

二〇一七年一月十日
資 料 文 件

灣 仔 區 議 會
文 件 第 8 / 2 0 1 7 號

**第五屆灣仔區議會屬下
發展、規劃及交通委員會
第七次會議進度報告**

發展、規劃及交通委員會於二〇一六年十二月十三日舉行第七次會議，討論事項如下：

1. 灣仔區議會屬下發展、規劃及交通委員會行動清單

經討論後，委員會確認行動清單的內容，以及同意增設「違例泊車黑點清單」和「噪音黑點清單」，以便更有效率地跟進委員會提出的相關事宜。

**2. 「2016/17年度社區參與環境保護活動計劃」撥款申請
推動環保音樂會**

經討論後，委員會通過上述合辦撥款申請，但建議團體按委員的意見修訂部份活動內容。

3. 香港2030+：跨越2030年的規劃遠景與策略

發展局代表向委員介紹「香港2030+：跨越2030年的規劃遠景與策略」的背景，而規劃署代表以投影片介紹上述項目的內容。委員會備悉上述項目的主要結果及建議。委員就研究興建地下交通交匯處、灣仔區的渠務設施、軍事用地的分佈及未來房屋和車位的需求等問題向部門表達意見。

4. 擬開辦新巴士路線往返小西灣(藍灣半島)及東華東院

運輸署代表以投影片向委員介紹擬開辦8H巴士路線的背景、建議的巴士服務詳情及車輛調配安排。

5. 灣仔區議會屬下發展、規劃及交通委員會在行人通道興建上蓋 - 建議地點

經討論後，委員會要求運輸署和路政署就「高士威道維多利亞公園外圍行人道」和「由東院道近佛教聯合會文化中心至摩頓台巴士總站」兩條走線收集於不同日子、時段的行人流量資料，並於下次會議向委員會匯報情況。

6. 跟進渣甸山寶山幼稚園一帶交通問題之改善進度

委員會備悉教育局、運輸署及香港警務處的書面回覆。經討論後，委員會要求運輸署提供早前由寶山幼稚園提交的交通評估報告和署方就該報告所作的評估予委員會參考，以考慮是否有需要採取進一步行動。

7. 有關改善區內的交通服務事宜

委員會備悉城巴有限公司/新世界第一巴士服務公司、香港鐵路公司及運輸署代表的書面回覆。委員會要求巴士公司為委員安排5B號巴士路線的實地考察，並要求香港鐵路公司以書面解釋為何委員建議的地點設置港鐵特惠站不可行。此外，委員會亦請運輸署和進智公交研究委員建議的小巴路線的可行性。

8. 要求改善東華東院對外交通—將5B號巴士線改為循環線 為東院道行人路加建上蓋

委員會備悉運輸署的書面回覆。由於使用5B號巴士線的乘客和東院道的行人多為來往東華東院的病人和家屬，委員會請部門於制定巴士路線時顧及他們的需要，將該巴士線改為循環線和考慮為東院道行人路加建上蓋。在席的8位委員一致通過由鍾嘉敏議員提出的兩項動議「促請運輸署與城巴研究將5B號線改為循環線以方便市民上車」和「要求有關部門研究將東院道行人路納入行人通道加建上蓋的計劃中，以方便居民來往東華東院及銅鑼灣市區」。

9. 關注大坑區內交通問題

委員會備悉運輸署、香港警務處的書面回覆。委員會要求運輸署、巴士公司檢討巴士站的畫設的排隊線和盡快安裝電子預報系統，並要求運輸署檢討興發街交通燈的行人過路時間。

10. 關注銅鑼灣軒尼詩道555號崇光百貨對出馬路安全問題

委員會備悉運輸署的書面回覆。委員會要求運輸署提供加闊行人過路處工程的時間表，及促請警務處加強執法，打擊違例泊車。

11. 有關高士威道暴雨下水浸事件

委員會備悉渠務署的書面回覆。委員會要求渠務署與食物及環境衛生署加強合作，於雨季前清理淤塞的溝渠，以減少發生水浸的機會。

12. 要求改善灣仔區於大雨期間水浸問題

委員會備悉渠務署的書面回覆。經討論後，在席的9位委員一致通過由李均頤主席及林偉文副主席提出的動議「要求有關部門從速為灣仔區內渠務設施進行全面檢查及維修，並積極改善灣仔區內排水系統，以免大雨期間再度出現水浸問題。」。

13. 要求將現有勵德邨道邨榮樓及大坑道雅景軒斑馬線更改為紅綠燈過路處

委員會備悉運輸署及香港警務處的書面回覆。委員指出，由於現時車輛以高速在勵德邨道行駛，令行人難以橫過馬路，亦容易發生交通意外。經討論後，在席委員以7票贊成及2票棄權通過由林偉文副主席及李文龍議員提出的動議「灣仔區議會發展、規劃及交通委員會要求運輸署、路政署及相關部門盡快將勵德邨道邨榮樓及大坑道雅景軒斑馬線更改為紅綠燈過路處，以保障行人安全橫過馬路。」。

灣仔區議會秘書處

二〇一七年一月