



本署檔號 TD BR 70/163-2

電話 3842 5766

傳真 2802 2679

傳真 (2834 9667)

香港 灣仔
軒尼詩道 130 號
修頓中心 21 樓
灣仔區議會秘書處 轉交
灣仔區議會發展、規劃及交通委員會

李主席及各位委員：

2019 - 2020 年度灣仔區巴士路線計劃

本署在 2019 年 2 月 12 日及 4 月 9 日在灣仔區議會屬下發展、規劃及交通委員會討論了 2019 - 2020 年度灣仔區的巴士路線計劃，並已聽取了各委員的意見。經綜合各相關區議會的意見及考慮相關因素後，現隨函附上 2019 - 2020 年度灣仔區的巴士路線計劃的項目總結(附件)，供各委員參閱。

當落實方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況，實施相應改善措施。

最後，本署感謝灣仔區議會發展、規劃及交通委員會對 2019 - 2020 年度灣仔區巴士路線計劃的意見。

運輸署署長

(徐淑婷



代行)

附件：共 7 頁

2019 年 6 月 11 日

2019-2020年度
灣仔區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線(特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意见後，運輸署對各方方案的總結(致區議會)
				現行(分鐘)	建議(分鐘)	現行	建議	修改					
				單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年第三季	城巴	967X	天水圍北(天恩邨)往銅鑼灣(禮頓中心)	上午3班	上午4班	0	3	0	4	0	1	建議視乎乘客需求，增加城巴第967X號線班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2019年第三季	新巴	18	北角(健康中街)往上環(干諾道中近永和街)/上環(德輔道中近永和街)往北角(健康中街)	15	15	0	3	0	3	0	0	(1) 建議延長星期一至五(公眾假期除外)的服務時間。 (2) 建議上午9時後開出的班次以中環(港澳碼頭)為總站。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2019年第三季	九巴/新巴	101X	堅尼地城-觀塘(裕民坊)	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	4	0	4	0	0	為善用巴士資源及於下午繁忙時間為中上環前往東九龍的乘客提供較快速服務，建議修改下午繁忙時間在觀塘方向行車路線，改經中上環、太子道東及觀塘道，不停港底陸運道收費廣場巴士站及不經啟德隧道，九龍灣商貿區及牛頭角道。個別班次將會調整開車時間。	運輸署建議修改第101X號線下午繁忙時間往觀塘方向班次的行車路線，可善用巴士資源及於下午繁忙時間為中上環前往東九龍的乘客提供較第101號線快速的服務。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2019年第三季	九巴/城巴	182 [982X]	愉翠苑-中環(港澳碼頭) [愉翠苑往灣仔(菲林明道)/金鐘(東)往愉翠苑]	上午11班 下午4班	上午13班 下午6班	0	25	0	27	0	2	建議視乎乘客需求，增加第982X號線上午2班及下午2班次。	運輸署及巴士公司會繼續留意該線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需要。
2019年第三季	九巴/新巴	301	紅磡(海底隧道收費廣場)往上環	星期六: 上午6班	星期六: -	0	11	0	11	0	0	因應乘客量偏低，建議取消星期六的服務。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2019-2020年度
灣仔區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結 (致區議會)		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行	建議	現行		建議				修改	
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第三季	九巴/ 城巴	307B	大埔(運頭塘)往 上環	上午2班 上午4班	上午4班	0	2	0	4	0	0	2	2	(1) 建議修改往上環方向的行車路線，改經寶鄉街、太和、8號幹線及西區海底隧道。 (2) 由2班增加至4班。 (3) 取消星期六服務。 (4) 修改路線號碼為過海隧道巴士第907B號線。	有關第307B號線的建議可為大埔(南)及太和一帶的居民提供更快捷的巴士服務前往港島。巴士公司亦已因應區議會的意見修改往上環方向的行車路線，由南運路(廣福球場)開出，經南運路、連運道、豐運路、運頭塘及原建議路線前往上環。 運輸署會落實修改方案，並會繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需求。
