$4.7
黃竹坑 往來 銅鑼灣	115 (15%)	第 72A 號線	班次較頻密之直達服務	\$4.5 (不變)
銅鑼灣區內上落	1 (0%)	第 10 或 76 號線	直達服務	\$4.5 減至 \$3.4
銅鑼灣 往 鴨脷洲	112 (14%)	第 592 號線	班次較頻密之直達服務	\$4.7
香港仔隧道至黃竹坑 往 鴨脷洲	121 (15%)	第 592 號線	班次較頻密之直達服務	\$3.0 (不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖 M

VII. 建議實施日期

2012 年第 3 季

新巴服務重整建議 - 新增設第 18X 號路線、加強第 18P 號路線班次及調整第 2、18、720 及 720A 號路線服務

I. 第 2、18、18P、720 及 720A 號路線現時的服務詳情

路線	2	18	18P
終點站	西灣河 (嘉亨灣) - 中環 (港澳碼頭)	北角 (健康中街) - 堅尼地城 (卑路乍灣)	北角 (健康中街) / 北角碼頭 - 堅尼地城 (卑路乍灣)
上午繁忙時段班次	10-15 分鐘	5-15 分鐘	8-20 分鐘
下午繁忙時段班次	10-15 分鐘	10-12 分鐘	8-15 分鐘
單程車費	\$4.1	\$5.2	\$5.2
服務時間	<p>由西灣河開出： 每日上午五時四十五分至凌晨零時</p> <p>由中環開出： 每日上午六時五十分至凌晨一時</p>	<p>由北角開出： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午五時三十分至下午八時 星期日及公眾假期 上午六時至晚上八時</p> <p>由堅尼地城開出： 每日上午六時至凌晨零時</p>	<p>由北角 (健康中街) 開出： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午七時至上午八時五十分及每日下午八時十分至凌晨零時 星期日及公眾假期下午八時十分至凌晨零時</p> <p>由北角碼頭開出： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午九時十分至下午八時 星期日及公眾假期上午七時至下午七時五十五分</p> <p>由堅尼地城開出： 每日上午六時四十五分至 下午八時</p>

上午繁忙 時段乘客 使用率	由西灣河開出： 30% - 49% 由中環開出： 17% - 45%	由北角開出： 48% - 98% 由堅尼地城開出： 13% - 53%	由北角開出： 25% - 80% 由堅尼地城開出： 53% - 82%
下午繁忙 時段乘客 使用率	由西灣河開出： 29% - 32% 由中環開出： 30% - 48%	由北角開出： 最低：36% - 51% 由堅尼地城開出： 36% - 66%	由北角開出： 最高：66% - 100% 由堅尼地城開出： 39% - 51%
車輛數目	11 輛空調雙層巴士	13 輛空調雙層巴士	8 輛空調雙層巴士

路線	720	720A
終點站	西灣河（嘉亨灣）－ 中環（機利文街）／ 中環（港澳碼頭）	西灣河（嘉亨灣）－ 金鐘（政府總站） （循環線）
上午繁忙 時段班次	4-12 分鐘	10-16 分鐘
下午繁忙 時段班次	7-10 分鐘	10-15 分鐘
單程車費	\$6.5	\$6.5
服務時間	由西灣河開出： 每日上午五時五十分至下午十一時二十五分 由中環（機利文街）開出： 星期一至六（公眾假期除外）上午約六時二十分至上午約九時二十五分 由中環（港澳碼頭）開出： 星期一至六（公眾假期除外）上午九時四十三分至凌晨零時十分 星期日及公眾假期 上午六時三十分至凌晨零時十分	由西灣河開出： 星期一至六（公眾假期除外）上午五時五十六分至下午六時三十七分

上午繁忙 時段乘客 使用率	由西灣河開出： 65% - 100% 由中環開出： 9% - 19%	23% - 44%
下午繁忙 時段乘客 使用率	由西灣河開出： 34% - 62% 由中環開出： 59% - 82%	33% - 84%
車輛數目	9 輛空調雙層巴士	4 輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 西環、西營盤，以至筲箕灣一帶近年重建發展迅速，居民對上述地區往返港島東及港島西兩區的巴士服務需求一直懇切；
- 新巴第 18 號主要為往返北角、灣仔北、中上環及西營盤東部的乘客提供一個略為快捷的服務。由於第 18P 號線在西營盤西部以至堅尼地城提供了更快捷的服務途徑前往灣仔及北角，加上第 18 號線在堅尼地城與中區之間的服務範圍與多條城巴路線（如第 1、5、5B 及 10 號路線）重疊，以致在該區域的客量不高。以介乎堅尼地城至山道之間的一段為例，第 18 號線往北角方向的平均乘客使用率只有約 3.3%（最低僅有約 1.2%），而往堅尼地城方向的平均乘客使用率則為約 10.1%（最低為約 2.2%），顯示資源運用欠缺效益；
- 新巴第 2 號線的服務範圍甚廣，東起筲箕灣，西至上環，當中大部份服務路段亦與多條班次更為頻密的主幹路線重疊，例如新巴第 2A 及 82、城巴第 1、5、5B 及 10 號等路線。同時，由於第 2 號線行經多條主幹道，而且中途站極多，車程長達 60 分鐘，以致乘客使用率一直偏低，於繁忙時段亦不足 50%，反映服務供過於求；
- 新巴第 720 及 720A 號線的服務範圍，除金鐘一段外，來回方向皆完全重疊，以致在上午繁忙時段以後，乘客使用率持續偏低，未能善用資源。其次，由於現時第 720A 號路線以循環形式行走，以致由金鐘開出的時間較難預測，服務亦容易因交通情況而延誤，故此實有需要進行重組以提升服務質素。

III. 建議的內容

因應以上各點及為更迎合港島東及港島西兩區居民之公共交通需求和提升巴士資源的運用效益，現建議調撥新巴第 2 及 18 號資源以增設往返堅尼地城及筲箕灣的服務，路線編號為第 18X 號。詳情如下：

路線	18X	
終點站	筲箕灣 — 堅尼地城（卑路乍灣）	
行車路線	<p>由筲箕灣開出： 經南安里，筲箕灣道，康山道，英皇道，糖水道，東區走廊，維園道，告士打道，夏慤道，干諾道中，四號幹線，干諾道西，嘉安街，德輔道西，堅尼地城海旁，山市街，卑路乍街，加多近街，堅尼地城新海旁及城西道。</p> <p>由堅尼地城開出： 經城西道，西祥街北，西祥街，卑路乍街，加多近街，吉席街，堅尼地城海旁，德輔道西，水街，干諾道西，四號幹線，干諾道中，畢打街隧道，干諾道中，夏慤道，告士打道，維園道，東區走廊，糖水道，渣華道，民康街，英皇道，筲箕灣道，愛秩序街及南安街。</p>	
服務時間	<p>由筲箕灣開出： 星期一至六（公眾假期除外）上午七時至下午七時四十分 星期日及公眾假期上午十時至下午七時四十分</p> <p>由堅尼地城開出： 每日上午十時至下午七時四十分</p>	
班次	20 分鐘	
車費	<p>全程收費</p> <p>分段收費</p> <p>告士打道香港演藝學院往筲箕灣</p> <p>渣華道宜必思世紀軒往筲箕灣</p> <p>干諾道中皇后像廣場往堅尼地城</p> <p>干諾道西高樂花園往堅尼地城</p>	<p>\$ 8.00</p> <p>\$ 6.50</p> <p>\$ 4.10</p> <p>\$ 4.60</p> <p>\$ 3.80</p>
行車時間	60分鐘	
巴士數目	5 輛雙層空調巴士	

重組或調整第 2、18 及 18P 號線之服務，詳情如下：

路線	建議詳情
第 2 號	<ul style="list-style-type: none"> - 班次調整至全日每 20 分鐘一班，以騰出其中 4 輛巴士行走第 18X 號路線。 - 行車路線、服務時間及車費維持不變。

路線	建議詳情
第 18 號	<ul style="list-style-type: none"> - 服務改為往來西營盤（嘉安街）及北角（健康中街），由干諾道西（嘉安街以東均益大廈二期）開出，途經山道、德輔道西，然後依現時之行車路線往北角；由北角開出依現時之行車路線至摩利臣街後，經干諾道中及干諾道西往西營盤（嘉安街）終點站； - 配合終點站搬遷，由西營盤開出之服務時間調整為每日上午六時零六分至凌晨零時零六分，以維持沿途各站現行的服務時間； - 會抽調 2 部巴士行走第 18P 及 18X 號路線，班次改為約每 6-15 分鐘一班； - 全程車費維持 \$5.2。
第 18P 號	<ul style="list-style-type: none"> - 巴士數目會由現時 8 輛增加至 9 輛，班次增密至每約 7-20 分鐘一班，以應付額外需求。

此外，因預料部分現時乘搭第 720 及 720A 號線到灣仔、中環或金鐘轉車來往西區的乘客將被第 18X 號線所吸納，及為避免筲箕灣一帶出現特快巴士服務重疊及過剩的情況，第 720 及 720A 號線在上午繁忙時間後將作出重組，詳情如下：

第 720A 號	<ul style="list-style-type: none"> - 只在星期一至六上午繁忙時段提供服務，於上午五時五十六分至上午九時由西灣河（嘉亨灣）開出，以循環線形式經金鐘（政府總部）返回西灣河（嘉亨灣）；星期日及公眾假期全日不設服務。 - 行車路線、班次及車費與現行相同。
第 720 號	<ul style="list-style-type: none"> - 為配合第 720A 號線更改為上午繁忙時間服務，第 720 號線於星期一至六（公眾假期除外）上午約九時十六分至下午約六時三十二分由西灣河開出的班次，及上午約九時三十二分至下午約六時四十二分由中環開出的班次將繞經金鐘，詳情如下： - 由西灣河開出，於夏慤道後，改經紅棉路支路，琳寶徑，遮打道及昃臣道，然後返回干諾道中原線。沿途將於夏慤道海富中心外設站； - 由中環開出，於夏慤道後，改經添美道，夏慤道，演藝道及分域碼頭街，然後返回告士打道原線。沿途於夏慤道海富中心對面及添美道政府總部對面增設巴士站，以方便現時在金鐘乘搭第 720A 號線的乘客利用行人天橋往夏慤道或添美道乘搭本路線； - 為應付需求，於下午繁忙時段往西灣河的服務將加強至每約 6-10 分鐘一班，其餘時段的各項服務詳情維持不變。

IV. 建議的好處

- 新增第 18X 號線，使堅尼地城、西環，以至西營盤一帶往返北角至筲箕灣之路線變得更方便直接，配合了上述各區居民對直達巴士服務的需求，同時使港島東西區的整體巴士路線網絡覆蓋更趨完善；
- 第 18X 號線的全程行車時間僅約 60 分鐘，相比現時需透過轉乘才能往返港島東及港島西，車程連同轉車時間估計最多可節省約 20 分鐘，同時乘客毋須再繳付兩程車資，每程最多可節省 \$3.7；
- 第 18P 號線在繁忙時間的班次進一步加強，登車困難的情況（特別是往北角方向）將得以舒緩；
- 透過調整第 2 號線的班次、第 18 號線的行車路線，以及第 720A 號線的服務時間，不但可調配資源予需求更為殷切的服務，亦可減輕低載客率的巴士在繁忙地區所造成的不必要交通負荷。

V. 對乘客之影響

第 18 號路線

目的地	乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	車資
西環往來西營盤至中環	773 (6%)	城巴第 1/5/5B/5X/10 號線	\$5.2 減至 \$3.4/\$4.4 (節省多達 \$1.8)
西環往來灣仔至北角	845 (7%)	第 18P 號線	\$5.2 (維持不變)

第 720A 號路線

目的地	乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	車資
星期一至六上午約九時三十分後乘搭第 720A 號線往來西灣河及金鐘	1,945 (68.3%)	第 720 號路線	\$6.5/ \$4.1/ \$3.6 (不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖 N1 及 N2

VII. 建議實施日期

2013 年第 1 季

九巴服務重組建議 – 調整第 934 號星期六班次

第 934 號現時的服務詳情

路線	934
終點站	灣景花園 — 灣仔
班次	早上繁忙時間 6-9 分鐘一班 晚上回程服務兩班
單程收費	\$16.6
服務時間	灣景花園開：星期一至星期六早上 7:25 至 8:20 共八班 灣仔開：星期一至星期五晚上 5:45 及 6:15 兩班 星期六下午 12:50 及下午 1:15 兩班
乘客使用量	平均每天約 960 名乘客
車輛數目	8 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 5 月份內進行的乘客調查，九巴巴士路線第 934 號於星期六每班車平均的載客人數為 33 人，比星期一至五平均每班車載客 136 人減少超過七成。為更善用資源，現建議把巴士路線第 934 號於星期六的早上服務減少四班，星期一至星期五的服務則維持不變。

建議的好處

- 減少巴士路線第 934 號於星期六的服務班次後所可更有效運用巴士資源，亦可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

對乘客之影響

- 乘客可繼續利用巴士路線第 934 號的服務。

目標實施日期

二零一二年第一季

九巴服務重組建議 – 調整第 935 號班次

第 935 號現時的服務詳情

路線	935
終點站	安蔭/石籬(大隴街) — 灣仔
班次	早上繁忙時間安蔭開出六班；石籬(大隴街)開出四班 下午回程服務兩班
單程收費	\$16.6
服務時間	安蔭開：星期一至星期六早上 7:40 至 8:20 共六班 石籬(大隴街)開：星期一至星期六早上 7:30 至 8:15 共四班 灣仔開：星期一至星期五晚上 5:50 及 6:20 兩班 星期六下午 12:55 及 1:20 兩班
乘客使用量	平均每天約 920 名乘客
車輛數目	10 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 5 月份內進行的乘客調查，巴士路線第 935 號於星期六每班車平均的載客人數為 41 人，比星期一至五平均載客 104 人減少超過六成。為更善用資源，現建議把巴士路線第 935 號於星期六的早上服務減少兩班。

建議的好處

- 減少星期六服務的巴士路線第 935 號班次後所省下的資源可投放到葵青區一些需求更殷切的巴士路線上。

對乘客之影響

- 乘客可繼續利用巴士路線第 935 號的服務。

目標實施日期

二零一二年第一季

過海隧道巴士服務重組建議 -

隧巴第 690 號, 隧巴第 692 號線及九巴第 296M 號

I. 隧巴第 690, 第 692 及 296M 號線現時的服務詳情

路線	690	692	296M
終點站	康盛花園 — 中環(交易廣場)	坑口(北) — 中環(交易廣場)	康盛花園 — 坑口站
繁忙時間班次	9-20 分鐘	11-17 分鐘	16/17 分鐘
單程收費	\$13.4	\$13.4	\$4.6
服務時間	<p>星期一至六(公眾假期除外)</p> <p>康盛花園開： 早上 6 時至晚上 11 時 10 分</p> <p>中環(交易廣場)開： 早上 6 時 25 分至晚上 11 時 35 分</p> <p>星期日及公眾假期 康盛花園開： 早上 6 時 55 分至晚上 11 時</p> <p>中環(交易廣場)開： 早上 6 時 55 分至晚上 11 時 35 分</p> <p>第 690P 號線(康盛花園→中環) 星期一至六(公眾假期除外) 早上 7 時 25 分、早上 7 時 38 分、早上 7 時 45 分、早上 8 時及早上 8 時 15 分</p>	<p>每日</p> <p>往中環 早上 6 時至晚上 10 時</p> <p>往坑口(北) 早上 10 時至午夜 12 時</p> <p>第 692P 號線(彩明→中環) 星期一至六(公眾假期除外) 早上 7 時 35 分、早上 7 時 47 分、早上 7 時 55 分及早上 8 時 05 分</p>	<p>每日</p> <p>康盛花園開： 早上 6 時至凌晨 12 時 05 分</p> <p>坑口站開： 早上 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分</p>

路線	690	692	296M
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時的載客率約 61% ● 非繁忙時段平均載客率約 15% (最低的載客率約 2%) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時的載客率約 39% ● 非繁忙時段平均載客率約 14% (最低的載客率約 2%) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時的載客率約 73% ● 非繁忙時段平均載客率約 16%
車輛數目	7 部空調雙層巴士 (城巴) 7 部空調雙層巴士 (九巴)	4 部空調雙層巴士 (新巴) 7 部空調雙層巴士 (九巴)	4 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 自港鐵將軍澳線通車後，隧巴第 690 號線及第 692 號的乘客量持續處於偏低水平。隧巴第 690 號線全日平均載客率約為 20%，最低載客率更低至 2%。隧巴第 692 號線全日平均載客率僅約為 15%，最低載客率更低至 2%。
- 為更有效地運用巴士資源，建議取消隧巴第 690 號線、第 690P 號線(第 690 號線特別班次)、第 692 號線及第 692P 號線(第 692 號線特別班次)。
- 為減輕對現有乘客的影響，建議提供 296M 號路線與港鐵的轉乘優惠，詳情如下：

	建議轉乘優惠折扣 ⁽¹⁾
296M → 港鐵 (於寶林或坑口站入閘)	\$1.6
港鐵 (於寶林或坑口站出閘) → 296M	

備註：(1)九巴與港鐵間的初步協議

- 因應以上安排，九巴第 296M 號線將會增加班次，繁忙時間班次由現時 16/17 分鐘改為 11 分鐘，車輛數目將會由現時 4 部增加至 6 部。

III. 建議的好處

- 現時乘搭第 690 和第 692 號線服務來往將軍澳/藍田及港島區的乘客，分別約 56%及 86%可直接乘搭港鐵更快捷前往目的地。至於將來需乘搭第 296M 號線轉駁港鐵的現有乘客，其總行車時間亦將由現時的 63 分鐘下降至約 50 分鐘。
- 九巴第 296M 號線繁忙時間的班次由現時 16/17 分鐘增強至 11 分鐘。
- 實施是項建議除可減輕低載客率巴士在繁忙地區如中環、灣仔、銅鑼灣及北角等造成的不必要交通負荷外，亦可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。
- 另一方面，有關建議亦可舒緩將軍澳隧道(尤其是在繁忙時段)的交通壓力。

