

2012 年 7 月 24 日
討論文件

灣仔區議會
文件第 83/2012 號

**灣仔發展計劃第二期
鴻興道臨時交通改道安排**

目的

本文件旨在向各議員介紹承建商為興建中環灣仔繞道，建議於鴻興道實施的臨時交通改道安排。

鴻興道臨時交通改道安排

2. 由於中環灣仔繞道的走線，會經過運盛街以東的鴻興道。經工程顧問公司核實，該段地面鴻興道和鴻興道天橋需要實施臨時交通改道，以騰出土地興建中環灣仔繞道。臨時交通改道措施的詳情請參閱附件一。

3. 歡迎議員就附件一闡述的臨時交通改道措施提出寶貴意見，並希望各位議員支持該改道建議。

附件

附件一：鴻興道臨時交通改道安排

土木工程拓展署
港島及離島拓展處
2012 年 7 月

鴻興道臨時交通改道安排

背景

1. 位於前灣仔公眾貨物裝卸區附近的一段中環灣仔繞道，會在地面鴻興道和鴻興道天橋之下經過。為配合施工，馬師道以東的一段地面鴻興道和鴻興道天橋須實施臨時交通改道，以騰出土地興建中環灣仔繞道。

臨時交通改道安排

2. 臨時交通改道分兩階段，第一階段是將馬師道以東，介乎運盛街之間的一段地面鴻興道封閉作為工地，而行經該段鴻興道的車輛須改經運盛街。為配合這個臨時交通改道，介乎鴻興道與運盈街的一段運盛街，由單程北行改為單程南行，而運盈街以南的運盛街則由單程北行及西行改為雙程行車。同時，運盈街亦會開放為單程西行，以連接馬師道。
3. 另外，鴻興道東行車輛將不能右轉馬師道，需經運盛街、運盈街左轉返回馬師道南行。而介乎鴻興道與運盈街的一段馬師道，將由雙程改為單程北行，使欲往鴻興道天橋但錯誤駛入運盛街的車輛，可返回鴻興道。這安排亦有助紓緩鴻興道與馬師道路口的交通擠塞情況。
4. 位於運盛街與運盈街交界的石油氣加氣站，在下午三時至四時之間以及深夜時分，都有一定數量的石油氣的士及小巴前往加氣，而的士和小巴往往需要在鴻興道和運盛街輪候一段時間才可進入氣站。為照顧這方面的需求，承建商建議在遊艇會附近加設迴旋處，以及將位於遊艇會以西的鴻興道以及運盛街的西行線，擴闊至足夠闊度，令到若有的士和小巴出現排隊的情況時，亦不會