2019年 第三季	九巴/ 城巴	307C	大埔(大埔頭)往 灣仔(香港會議展覽中心)	上午4班 上午4班	上午4班 下午2班	0	4	0	4	0	0	0	0	(1) 建議修改往灣仔(香港會議展覽中心)方向的行車路線，不經太和以配合過海隧道巴士907B號線(原307B號線)改動。 (2) 建議增設2班由金鐘往大埔的下午回程服務。 (3) 修改路線號碼為過海隧道巴士第907C號線。	經考慮區議會的意見後，運輸署會落實方案。 運輸署理解委員對第307C號線服務水平的關注。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2019年 第三季	九巴	603 [603A]	平田 - 中環渡輪碼頭 [平田 往 中環]	[上午2班] [上午2班]	[上午2班] [上午2班]	0	21	0	21	0	0	0	0	運輸署建議第603A號線改行英皇道，途經北向及炮台山。方案可方便乘客前往北向及炮台山，滿足乘客需求。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 另外，運輸署備悉有委員提出伸延該線在東區行車路線的意見。現時該線經東區海底隧道前往中環。若該線到港後先繞經北向以東的其他地點，再行走原有路線前往中環，行車路線將會變得迂迴，並會大幅增加行車時間，影響現有乘客，故運輸署對有關建議有保留。 運輸署及巴士公司會繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需求。	運輸署建議第603A號線改行英皇道，途經北向及炮台山。方案可方便乘客前往北向及炮台山，滿足乘客需求。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 另外，運輸署備悉有委員提出伸延該線在東區行車路線的意見。現時該線經東區海底隧道前往中環。若該線到港後先繞經北向以東的其他地點，再行走原有路線前往中環，行車路線將會變得迂迴，並會大幅增加行車時間，影響現有乘客，故運輸署對有關建議有保留。 運輸署及巴士公司會繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需求。
2019年 第三季	九巴/ 城巴	619X	順利 - 中環(港頭碼頭)	上午8班 (有待實施) 下午6班 (有待實施)	上午10班 下午8班	0	8	0	10	0	0	2	2	建議視乎乘客需求，增加過海隧道巴士第619X號線班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2019年 第三季	城巴	930A	荃灣西站(荃灣(愉景新城)) - 灣仔北臨時公共運輸交匯處	上午5班 (有待實施)	上午5班	0	5	0	5	0	0	0	0	建議修改往荃灣(愉景新城)方向的行車路線，改經荃灣西站。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2019-2020年度
灣仔區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班 次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結 (致區議會)		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改					
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層				
2019年 第三季	城巴	930X	荃灣(愉景新城)-銅鑼灣(摩頓 壘)	8-20	8-20	0	9	0	9	0	0	0	0	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。	
2019年 第三季	九巴	934 [934A]	灣景花園—灣仔 [荃灣花園—灣仔]	[上午2班 下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	15	0	15	0	0	0	0	[1] 建議修改星期一至五由上午8時20分後和星期六、日及公眾假期全日往銅鑼灣(摩頓壘)方向的行車路線，改經荃灣西站，不經介乎大涌道與大河道之間的一段沙咀道。 [2] 建議修改往荃灣(愉景新城)方向的行車路線，改經大涌道、迴旋處及大涌道。	
2019年 第三季	九巴/ 新巴	948	長安—銅鑼灣(天后)	30	30	0	22	0	22	0	0	0	0	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。	
2019年 第三季	九巴	960 [960C]	建生—灣仔北 [富泰邨總站往灣仔北]	[上午1班]	[上午2班]	0	38	0	38	0	0	0	0	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。	
2019年 第三季	九巴	960 [960X]	建生—灣仔北 [洪水橋(洪元路)往銅魚涌(英 皇道)]	[上午5班]	[上午5班]	0	38	0	38	0	0	0	0	運輸署建議第960X及960B路線改經中環及灣仔繞道。方案可減少受中環及灣仔海傍一帶塞車的影響，有助縮短及穩定行車時間，便利乘客。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。	
2019年 第三季	九巴	960 [960B]	建生—灣仔北 [銅魚涌(英皇道)往洪水橋(洪 福邨)]	[下午4班]	[下午4班]	0	38	0	38	0	0	0	0	另外，運輸署備悉有委員提出伸延有關路線往東區行車路線的意見。現時乘客均在上下班時段乘搭有關路線主要往返新界西及銅魚涌商貿區，建議的服務已可滿足乘客需求，故運輸署認為無需再將有關路線延長。	
2019年 第三季	城巴	962N	屯門(置業花園)-銅鑼灣(摩頓 壘)	-	2班 (往屯門) 2班 (往銅鑼灣)	0	2 [^]	0	2 [^]	0	0	2 [^]	0	運輸署及巴士公會繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，適時與巴士公會檢討調整服務以配合乘客的需求。	

