



運輸署
Transport Department

本署檔號 TD BR 70/163-5

來函檔號

電話 2294 2515

傳真 2802 2679

傳真 (2834 9667)

灣仔軒尼詩道 130 號
修頓中心 21 樓
灣仔區議會秘書處 轉交
灣仔區議會發展、規劃及交通委員會

李主席及各位委員：

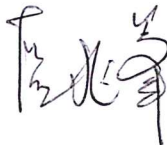
2018 - 2019 年度灣仔區巴士路線計劃

本署在 2018 年 2 月 6 日在灣仔區區議會轄下發展、規劃及交通委員會討論了 2018 - 2019 年度灣仔區的巴士路線計劃，並已聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見及考慮相關因素後，現隨函附上 2018 - 2019 年度灣仔區的巴士路線計劃的項目總結（附件），供各委員參閱。

當落實方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況，實施相應改善措施。

最後，本署感謝灣仔區議會發展、規劃及交通委員會對 2018 - 2019 年度灣仔區巴士路線計劃的意見。

運輸署署長

（區兆峯  代行）

附件：共六頁

2018 年 6 月 4 日

2018-2019年
灣仔區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2018年 第三季	新巴	15R	海洋公園(正門) 往 山頂	-	下午2班	0	0	0	[2]	0	[2]	建議於星期六、日及公眾假期黃昏試辦2班由海洋公園(正門)開出，經南風道、深水灣道、黃泥涌峽道、司徒拔道及山頂道往山頂的旅遊服務。試辦期為三個月。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： 當巴士駛至海洋公園道後，將改經香葉道、警校道及南朗山道，然後按原建議路線經黃竹坑道前往山頂。
2018年 第四季	新巴	18X	筲箕灣 / 柴灣站 - 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	20	20	0	6	0	6	0	0	建議修改往堅尼地城方向行車路線，改經中環灣仔繞道。	支持。
2018年 第四季	新巴	33X	數碼港 往 西灣河(太康街)	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午1班由數碼港開出，經華富、置富花園、薄扶林道、山道天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、北角、鯉魚涌及太古往西灣河(太康街)的服務。	支持。
-	新巴	42	華富(南) - 北角渡輪碼頭 公共運輸交匯處	10-12	10-15	0	10	0	9	0	-1	建議調整上午時段班次以配合開辦第33X號線。	因應區議會的意見，撤回方案。
2018年 第四季	新巴	88X	小西灣(藍灣半島) 往 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改行車路線，改經中環灣仔繞道。	支持。
2018年 第三季	九巴/ 新巴	106P	黃大仙 - 小西灣(藍灣半島)	上午6班 下午4班	上午6班 下午4班	0	33* (與第106及106A號線共用)	0	33 (與第106及106A號線共用)	0	0	[1] 建議修改往小西灣方向行車路線，改經鯉魚涌、太古、西灣河及筲箕灣，不經北角； 及 [2] 建議修改下午繁忙時段往黃大仙方向行車路線，改經英皇道、康山道及近健康中街天橋進入東區走廊。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2018年 第三季	九巴/ 城巴	307 [307C]	大埔中心 - 中環碼頭 [大埔頭 往 灣仔會展]	上午4班	上午6班	0	39	0	41	0	2	建議視乎乘客需求，增加上午2班第307C號線的服務。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。