IV. 對乘客之影響

重整計劃實施後，現時乘搭第 690 和第 692 號線服務的乘客，可直接轉乘港鐵或利用新設的與第 296M 路線的八達通轉乘計劃，來往將軍澳和港島區。

(A) 第 690 及 690P 號線

目的地	受影響乘客 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
來往康盛/翠林 及港島區	34%	九巴 296M 號線 + 港鐵	\$13.4 改為 \$12.9/\$14.8
來往寶琳及港島 區	42%	港鐵	\$13.4 減至 \$11.8/\$9.9 (節省高達 \$3.5)
來往藍田及港島 區	14%	港鐵	往藍田方向: \$13.4 減至 \$8.1/\$9.9/\$11.8 (節省高達 \$5.3) 往港島方向: \$11.8 減至 \$8.1/\$9.9/\$11.8 (節省高達 \$3.7)

(B) 第 692 及 692P 號線

目的地	受影響乘客 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
來往將軍澳(除 靈康路外) 及 港島	83%	港鐵	\$13.4 減至 \$9.9/\$11.8 (節省高達\$3.5)
來往將軍澳(靈 康路) 及港島	0.4%	九巴 296M 號線 + 港鐵 ; 或	\$13.4 改為 \$12.9/\$14.8
		專線小巴 第 107 號線+ 港鐵	\$13.4 改為 \$13.3/\$15.2
港島區往藍田	3%	港鐵	\$13.4 減至 \$8.1/\$9.9/\$11.8 (節省高達 \$5.3)

V. 建議實施日期
2012 年第 2 季

過海隧道巴士服務重整建議 - 第 962、962B、962S 及 962X 號路線

I. 第 962、962B、962S 及 962X 號路線現時的服務詳情

路線	第 962 號	第 962B 號
終點站	屯門（龍門居）－ 銅鑼灣（摩頓台）	屯門（置樂花園）－ 金鐘（西）
上午繁忙 時段班次	10-20 分鐘	8-30 分鐘
下午繁忙 時段班次	8-16 分鐘	12-30 分鐘
單程車費	\$18.8	\$18.8
服務時間	由屯門開出： 每日上午五時五十分至下午十一時四十五分 由銅鑼灣開出： 每日上午六時至凌晨零時三十分	由屯門開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午六時十五分至下午八時四十五分 星期六（公眾假期除外） 上午六時二十五分至下午八時四十五分 星期日及公眾假期 上午八時十五分至下午八時四十五分 由金鐘開出： 星期一至六（公眾假期除外） 上午十一時至凌晨零時 星期日及公眾假期 下午二時至凌晨零時
上午繁忙 時段乘客 使用率	由屯門開出： 最高：64% 最低：43% 由銅鑼灣開出： 最高：28% 最低：18%	由屯門開出： 最高：68% 最低：44%
下午繁忙 時段乘客 使用率	由屯門開出： 最高：49% 最低：8% 由銅鑼灣開出： 最高：56% 最低：48%	由屯門開出： 最高：35% 最低：6% 由金鐘開出： 最高：100% 最低：66%
車輛數目	上午繁忙時段： 13 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 16 輛空調雙層巴士	上午繁忙時段： 13 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 7 輛空調雙層巴士

路線	第 962S 號	第 962X 號
終點站	屯門(置樂花園) - 銅鑼灣(摩頓台)	屯門(龍門居) - 金鐘(西)
上午繁忙 時段班次	15-23 分鐘	15-20 分鐘
下午繁忙 時段班次	不適用	15-20 分鐘
單程車費	\$18.8	\$18.8
服務時間	由屯門開出： 星期一至六 上午七時十五分至八時三十三分 (共 5 班)	由屯門開出： 星期一至六(公眾假期除外) 上午八時四十分至下午六時三十分 由金鐘開出： 星期一至六(公眾假期除外) 上午九時五十分至下午七時五十五分
上午繁忙 時段乘客 使用率	由屯門開出： 最高：67% 最低：59%	由屯門開出： 最高：73% 最低：53% 由金鐘開出： 3%
下午繁忙 時段乘客 使用率	不適用	由屯門開出： 最高：16% 最低：8% 由金鐘開出： 最高：100% 最低：38%
車輛數目	上午繁忙時段： 5 輛空調雙層巴士	上午繁忙時段： 1 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 9 輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時第962號線的服務範圍包括屯門南、三聖墟及小欖。在屯門南一帶上車的乘客，須繞經三聖墟及小欖之間的一段青山公路，需約35分鐘才抵達屯門公路，路程迂迴及費時；
- 其次，現時第962X號線雖為屯門南的居民提供更快捷直達港島的服務，惟其營運時間僅限於星期一至六及至下午七時五十五分，而在港島的服務範圍亦只覆蓋中上環及金鐘；
- 另一方面，現時置樂(上午繁忙時間後)及深井一帶並沒有直接巴士服務往返灣仔及銅鑼灣，乘客需透過轉乘才可前往。

III. 建議的內容

基於上述背景，現建議實施以下服務重整計劃，為往來屯門及青山公路與港島之間的乘客提供更全面的服務：

路線	建議詳情				
962S 號	<ul style="list-style-type: none"> - 改為七天全日提供來回方向服務（包括星期日及公眾假期）； - 往銅鑼灣的服務時間星期一至六（公眾假期除外）早上七時十五分至下午十一時五十五分；星期日及公眾假期早上六時至下午十一時五十五分； - 往屯門的服務時間星期一至六（公眾假期除外）上午九時十分至凌晨零時三十分，星期日及公眾假期上午六時至凌晨零時三十分； - 於星期一至六上午九時零六分起在置樂花園開出的班次，所有由銅鑼灣開出的班次及星期日及公眾假期全日的班次，將途經深井； - 新增設的服務會由第 962 及 962B 號路線抽調巴士行走，建議班次如下（分鐘）： 				
	起點	上午繁忙時間	日間非繁忙時間	傍晚繁忙時間	晚間時間
	屯門	15-23 (維持不變)	15	15	15-20
	銅鑼灣	星期一至六（公眾假期除外）不設服務	15	10-15	11-15
	<ul style="list-style-type: none"> - 此外，所有途經深井往銅鑼灣的班次在抵達金鐘道後，改經灣仔海旁往摩頓台終點站，以提供更快捷的服務，詳情如下： 由屯門（置樂花園）開出： 經青海圍，青山公路，深井交匯處，屯門公路，青朗公路，青衣西北交匯處，長青公路，長青隧道，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，紅棉路支路，金鐘道，軍器廠街，告士打道，百德新街，記利佐治街，告士打道及銅鑼灣徑。 由銅鑼灣（摩頓台）開出： 經摩頓台，高士威道，禮頓道，伊榮街，邊寧頓街，怡和街，軒尼詩道，金鐘道，皇后大道中，畢打街，干諾道中，干諾道西，西區海底隧道，西九龍公路，青葵公路，長青隧道，長青公路，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，深井交匯處，青山公路及青海圍。 				

路線	建議詳情																
	<p>- 現時逢星期一至六(公眾假期除外)上午七時十五分至八時三十三分的班次其安排會維持不變，將繼續取道小欖交匯處上屯門公路往市區，其間不會途經深井。</p> <p>- 全程及分段收費如下：</p> <table border="1" data-bbox="459 533 1326 907"> <tr> <td>全程收費</td> <td>\$ 18.80</td> </tr> <tr> <td>分段收費</td> <td></td> </tr> <tr> <td>西區海底隧道收費廣場往銅鑼灣</td> <td>\$ 9.30</td> </tr> <tr> <td>干諾道中信德中心外往銅鑼灣</td> <td>\$ 5.70</td> </tr> <tr> <td>西區海底隧道收費廣場往屯門</td> <td>\$ 13.40</td> </tr> <tr> <td>青山公路(深井段)碧堤半島外往屯門</td> <td>\$ 6.80</td> </tr> <tr> <td>青山公路(青龍頭段)豪景花園對面往屯門</td> <td>\$ 5.50</td> </tr> <tr> <td>青山公路(大欖段)近海事訓練學院往屯門</td> <td>\$ 4.50</td> </tr> </table>	全程收費	\$ 18.80	分段收費		西區海底隧道收費廣場往銅鑼灣	\$ 9.30	干諾道中信德中心外往銅鑼灣	\$ 5.70	西區海底隧道收費廣場往屯門	\$ 13.40	青山公路(深井段)碧堤半島外往屯門	\$ 6.80	青山公路(青龍頭段)豪景花園對面往屯門	\$ 5.50	青山公路(大欖段)近海事訓練學院往屯門	\$ 4.50
全程收費	\$ 18.80																
分段收費																	
西區海底隧道收費廣場往銅鑼灣	\$ 9.30																
干諾道中信德中心外往銅鑼灣	\$ 5.70																
西區海底隧道收費廣場往屯門	\$ 13.40																
青山公路(深井段)碧堤半島外往屯門	\$ 6.80																
青山公路(青龍頭段)豪景花園對面往屯門	\$ 5.50																
青山公路(大欖段)近海事訓練學院往屯門	\$ 4.50																
<p>第 962X 號</p>	<p>- 於港島的終點站由金鐘(西)延長至銅鑼灣(摩頓台)，即行走現時第 962 號於港島區的行車路線，詳情如下：</p> <p><u>由屯門(龍門居)開出：</u> 經D4路，龍門路，湖翠路，湖景路，海皇路，海榮路，青山公路，屯興路，屯門公路，青朗公路，青衣西北交匯處，長青公路，長青隧道，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，紅棉路支路，金鐘道，軒尼詩道，怡和街及銅鑼灣道。</p> <p><u>由銅鑼灣(摩頓台)開出：</u> 經摩頓台，高士威道，禮頓道，伊榮街，邊寧頓街，怡和街，軒尼詩道，金鐘道，皇后大道中，畢打街，干諾道中，干諾道西，西區海底隧道，西九龍公路，青葵公路，長青隧道，長青公路，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，屯興路，青山公路，海榮路，海皇路，湖景路，湖翠路，龍門路及D4路。</p> <p>- 改為七天全日提供服務。往銅鑼灣的服務時間星期一至六(公眾假期除外)上午八時四十分至下午十一時四十五分，星期日及公眾假期上午五時五十分至下午十一時四十五分；往屯門的服務時間星期一至六(公眾假期除外)上午九時十分至凌晨零時三十分，星期日及公眾假期上午六時至凌晨零時三十分；</p>																

路線	建議詳情															
	<p>- 新增設的服務會由第 962 及 962B 號路線抽調巴士行走，班次如下 (分鐘)：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>起點</th> <th>上午繁忙時間</th> <th>日間非繁忙時間</th> <th>傍晚繁忙時間</th> <th>晚間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>屯門</td> <td>10-15</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>15-20</td> </tr> <tr> <td>銅鑼灣</td> <td>星期一至六 (公眾假期除外) 不設服務</td> <td>15</td> <td>8-12</td> <td>10-15</td> </tr> </tbody> </table> <p>- 全程及分段收費維持不變。</p>	起點	上午繁忙時間	日間非繁忙時間	傍晚繁忙時間	晚間	屯門	10-15	15	15	15-20	銅鑼灣	星期一至六 (公眾假期除外) 不設服務	15	8-12	10-15
起點	上午繁忙時間	日間非繁忙時間	傍晚繁忙時間	晚間												
屯門	10-15	15	15	15-20												
銅鑼灣	星期一至六 (公眾假期除外) 不設服務	15	8-12	10-15												
第 962 及 962B 號	<p>- 改為星期一至六 (公眾假期除外) 上午繁忙時段服務，詳情如下：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>服務時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第 962 號</td> <td> <p>由屯門 (龍門居) 開出： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午五時五十分至上午約八時五十二分</p> <p>由銅鑼灣 (摩頓台) 開出： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午六時至上午約八時五十五分</p> </td> </tr> <tr> <td>第 962B 號</td> <td> <p>由屯門 (置樂花園) 開出： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午六時十五分至上午約八時五十六分</p> <p>由金鐘 (西) 開出:不設服務</p> </td> </tr> </tbody> </table> <p>- 班次及車費與現行相同； - 星期日及公眾假期全日停止服務； - 於服務停止後，會由重組後的第 962X 及 962S 號路線取代。</p>		服務時間	第 962 號	<p>由屯門 (龍門居) 開出： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午五時五十分至上午約八時五十二分</p> <p>由銅鑼灣 (摩頓台) 開出： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午六時至上午約八時五十五分</p>	第 962B 號	<p>由屯門 (置樂花園) 開出： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午六時十五分至上午約八時五十六分</p> <p>由金鐘 (西) 開出:不設服務</p>									
	服務時間															
第 962 號	<p>由屯門 (龍門居) 開出： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午五時五十分至上午約八時五十二分</p> <p>由銅鑼灣 (摩頓台) 開出： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午六時至上午約八時五十五分</p>															
第 962B 號	<p>由屯門 (置樂花園) 開出： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午六時十五分至上午約八時五十六分</p> <p>由金鐘 (西) 開出:不設服務</p>															
第 962A、962C、962P、X962 及 N962 號	所有路線服務詳情維持不變															

配合上述重整計劃，將提供下列八達通轉乘優惠計劃：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
962S	屯門 (置樂花園)	\$6.8	962X	屯門 (龍門)	\$4.5	\$4.5	\$6.8 (不變)	海榮路 恒福花園外

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
		\$5.5		居)			\$5.5 (不變)	
		\$4.5					\$4.5 (不變)	
962S	銅鑼灣 (摩頓 台)	\$18. 8	962X / 969	銅鑼灣 (摩頓 台)	\$5.7	\$5.7	\$18.8 (不變)	紅棉路 力寶中心外
962X	銅鑼灣 (摩頓 台)	\$18. 8	962S	銅鑼灣 (摩頓 台)	\$18.8	\$18.8	\$18.8 (不變)	青山公路 三聖邨對面
962X	銅鑼灣 (摩頓 台)	\$18. 8	962S	銅鑼灣 (摩頓 台)	\$5.7	\$5.7	\$18.8 (不變)	紅棉路 力寶中心外

IV. 建議的好處

- 重整後第 962X 號路線能為屯門南及置樂一帶的居民每天提供更頻密及更便捷的巴士服務往來灣仔及銅鑼灣，估計來回程可節省行車時間約 12 分鐘，而候車時間亦可節省約 5 分鐘，每天約有 4,600 位乘客（佔總客量之 46%）受惠。
- 重整後第 962S 號路線不單為青龍頭及深井一帶乘客提供了直接往返銅鑼灣的巴士服務，其班次亦比現時的第 962B 號路線更為頻密，每程候車時間最多可節省約 15 分鐘，每天約有 2,300 位乘客（佔總客量之 55%）受惠。此外，建議亦大幅延長班服務時間，進一步配合乘客的交通需求；
- 藉著此路線重組建議，於屯門南一帶乘搭第 962 號路線往返港島的乘客可選乘第 962X 號路線，故重整後的第 962S 號路線因而可騰出更多座位接載青山公路沿途的乘客。

V. 對乘客之影響

第 962 號路線（只限上午繁忙時間以後受影响乘客人數）

目的地	乘客數目 (佔全線乘客 的百分比)	可選擇巴士服 務	方便程度	車資
龍門居至三聖 往來西隧至銅鑼灣	4,647 (46.7%)	第 962X 號線	更快捷和 直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
龍門居往三聖各區	20 (0.2%)	第 962X 號線	直接	\$18.8 (維持不變)

目的地	乘客數目 (佔全線乘客 的百分比)	可選擇巴士服 務	方便程度	車資
三聖往龍門居各區	244 (2.4%)	第 962X 號線	直接	\$4.5 (維持不變)
大欖至青山灣 往三聖至龍門居	320 (3.2%)	第 962S 號線 > 第 962X 號線	巴士轉乘	\$4.5 (維持不變)
青山灣至大欖 往來西隧至銅鑼灣	2,455 (24.7%)	第 962S 號線	直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
青山灣往大欖各區	9 (0.1%)	第 962S 號線	直接	\$18.8 (維持不變)
大欖往青山灣各區	52 (0.5%)	第 962S 號線	直接	\$4.5 (維持不變)
西隧往上環至銅鑼 灣	53 (0.5%)	第 962S/ 962X/ 969/ E11 號線	直接	\$9.3/\$8.9 (維持不變)
上環往來銅鑼灣沿 途各站	231 (2.3%)	第 1/5/5B/10 號 線	班次更頻 密、直接	\$5.7 減至 \$3.4
銅鑼灣至上環往西 隧	19 (0.2%)	第 962S/ 962X 號線	直接	\$18.8 (維持不變)
龍門居至三聖 往青山灣至大欖	33 (0.3%)	第 962X 號線 > 第 962S 號線	巴士轉乘	\$18.8 (維持不變)

第 962B 號路線 (只限上午繁忙時間以後受影响乘客人數)

目的地	乘客數目 (佔全線乘客 的百分比)	可選擇巴士服 務	方便程度	車資
置樂及三聖 往來西隧至金鐘	229 (5.6%)	第 962X 號線	更快捷、直 接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
青山灣至深井 往來西隧至金鐘	2,268 (55.1%)	第 962S 號線	班次更頻 密、直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
置樂往深井沿途各站	9 (0.2%)	第 962S 號線	直接	\$18.8 (維持不變)
深井至往置樂沿途各 站	182 (4.4%)	第 962S 號線	直接	\$6.8/ \$5.5/ \$4.5 (維持不變)
上環至金鐘往來西隧	9 (0.2%)	第 962S/ 962X 號線	直接	\$18.8/\$9.3 (維持不變)
上環往來金鐘沿途各 站	2 (0.0%)	第 1/5/5B/10 號 線	班次更頻 密、直接	\$18.8/\$5.7 減 至 \$3.4

訂 繳 加
(項 下 第 八 頁 之 全)
(訂 修)

