

二〇一七年二月十四日

灣仔區議會

發展、規劃及交通委員會

運輸署的書面回覆

文件第 10/2017 號

關注怡和街 1-15 號至軒尼詩道 529-555 號 巴士/小巴士站分佈及路面擠塞情況

銅鑼灣怡和街 1-15 號(即香港大廈及銅鑼灣商業大廈外)及軒尼詩道 529-555 號(即崇光百貨正門外)的巴士站分別長約 55 米及 80 米，可以容納 4 架及 6 架巴士同時埋站。按照現時的安排，途經怡和街 1-15 號的巴士站主要為過海路線及前往寶馬山/渣甸山、天后站公共運輸交匯處或摩頓臺巴士總站的路線，而途經軒尼詩道 529-555 號的巴士站主要為前往東區或摩頓臺巴士總站的路線。上述兩個巴士站已分別劃設六組上落客站，以免過多巴士同時埋站對附近的交通造成影響。

為提供清晰的排隊指示予候車乘客，巴士公司已於怡和街 1-15 號的巴士站劃設地面排隊線，而考慮到軒尼詩道 529-555 號的巴士站有較多乘客候車前往東區，巴士公司亦同時於該站前往東區路線的候車位置劃設地面排隊線。此外，就車長於該站外行車線上落乘客的情況，巴士公司會向有關路線的車長發出通告，提醒他們時刻留意該站附近的路面情況，須將巴士停泊於車站範圍內上落乘客，以保障乘客及其他駕駛者的安全。本署與巴士公司會繼續監察該巴士站的運作情況及候車環境，以適切地配合乘客的需要。

另一方面，銅鑼灣軒尼詩道崇光百貨正門外的位置設有早上七時至下午八時不准停車限制區，車輛一般不可在該處上落客貨，但由於實施了放寬的土上落客限制措施，的士可在該處上落乘客，但須遵守「即上、即落、即走」的規定，因此的士並不可在該處等候乘客。

本署在 2009 年底曾建議將該段道路設定為全日不准停車限制區，而在 2015 年初亦曾建議將該段道路設定為 07:00-24:00 不准停車限制區，但在這兩次公眾諮詢中，我們均收到很多反對意見，因此有關建議未能推展。另外，在 2014 年初，本署曾嘗試暫時封閉有關行車線作測試，但成效並不理想。

有關的士違例等候的事宜，本署已去信的士商會，要求業界不要在該處等候乘客。本署亦會繼續監察交通情況，適時檢討區內交通管理措施。

運輸署

二零一七年一月