2018-2019年
灣仔區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
-	九巴	373 [673]	上水站 - 香港站 [上水站 - 香港站/上環 (林士街)]	30	30	0	8	0	9	0	1	[1] 建議修改第673號線(往港島方向)於北區的 行車路線，繞經寶石湖路及翠麗花園;及 [2] 建議增設特別班次繞經粉嶺南。	因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司考 慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。
2018年 第三季	新巴	590	海怡半島 - 中環 (交易廣場)	12-20	15-30	0	7	0	6	0	-1	因應乘客量偏低而調整班次。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： 維持下午6時至下午7時開往海怡半島方向的班 次於20分鐘一班，其餘時段班次按原建議調 整。
2018年 第三季	九巴/ 城巴	619 [619X]	順利—中環(港澳碼頭) [順利—中環(港澳碼頭)]	[上午5班] [下午4班]	[上午7班] [下午6班]	0	25	0	27	0	2	視乎乘客需求，建議加強第619X號線班次。	支持。
2019年 第二季	九巴/ 城巴	678	上水站 - 銅鑼灣(東院道)	上午8班 下午8班	上午10班 下午10班	0	8	0	10	0	2	建議視乎乘客需求，增加上午2班及下午2班 第678號線的服務，並建議該新增服務繞經上 水南。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意 見後，支持巴士公司的方案。
2018年 第三季	九巴/ 城巴	690	康盛花園 - 中環 (交易廣場)	10-20	20	0	13	0	11	0	-2	第690號線最繁忙半小時的平均載客率只有約 74%，建議視乎乘客需求調整班次，非繁忙 時間的班次會調整至每30分鐘一班。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意 見後，支持巴士公司的方案。
2018年 第三季	九巴/ 城巴	690P	康盛花園 往 中環 (交易廣場)	星期一至六 上午5班	星期一至五 上午5班	0	5	0	5	0	0	因應乘客量偏低，取消星期六服務。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意 見後，支持巴士公司的方案。
2018年 第四季	新巴	720	西灣河(嘉亨灣) - 中環 (港澳碼頭)	4-10	5-10	0	9	0	8	0	-1	建議調整上午時段班次以配合開辦第720X號 線。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意 見後，支持巴士公司的方案。
2018年 第四季	新巴	720X	耀興道(東欣苑) 往 中環 (民吉街巴士總站)	-	上午2班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午2班由耀興道(東欣苑)開出，經 耀東邨、筲箕灣巴士總站、東區走廊及中環 灣仔繞道往中環(民吉街巴士總站)的服務。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： 改由西灣河(嘉亨灣)開出，經太安街、成安街 ，然後按原建議路線經耀興道前往中環(民吉 街巴士總站)。

2018-2019年
灣仔區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2018年 第三季	九巴/ 新巴	802	沙田馬場 往 小西灣 (藍灣半島)	(沙田馬場 賽事日) 下午1班	-	0	[1]	0	0	0	0	[-1]	因應乘客量持續偏低，第802號線的載客率只有約10%，建議取消服務。	支持。
2018年 第三季	九巴/ 新巴	811	沙田馬場 往 堅尼地城	(沙田馬場 賽事日) 下午1班	-	0	[1]	0	0	0	0	[-1]	因應乘客量持續偏低，第811號線的載客率只有約10%，建議取消服務。	支持。
2018年 第三季	九巴	936	梨木樹邨—銅鑼灣 (棉花路)	15-20	15-30	0	7	0	13	0	6	[1] 建議第936號線不經東北葵的班次命名為第936A號線； [2] 建議將第936及936A號線位於梨木樹邨的總站遷移至石圍角，並更改行車路線； [3] 建議修改第936及936A號線往荃灣方向的行車路線，途經連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處；及 [4] 視乎乘客需求，延長第936號線的服務時間。	就項目[1]及[2]，巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： 逢星期一至六（公眾假期除外），第936A號線由梨木樹開出三班，暫定開車時間為上午7時15分、7時35分及7時55分，由石圍角開出兩班，暫定開車時間為上午7時20分及8時正。	
2019年 第一季	九巴/ 新巴	948	長安/長宏—銅鑼灣(天后)	5-10	5-10	0	19	0	23	0	4	[1] 建議第948號線往銅鑼灣(天后)的班次均由長安邨開出，經長宏邨、青衣邨、長青邨及長康邨，然後沿青衣大橋按原有的路線前往銅鑼灣(天后)；而往青衣的班次在途經楓樹窩路後，會先經長宏邨，然後以長安作為總站。 [2] 視乎乘客需求，延長第948號線的服務時間； [3] 現時第948號線在上午繁忙時段分別由長安邨及翠怡花園前往銅鑼灣(天后)班次的行車路線維持不變，並分別命名為第948A及948B號線；及 [4] 第948A號線提早至上午6時40分開始提供服務，並增加2個班次往銅鑼灣(天后)。	支持。	

