

本署檔號  
OUR REF: EP11/V1/77/2 Pt. 3  
來函檔號  
YOUR REF:  
電話  
TEL NO.: 2594 6236  
圖文傳真  
FAX NO.: 2136 3400  
電子郵件  
E-MAIL: [wkshek@epd.gov.hk](mailto:wkshek@epd.gov.hk)  
網址:  
HOMEPAGE: <http://www.epd.gov.hk/>

**Environmental Protection Department  
Branch Office**

33/F, Revenue Tower,  
5 Gloucester Road,  
Wan Chai, Hong Kong.



環境保護署分處

香港  
灣仔告士打道五號  
稅務大樓三十三樓

郵寄及電郵

灣仔軒尼詩道 130 號  
修頓中心 21 樓  
灣仔區議會秘書處  
灣仔區議會發展、規劃及交通委員會

敬啟者

### 電動巴士試驗計劃

政府正全數資助專營巴士公司購置三十六輛單層電動巴士（包括二十八輛電池電動巴士和八輛超級電容巴士）和相關充電設施，在多條路線試驗行駛，以測試它們在本地環境下的運作表現。其中新世界第一巴士服務有限公司和城巴有限公司（下稱「新巴和城巴」）分別獲分配四部及六部單層電池電動巴士行走五條路線。

五輛比亞迪電池電動巴士及五輛華夏神龍電池電動巴士已分別於 2015 年 12 月及 2017 年 6 月開始行走香港島五條路線。比亞迪電池電動巴士的試驗已於本年 5 月完成，新巴和城巴會繼續調配五輛比亞迪巴士行走原有路線。政府現正整理比亞迪電池電動巴士的試驗及營運數據，並會適時向立法會環境事務委員會匯報試驗的結果。

至於五輛華夏神龍電池電動巴士，由於它們的電池續航力遠低於試驗路線的全日營運需求，有關試驗將於本年 7 月 1 日起稍作調整，以繼續評估它們在本地環境下的運作效能及表現（詳情見附件一）。

政府會繼續監察電動巴士試驗計劃。如在試驗期間有關巴士出現故障，巴士公司會作出相應調配，確保班次能應付乘客需求。

如對上述試驗計劃有任何問題，請與本人聯絡(電話:2594 6236)。

環境保護署署長

(石永基  代行)

2018年6月14日

副本送：

運輸署(經辦人：陳志堅先生)

新世界第一巴士服務有限公司/城巴有限公司(經辦人：李建樂先生)

新巴和城巴的華夏神龍電池電動巴士的服務安排

電動巴士服務路線	原有安排	計劃於本年7月1日起的新安排
城巴： 11: 中環(中環碼頭) 至 渣甸山 (循環線)	每條路線各一輛	維持一輛
12: 中環(中環碼頭) 至 羅便臣道 (循環線)		--
25A: 灣仔(會展新翼) 至 寶馬山 (循環線)		兩輛分別於不同時段行駛
新巴： 78: 黃竹坑 至 華貴邨 (循環線)		兩輛分別於不同時段行駛
81: 勵德邨 至 柴灣(興華邨)		--