

「我們未來的鐵路」 第二階段公眾參與活動

目的

本文件旨在簡述《鐵路發展策略 2000》之檢討及修訂的第二階段公眾參與活動，並邀請議員就有關諮詢文件內七個現有鐵路線的地區性優化方案的構思提出意見。

背景

2. 政府正進行《鐵路發展策略 2000》之檢討及修訂的顧問研究，以制定適用至 2031 年的長遠鐵路發展藍圖。繼 2012 年 4 至 7 月舉行的第一階段公眾參與活動，提出三個大型跨區鐵路走廊的構思後，我們現正展開第二階段的公眾參與活動，就七個現有鐵路線的地區性優化方案諮詢公眾意見。

研究目的

3. 在《鐵路發展策略 2000》於 2000 年 5 月公布時，香港只有六條鐵路線和輕鐵在營運中。為了落實以鐵路作為客運系統骨幹的政策，由 2002 至 2009 年先後共有八個鐵路項目落成通車。我們亦正全速推動五個新鐵路項目，將在 2014 至 2020 年期間相繼建成¹。

4. 行政長官在《2013 年施政報告》中指出，政府將多管齊下，善用現有已開發土地，同時開發可供發展用途的新增土地，增加

¹ 這五個鐵路項目即西港島線、廣深港高速鐵路香港段、南港島線（東段）、觀塘線延線、及沙田至中環線。

短、中和長期的土地供應，滿足房屋和各種需要。

5. 發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，還可以釋放周邊地區的發展潛力，帶動地區的發展和經濟活動。我們有必要做好鐵路規劃與土地發展緊密配合的工作。

6. 一個鐵路項目從醞釀、構思、諮詢持份者、詳細設計、實際興建以至完成，往往需時十年八載。讓公眾盡早參與討論及規劃，我們可在回應運輸需求及合乎經濟效益的前提下，與市民共同策劃未來的鐵路發展，以便日後適時就個別項目展開詳細研究。

研究方式

7. 《鐵路發展策略 2000》之檢討及修訂研究以兩個階段進行。在第一階段，顧問進行乘客運輸需求預測，並探討重點發展地區的大型跨區鐵路走廊的服務需求。我們於 2012 年 4 月 20 日至 7 月 21 日進行了第一階段公眾參與活動，就三個大型跨區鐵路走廊的構思，即港深西部快速軌道、北環線、及屯門至荃灣沿海鐵路（屯荃鐵路），諮詢公眾意見。

8. 其後，顧問展開第二階段的研究工作，主要涉及優化及整合鐵路網絡，並探討現有鐵路線的地區性優化方案。納入第二階段公眾參與活動的構思包括具備紓緩鐵路網絡作用的方案、擴闊現有鐵路線的服務範圍的方案，以及配合新發展區的鐵路項目。

9. 顧問將在第二階段公眾參與活動完成後，全面整合兩個階段收集得來的公眾意見，讓大型跨區鐵路走廊和地區性優化方案的規劃能夠互相配合。顧問會就日後的鐵路發展提出建議，預計整項研究於 2013 年年內完成。我們會參考顧問的最後建議，爭取於 2014 年內向社會人士交代不同鐵路項目的未來路向。

第二階段公眾參與活動提出的地區性優化方案

10. 經評估不同鐵路項目可能的規劃、工程、環保及營運方面的影響，我們的顧問提出以下七個地區性優化方案供公眾討論——

- (i) 北港島線；
- (ii) 小西灣線；
- (iii) 南港島線（西段）；
- (iv) 屯門南延線；
- (v) 洪水橋站；
- (vi) 東涌西延線；及
- (vii) 古洞站。

11. 各個項目的詳情已載錄於諮詢文件／摘要（見**附件**），當中探討每個地區性優化方案的背景、功能及規劃考慮、方案的初步構思和諮詢重點。

公眾參與活動

12. 第二階段的公眾參與活動由 2013 年 2 月 21 日開始，至 5 月 20 日結束，期間我們會在不同地區舉辦巡迴展覽和公眾論壇。公眾人士可瀏覽專題網站(www.ourfuturerailway.hk)，以取得有關研究的資訊，如諮詢文件／摘要、不同活動的詳情等。除了在上述網站發表意見外，公眾也可透過電郵、傳真及郵寄方式表達意見。我們除了諮詢交通諮詢委員會和立法會鐵路事宜小組委員會外，也聯繫區議會、學術界別和專業團體等，以收集社會各界的意見。

結語

13. 請議員備悉當局就《鐵路發展策略 2000》之檢討及修訂進行的第二階段的公眾參與活動，並就七個地區性優化方案的構思提出意見。

運輸及房屋局

2013 年 5 月