2018-2019年
灣仔區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2018年 第三季	城巴	962B	屯門(置樂花園) - 銅鑼灣 (摩頓臺)/金鐘站(西) 巴士總站	8-23 + 10班 特別班次	8-23 + 10班 特別班次	0	16	0	16	0	0	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將於下午繁忙時段增加一班由銅鑼灣(摩頓臺)開出的班次。	支持。
2018年 第三季	九巴	968 [968A]	元朗(西) — 銅鑼灣(天后) [元朗(西)往銅鑼灣(天后)]	[上午1班]	[上午2班]	0	38	0	39	0	1	視乎乘客需求，建議加強第968A號線班次。	支持。
2019年 第一季	九巴	968 [968A]	元朗(西) — 銅鑼灣(天后) [元朗(西)往銅鑼灣(天后)]	[上午2班]	[上午3班]	0	39	0	40	0	1	視乎乘客需求，建議加強第968A號線班次。	支持。
2018年 第三季	城巴	969A	天水圍市中心 - 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西)	星期一至六 15-25	星期一至五 15-25	0	4	0	4	0	0	因應乘客量偏低，取消星期六服務。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2018年 第三季	城巴	969P	天水圍市中心往銅鑼灣 (摩頓臺)	6-15	6-15	0	11	0	11	0	0	建議修改現時星期六(公眾假期除外)上午8時45分前開出的班次的行車路線，改經干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道及民吉街，及於星期六上午增加2班班次，以配合969A取消星期六服務。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2018年 第三季	九巴	978	華明 - 灣仔北	8-15	8-15	0	14	0	15	0	1	建議視乎乘客需求，加強第978號線的服務。	支持。
2018年 第四季	九巴/ 城巴	982X	愉翠苑/水泉澳公共運輸 交匯處往灣仔(軒尼詩道)	上午 5-10	上午 5-10 下午 10(暫定)	0	14	0	14	0	0	建議增設4班由金鐘經水泉澳往愉翠苑的下午回程服務。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。

2018-2019年
灣仔區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2018年 第四季	九巴/ 新巴	985	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道)	星期一至五 上午10班 星期六 上午4班	星期一至五 下午4班 星期六 上午4班	0	10	0	0	0	-10	[1] 建議增設於下午4班回程服務，由金鐘開出，經西區海底隧道、尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道往美田邨的服務；及 [2] 建議於星期一至五上午繁忙時段分拆路線。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2018年 第四季	九巴/ 新巴	985A	美田邨(美致樓) 往 灣仔 (軒尼詩道)	-	星期一至五 上午6班	0	0	0	6	0	6	建議開辦上午6班由美田邨(美致樓)開出，經香粉寮街、美田路及美林邨巴士總站往灣仔(軒尼詩道)的服務。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： 1. 於分拆路線時，星期一至五第985B號線改為由大圍(田心村)開出8班； 2. 提早第985B號線第一個班次的開出時間；及 3. 視乎乘客需求調整班次。
2018年 第四季	九巴/ 新巴	985B	大圍(車公廟路) 往 灣仔 (軒尼詩道)	-	星期一至五 上午6班	0	0	0	6	0	6	建議開辦上午6班由大圍(車公廟路)開出，經車公廟路、顯徑街、富健街、田心街及紅梅谷路往灣仔(軒尼詩道)的服務。	
2019年 第二季	城巴	A17	深灣道公共交通總站 - 機場(地面運輸中心)	-	60	0	0	0	3	0	3	建議增設第A17號線來往黃竹坑、香港海洋公園、壽臣山(南風道)、跑馬地、皇后大道東與機場。	支持。
2019年 第二季	城巴	E11S	東涌(逸東邨公共運輸交 匯處) 往 銅鑼灣(天后) [^]	5班 [^]	6班	0	5 [^]	0	6	0	1	當第E11S號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合東涌北的人口增長。	支持。
2018年 第三季	城巴	N8X	小西灣(藍灣半島) - 中環 (港澳碼頭)	30#	30#	0	[4]	0	[6]	0	[2]	建議該線的總站由中環(港澳碼頭)遷移至堅尼地城。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2018年 第三季	九巴	N368	元朗(西) — 中環 (港澳碼頭)	20	20	[6]	0	[6]	0	0	0	建議修改第N368的行車路線，途經凹頭。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
-	九巴	P960	屯門(寶田) — 灣仔(北)	-	20-30	0	0	0	6	0	6	建議以試驗形式開辦往來屯門(寶田)及灣仔(北)的長途巴士新型服務。	因應區議會的意見，撤回方案。

2018-2019年
灣仔區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2018年 第四季 / 2019年 第一季	九巴	P968	元朗(西)—銅鑼灣(天后)	-	20-30	0	0	0	6	0	6	建議以試驗形式開辦往來元朗(西)及銅鑼灣(天后)的長途巴士新型服務。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。

* 根據2017-2018年度落實巴士路線計劃中，第106P號線將視乎乘客需求，調配車輛以增加班次。

^ 根據2017-2018年度離島區落實巴士路線計劃，城巴（專營二部）建議於2018年第三季延長第E11S號線路線及更改終點站至東涌第39區，並因應乘客需求增加班次至5班。