灣 仔 區 議 會
發展、規劃及交通委員會
文 件 第 1/2016 號

2016 - 2017 年度灣仔區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2016 - 2017 年度灣仔區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2016 - 2017 年度巴士路線計劃

2. 2016 - 2017 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表 1 撮錄有關建議方案，而附件 1 至附件 19 夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專

營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色。尤其是鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路網絡以及跨區服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成；

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重叠。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100%及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重叠而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

(i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；

(ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及

(iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

(一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；

(二) 地區內的發展；

(三) 基本運輸建設的落成；

(四) 該項目對乘客的效益；

(五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

(六) 該項目對經營者的影響；

(七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

(八) 該項目是否合乎經濟效益；及

(九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重叠的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

18. 最後，由於港鐵南港島線(東段)的目標通車日期由原先 2015 年年底修訂為 2016 年年底，因此相關的公共交通服務重組計劃實施日期須順延，而部分原計劃於 2016 年度退役的巴士須繼續使用，以維持現有服務。運輸署和巴士公司會確保有關巴士在結構、性能及安全上均符合法例要求。待相關的重組計劃逐步實施後，有關巴士會陸續退役。

<u>徵詢意見</u>

18. 歡迎委員就 2016 - 2017 年度灣仔區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一六年二月

2016-2017年
灣仔區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴	2016年 第2季	NA11	北角渡輪碼頭 - 機場(地面運輸中心)	-	凌晨往市區及 機場方向各一班	0	0	0	1	0	+1	建議增設第NA11號線來往北角渡輪碼頭及機場。詳情請參閱**附件1**。
九巴	2016年 第3季	373	上水 - 中環碼頭	上午4班 下午7班	上午3班 下午3班	0	17	0	17	0	0	[1]調撥資源以加強978及673號線的服務； [2]將港島總站由中環碼頭遷往香港站 [3]上午及下午班次均繞經康樂園 [4]星期六服務調整為上午及下午各開兩班 [5]加強673號線為全日服務，總站遷往香港站。 詳情請參閱**附件2**。
九巴	2016年 第3季	373 [673]	上水 - 中環碼頭 [上水 往 灣仔北]	上午1班	20/30	0	17	0	20	0	3	
九巴	2016年 第3季	373 [978A]	上水 - 中環碼頭 [聯和墟 往 灣仔北]	8-10	8-10	0	17	0	20	0	3	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加978A號線一個班次、及加強978及978B號線的服務。
城巴/ 九巴	2016年 第3季	681P	耀安–上環	上午9班 下午4班	681P: 上午7班 下午4班 981P: 上午2班 下午2班	0	9	0	9	0	0	[1] 於上午繁忙時段將兩班第681P號線改經青沙公路及西區海底隧道往金鐘，該兩班車更改路線編號為981P。 [2] 於下午繁忙時段增設兩班特別班次取道西區海底隧道及青沙公路由金鐘往耀安，並命名為981P 。 詳情請參閱**附件3**。
九巴	2016年 第3季	934 [934A]	灣景花園 - 灣仔(菲林明道) [荃威花園 往 灣仔(菲林明道)]	星期一至五 上午 1 班	星期一至五 上午 2 班 下午 2 班	0	10	0	11	0	1	建議增加第934A號線一個上午繁忙時段的班次及新增兩個下午繁忙時段的班次。詳情請參閱**附件4**。
九巴	2016年 第3季	960 [960P]	建生 - 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 灣仔北]	星期一至五* 上午4 班	星期一至五* 上午6 班	0	31	0	33	0	2	配合乘客需求，建議增加上午繁忙時段特別班次，由洪水橋往灣仔北的特別班次由4班增至6班。