VI. 路線圖

請參閱附圖 O1 - O3

VII. 建議實施日期

2012 年 第 2 季

車次	服務模式	巴士路線	目標客群 客乘額全日 (佔全日)	目的地
218.8 (雙不科學)	雙面	新界 X500 線	244 (3.4%)	新界元門路分區三
218.9 (雙不科學)	雙面	新界 X500 線	230 (3.3%)	新山新正街大 區門路分區三
218.10 (雙不科學)	雙面	新界 X500 線	224.5 (3.2%)	新大正街山青 區門路分區三
218.11 (雙不科學)	雙面	新界 X500 線	218.5 (3.1%)	新大正街山青 區門路分區三
218.12 (雙不科學)	雙面	新界 X500 線	212 (3.0%)	新大正街山青 區門路分區三
218.13 (雙不科學)	雙面	新界 X500 線	206.5 (2.9%)	新大正街山青 區門路分區三
218.14 (雙不科學)	雙面	新界 X500 線	201 (2.8%)	新大正街山青 區門路分區三
218.15 (雙不科學)	雙面	新界 X500 線	195.5 (2.7%)	新大正街山青 區門路分區三
218.16 (雙不科學)	雙面	新界 X500 線	190 (2.6%)	新大正街山青 區門路分區三

(運 人 客 乘 額 受 對 應 計 算 平 均 只) 新 界 新 界

車次	服務模式	巴士路線	目標客群 客乘額全日 (佔全日)	目的地
218.17 (雙不科學)	雙面	新界 X500 線	184.5 (2.5%)	新大正街山青 區門路分區三
218.18 (雙不科學)	雙面	新界 X500 線	179 (2.4%)	新大正街山青 區門路分區三
218.19 (雙不科學)	雙面	新界 X500 線	173.5 (2.3%)	新大正街山青 區門路分區三
218.20 (雙不科學)	雙面	新界 X500 線	168 (2.2%)	新大正街山青 區門路分區三
218.21 (雙不科學)	雙面	新界 X500 線	162.5 (2.1%)	新大正街山青 區門路分區三
218.22 (雙不科學)	雙面	新界 X500 線	157 (2.0%)	新大正街山青 區門路分區三

過海隧道巴士服務調整建議 - 第 302號線

隧巴第302號線現時的服務詳情

路線	302
終點站	慈雲山(北) → 上環
班次	星期一至五(公眾假期除外) 早上繁忙時間 共五班 星期六(公眾假期除外) 早上繁忙時間 共四班
單程收費	\$10.5
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 慈雲山(北)開: 早上7時25分 - 8時10分
乘客使用量	星期六平均每天約 200 名乘客
車輛數目	5 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自五天工作日實施後，隧巴第 302 號線於星期六的乘客量大幅下降。根據 2011 年 9 月的乘客調查，該服務於星期六的平均載客率為 28%。
- 為更善用資源，現建議把第 302 號線於星期六早上的服務減少至兩班，調整後的服務詳情如下：

路線	302
終點站	慈雲山(北) → 上環
班次	星期六(公眾假期除外) 早上繁忙時間 (共兩班)
單程收費	\$10.5
服務時間	星期六(公眾假期除外) 慈雲山(北)開: 早上7時40分及早上7時55分

建議的好處

- 實施是項建議除可減輕載客率較低的巴士路線途經繁忙地區所造成的交通負荷外，亦可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

建議實施日期

2012年第2季

過海隧道巴士服務重組建議 - 取消第 681P 號星期六下午的班次

第 681P 號現時的服務詳情

路線	681P
終點站	耀安 — 上環
班次	早上繁忙時間：10 分鐘一班 晚上繁忙時間：20 分鐘一班
單程收費	\$19.0
服務時間	耀安開：星期六 早上 7 時 15 分至 8 時 05 分（共六班） 上環開：星期六 晚上 5 時 30 分至 6 時 30 分（共四班）
乘客使用量 （星期六下午）	最高乘客使用率：20% 最低乘客使用率：14%
車輛數目 （星期六下午）	兩部空調雙層巴士（城巴） 兩部空調雙層巴士（九巴）

建議的內容

- 自從政府和大部份私營機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，即使有部份乘客仍需於星期六上班，他們的下班時間亦多數為中午，所以，此線於星期六傍晚的需求甚低。
- 根據巴士公司進行的乘客調查，巴士路線第 681P 號在星期六下午由上環開出之班次的乘客量持續偏低，乘客使用率僅為總載客量的 18%，每班車平均只得 24 名乘客，部分班次更低至只有 9 名乘客。為更善用資源，現建議把第 681P 號於星期六傍晚由上環開出的四班次取消，星期一至五及星期六早上的服務班次則維持不變。

建議的好處

- 取消星期六傍晚服務的第 681P 號班次後可更有效運用巴士資源。
- 實施上述建議除可減輕低載客率巴士途經繁忙地區所造成的不必要交通負荷外，亦可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

對乘客之影響

- 逢星期六下午受影響乘客約有 96 人（往耀安方向），他們可選擇以下替代服務：

目的地	受影響乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇替代服務	替代服務之方便程度	車資
中環/上環 往 馬鞍山	30 (31.4%)	港鐵	較頻密之直達服務	由 \$19.0 減至 \$15.7
金鐘/灣仔及 銅鑼灣 往 馬鞍山	62 (64.4%)	港鐵	較頻密之直達服務	由 \$19.0 減至 \$15.7
		680 (金鐘(東) - 利安)、680X(中環(港澳碼頭) - 利安) 或 681 (中環(香港站) - 馬鞍山市中心) 然後步行前往	較頻密之直達服務	\$19.0 (不變)
東區海底隧道 往 馬鞍山	1 (1.3%)	680、680X 或 681 然後步行前往	較頻密之直達服務	\$9.8 (不變)
大老山隧道 往 馬鞍山	3 (2.9%)	89C (觀塘(翠屏道) - 恒安) 或 286M (馬鞍山市中心 - 鑽石山站(循環線))	較頻密之直達服務	\$5.7 (不變)

目標實施日期

2012 年第 3 季

城巴服務重組建議 - 取消第 R11 號路線

第 R11 號現時的服務詳情

路線	R11
起點站	由 迪士尼樂園 往 北角碼頭
服務時間及班次	每日香港迪士尼樂園煙花匯演完結後開出兩班車
收費	\$38(往港島) / \$32 (往九龍)
乘客使用量	平均每日約15名乘客

建議的背景

- 第 R11 號是由香港迪士尼樂園前往市區的專營巴士服務，在樂園煙花匯演完結後，開出兩班車前往市區。
- 現時遊客往返香港迪士尼樂園主要以鐵路為主，他們多數乘搭港鐵迪士尼線進出樂園。此外，由於青嶼幹線收費廣場有較多巴士路線選擇，而其班次較頻密及靈活，不少乘客亦會選擇乘搭巴士第 R8 號 (青嶼幹線收費廣場 - 香港迪士尼樂園)到青嶼幹線收費廣場，然後轉乘機場/東涌巴士路線(E 或 A 線)。
- 現時第 R11 號在市區的服務範圍與鐵路或機場/東涌巴士路線重疊 (詳情請參閱下表)，因此其乘客使用率持續偏低，每天平均只有約 15 名乘客(即平均每班車約 7 名乘客)。

巴士線	重疊的運輸服務	
	鐵路服務	巴士服務
第R11號	港島線 荃灣線	往港島 <ul style="list-style-type: none">A11(北角碼頭 - 機場)A12(小西灣(藍灣半島) - 機場)E11(銅鑼灣(天后) - 亞洲國際博覽館) 往九龍 <ul style="list-style-type: none">A21(紅磡站 - 機場)E21(大角咀(維港灣) - 亞洲國際博覽館)E21A(何文田(愛民邨) - 東涌(逸東邨))

建議的內容

- 因應第 R11 號乘客量持續偏低及為善用資源，現建議取消上述巴士路線。

- 車輛資源可調回其他巴士線如第 A12 號(小西灣(藍灣半島) - 機場) 及 A22 號(藍田站 - 機場)以穩定巴士班次。

建議的好處

- 巴士公司能更有效運用現有資源及紓緩票價壓力。

對乘客之影響

- 受影響的乘客可改乘多項替代服務，當中包括乘搭港鐵迪士尼線至欣澳站，然後轉乘其他鐵路線前往港九各區；或先乘搭巴士第 R8 號到青嶼幹線收費廣場，然後轉乘機場/東涌巴士路線前往港九各區(詳情請參閱下表)。
- 由於港鐵及E線巴士較R線巴士的收費為低，乘客改乘有關公共運輸服務可省回 \$4 - \$16.3。
- 替代運輸服務:

路線	替代運輸服務	收費
R11	港鐵服務	\$17.0 - \$21.7
	專營巴士:	
	- R8號線轉乘E11號線	\$24
	- R8號線轉乘E21/E21A號線	\$20
	- R8號線轉乘A11/A12號線	\$34/\$39
	- R8號線轉乘A21號線	\$28

目標實施日期

二零一二年第三季

過海隧道巴士服務調整建議 - 第 109 及 113 號線

I. 現時的服務詳情

第 109 號線

終點站	中環 (港澳碼頭) - 何文田邨	
繁忙時段班次	8 - 13分鐘	
單程收費	\$9.3	
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 上午六時四十五分至午夜十二時零六分 <u>星期六(公眾假期除外)</u> 上午七時正至午夜十二時零六分 <u>星期日及公眾假期</u> 上午七時二十分至午夜十二時零六分	
平均乘客使用率	往何文田方向： 繁忙時段(下午)：64% 非繁忙時段平均載客率：28%	往中環方向： 繁忙時段(下午)：34% 非繁忙時段平均載客率：18%
車輛數目	6 部空調雙層巴士 (新巴) 5 部空調雙層巴士 (九巴)	

第 113 號線

終點站	堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) - 彩虹	
繁忙時段班次	6 - 15分鐘	
單程收費	\$9.8	
服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 上午六時正至午夜十二時正 <u>星期日及公眾假期</u> 上午六時三十分至午夜十二時正	
平均乘客使用率	往彩虹方向： 繁忙時段(下午)：53% 非繁忙時段平均載客率：32%	往堅尼地城方向： 繁忙時段(下午)：23% 非繁忙時段平均載客率：17%
最高乘客使用率	下午繁忙時段：83%；非繁忙時段：61%	
車輛數目	9 部空調雙層巴士 (新巴) 12 部空調雙層巴士 (九巴)	

II. 建議背景

第 113 號線在西區的使用率一直偏低，只佔總載客量的 25%。堅尼地城及西營盤的乘客亦較少使用第 113 號線往海底隧道收費廣場以外的九龍地區(只佔該線

載客量的 11%)。此外，由於貨車在德輔道西一帶上午繁忙時間後上落貨活動頻繁，導致交通擠塞，影響班次穩定性。

此外，第 109 及 113 號線皆服務愛民邨及何文田邨，而主要分別在於第 109 號線途經佛光街、忠孝街，以何文田邨為終點，第 113 號線則取道公主道及培正道。第 109 號線大部份乘客之目的地亦為第 113 號線服務所覆蓋，反映來往何文田與中環之間的乘客可同時使用第 113 號線及第 109 號線

基於上述原因，現建議重組隧巴第 109 號及第 113 號線之服務，以善用現有巴士服務資源及提高營運效益。

III. 建議內容

第 113 號線

- 港島區終站由堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)遷往中環 (港澳碼頭)。因應路線縮短，車費由\$9.80 下調至\$9.30；
- 星期一至六由早上繁忙時間後至尾班車及星期日全日之班次，將繞經何文田佛光街及忠孝街，然後返回原有路線；
- 建議的行車路線及服務時間詳情如下：

終點站	中環 (港澳碼頭)-彩虹
行車路線	<p>中環 (港澳碼頭)往彩虹：途經港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、皇后大道東、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、海底隧道、康莊道、(公主道)#、培正道、窩打老道、太子道西、基堤道、界限街、嘉林邊道、東寶庭道、聯合道、東頭邨道、沙田坳道、彩虹道、彩虹迴旋處及彩虹邨通道。</p> <p># 星期一至六於早上約九時十分起至尾班車及星期日全日由中環 (港澳碼頭) 開出之班次，將改經漆咸道北、北拱街、信用街、佛光街、忠孝街及佛光街後返回原來路線。</p> <p>彩虹往中環 (港澳碼頭)：途經彩虹迴旋處、支路、龍翔道、鳳舞街、東頭邨道、聯合道、太子道西、窩打老道、培正道、(公主道)*、康莊道、海底隧道、堅拿道天橋、堅拿道東、禮頓道、摩理臣山道、皇后大道東、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中及港澳碼頭通道。</p> <p>* 早上約 9 時 10 分起至尾班車及星期日全日由彩虹開出之班次，將改經佛光街、忠孝街、佛光街、和衷街及漆咸道北後返回原來路線。</p>
全程收費	\$9.3

服務時間及班次	<p>服務時間：</p> <p>由中環港澳碼頭開出： 每日上午六時四十五分至午夜十二時十五分</p> <p>由彩虹開出： 星期一至六(公眾假期除外)：上午六時正至午夜十二時正， 星期日及公眾假期：上午六時三十分至午夜十二時正</p> <p>班次： 上午繁忙時間：維持不變 (即大約每 6 至 15 分鐘一班) 下午繁忙時段：加強至大約每 4 至 10 分鐘一班 非繁忙時間主要為大約每 10 分鐘一班</p>
行車時間	82 分鐘
車輛數目	7 部空調雙層巴士 (新巴) 9 部空調雙層巴士 (九巴)

- 增設巴士轉乘優惠，第 113 號線乘客可於金鐘或上環轉乘第 101、104 號線來往西營盤以至堅尼地城，詳見下表。

第 109 號線

- 改為祇在逢星期一至六早上繁忙時段提供服務，行車路線、車費及車輛數目安排維持不變。乘客於其餘時段，可使用改道後之第 113 號線來往何文田區及香港；
- 建議的服務時間詳情如下：

服務時間及班次	<p>由中環港澳碼頭開出：逢星期一至六上午七時正至上午九時正</p> <p>由何文田邨開出：逢星期一至五上午六時四十五分至上午九時二十分，逢星期六上午七時正至上午九時二十分</p> <p>班次將維持不變</p> <p>逢星期日及公眾假期不設服務</p>
---------	--

巴士轉乘優惠建議安排

現時乘搭第 113 號線由彩虹往來西營盤至堅尼地城的乘客在本方案實施後，可利用下列巴士轉乘優惠前往目的地：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
113	中環 (港澳碼頭)	\$9.3	101,104	西營盤 及堅尼地城	\$5.7	\$5.2	\$9.8 (維持不變)	金鐘道 太古廣場

101,104	往九龍	\$9.8	113	彩虹	\$9.3	\$9.3	\$9.8 (維持不變)	德輔道中 近林士街
---------	-----	-------	-----	----	-------	-------	-----------------	--------------

IV. 建議的好處

- 第 113 號線全程車費將由 \$9.8 降低至 \$9.3，因應車費下調，現時所有於彩虹至太子道西登車的乘客往灣仔至中上環可節省 \$0.50 的車資；
- 提升下午繁忙時間第 113 號線之班次，由現時每 6-13 分鐘加密至每 4-10 分鐘一班，節省約 2 至 3 分鐘的候車時間。而原來乘搭第 109 號線乘客，現時每 8-14 分鐘一班，改乘第 113 號線後，亦可節省約 4 分鐘的候車時間；
- 於路線縮短後，第 113 號線將不再駛經德輔道西一帶的路段，減低行程因受沿途上落貨活動而導致交通擠塞延誤的機會，令服務更可靠；
- 早上繁忙時間以後，可減少途經中區及海底隧道的巴士，除可減輕繁忙地區道路的交通負荷外，亦可改善有關路段之空氣質素。

V. 對乘客之影響

第 109 號線(只限上午繁忙時間以外)

目的地	受影響乘客數目(佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
中環 (港澳碼頭)至堅拿道西往來九龍各區	3,737 (62%)	第 113 號線	\$9.3 (維持不變)
中環 (港澳碼頭)往金鐘至堅拿道西	18 (0.2%)	第 113 號線	\$9.3 (維持不變)
海底隧道收費廣場往何文田區	266 (4%)	第 113 號線	\$5.7 (維持不變)
何文田往海底隧道收費廣場	12 (0.2%)	第 113 號線	\$9.3 (維持不變)
灣仔往港島各區	124 (2%)	第 113 號線	\$5.7 (維持不變)

第 113 號線

目的地	受影響乘客數目(佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
堅尼地城至西營盤往海底隧道收費廣場	295 (2%)	第 101 或 104 號線	\$9.8 (維持不變)
堅尼地城至西營盤往堅尼地城至堅拿道西	181 (2%)	第 10 號線	\$3.4(可節省\$6.4)
堅尼地城至西營盤	524 (4%)	第 101 或 104 號	\$9.8 (維持不變)

目的地	受影響乘客數目(佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
往公主道(早上繁忙時段)、窩打老道至彩虹		線於德輔道中林士街轉乘第 113 號線	
堅尼地城至西營盤 往公主道(早上繁忙時段後)	147 (1%)	第 101 或 104 號線於德輔道中林士街轉乘第 113 號線(於忠孝街或佛光街下車) ⁺	\$9.8 (維持不變)
中上環至堅拿道西 往公主道	703 (6%)	第 113 號線(於忠孝街或佛光街下車) ⁺	\$9.3 (維持不變)
海底隧道收費廣場 往公主道	71 (1%)	第 113 號線(於忠孝街或佛光街下車) ⁺ 或第 103 號線	\$5.7 (維持不變)
公主道往九龍方向 至彩虹	150 (1%)	(於忠孝街或佛光街之巴士站乘坐及) ⁺ 第 113 號線	\$5.7 (維持不變)
彩虹至太子道西往 公主道	70 (1%)	第 113 號線(於忠孝街或佛光街下車) [^]	\$9.3 (可節省\$0.5)
窩打老道至培正道 往公主道	29 (1%)	第 113 號線(於忠孝街或佛光街下車) [^]	\$9.3 (維持不變)
公主道往海底隧道 收費廣場至中上環 (按比例計算)	318 (3%)	(於忠孝街或佛光街之巴士站乘坐) [^] 第 113 號線	\$9.3 (維持不變)
彩虹至太子道西往 西營盤至堅尼地城	270 (2%)	第 113 號線於金鐘道太古廣場轉乘第 101 或 104 號線	\$9.8 (維持不變)
窩打老道至培正道 往西營盤至堅尼地城	116(1%)	第 113 號線於金鐘道太古廣場轉乘第 101 或 104 號線	\$9.3 (維持不變)
公主道往西營盤至 堅尼地城	146(1%)	(於忠孝街或佛光街之巴士站乘坐) [^] 第 113 號線於金鐘道太古廣場轉乘第 101 或 104 號線	\$9.3 (維持不變)
海底隧道收費廣場 往西營盤至堅尼地城	215 (2%)	第 101 或 104 號線	\$9.3 (維持不變)