2019-2020年度
灣仔區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班 次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會意見後， 運輸署對各方案的總結 (致區議會)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第三季	九巴	968 [968X]	元朗(西) — 銅鑼灣(天后) [元朗(西) — 鰂魚涌(英皇道)]	現行 (分鐘) [上午4班 下午2班]	建議 (分鐘) [上午4班 下午2班]	0	40 (有待 實施)	0	40	0	0	0	運輸署建議第968X號線改經中環及灣仔繞道。方案可減少受中環及灣仔海傍一帶塞車的影響，有助縮短及穩定行車時間，便利乘客。 經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 另外，運輸署備悉有委員提出伸延有關路線在東區行車路線的意見。現時乘客均在上下班時段乘搭有關路線主要往返新界西及鰂魚涌商貿區，建議的服務已可滿足乘客需求，故運輸署認為無需再將有關路線延長。 運輸署及巴士公司會繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需求。
2019年 第三季	九巴/ 新巴	980A	碩門邨 往 灣仔(菲林明道)	上午2班	上午4班	0	2	0	4	0	2	建議增派乘客需求，由第281B號線調配巴士資源，增加第980A號線上午2班班次。	
2019年 第三季	九巴/ 新巴	980X	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙 站	上午10班 下午8班	上午12班 下午10班	0	9	0	11	0	2	運輸署建議增設第980X號線由金鐘經灣仔往馬鞍山的特別班次。灣仔的乘客可乘搭行經行車較為暢順的西區海底隧道及青沙公路的第980X號線返回馬鞍山。 運輸署備悉有委員對第980X號線下午繁忙時間特別班次行車路線的意見，運輸署已要求巴士公司考慮修改方案，並會再諮詢區議會。 另一方面，經諮詢區議會後，運輸署會落實增加第980X號線在星期一至五(公眾假期除外)往灣仔方向上午繁忙時間的班次，及調整第680X號線在星期一至五(公眾假期除外)往中環方向上午繁忙時間班次的方案。 運輸署及巴士公司會繼續留意該路線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需求。	
2019年 第三季	九巴/ 新巴	680X	烏溪沙站 - 中環(港澳碼頭)	上午5班 下午6班	上午4班 下午5班	0	22 (與第 680、 680A 及 680B 及 680P 號線	0	21 (與第 680、 680A 及 680B 及 680P 號線	0	-1	[1] 建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間提供兩個特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔及西區海底隧道前往烏溪沙站，並調整第680X號線往馬鞍山方向下午繁忙時間的班次。 [2] 視乎乘客需求，建議增加第980X號線在星期一至五(公眾假期除外)往灣仔方向上午繁忙時間的班次，並調整第680X號線在星期一至五(公眾假期除外)往中環方向上午繁忙時間的班次。	
2019年 第三季	九巴/ 城巴	N307	大埔中心 往 上環 / 中環(干諾道中(信德中心) 往 大 埔中心	-	2班 (往大埔) 2班 (往上環)	0	0	0	2^	0	2^	建議增設過海隧道巴士第N307號線往來上環及大埔的深宵服務。	
2019年 第三季	城巴	N930	銅鑼灣(摩頓臺) - 荃灣(愉景新 城)	-	2班 (往荃灣) 2班 (往銅鑼灣)	0	0	0	2^	0	2^	建議增設城巴第N930號線往來銅鑼灣、葵涌、大窩口及荃灣(愉景新城)的深宵服務。	