2016-2017年
灣仔區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴	2016年第3季	969	天水圍市中心 – 銅鑼灣(摩頓臺)	7-20	7-20	0	17	0	17	0	0	往銅鑼灣方向的班次，改經西消防街。詳情請參閱**附件5**。
城巴/九巴	2016年第3季	982X	水泉澳公共運輸交匯處往灣仔(軒尼詩道)	2班	6班	0	2	0	6	0	4	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
城巴	2016年第3季	E11A	銅鑼灣(天后) - 亞洲國際博覽館	18-20	18-20	0	3	0	3	0	0	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
九巴	2016年第4季	603 [603P]	平田－中環渡輪碼頭 [金鐘站(東)巴士總站往平田]	星期一至五 下午繁忙時間兩班	星期一至五 下午繁忙時間兩班	0	21	0	21	0	0	建議延長第603P號線的起點至中環渡輪碼頭，並改經馬師道及鴻興道，不經銅鑼灣直接經東區走廊前往藍田。詳情請參閱**附件6**。
九巴 / 新巴	2016年第4季	905	荔枝角－灣仔北	5-12	7-12	0	18	0	18	0	0	建議由第905號線調配巴士資源，增設特別班次第905P號線往灣仔港灣道。詳情請參閱**附件7**。
九巴 / 新巴	2016年第4季	905 [905P]	荔枝角－灣仔北 [荔枝角往灣仔(港灣道)]	-	共2班							
九巴 / 新巴	2016年第4季	948	銅鑼灣(天后) - 青衣長安邨	5-10	5-10	0	16	0	16	0	0	建議延長星期六往港島方向的服務時間，並新增星期六下午回程、星期日及公眾假期上午及下午時段單向服務。同時建議修改新增服務時段往港島的行車路線，以服務更多青衣區的居民。詳情請參閱**附件8**。
城巴/九巴	2017年第1季	678	上水 - 銅鑼灣 (東院道)	共6班	共8班	0	6	0	8	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
城巴/九巴	2017年第1季	982X	水泉澳公共運輸交匯處往灣仔(軒尼詩道)	共6班	共8班	0	6	0	8	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
城巴	2017年第2季	E11S	東涌(逸東邨公共交通總站) -> 銅鑼灣(天后)	上午2班	上午3班	0	2	0	3	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

2016-2017年
灣仔區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴	2016年第3季	5X	堅尼地城 – 銅鑼灣(威非路道)	12-20	12-20	0	6	0	6	0	0	往堅尼地城方向班次經過近修頓球場的一段軒尼詩道後，改經盧押道、告士打道、夏慤道及干諾道中。詳情請參閱**附件9**。
新巴	2016年第3季	18X	筲箕灣 - 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	20	20	0	6	0	6	0	0	[1] 延長至小西灣； [2] 改經筲箕灣至北角間的一段東區走廊，不經筲箕灣道及英皇道，並於太古城和筲箕灣設站。 詳情請參閱**附件10**。
新巴	2016年第3季	23	北角渡輪碼頭 - 蒲飛路	4-10	5-10	0	19	0	16	0	-3	調整班次以配合第23B號線延長至蒲飛路。 詳情請參閱**附件11**。
新巴	2016年第3季	23B	寶馬山 往 羅便臣道 柏道 往 寶馬山	5班由寶馬山開出 及 1班由柏道開出 (只於上課日服務)	4班由寶馬山開出 (只於上課日服務) 及 1班由蒲飛路開出 (只於上課日服務)	3	0	0	3	-3	3	[1] 延長至蒲飛路； [2] 來回方向改經怡和街，不經禮頓道； [3] 改為只於星期一至五的上課日提供服務； [4] 取消上午八時五十五分由寶馬山開出的班次； [5] 取消於下午由柏道開出的班次； [6] 以三部雙層巴士替代三部單層巴士行走。 詳情請參閱**附件11**。
城巴	2016年第3季	40	華富(北) – 灣仔北臨時公共運輸交匯處	11-20	20	0	9	0	4	0	-5	改為提供單向服務由華富(北)開出往灣仔(香港會議展覽中心)及不經置富道。同時，調整服務時間及班次。詳情請參閱**附件12**。
城巴	2016年第3季	40M	華富(北) – 金鐘(政府總部)	13-20	15-20	0	7	0	10	0	3	[1] 總站由金鐘(政府總部)遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處。 [2] 來回方向均繞經置富道。而往華富(北)方向的行車路線，改由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出，經軒尼詩道及金鐘道後，由紅棉路前往堅道，不經皇后大道中、德己立街及擺花街。 [3] 調整服務時間及班次。 詳情請參閱**附件12**。
城巴	2016年第3季	41A	華富(中) – 北角碼頭	10-25	10-25	6	0	6	0	0	0	為改善服務穩定性，將四個於上/下課時段繞經寶馬山道的特別班次的行車路線，改為沿現有其他班次的行車路線來往華富及北角。詳情請參閱**附件13**。

