運輸署的
補充資料

灣仔區議會
發展、規劃及交通委員會
文件第 10/2018 號

跟進勵德邨道邨榮樓及大坑道雅景軒斑馬線更改為紅綠燈過路處

灣仔區議會發展、規劃及交通委員會於 2018 年 2 月 6 日的會議上，討論了有關勵德邨道邨榮樓及大坑道雅景軒斑馬線更改為紅綠燈過路處之議題，並要求相關部門就實地考察的日期、時間及交通數據一事提交書面回覆。本署現謹覆如下：

我們曾於以下日期及時段在勵德邨道邨榮樓外和大坑道 19 號（雅景軒）外的斑馬線，以及勵德邨道德全樓外和大坑道（真光中學）外的燈號控制行人過路處了解有關地點的人流及車流數量：

地點	日期	時段	每小時 雙向人數 (人次)	每小時雙向 交通流量 (小客車單位)
勵德邨道邨榮樓外的斑馬線	2016 年 11 月 17 日	早上 7 時 30 分 至 9 時 30 分	約 230	約 1,100
		下午 5 時 15 分 至 7 時 15 分	約 130	約 1,200
大坑道 19 號 (雅景軒) 外的 斑馬線	2016 年 11 月 22 日	早上 7 時 30 分 至 9 時 30 分	約 190	約 1,200
		下午 5 時 15 分 至 7 時 15 分	約 70	約 1,300
勵德邨道德全樓外的燈號控制行人過路處	2018 年 1 月 30 日	早上 7 時 30 分 至 9 時 30 分	約 220	約 1,000
		下午 5 時 15 分 至 7 時 15 分	約 430	約 1,100
大坑道（真光中學）外的燈號控制行人過路處	2018 年 1 月 30 日	早上 7 時 30 分 至 9 時 30 分	約 90	約 1,300
		下午 5 時 15 分 至 7 時 15 分	約 90	約 1,200

運輸署
2018 年 3 月