阻塞行車路。與現時的交通情況比較，新安排可令的士和小巴司機更清楚觀察到前方交通狀況，及有秩序地進入加氣站。

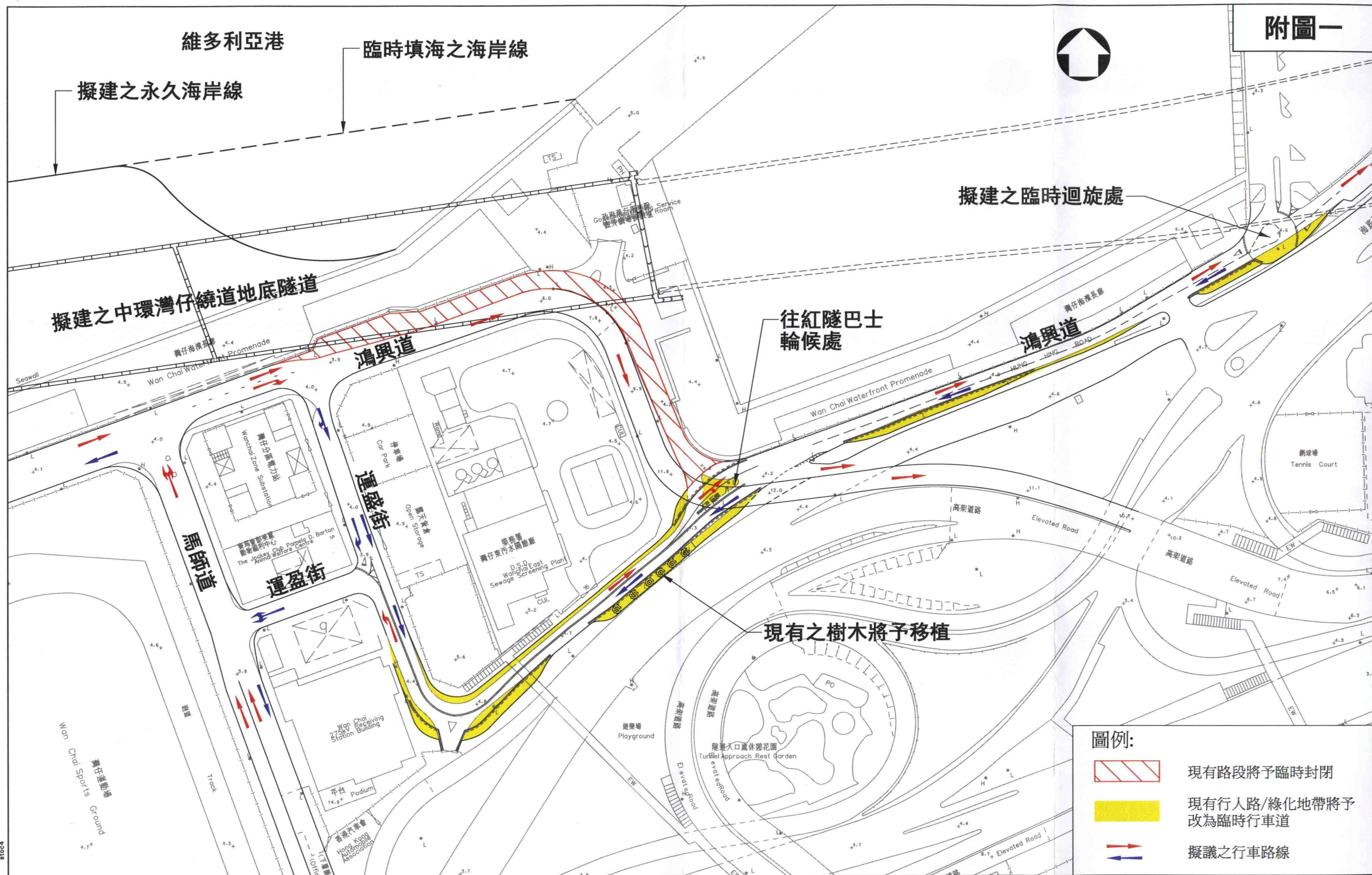
5. 但爲了擴闊位於遊艇會以西的鴻興道以及運盛街的西行線，承建商須要採取以下兩項特別措施。首先，由於地理限制，承建商需要將該段鴻興道南方大部分的行人路改爲行車路。故此，由遊艇會以及警官會所前往銅鑼灣的行人，都只可選擇經由連接世貿中心的行人隧道前往。其次，爲擴闊運盛街的行車路，承建商需要暫時佔用該段路旁的花槽，有六棵樹木將受影響而需要移植。
6. 現時有過海巴士經由鴻興道的巴士專線進入紅隧，這巴士專線不會受到影響。承建商亦會在巴士專線入口附近的運盛街局部擴闊，令到若有巴士出現排隊進入紅隧的情況時，亦不會阻塞行車路。
7. 除上述主要安排外，承建商會在適當位置豎立交通標誌和告示牌，指示駕駛者及行人。
8. 擬議的第一階段臨時交通改道措施的概念，請參閱附圖一。若得到區議會支持，這一階段臨時交通改道約在 2012 年 11 月實施。
9. 第二階段臨時交通改道主要是更改由鴻興道，經鴻興道天橋前往東區的交通。承建商會使用前灣仔公眾貨物裝卸區海灣的臨時填海區設置臨時地面道路，以及在興建中的中環灣仔繞道工地之上，提供臨時行車橋，以取代一部份現有的鴻興道天橋，而現有天橋的一部份會拆卸，以騰出土地興建中環灣仔繞道。臨時行車道的闊度約 5.5 米，而臨時行車橋的設計亦會符合香港行車天橋的安全標準。
10. 擬議的第二階段臨時交通改道措施的概念，請參閱附圖二。第二階段臨時交通改道需要在臨時填海完成後，及配合相關中環灣仔繞道的工程進度方可實施，這階段臨時交通改道預計在 2013 年 7 月實施。

11. 以上臨時交通改道安排，已提交本工程的交通管理聯絡小組討論及取得各有關政府部門原則上同意，但細節仍需繼續商討。承建商亦會在實施前，充份諮詢持份者和有關人士的意見。
12. 在相關的一段中環灣仔繞道興建完成，承建商首先會把第二階段臨時交通改道還原，即重建先前提到需拆卸現有的天橋的一部分。待第二階段臨時交通改道還原後，承建商便會還原第一階段臨時交通改道。而整個臨時交通改道安排，包括還原工程，共約需四年。

諮詢意見

13. 我們歡迎各議員就上述臨時交通改道安排提出意見，並支持有關建議。

承建商：俊和一中國中鐵聯營
2012 年 7 月



第一階段臨時交通改道安排



俊和 - 中國中鐵聯營
CHUN WO - CRGL JOINT VENTURE

一、臨時填海之海岸線

擬建之永久海岸線

擬建之中環灣仔繞道地底隧道

鴻興道

鴻興道

運盈街

馬師道

運盛街

Tennis Court

圖例:

現有路段將予臨時封閉

臨時填海範圍

臨時行車橋

臨時地面道路

擬議之行車路線

第二階段臨時交通改道安排