

第五屆灣仔區議會屬下
發展、規劃及交通委員會
第十六次會議進度報告

發展、規劃及交通委員會於二〇一八年六月五日舉行第十六次會議，討論事項如下：

1. 《灣仔分區計劃大綱草圖編號S/H5/28》所收納的修訂項目

規劃署港島規劃專員向委員簡介《灣仔分區計劃大綱草圖編號S/H5/28》(大綱圖)所收納的修訂項目。委員對大綱圖內的多個地帶放寬建築物高度限制表示非常關注，認為上述修訂會加快區內的收購和重建，影響區內的景觀和空氣流通，加劇區內的交通問題。此外，委員擔心舊灣仔警署與鄰近空置地盤進行合併發展，會使舊灣仔警署的活化變得過度商業化，並希望大綱圖的規劃能夠更加切合區內居民的需要。經討論後，在席13位委員就是次大綱圖的修訂表示反對，2位委員表示棄權。最後，委員會同意去信城市規劃委員會反對大綱圖的修訂項目。

2. 邀請灣仔區議會向香港專營巴士服務獨立檢討委員會提供書面意見

委員就專營巴士服務進行討論，認為現時巴士司機的薪酬、訓練及福利不足，建議設立最高工作時數的限制，確保司機有足夠的休息時間。委員亦建議於雙層巴士的上層坐位安裝安全帶，並加強巴士站前線人員對司機的支援。此外，委員亦關注專營巴士服務的脫班及超載等問題。經討論後，主席建議向香港專營巴士服務獨立檢討委員會(獨立檢討委員會)查詢更多有關專營巴士服務的資料，供委員參考，再由秘書處向委員進行意見蒐集，並在整合收到的意見及委員於會議上提出的意見後，一併提交獨立檢討委員會考慮。

3. 灣仔區議會屬下發展、規劃及交通委員會續議事項進展報告

委員關注將勵德邨道邨榮樓斑馬線更改為紅綠燈過路處的進展，要求運輸署盡快落實相關建議，以保障市民安全。委員亦關注百德新街的街頭表演產生的噪音問題及街道管理問題，希望警方加強前線警務人員的執法工作。此外，委員就合和中心二期工程的工地噪音問題、銅鑼灣電車總站配電站的綠化計劃、設置天后留仙街及天后廟道的無障礙通道、拆卸銅鑼灣加路連山道用地的現有上蓋建築物及堅拿道天橋底的違例泊

車問題等發表意見，要求相關部門繼續跟進。最後，委員會備悉各部門及機構就「地區問題行動清單」、「違例泊車黑點清單」及「噪音黑點清單」的書面回覆，並要求秘書處按委員會要求更新上述清單，及於會議後聯絡相關部門及機構繼續作出跟進。

4. 區議會撥款申請

經討論後，委員會通過「安·行灣仔—長者交通安全微電影」及「灣仔區歷史建築及文物導賞遊—長者導賞員訓練計劃」兩項合辦撥款申請。

灣仔區議會秘書處

二〇一八年六月