2019-2020年度
灣仔區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線(特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會意見後，運輸署對各方案的總結(致區議會)	
				現行(分鐘)	建議(分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2019年第三季	九巴	N934	荃灣(灣景花園) - 灣仔(菲林明道)	-	2班(往荃灣) 2班(往灣仔)	0	0	0	2 [^]	0	2 [^]	0	2 [^]	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2019年第四季	九巴	978 [978A]	華明 - 灣仔北 [聯和墟往灣仔北]	上午2班	上午2班 下午1班	0	15	0	15	0	0	0	0	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2020年第一季	新巴	590	海怡半島 - 中環(交易廣場)	15-25	20-30	0	5	0	4	0	0	0	-1	在南港島線通車後，第590號線的乘客量大幅下降及客量持續偏低。運輸署建議調整服務時間，善用巴士資源。 另外，運輸署備悉有委員提出方案或未能配合上午繁忙時間往中環方向的乘客需求。運輸署及巴士公司經評估乘客量及考慮區議會的意見後，建議加設於星期一至五(公眾假期除外)上午8時30分及9時正由海怡半島開出的班次，以回應地區要求。運輸署會落實方案，並會繼續留意該線的乘客需求變化。
2020年第一季	九巴	961 [961P特別班次]	山景 - 灣仔(香港會議展覽中心) 特別班次: 良景往灣仔(香港會議展覽中心)	-	[上午1班] (往灣仔)	0	19	0	20	0	0	0	1	經諮詢區議會後，運輸署有關方案。
2020年第一季	城巴	962S	屯門(置業花園)往銅鑼灣(摩頓臺)	上午6班	由屯門(置業花園)開出6班 由屯門(掃管笏)開出1班	0	6	0	7	0	0	0	1	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2020年第一季	城巴(專營二部)	E11S	東涌(松灣路)往天后站 (有待實施)	早上5班	早上6班	0	5	0	6	0	0	0	1	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2020年第二季	九巴/城巴	619	順利 - 中環(港英碼頭)	4-15	4-15	0	13	0	14	0	0	0	1	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2019-2020年度
灣仔區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線(特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意见後，運輸署對各方案的總結(致區議會)
				現行(分鐘)	建議(分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2020年	-	-	屯門(第54區) — 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往屯門)	0	0	0	2	0	2	2	<p>運輸署建議開辦屯門(第54區)往返港島鰂魚涌商貿區的巴士路線，以配合新增乘客需求。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p> <p>另外，運輸署備悉有委員提出延伸有關路線在東區區行車路線的意见。運輸署建議開辦的新巴士路線服務主要旨在滿足上下班時段往返新界西及鰂魚涌商貿區的乘客需求。建議的服務已可滿足乘客需求，故運輸署認為無需再將有關路線延長。</p> <p>運輸署及巴士公司會繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需求。</p>
2020年	-	-	屯門(第54區) — 灣仔北	-	上午2班 (往灣仔) 下午2班 (往屯門)	0	0	0	2	0	2	2	<p>為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及灣仔北的新巴士路線。</p> <p>因應區議會的意见，運輸署考慮修改方案以加強往返灣仔及鰂魚涌一帶的服務，稍後再諮詢區議會。</p>
2020年	-	-	元朗(新田) — 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往元朗)	0	0	0	2	0	2	2	<p>運輸署建議開辦元朗(新田)往返港島鰂魚涌商貿區的巴士路線，以配合新增乘客需求。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p> <p>另外，運輸署備悉有委員提出延伸有關路線在東區區行車路線的意见。運輸署建議開辦的新巴士路線服務主要旨在滿足上下班時段往返新界西及鰂魚涌商貿區的乘客需求。建議的服務已可滿足乘客需求，故運輸署認為無需再將有關路線延長。</p> <p>運輸署及巴士公司會繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需求。</p>
2020年	-	-	荃灣西站 — 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往荃灣)	0	0	0	2	0	2	2	<p>運輸署建議開辦荃灣西站往返港島鰂魚涌商貿區的巴士路線，以配合新增乘客需求。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p> <p>另外，運輸署備悉有委員提出延伸有關路線在荃灣及東區區行車路線的意见。運輸署建議開辦的新巴士路線服務主要旨在滿足上下班時段往返荃灣及鰂魚涌商貿區的乘客需求。建議的服務已可滿足乘客需求，故運輸署認為無需再將有關路線延長。</p> <p>運輸署及巴士公司會繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需求。</p>

2019-2020年度
灣仔區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班 次)	終點站	上午繁忙時間班次 /非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會 的意見後， 運輸署對各方案的總結 (致區議會)		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改					
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2020年	-	-	白石角 - 灣仔會展	-	上午1班 (往灣仔會 展) 下午1班 (往白石角)	0	0	0	1	0	1			運輸署建議開辦的白石角往返港島灣仔區的巴士路線，以配合新增乘客的需求。 因應區議會對灣仔區內行車路線的意見，運輸署將修改方案，並會再諮詢區議會。	
														為配合乘客需求，建議開辦一條新巴士服務來往白石角、科學園及灣仔會展。	