



新創建集團成員  
Member of NWS Holdings

檔案編號：CC/L2/204/19/JW

敬啟者：

**有關：城巴 8X 及 19 號路線重疊問題**

多謝 貴會就上述事宜來函本公司轉達委員意見。經跟進後，現謹覆如下：

19 號線原由新巴營運，因筲箕灣至鰂魚涌路段的客量長期偏低，故新巴於《2004-2005 年度巴士路線發展計劃》中，建議將該線的總站由筲箕灣改為北角碼頭，來往跑馬地（上），並與新巴 2、2A 及 2X 號線提供接駁北角至筲箕灣之八達通巴士轉乘優惠，於 2004 年 6 月實施。

其後，由於新巴 19 號線與城巴 8X 號線大部份行車路線重疊，而 8X 號線已為往來北角與跑馬地（下）沿途的乘客提供班次更頻密的服務，因此 19 號線的使用率非常低，公司遂於《2012-2013 年度巴士路線發展計劃》中，建議重組 19 號線及 8X 號線之服務，19 號線原有路線改由新增設的城巴 19 號線代替，並由原先往來跑馬地（上）至北角的路線伸延至小西灣。兩條路線於跑馬地（下）至小西灣（藍灣半島）間之路段來回方向會聯合提供協調班次，於 2013 年 3 月實施。上述兩次重組方案公司均按程序諮詢相關區議會及經運輸署審批後實施。

我們會繼續密切留意 19 號線的客量需求及營運表現，適時作出檢討。

此致

灣仔區議會轄下  
發展、規劃及交通委員會  
李均頤主席

城巴有限公司  
公眾事務部 謹啟

2019 年 7 月 24 日

副本抄送：運輸署