

擬議銅鑼灣加路連山道、連道及禮頓道的道路改善工程

目的

1. 本文件旨在向灣仔區議會簡述因應改劃加路連山道用地擬議發展(灣仔區議會文件第35/2018號及第1/2019號) 需要進行的道路改善工程(下稱「道路改善工程」)，並向議員徵詢意見。

背景

2. 政府擬議改劃加路連山道用地作新區域法院及附連社區設施的商業發展。就有關改劃建議，規劃署於2018年5月8日及2019年1月8日分別徵詢區議會意見((灣仔區議會文件第35/2018號及第1/2019號)。

3. 就上述的發展建議，現有加路連山道需進行道路改善工程，以確保擬議發展將不會造成不可接受的交通影響。有關改善工程詳情載述於以下第4至第5段。

建議加路連山道路口改善工程

4. 建議的路口改善工程包括 (圖則編號1):

- (i) 將加路連山道(西段)／連道的優先通行路口改為類似迴旋處的交通運行模式；
- (ii) 在有關用地的東面出入口外(即加路連山道(東段)的東行線)增設一條右轉車道；
- (iii) 在禮頓道／加路連山道(西段)／開平道路口的西行，增設左轉車道；及
- (iv) 在禮頓道／加路連山道(西段)／開平道路口北行的左轉行車道將改為「左轉和右轉共用」行車道。

建議的行人過路設施

5. 建議的行人過路設施改善工程包括 (圖則編號2)

- (i) 擴闊加路連山道(西段)的東面行人路至3.5米;
- (ii) 擴闊加路連山道(西段)以東,橫過禮頓道的交通燈控制過路處至4米;
- (iii) 移除位於加路連山道(西段)保良局外的行人過路處,以配合未來的道路設計;
- (iv) 於加路連山道(東段),有關用地的東面出入口外增設一個新的行人過路處,以便禮頓道與有關用地之間的行人能使用加路連山道(東段)以東的較寬闊行人路;及
- (v) 於禮頓道/恩平道/邊寧頓街/加路連山道(東段)路口延長橫過禮頓道的行人綠燈時間,以改善行人路服務水平。

備註:項目(v)不會涉及實質的建築工程,只屬交通燈系統的調校,故不會列於將來根據道路(工程、使用及補償)條例(第370章),第8(2)條規定所發的公告。

6. 上述工程需永久或臨時封閉部份有關行車路、行人路、安全島、路中預留帶、斜坡、美化市容地帶及部分現正拆卸的建築物或構築物於拆卸後所騰出的加路連山道用地,以重建或改建為行車道、行人路、安全島及路中預留帶等。

7. 在上述道路改善工程期間,加路連山道用地附近須實施臨時交通安排。經初步評估,有關道路改善工程進行期間並不會造成不可接受的交通影響。將來的發展商須在施工前把詳細的臨時交通安排方案提交予相關政府部門審批。有關道路及行人過路設施改善工程擬議在得到相關政府部門審批詳細設計後,將會連同加路連山道商業用地發展一併推展進行。

下一階段

8. 在徵詢議員的意見後,政府部門會按照《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)的既定程序處理上述道路及行人過路設施工程。道路改善工程將會配合加路連山道用地的發展計劃,在得到相關政府部門審批詳細設計後展開工程。

徵詢意見

9. 歡迎議員對上述的道路改善工程的計劃提出意見。

附件

附件一：道路改善工程圖則編號1

附件二：道路改善工程圖則編號2

附件三：刊憲草圖編號GAZ/101

地政總署

路政署

二零一九年一月