目的地	受影響乘客數目(佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
摩理臣山道往堅尼地城沿途各站	1,067 (9%)	第 1/5/5B/10 號線	\$3.4(可節省\$2.3)

+ 適用於往九龍方向，繞經忠孝街及佛光街之時段。

^ 適用於往香港方向，繞經忠孝街及佛光街之時段。

VI. 路線圖

請參閱附圖 P1 及 P2

VII. 建議實施日期

2012 年第 3 季

線路	由	往
1
2

此項建議旨在改善現有服務，並為乘客提供更快捷及舒適的乘車服務。此項建議將由 2012 年第 3 季起實施。此項建議將由 2012 年第 3 季起實施。此項建議將由 2012 年第 3 季起實施。

此項建議將由 2012 年第 3 季起實施。此項建議將由 2012 年第 3 季起實施。此項建議將由 2012 年第 3 季起實施。此項建議將由 2012 年第 3 季起實施。

城巴服務重組建議 - 調整第A11 及 A12 號服務時間

第A11 及 A12 號現時的服務詳情

路線	A11	A12
起訖點	北角碼頭 - 機場(地面運輸中心)	小西灣(藍灣半島) - 機場(地面 運輸中心)
單程收費	\$40	\$45
晚上10時30分後往 機場方向的班次	30分鐘	30分鐘
往機場方向的服 務時間	每日上午5時10分 至午夜12時	每日上午5時30分 至午夜12時
乘客使用量	平均每日 約2,500名乘客	平均每日 約4,240名乘客
行車時間	80分鐘	98分鐘
車輛數目	7部空調雙層巴士	10部空調雙層巴士

建議的背景及內容

- 由於大部份飛機航班均於凌晨一時半前離港，有關乘客須於凌晨或以前抵達機場，以致第A11及A12 號往機場方向的服務在深夜時份之乘客量持續偏低：

路線	晚上10時30分後 往機場方向的總載客人數	平均每班車載客人數
A11	2	1
A12	8	2

- 為善用資源，現建議將第 A11 號往機場方向尾班車的開出時間提早至晚上10時30分及將第 A12 號往機場方向尾班車的開出時間提早至晚上10時20分。上述路線往市區方向的服務時間及班次則維持不變。

建議的好處

- 巴士公司能更有效運用現有資源及紓緩票價壓力。
- 有關建議實施後，除可減輕低載客率巴士途經繁忙地區所造成的不必要交通負荷外，亦可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

對乘客之影響

- 現時上述路線的服務範圍有多項替代巴士服務可供乘客選擇。

城巴第 A11號

目的地	乘客數目 (佔全線乘客 的百分比)	可選擇巴士服務	收費
北角/炮台山 至 機場	0 (0%)	第10號轉乘第E11號	\$22.9 (節省\$17.1)
銅鑼灣/灣仔/中環/上 環 至 機場	2 (0.1%)	第E11號	\$21 (節省\$19)

城巴第 A12號

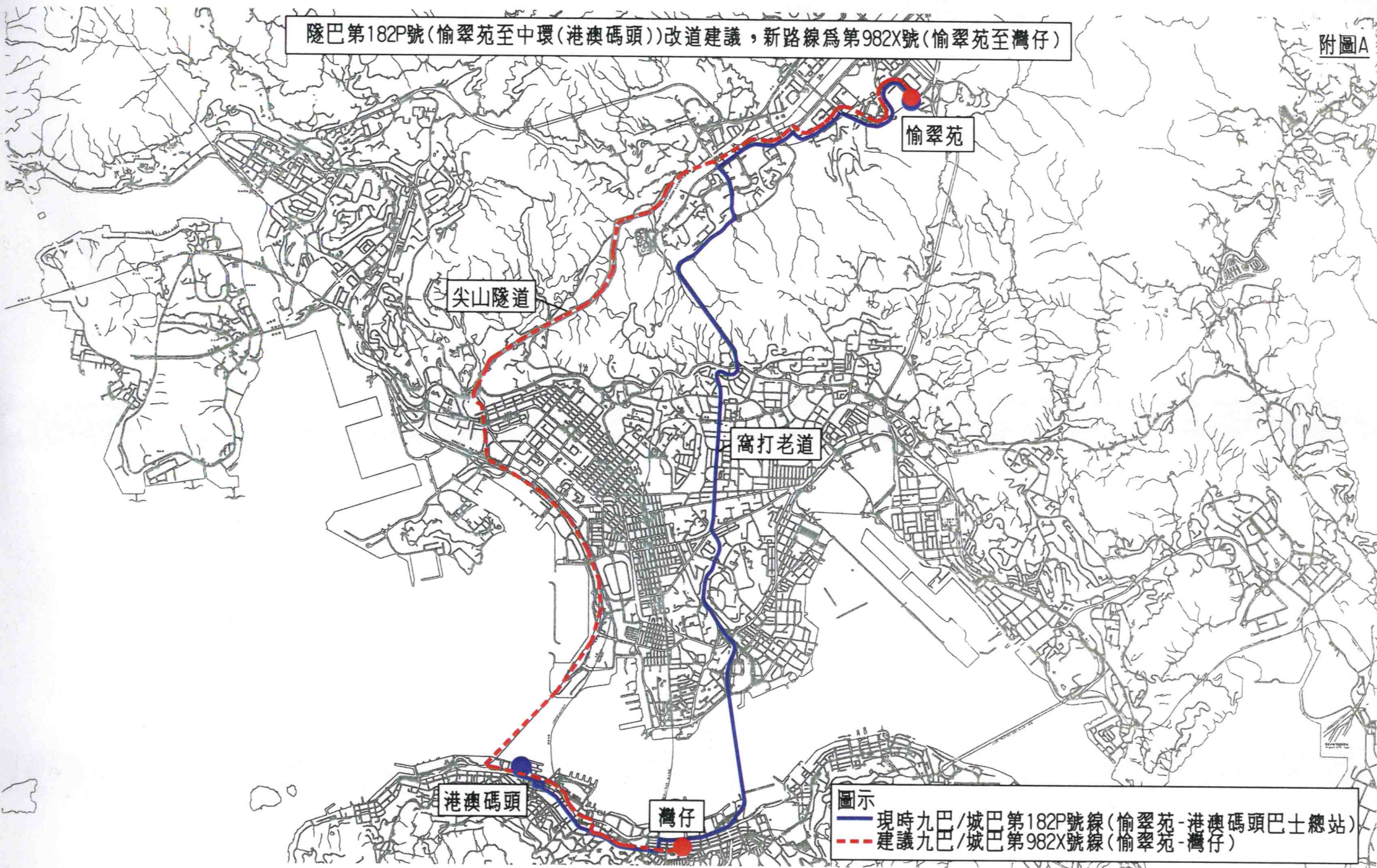
目的地	乘客數目 (佔全線乘客 的百分比)	可選擇巴士服務	收費
小西灣 至 機場	4 (0.1%)	第788號轉乘第E11號	\$27.2 (節省\$17.8)
柴灣道/筲箕灣/太古 至 機場	0 (0%)	第720/780號轉乘第E11號	\$27.5/\$27.2 (節省 \$17.5/\$17.8)
鰂魚涌 至 機場	2 (0.1%)	第2/2A號轉乘第E11號	\$25.1 (節省\$19.9)
德輔道西 至 機場	2 (0.1%)	第5B/10號轉乘第E11號	\$22.9 (節省\$17.1)

目標實施日期

二零一二年第四季

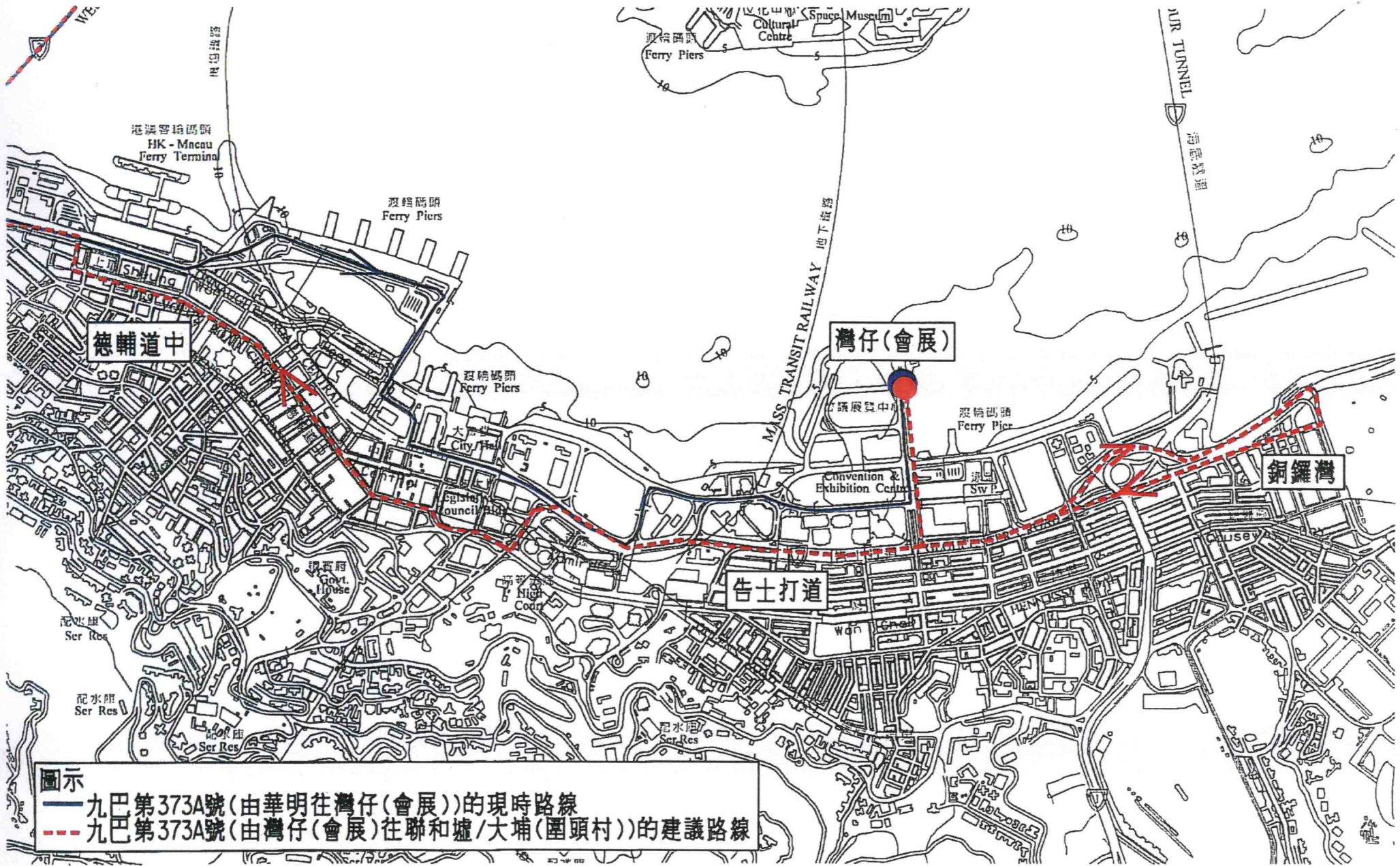
隧巴第182P號(愉翠苑至中環(港澳碼頭))改道建議，新路線為第982X號(愉翠苑至灣仔)

附圖A

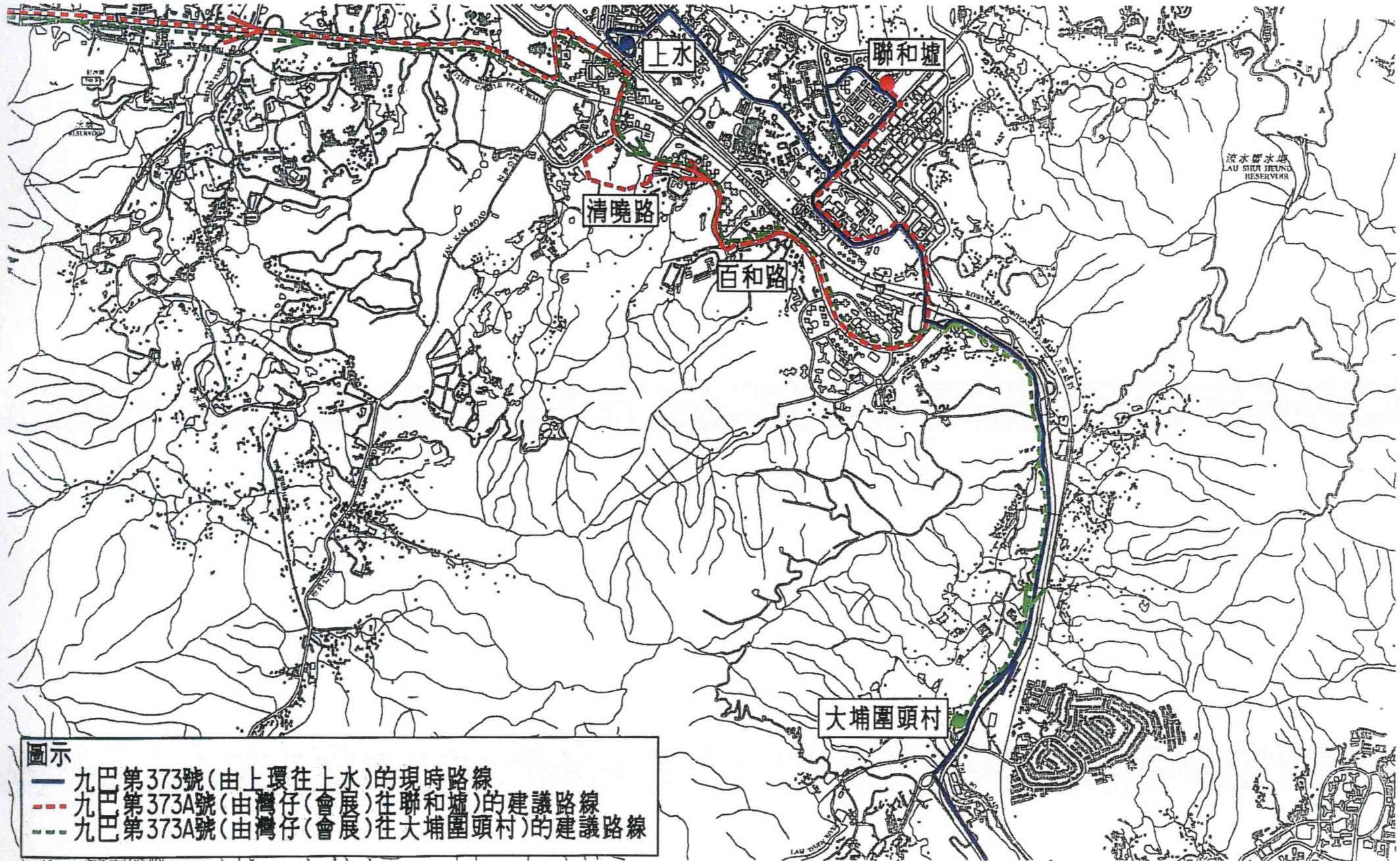


圖示
— 現時九巴/城巴第182P號線(愉翠苑-港澳碼頭巴士總站)
- - - 建議九巴/城巴第982X號線(愉翠苑-灣仔)

九巴第 373A 號 (華明 - 灣仔(會議展覽中心)) 增設下午回程服務



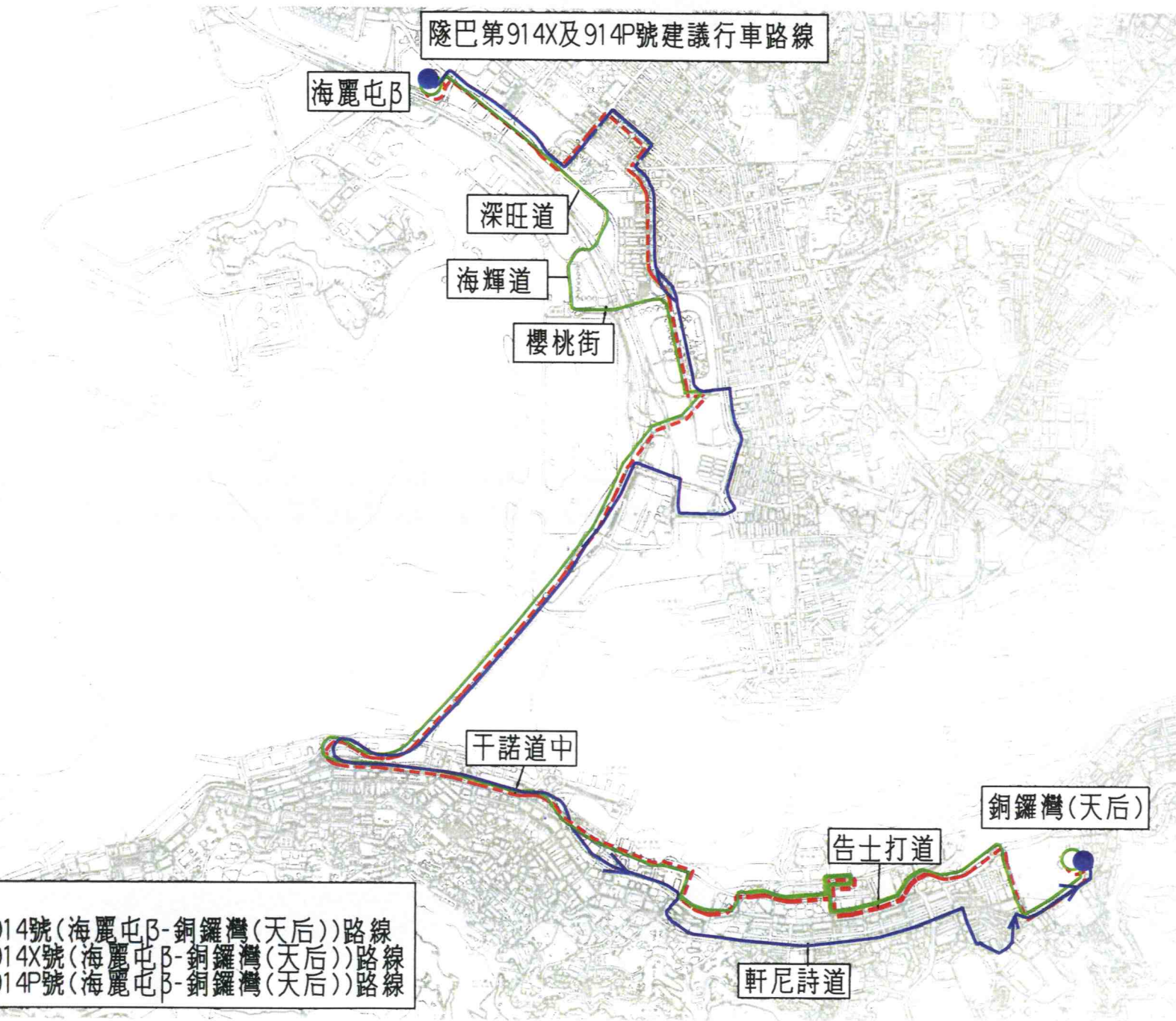
圖示
 —— 九巴第 373A 號 (由華明往灣仔(會展)) 的現時路線
 - - - 九巴第 373A 號 (由灣仔(會展)往聯和墟/大埔(圍頭村)) 的建議路線



