

**灣仔區議會**  
**沙田至中環綫項目進度**

**引言**

1. 本文件旨在向灣仔區議會匯報沙田至中環綫（沙中綫）項目在灣仔區的工程進展。

**沙中綫港島段工程進展**

2. 沙中綫港島段的前期工程於二零一三年年中開始相繼動工，而主體土木工程合約，包括灣仔區的鐵路隧道合約及會展站的建造工程合約，已於二零一四年下半年起陸續批出，我們正全面推展建造工程。

**主體土木工程**

會展站建造工程

3. 為配合沙中綫會展站的建造工程，位於灣仔北的公共運輸交匯處（交匯處）已於本年五月十七日起臨時遷移至近馬師道的新填海區，並已於相關路口實施臨時交通管理措施，其中包括將鴻興道及馬師道交界改為十字路口。港鐵公司、路政署及運輸署一直密切監察臨時交通管理措施的運作及附近交通情況，在搬遷交匯處的初期，附近路段及路口的確受到一些影響，相信是駕駛者未適應有關臨時交通管理措施，

運輸署即按着實際行車情況，對交通燈號作出調校，以盡量減少交通擠塞。據隨後的觀察，交通運作回復正常，各路段的交通情況並無顯著惡化，車輛流量仍在可接受水平之內；於原有交匯處附近新增的巴士站運作及乘客排隊情況亦屬正常，該處的行人路為乘客提供足夠的空間候車而且秩序良好。在搬遷交匯處後至六月中，港鐵公司派出關懷大使協助乘客適應新增巴士站安排。原有的交匯處已於六月一日起正式封閉並用作工地。

4. 儘管如此，港鐵公司及相關政府部門，包括路政署、運輸署及警務處等，仍密切監察該區一帶的交通情況，並考慮進一步的交通優化安排，以提升該處尤其會議道東行的交通流暢度，當中包括調整於鴻興道及馬師道路口的交通燈號及黃格範圍。港鐵公司會繼續與相關政府部門密切監察臨時交通管理措施的實施情況並定期檢討。在有需要的情况下，會適時調整。

5. 我們十分理解市民對於來往灣仔北商業區或灣仔碼頭與交匯處行人路綫的關注。為盡量減低市民來往臨時交匯處，港鐵公司已於會議道、鴻興道、菲林明道、港灣道及博覽道東增設臨時巴士站，以方便乘客在原有巴士總站附近上落。儘管這樣，仍有一些市民和遊客選擇在臨時交匯處上落巴士或過境巴士。所以，港鐵公司聯同路政署會繼續與土木工程拓展署保持緊密溝通，了解該工程項目進度，安排工地交接，期望能盡快安排提供一條較直接的行人路綫。

6. 在交匯處正式封閉後，會展站工程隨即展開。承建商現正進行工地平整、探坑挖掘、土質勘探和地下設施改道等前期工程。及後，工程人員將採用明挖回填的方法建造會展站。由於明挖回填的工程包括於車站旁邊興建垂直隔牆，因此需要使用較大型的機械。此外，現

時由鷹君中心及海港中心橫跨會議道接駁至舊灣仔碼頭的行人天橋將會分階段封閉及重置，以騰出空間配合有關工程。承建商會先在並排位置(即原有的交匯處與港灣道體育館之間的位置)建造新的臨時行人天橋以取代原有的行人天橋。現時，按工程進度，承建商已經封閉及正拆卸原有天橋位於會議道西行綫旁的樓梯，同時會於會議道東行綫的行人路建造臨時樓梯接駁現有天橋斜道的中間位置，隨後於本年第三季將拆卸現有位於會議道東行綫旁的樓梯。上述工程進行期間，部分會議道的行車綫或須於夜間及非繁忙時間臨時封閉，而行人路亦須因應工程進度分階段臨時封閉或改道，但會維持足夠通道供市民往來。現有的天橋亦會維持開放予公眾使用，市民可利用現有行人天橋的斜道，或位於天橋中間位置的樓梯及菲林明道南行綫旁的行人路，通往會議道的巴士站。

7. 同時，工程人員現正於沙中綫走綫附近的大廈及建築物安裝工程監測點，這些監測點將有助監察工程對工地附近建築物及附近路面的影響，確保樓宇結構的安全。監察標記一般安裝在建築物外牆或地面，承建商將聯絡有關大廈的業戶／管理公司以安排安裝工程。在鐵路工程完成後，承建商會移除相關設備及協助修復原貌。

## 港島段鐵路隧道建造工程

### *銅鑼灣避風塘至會展站的鐵路隧道*

8. 連接銅鑼灣避風塘至會展站的鐵路隧道會以隧道鑽挖機建造。開展鑽挖工程前，需先興建啟動豎井。此段隧道的豎井位於避風塘內的臨時填海工地，承建商現正為開挖豎井作準備工作。隧道鑽挖機預計於二零一六年第二季開始鑽挖隧道，承建商計劃將開挖豎井以

及隧道所掘出的泥石於該臨時填海工地旁以躉船經由海路運走。

9. 而位於臨時填海工地旁的銅鑼灣的警官會所將於本年第三季開始拆卸，以騰出空間興建沙中綫紅磡至金鐘段隧道的通風設施。待工程完成後，警官會所會結合鐵路的通風設施在原址重建。

10. 為配合日後隧道鑽挖工程，承建商需移除隧道沿綫的地底障礙物。港鐵公司自二零一四年年中開始在海底隧道入口處附近進行天橋地基及暗渠改建工程。承建商現正於工地內為堅拿道天橋建造新的地基樁柱。

11. 由於沙中綫鐵路隧道經過海底隧道入口處花園一帶後，將途經運盛街，因此必須在開始鑽挖隧道前移除運盛街的地底障礙物如臨時鋼板樁。為配合相關地底障礙物勘探工作，運盛街已於本年六月十五日起實施夜間臨時交通安排，其中一段位於運盛街的東行綫須於晚上10時至早上7時臨時封閉，並實施單綫雙程行車(詳見附件一)。承建商已在現場設置適當告示牌及臨時交通燈以指示道路使用者。據觀察，實施上述措施後，運盛街附近一帶的晚間交通大致正常。

#### *會展站西面至金鐘站的鐵路隧道*

12. 連接會展站至金鐘站的鐵路隧道亦會以隧道鑽挖機建造，其豎井位於分域碼頭街附近的工地，承建商現正於該工地內進行開挖豎井的前期工程，及在分域碼頭街及龍景街交界工地進行地層加固工程，為隧道鑽挖作準備。隧道鑽挖機預計於二零一七年第二季開始鑽挖隧道。

## **前期工程**

### 港灣道體育館及灣仔游泳池重置工程

13. 灣仔游泳池及港灣道體育館的重置工程現正進行，新游泳池部分已於本年二月平頂，現正進行內部裝修工程，預計於本年內完成。在新游泳池啓用後，原有灣仔游泳池將會拆卸以提供空間興建新的體育館和會展站，新體育館預計於二零一七年第二季落成。

### 海軍商場郵政設施重置工程

14. 海軍商場郵政設施的臨時重置工作現正進行中，預計於二零一五年八月完成。部分位於分域碼頭街的商場地基將會於稍後移除，以便日後興建鐵路隧道。

## **總結**

15. 懇請各委員備悉本文件的內容。

路政署鐵路拓展處

港鐵公司

二零一五年六月