

## 中環及灣仔繞道和東區走廊連接路 通車後交通安排

### 目的

本文件旨在向灣仔區區議會簡介中環及灣仔繞道和東區走廊連接路通車後的交通安排。

### 背景

2. 中環及灣仔繞道和東區走廊連接路（簡稱「繞道」）為一條雙程三線行車的主幹道，長約 4.5 公里，當中包括一段 3.7 公里長的隧道。繞道連接中環林士街天橋及北角東區走廊（見附件一），為港島北岸東西行車的駕駛人士提供一條便捷的替代路線，繞過市中心一帶繁忙的道路，紓緩現時干諾道中／夏慤道／告士打道走廊交通嚴重擠塞的情況。

3. 目前繞道的隧道結構及機電系統安裝工作已大致完成並正進行系統運作測試。繞道預計於 2018 年年底/2019 年第一季通車。

4. 本署現提交本資料文件以闡述繞道通車後的交通安排，以供委員備悉。

### 繞道通車將改善港島北岸的交通網絡

5. 當繞道通車後，預計來往中環及北角東區走廊的行車時間可縮短至約每程 5 分鐘。

6. 為方便駕駛人士使用繞道前往不同的目的地，繞道除了於北角和中環設有出入口外，亦設有四條支路連接主幹道隧道。詳情如下：

繞道出入口		可通往
東行方向	博覽道出口	灣仔（北）
	P2路入口	北角及柴灣
西行方向	P2路出口	灣仔（北）及中環
	清風街入口	中環及西區

有關繞道各個出入口的行車路線見附件二。

7. 繞道通車後由灣仔區前往中環及北角的行程指南如下：

起點	預計行車時間	繞道出口	附近地標
P2路入口	5分鐘內	北角隧道出口	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 渣華道市政大廈</li> <li>➤ 北角渡輪碼頭</li> <li>➤ 東區海底隧道</li> </ul>
清風街入口	5分鐘內	中環隧道出口	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 港鐵香港站</li> <li>➤ 國際金融中心二期</li> <li>➤ 中環碼頭</li> </ul>

8. 正如前文所述，繞道通車後將紓緩干諾道中／夏慤道／告士打道走廊的交通擠塞並讓市民繞過繁忙的商業區前往目的地。灣仔區前往北角的駕駛人士將可沿 P2 路入口進入繞道東行到達目的地，而駕駛人士亦可從北角及天后經清風街入口進入繞道西行方向前往中環及西區。此外，駕駛人士可分別於中環及北角東區走廊的隧道入口進入繞道，經位於博覽道或 P2 路的出口前往灣仔（北）。

### 中環分階段通車安排

9. 為進行繞道西行線接駁干諾道中高架路的工程，繞道於中環的部分將分以下階段通車：

#### (1) 第一階段（繞道東行及西行隧道於此階段開通）

- 東行：封閉干諾道中高架路東行慢線，駕駛者可繼續沿用干諾道中高架路東行快線前往銅鑼灣及九龍（中）。另外，駕駛者可經民寶街前往中環、金鐘、半山及灣仔（南），或進入繞道前往灣仔（北）及北角。
- 西行：駛出隧道後，駕駛者需經干諾道中前往中環及西區。

(2) 第二階段(繞道西行線與干諾道中高架路的接駁工程將於此階段進行)

- 東行：封閉干諾道中高架路東行所有行車線，駕駛者需經民寶街、夏慤道及干諾道中前往銅鑼灣及九龍（中）。其他同上。
- 西行：同上。

(3) 全面通車

- 東行：同上。
- 西行：駛出隧道後，駕駛者可經干諾道中高架路前往西區，或經干諾道中前往中環。

有關各階段通車安排的行車路線見**附件三**。

路政署  
主要工程管理處  
2018年9月

**附件**

- 附件一： 中環及灣仔繞道和東區走廊連接路－工程概覽  
附件二： 中環及灣仔繞道出入口行車路線圖  
附件三： 中環及灣仔繞道中環部分分階段通車安排