圖示

- 九巴第373號(由上環往上水)的現時路線
- - - 九巴第373A號(由灣仔(會展)往聯和墟)的建議路線
- - - 九巴第373A號(由灣仔(會展)往大埔圍頭村)的建議路線

隧巴第914X及914P號建議行車路線



- 圖示
- 現時隧巴第914號(海麗屯B-銅鑼灣(天后))路線
 - - - 建議隧巴第914X號(海麗屯B-銅鑼灣(天后))路線
 - 建議隧巴第914P號(海麗屯B-銅鑼灣(天后))路線

九巴第960號線(建生至灣仔碼頭)及第960X號線(洪水橋(洪元路)至魚則魚涌(英皇道))建議

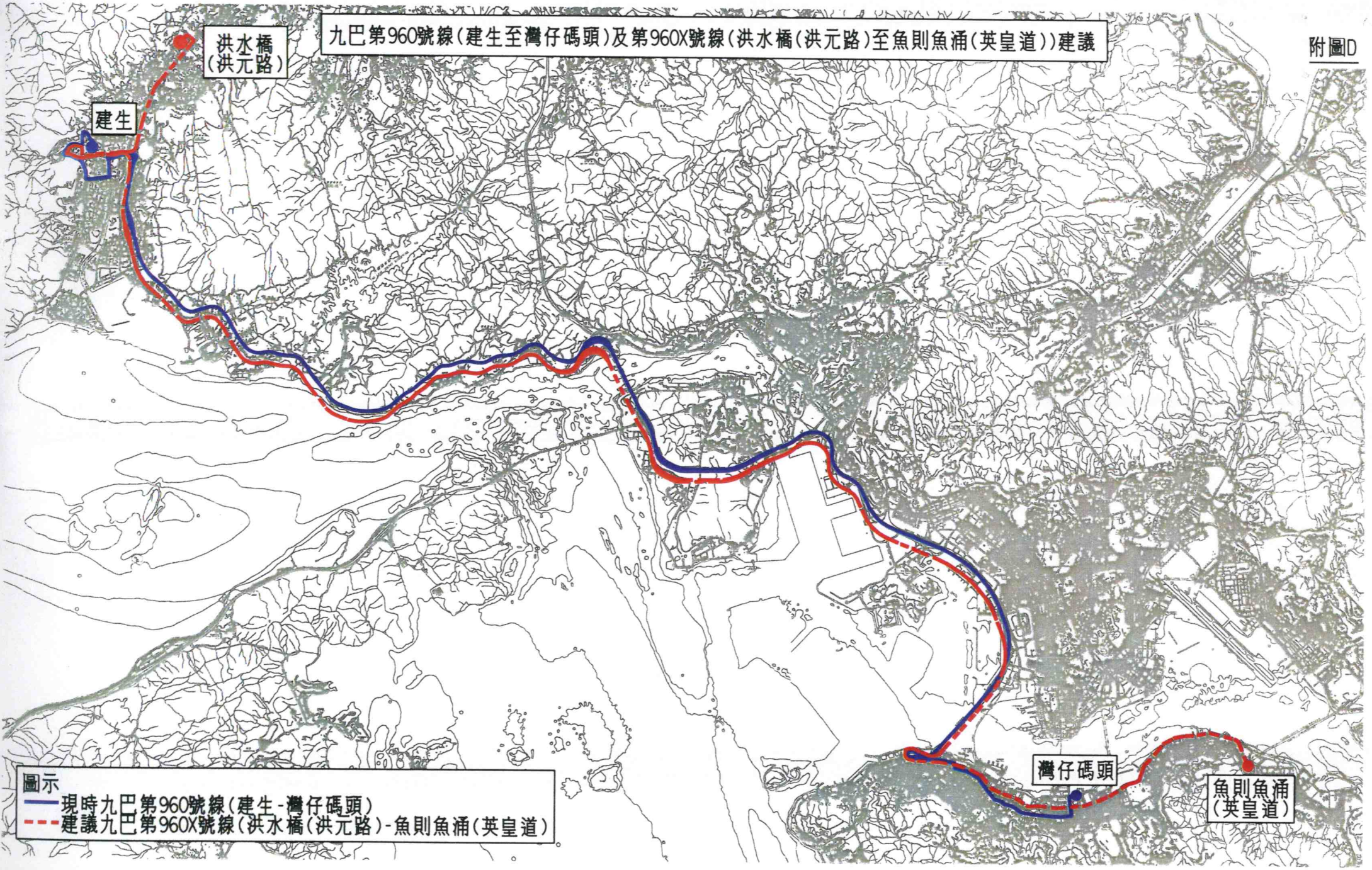
洪水橋
(洪元路)

建生

灣仔碼頭

魚則魚涌
(英皇道)

圖示
— 現時九巴第960號線(建生-灣仔碼頭)
- - 建議九巴第960X號線(洪水橋(洪元路)-魚則魚涌(英皇道))



九巴第968號(元朗(西)-銅鑼灣(天后))及第968X號(元朗(媽橫路)-魚則魚涌(英皇道)建議

元朗(媽橫路)

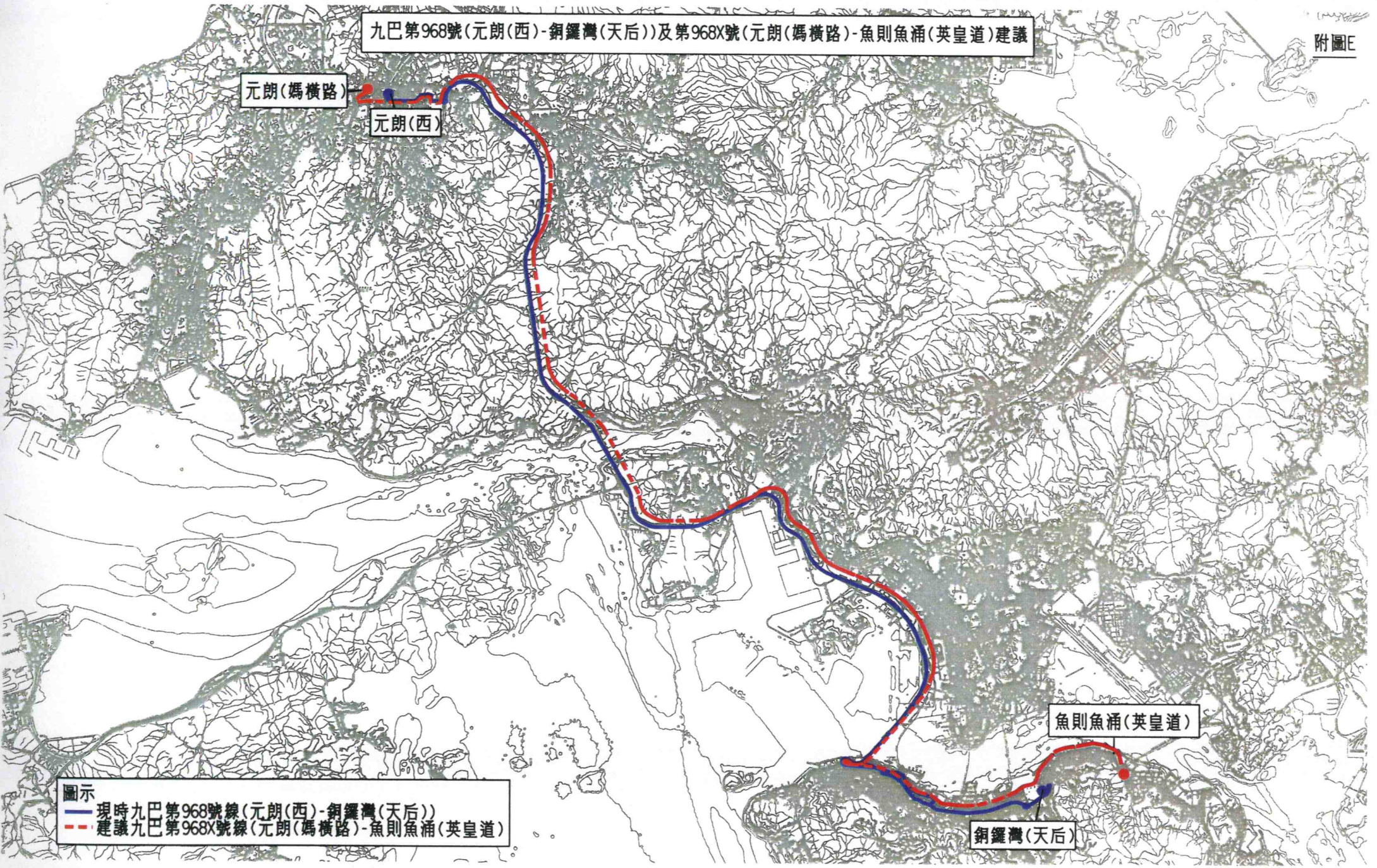
元朗(西)

魚則魚涌(英皇道)

銅鑼灣(天后)

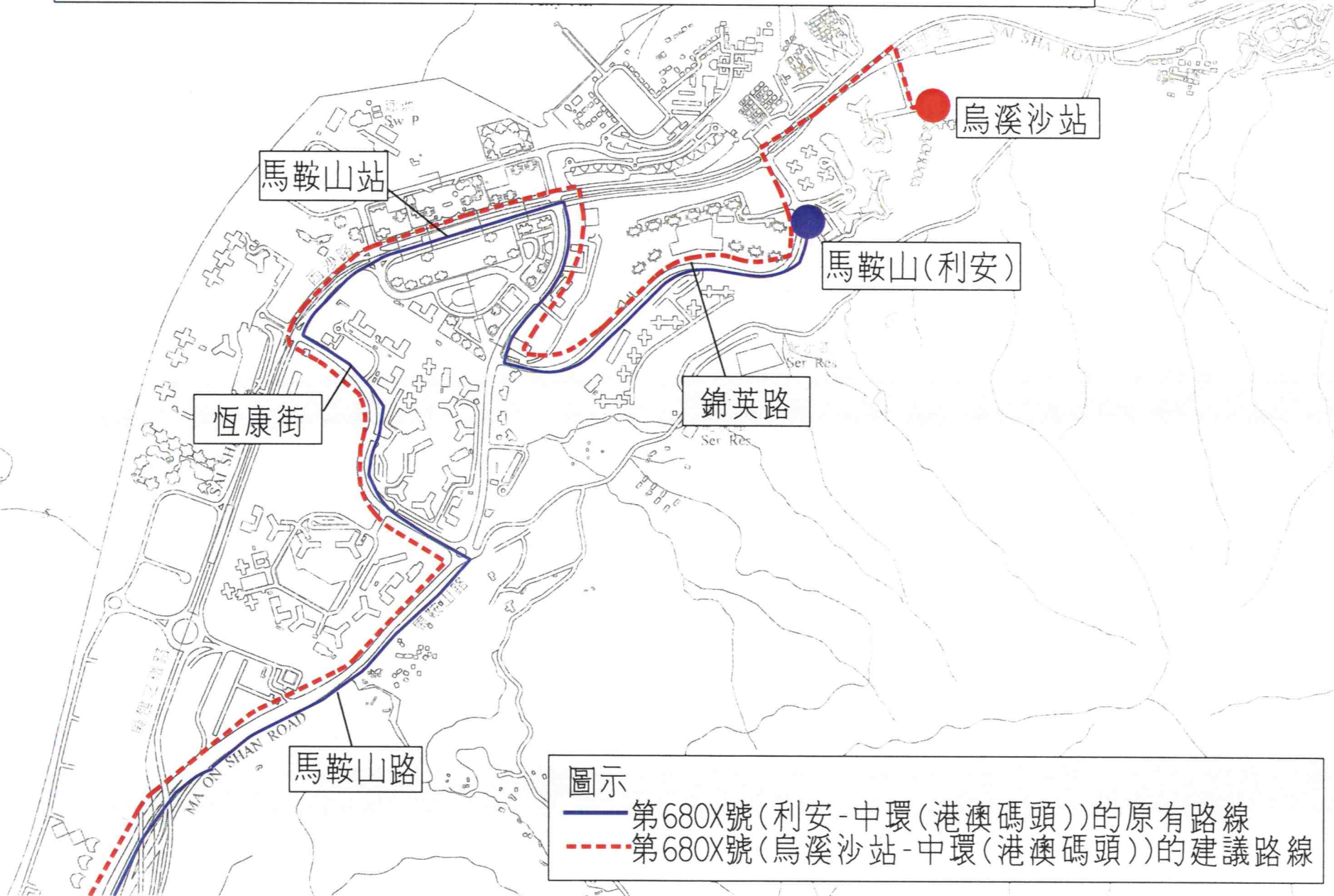
圖示

- 現時九巴第968號線(元朗(西)-銅鑼灣(天后))
- - - 建議九巴第968X號線(元朗(媽橫路)-魚則魚涌(英皇道))

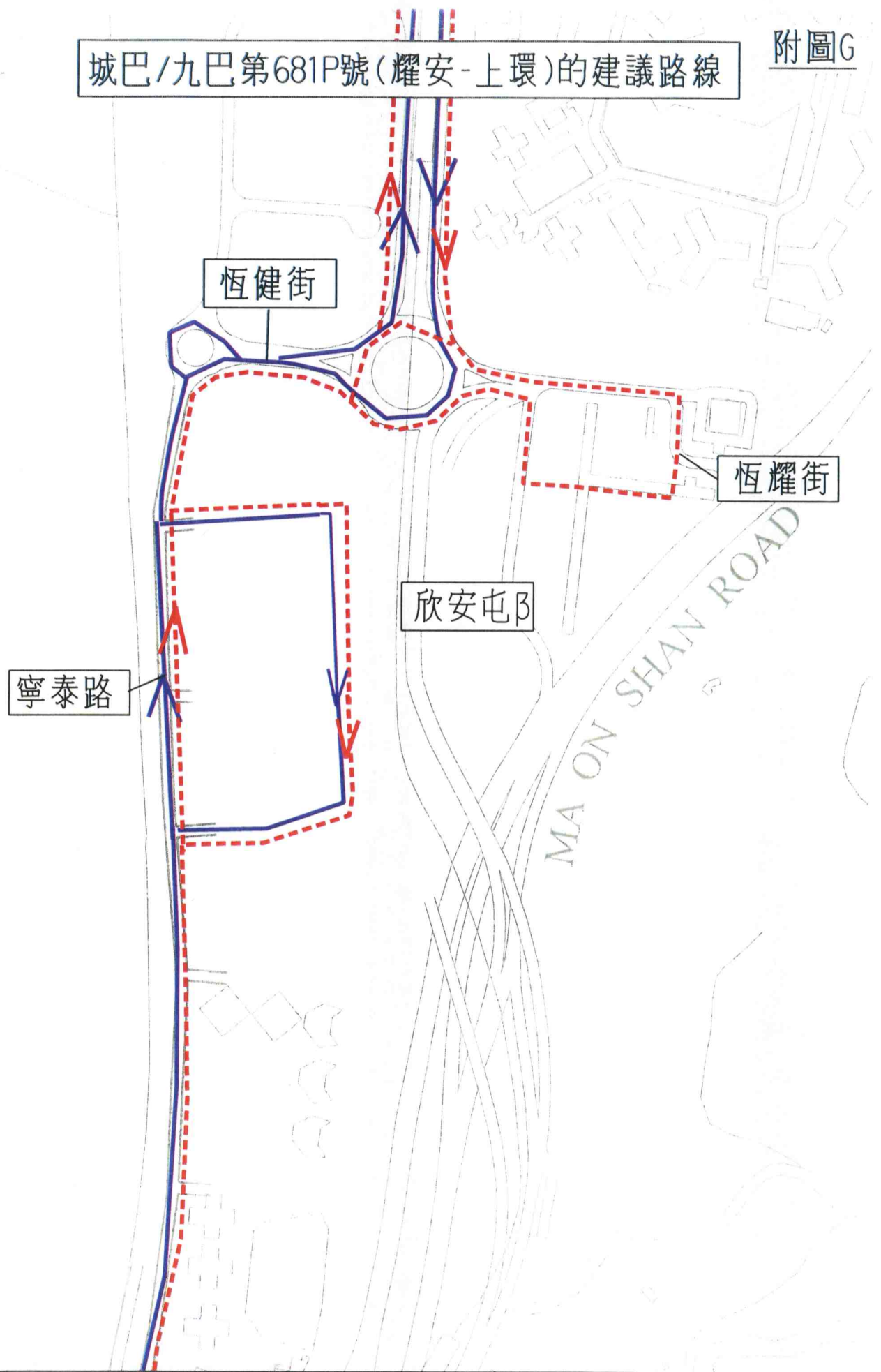


新巴/九巴第680X號(利安-中環(港澳碼頭))遷移終點站至烏溪沙站的建議

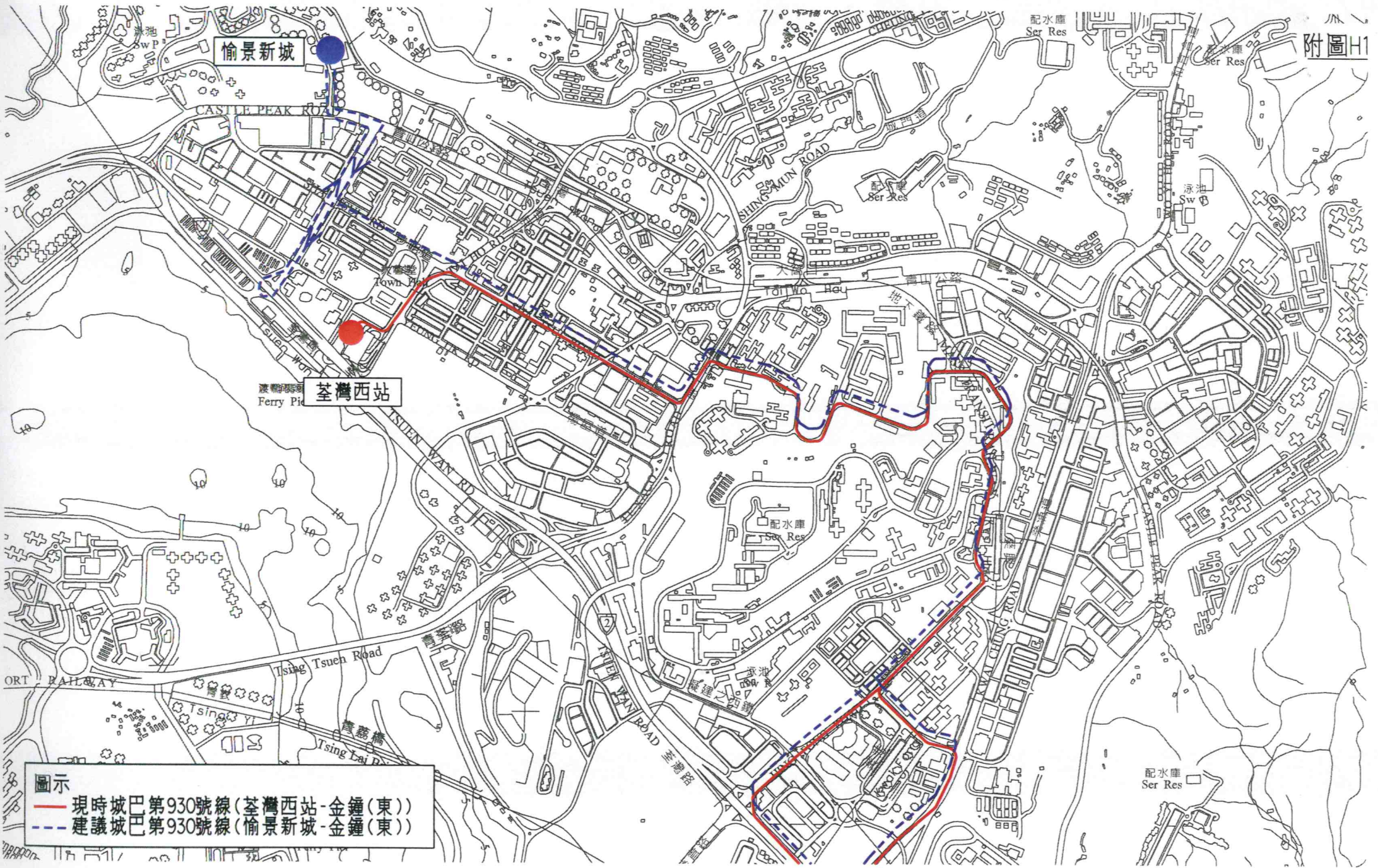
附圖F



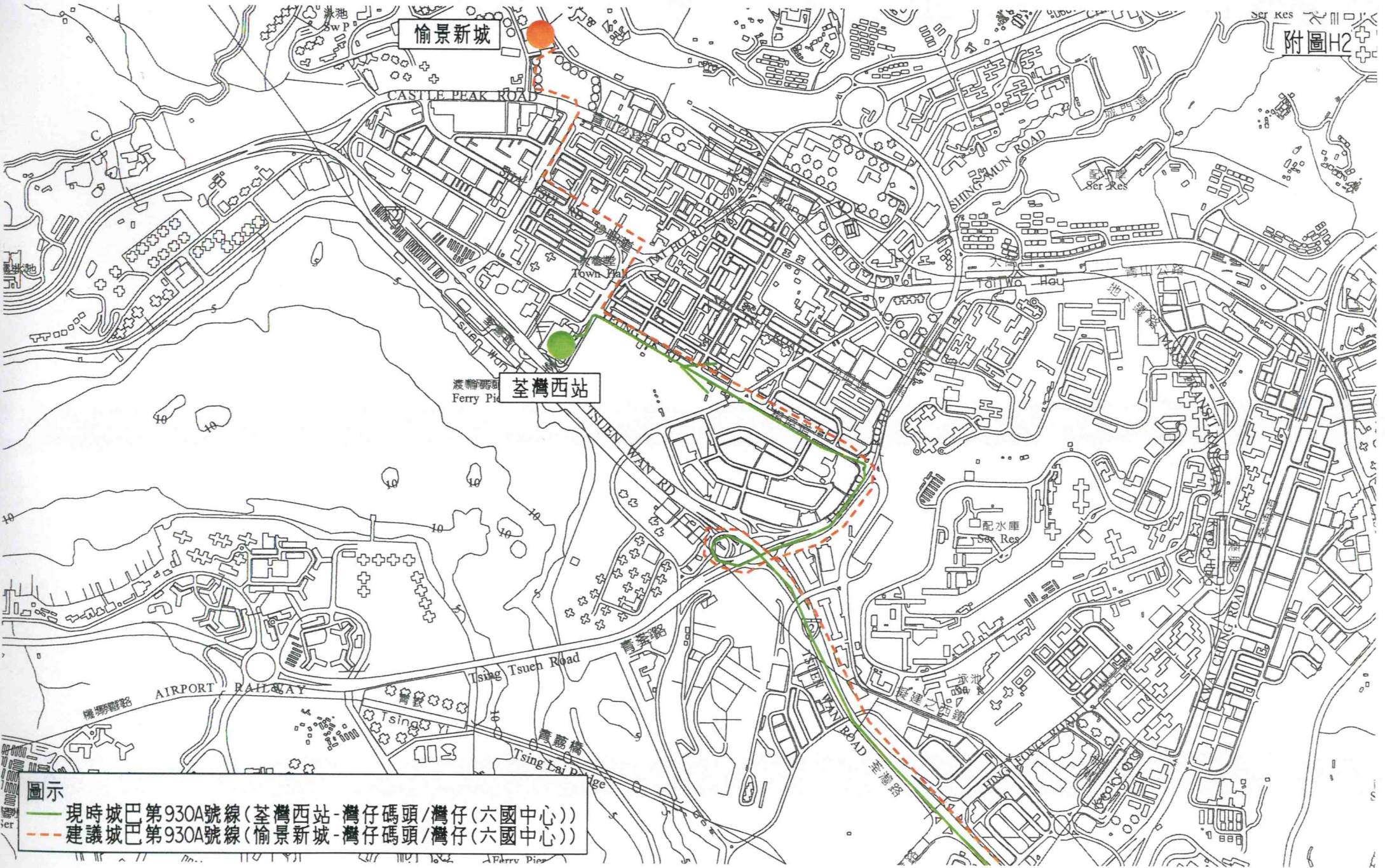
城巴/九巴第681P號(耀安-上環)的建議路線



圖示
—— 現有城巴/九巴第681P號線(耀安-上環)
- - - 建議城巴/九巴第681P號線(耀安-上環)

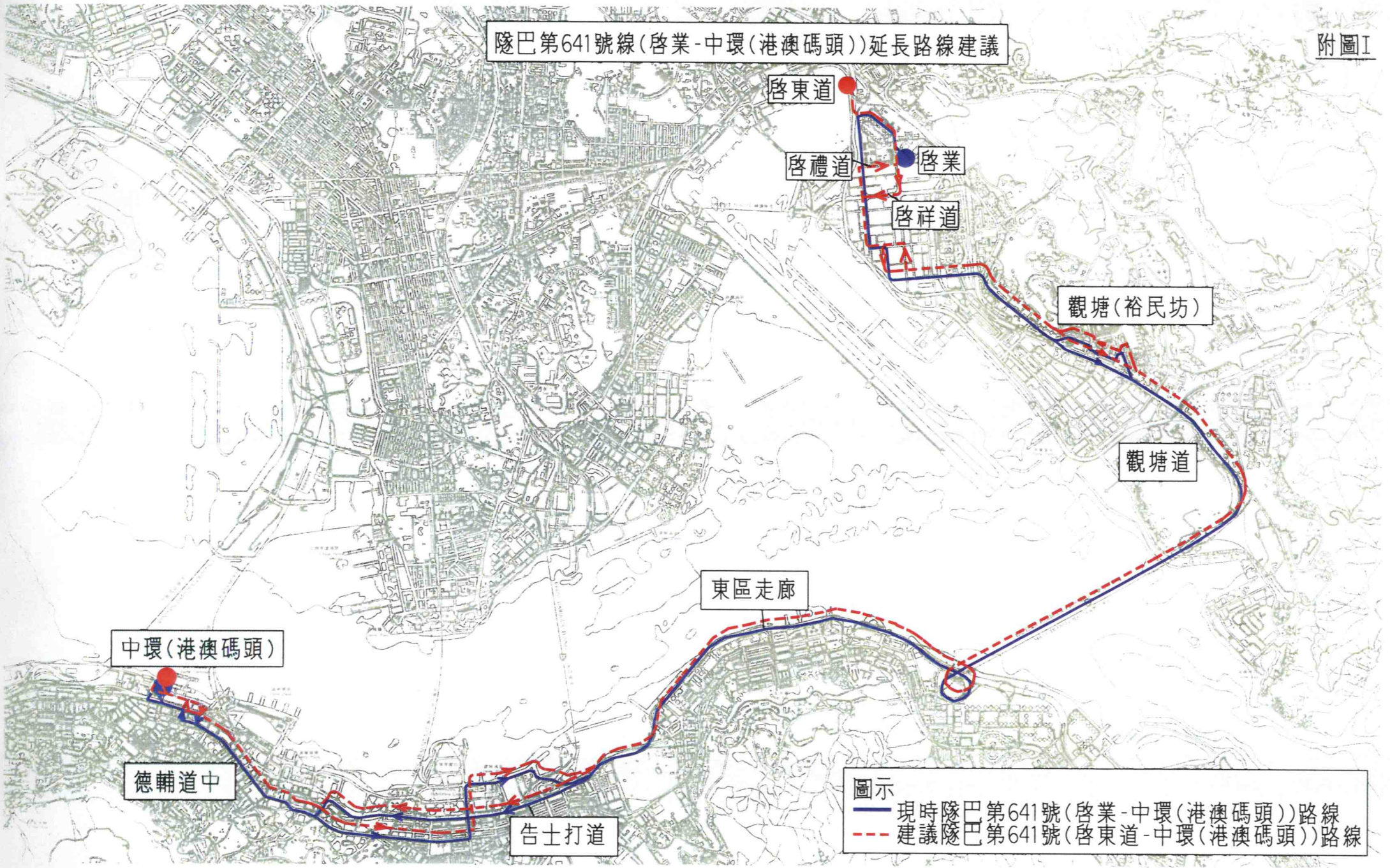


圖示
 — 現時城巴第930號線(荃灣西站-金鐘(東))
 - - - 建議城巴第930號線(愉景新城-金鐘(東))



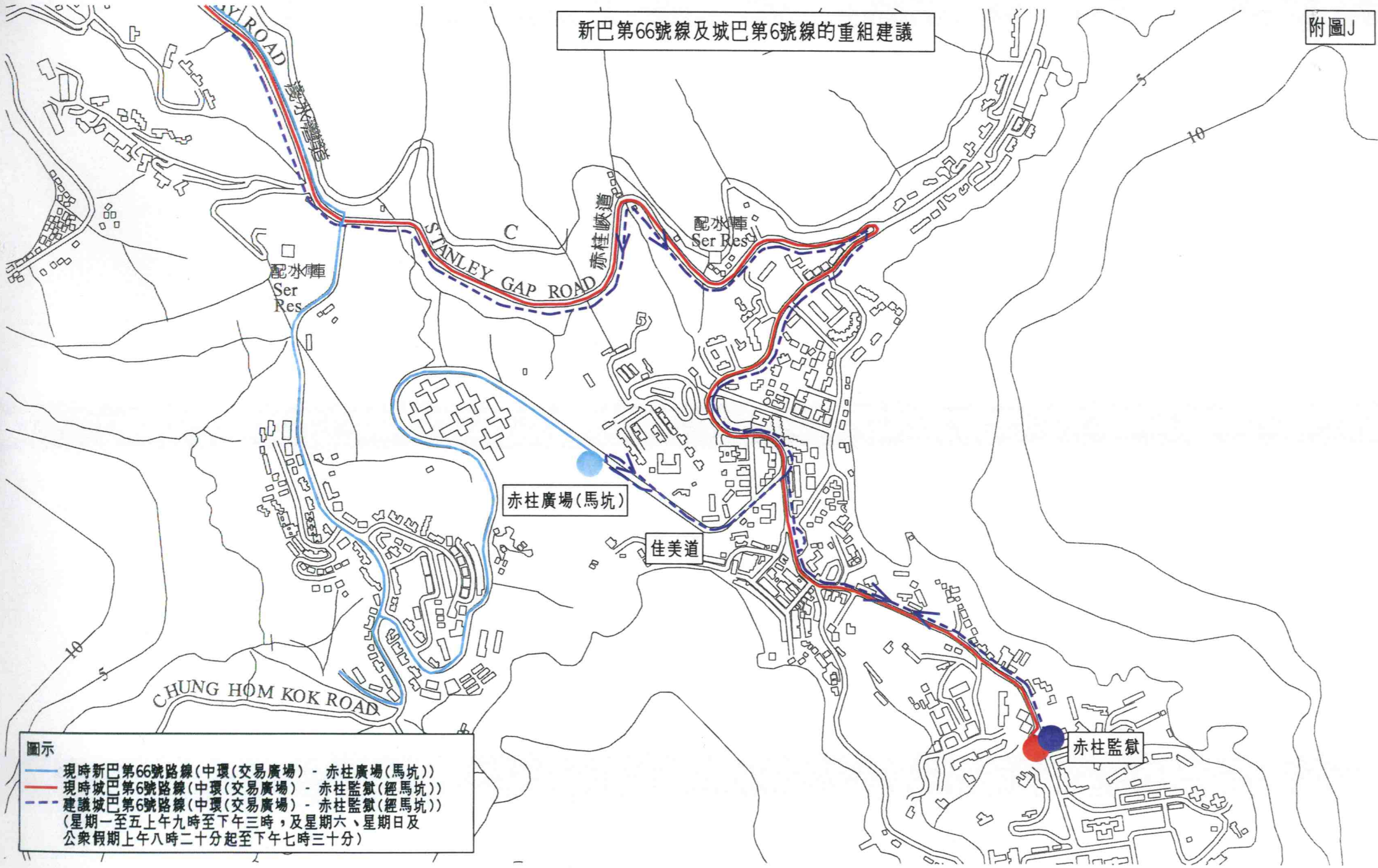
圖示
 — 現時城巴第930A號線(聖灣西站-灣仔碼頭/灣仔(六國中心))
 - - 建議城巴第930A號線(愉景新城-灣仔碼頭/灣仔(六國中心))

隧巴第641號線(啓業-中環(港澳碼頭))延長路線建議



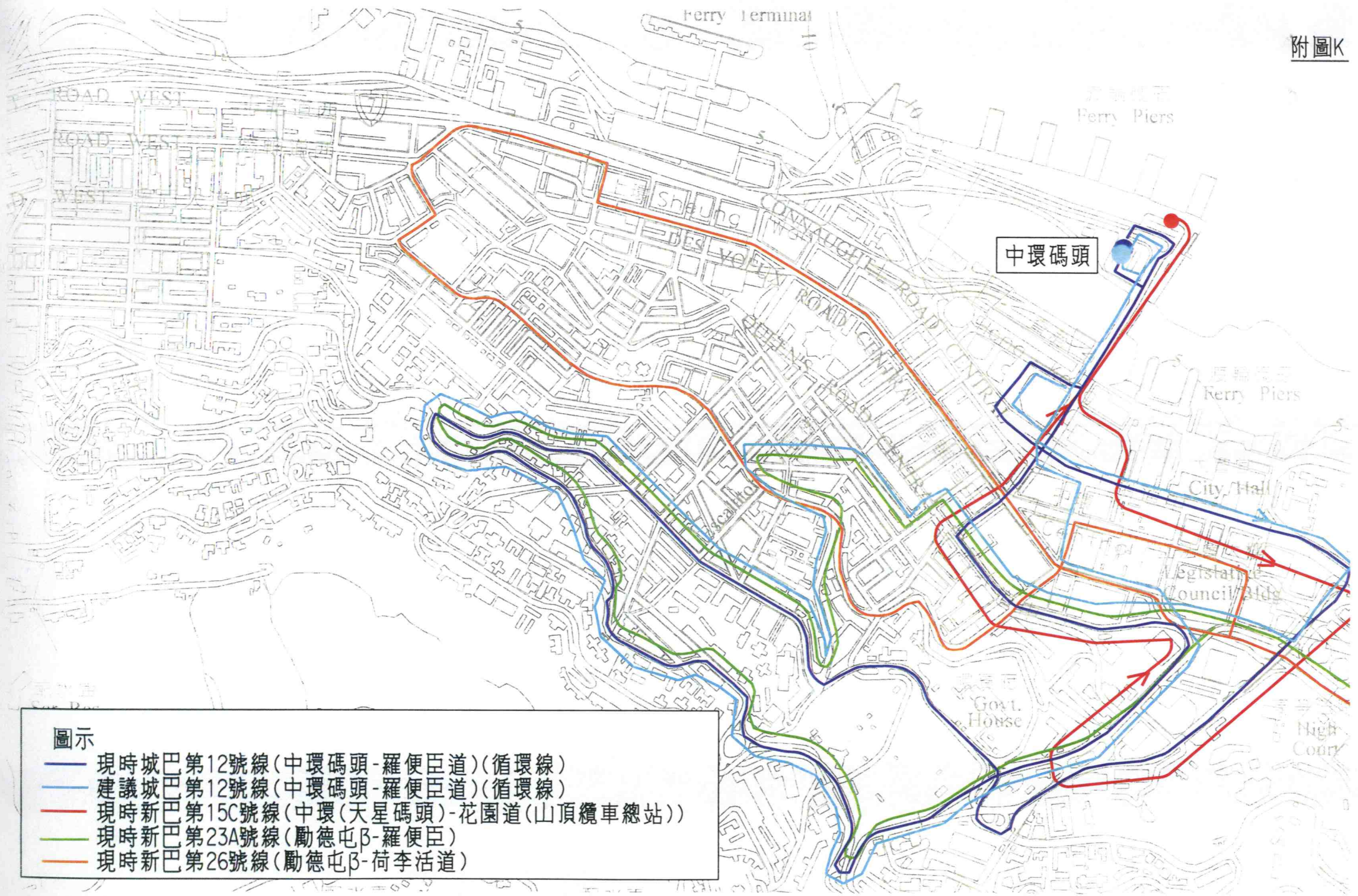
圖示
 — 現時隧巴第641號(啓業-中環(港澳碼頭))路線
 - - - 建議隧巴第641號(啓東道-中環(港澳碼頭))路線

新巴第66號線及城巴第6號線的重組建議



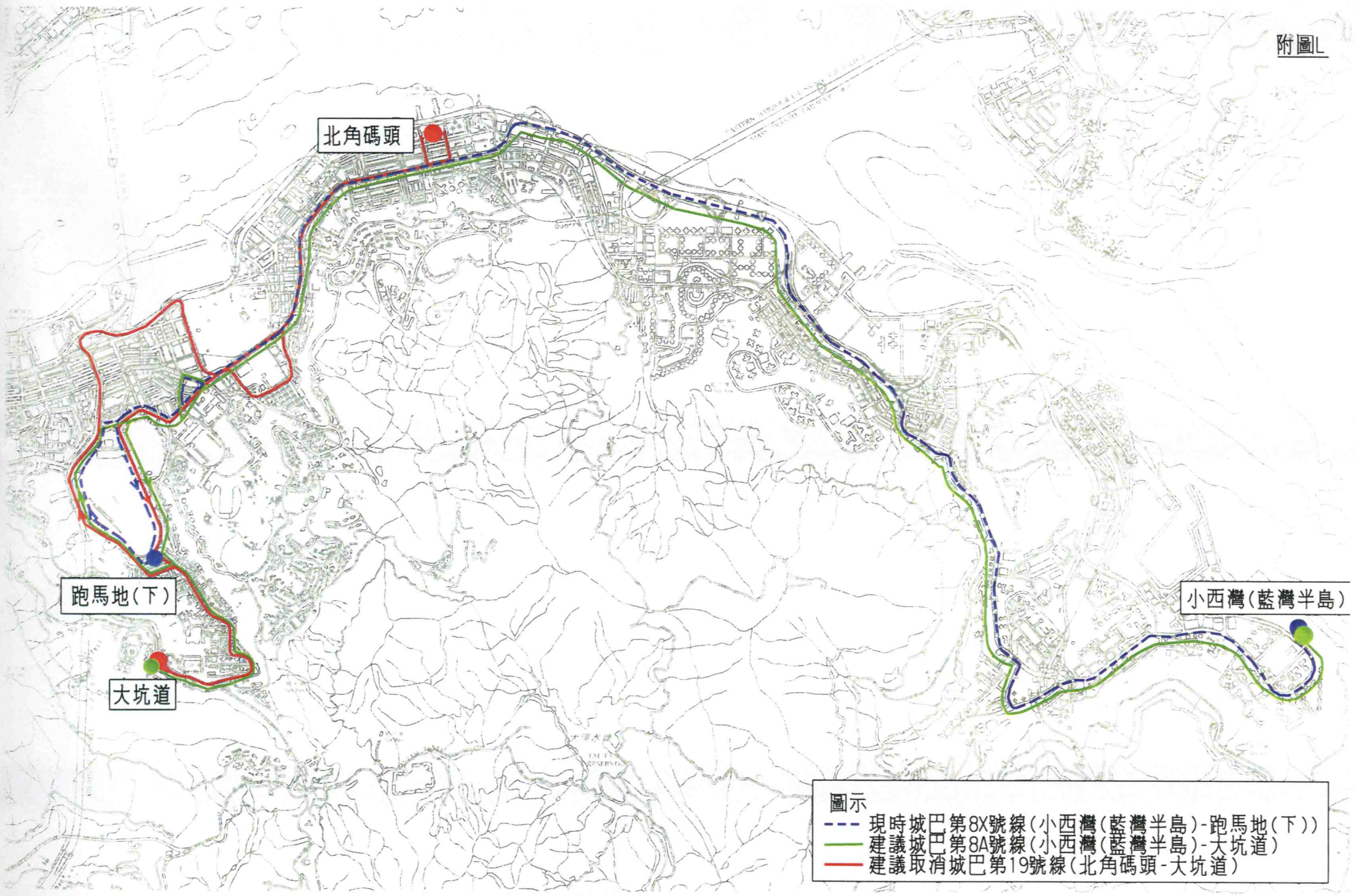
圖示

- 現時新巴第66號路線(中環(交易廣場) - 赤柱廣場(馬坑))
- 現時城巴第6號路線(中環(交易廣場) - 赤柱監獄(經馬坑))
- - - 建議城巴第6號路線(中環(交易廣場) - 赤柱監獄(經馬坑))
(星期一至五上午九時至下午三時, 及星期六、星期日及公眾假期上午八時二十分起至下午七時三十分)

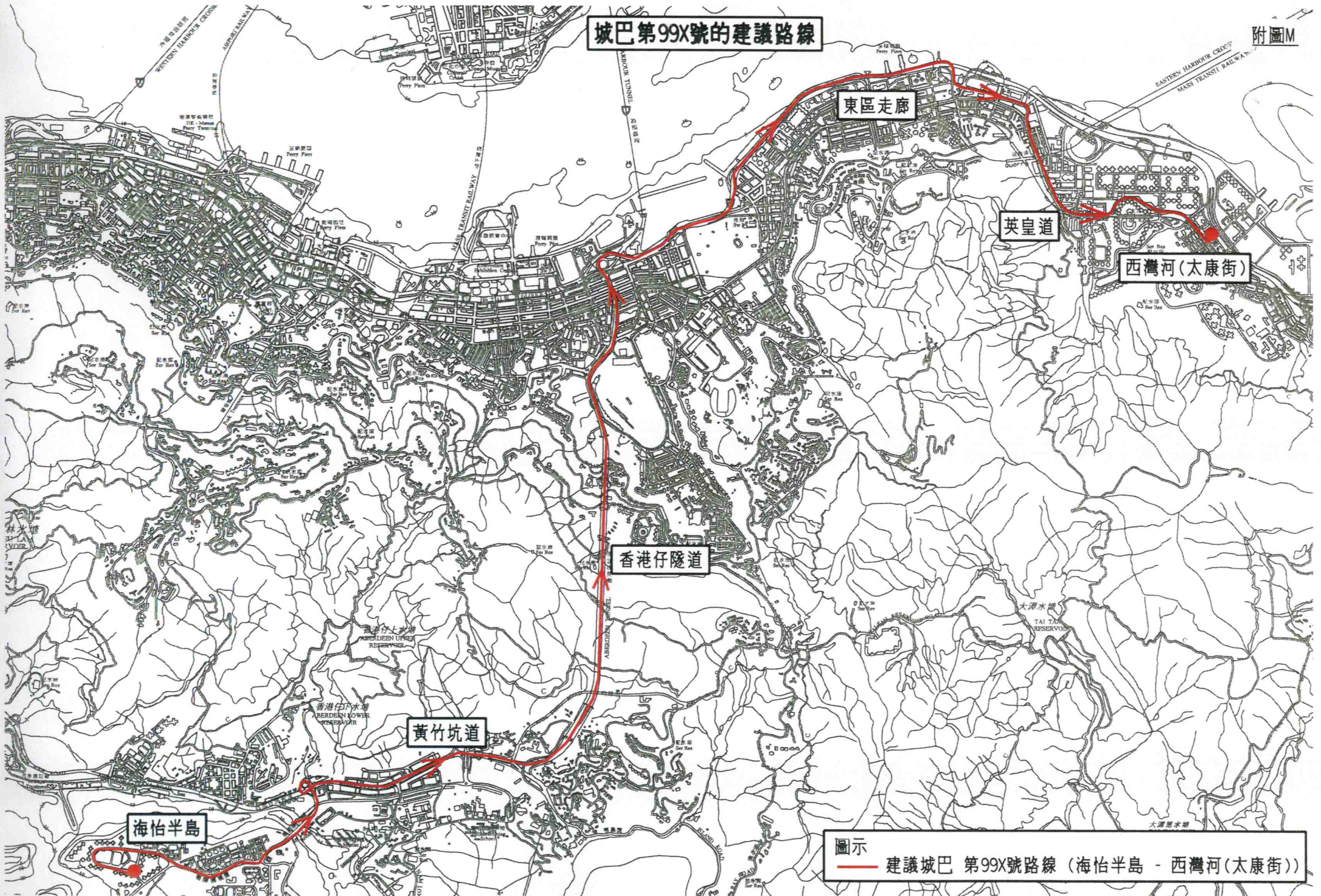


圖示

- 現時城巴第12號線(中環碼頭-羅便臣道)(循環線)
- 建議城巴第12號線(中環碼頭-羅便臣道)(循環線)
- 現時新巴第15C號線(中環(天星碼頭)-花園道(山頂纜車總站))
- 現時新巴第23A號線(勵德屯β-羅便臣)
- 現時新巴第26號線(勵德屯β-荷李活道)



城巴第99X號的建議路線



圖示
 — 建議城巴 第99X號路線 (海怡半島 - 西灣河(太康街))

海怡半島

黃竹坑道

香港仔隧道

東區走廊

英皇道

西灣河(太康街)

新巴第18、18P及18X號路線重整安排

附圖N1



圖示

- 現時新巴第18號線(堅尼地城-北角(健康中街))
- 現時新巴第18P號線(堅尼地城-北角碼頭)
- - 建議新巴第18X號線(堅尼地城-筲箕灣)

新巴第720號線(中環-嘉亨灣)的建議行車路線

附圖N2

中環

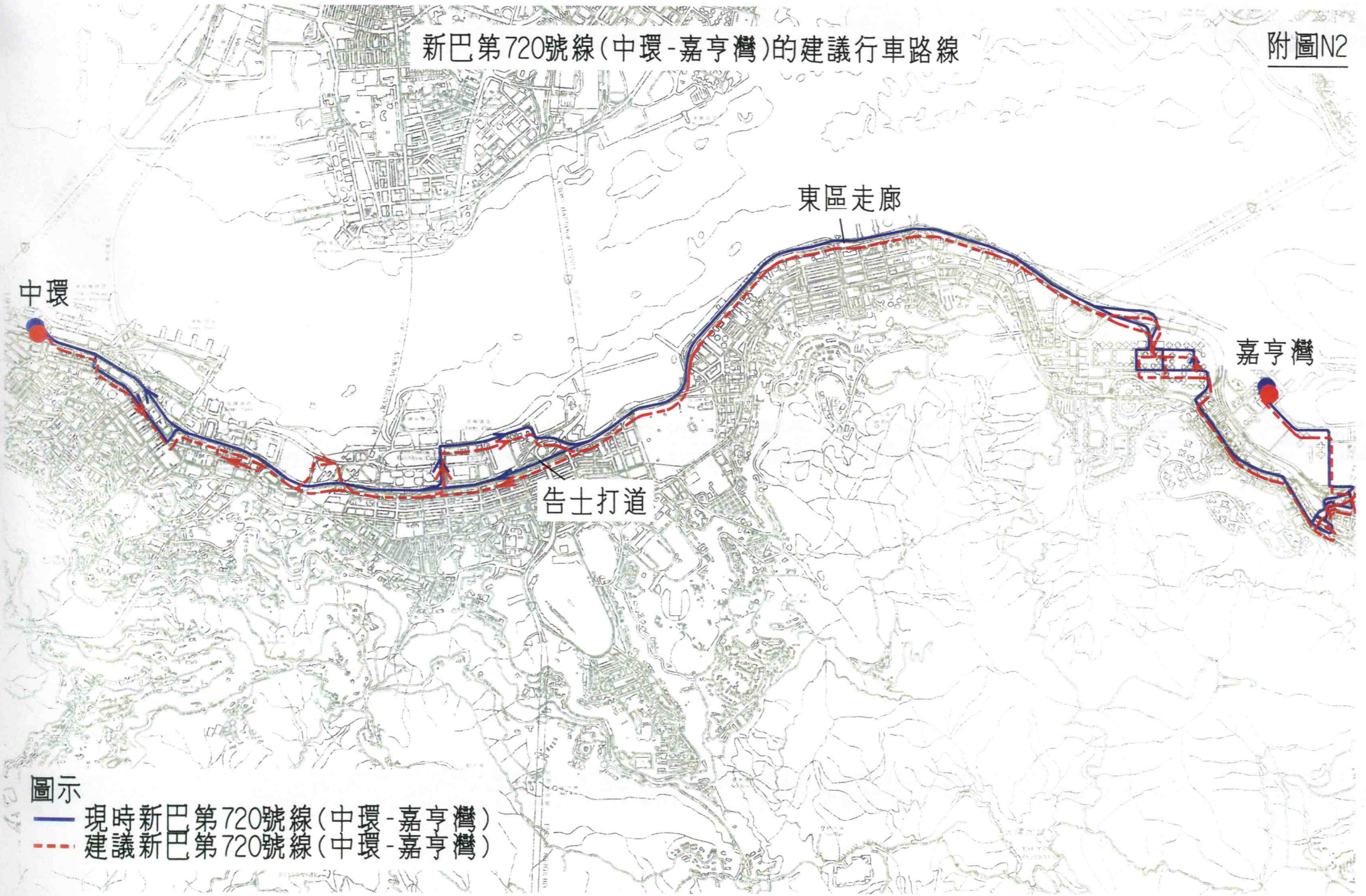
東區走廊

嘉亨灣

告士打道

圖示

- 現時新巴第720號線(中環-嘉亨灣)
- - - 建議新巴第720號線(中環-嘉亨灣)



城巴第962S號路線的重組建議

附圖 01

屯門 (置樂花園)

大欖涌水塘
TAI LAM CHUNG RESERVOIR

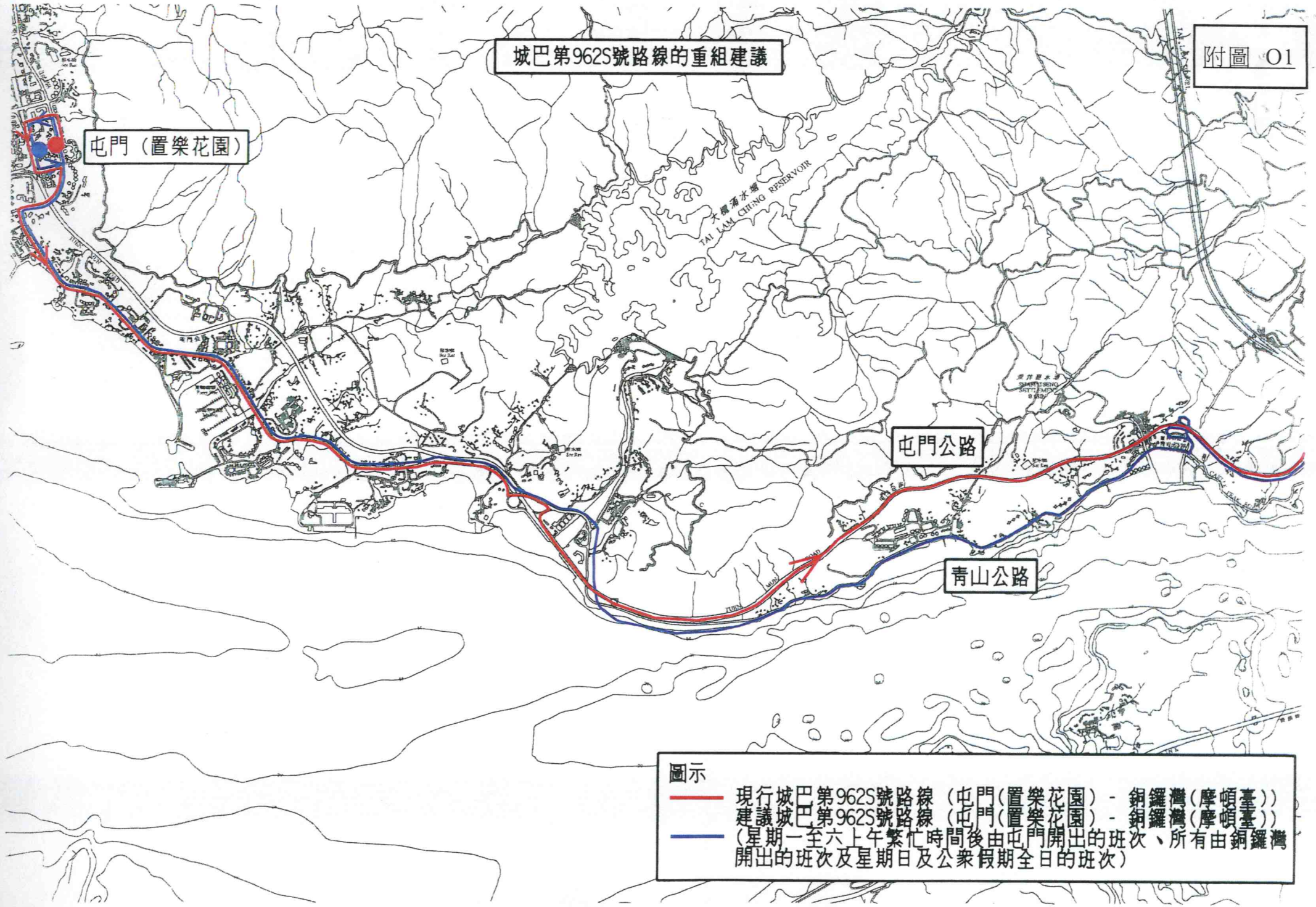
廣仔圍水塘
Kwai Tsang Wai Reservoir

屯門公路

青山公路

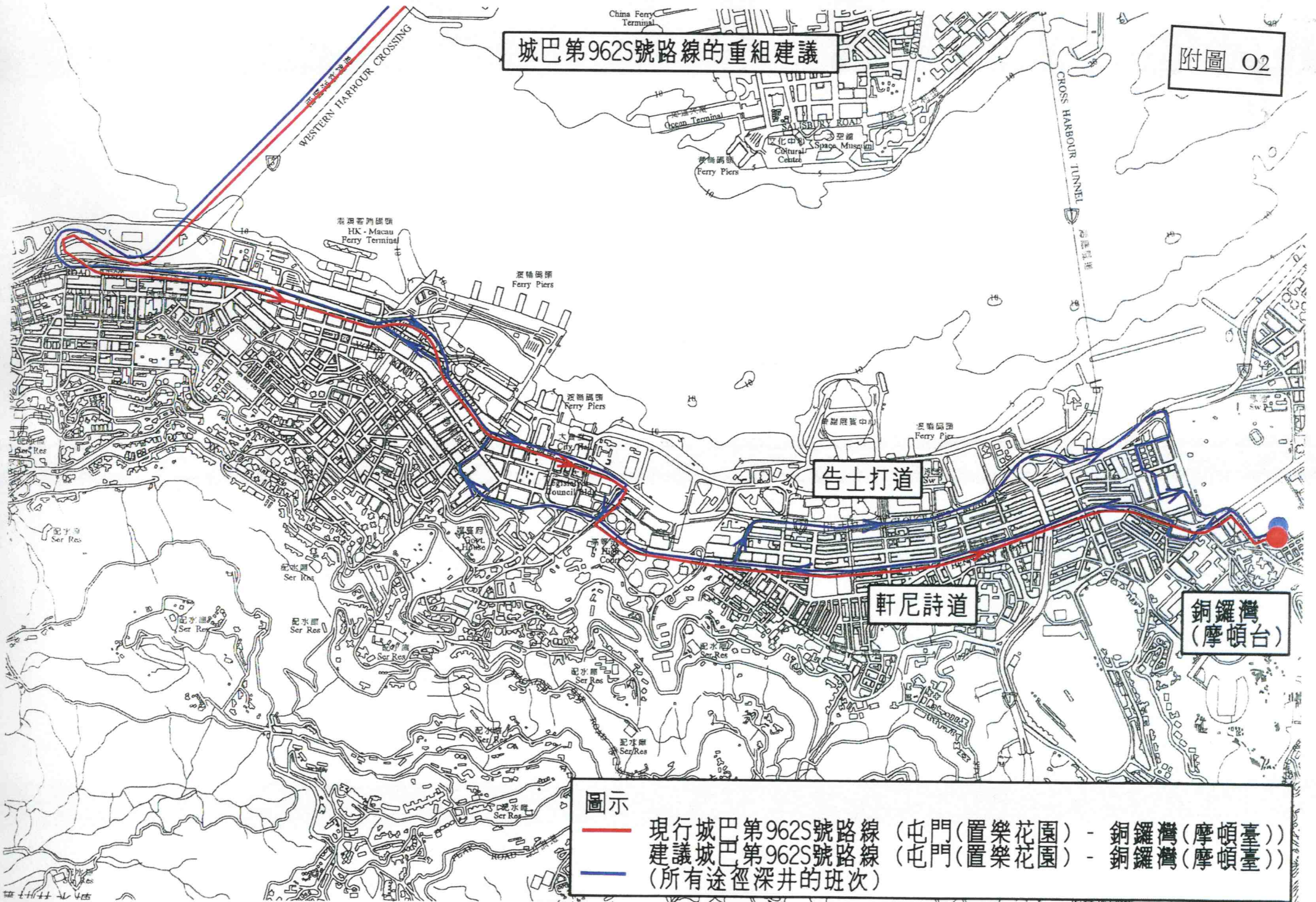
圖示

- 現行城巴第962S號路線 (屯門(置樂花園) - 銅鑼灣(摩頓臺))
- 建議城巴第962S號路線 (屯門(置樂花園) - 銅鑼灣(摩頓臺))
- (星期一至六上午繁忙時間後由屯門開出的班次、所有由銅鑼灣開出的班次及星期日及公眾假期全日的班次)



城巴第962S號路線的重組建議

附圖 O2

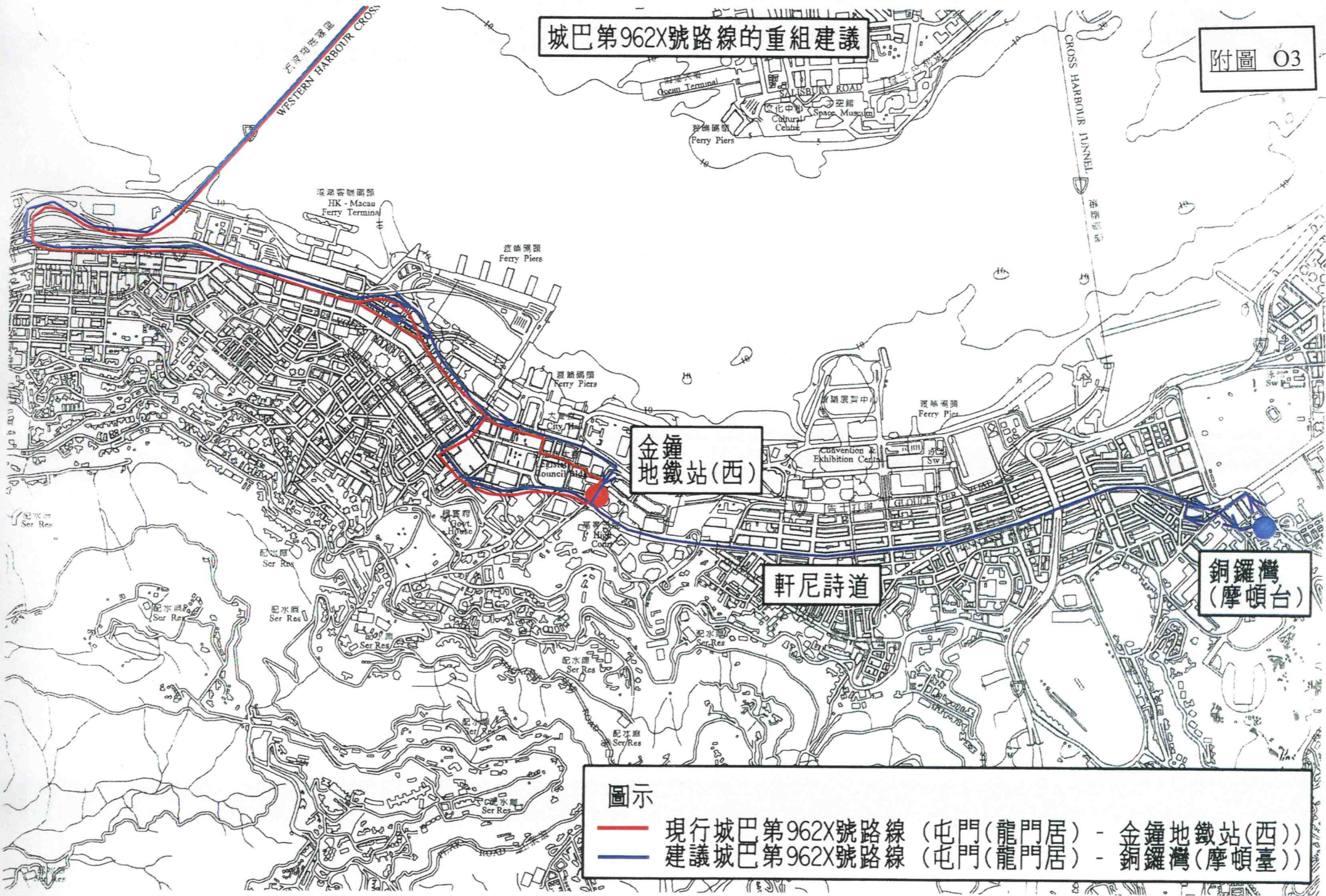


圖示

- 現行城巴第962S號路線 (屯門(置樂花園) - 銅鑼灣(摩頓臺))
- 建議城巴第962S號路線 (屯門(置樂花園) - 銅鑼灣(摩頓臺))
- (所有途徑深井的班次)

城巴第962X號路線的重組建議

附圖 O3



金鐘地鐵站(西)

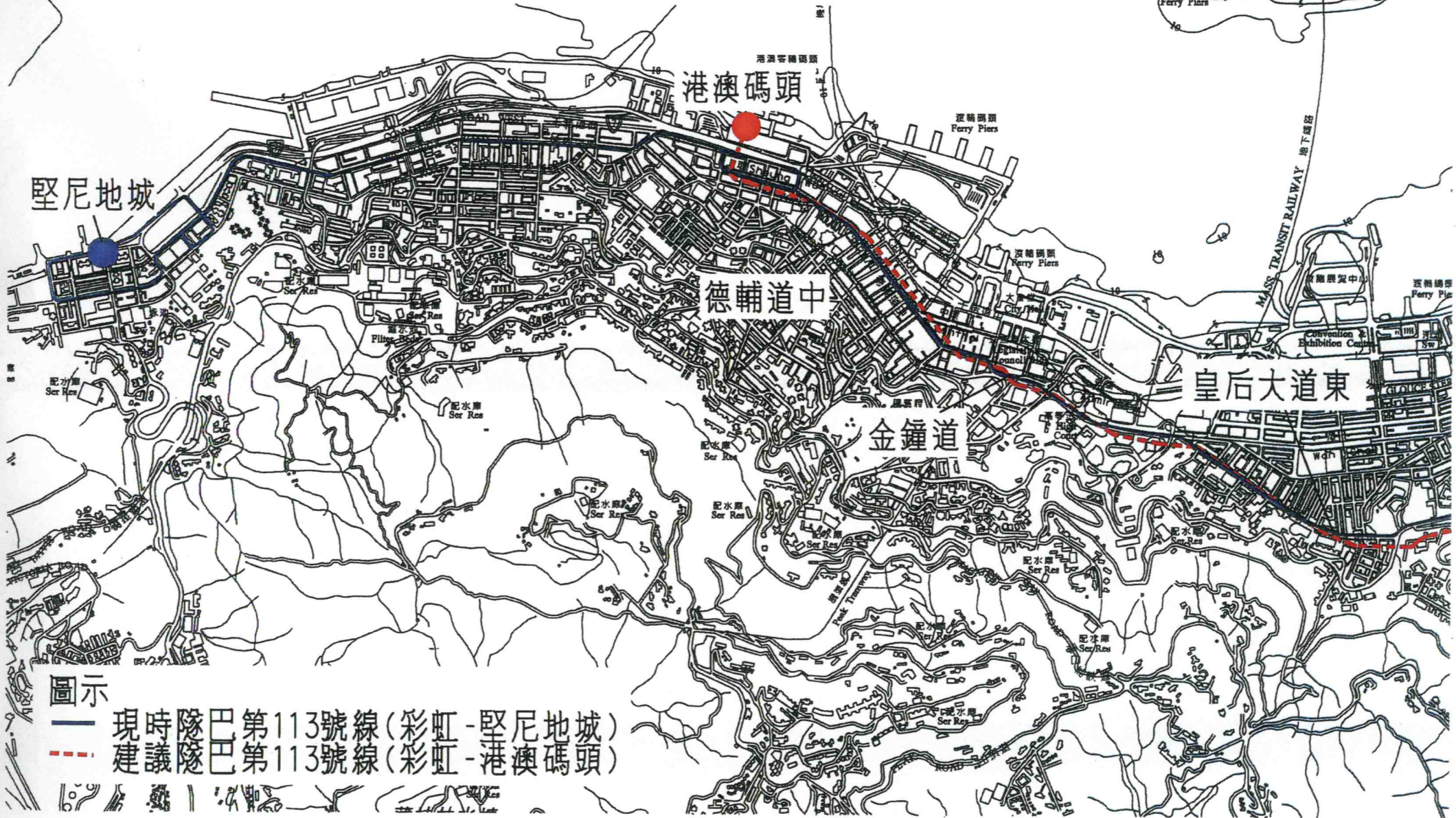
軒尼詩道

銅鑼灣(摩頓台)

圖示

- 現行城巴第962X號路線 (屯門(龍門居) - 金鐘地鐵站(西))
- 建議城巴第962X號路線 (屯門(龍門居) - 銅鑼灣(摩頓臺))

隧巴第113號(彩虹-港澳碼頭)的建議行車路線



堅尼地城

港澳碼頭

德輔道中

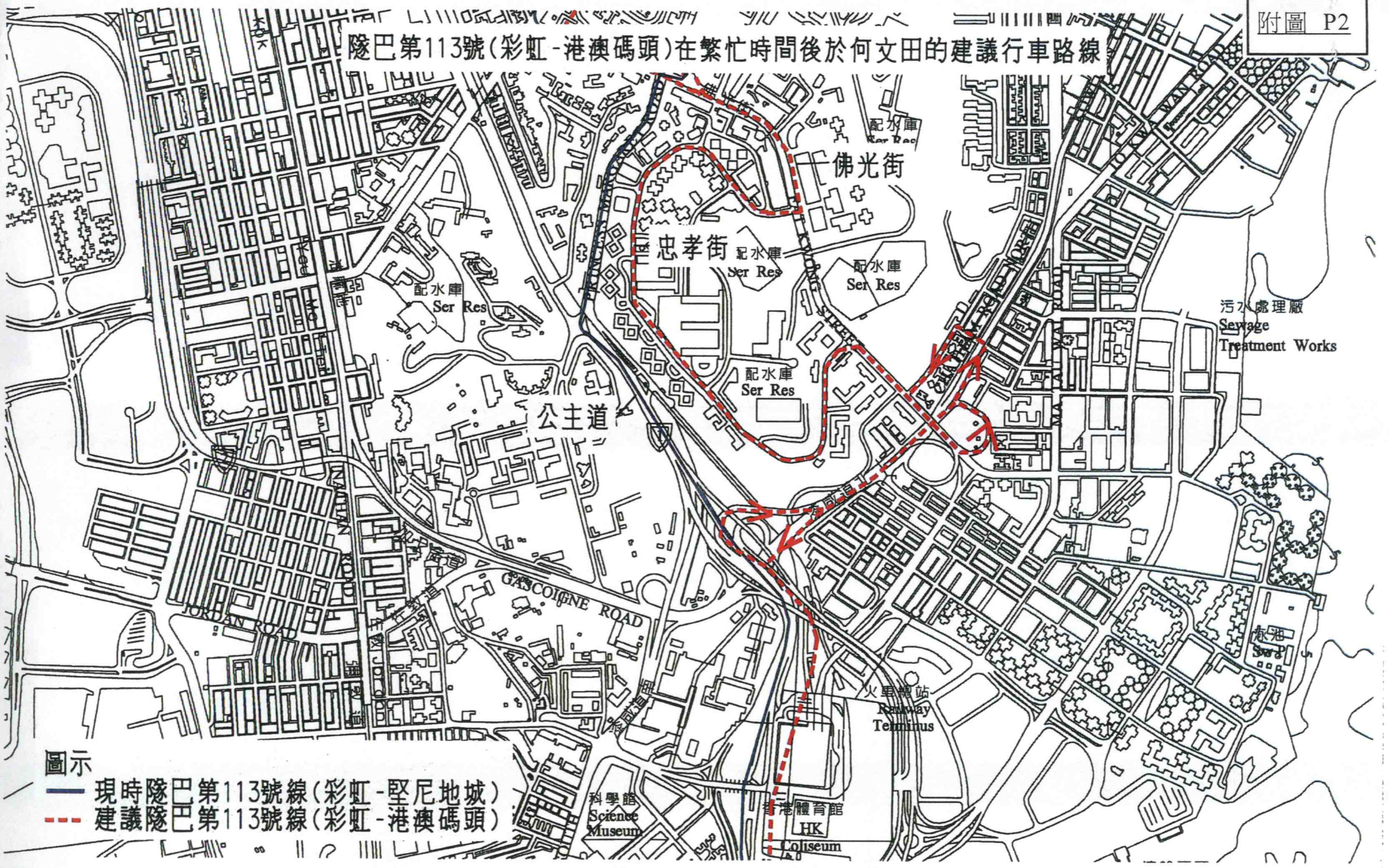
金鐘道

皇后大道東

圖示

- 現時隧巴第113號線(彩虹-堅尼地城)
- - - 建議隧巴第113號線(彩虹-港澳碼頭)

隧巴第113號(彩虹-港澳碼頭)在繁忙時間後於何文田的建議行車路線



- 圖示
- 現時隧巴第113號線(彩虹-堅尼地城)
 - - - 建議隧巴第113號線(彩虹-港澳碼頭)