2016-2017年
灣仔區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(過海隧道路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴/九巴	2016年第3季	107	華貴邨 – 九龍灣	5-12	5-12	0	24	0	24	0	0	建議第107號線在上午繁忙時段，由華貴邨開出前往九龍灣方向的半數班次，不經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，並命名為第107A號線。詳情請參閱**附件14**。
九巴 / 新巴	2016年第3季	111 [111P]	坪石－中環(港澳碼頭) [彩福往中環(港澳碼頭)]	共4班	共4班	0	33	0	33	0	0	建議調整第111P號線的行車路線，不再行經彩虹道，以節省行車時間。詳情請參閱**附件15**。
九巴 / 新巴	2016年第3季	621	麗港城- 中環(香港站公共運輸交匯處)	下午繁忙時間四班	-	0	4 (下午繁忙時間)	0	0 (下午繁忙時間)	0	-4 (下午繁忙時間)	因應乘客量偏低，建議合併第621及641號線於星期一至五下午繁忙時間往九龍方向之服務。詳情請參閱**附件16**。
九巴 / 新巴	2016年第3季	641	啟德(啟晴邨)－中環(港澳碼頭)	下午繁忙時間 15/20分鐘一班	下 午繁忙時間 15/20分鐘一班	0	8	0	8	0	0	
九巴 / 新巴	2016年第3季	692P	彩明 往 中環(交易廣場)	上午4班	上午2班	0	4	0	2	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議調整星期一至五服務為上午2班，星期六取消服務。詳情請參閱**附件17**。
九巴 / 新巴	2016年第3季	914	海麗邨－銅鑼灣（天后）	10-18	10-24	0	11	0	10	0	-1	因應乘客量偏低，建議第914號線調整班次，並同時調整第914及914X號線往銅鑼灣方向的行車路線，改經西貢街而不經佐敦道，以節省行車時間。詳情請參閱**附件18**。
城巴	2016年第3季	930	荃灣(愉景新城巴士總站)－灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	8	0	8	0	0	[1] 第930號線在第930X號線提供服務期間，於荃灣的終點站改為荃灣西站公共運輸交匯處，往灣仔方向的班次會改經介乎大河道與聯仁街之間的一段楊屋道。 [2] 調整服務時間(往灣仔方向的班次)。 詳情請參閱**附件19**。
城巴	2016年第3季	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔北臨時公共運輸交匯處	上午4班 下午4班	10-30	0	4	0	6	0	2	來回方向延長服務時間及每天提供服務。同時，該線往灣仔北方向的班次於灣仔改經港灣道及杜老誌道，及來回方向的班次於荃灣改經沙咀道和聯仁街。詳情請參閱**附件19**。
城巴	2016年第3季	A12	小西灣(藍灣半島) - 機場(地面運輸中心)	20-25	20-25	0	11	0	10	0	-1	因應乘客量偏低，建議調整早上繁忙時間由機場開出的班次至20-60分鐘一班。

城巴服務改善建議－增設深宵機場巴士第 NA11 號線

I. 建議的背景

- 香港國際機場於清晨時段離港以及深宵時段抵港的航班日漸增多，惟現時第 A11 號線由市區開出的頭班車以及由機場開出的尾班車分別為上午 5 時 10 分及凌晨 12 時 30 分，未能配合所衍生往來市區及機場的需求。故有關乘客需要乘坐第 N11 號線經紅磡海底隧道、佐敦、東涌及機場貨運區往返機場，車程相對冗長。

- 機場社區團體多次要求於凌晨時段提供更多較快捷的巴士服務予機場員工，縮短上、下班車程時間。

II. 建議的內容

- 為滿足於凌晨時段來往機場及港島北岸日漸增長的需求，建議增設第 NA11 號線，於深夜及清晨提供往來北角渡輪碼頭及機場（地面運輸中心）的服務，並沿用第 A11 號線的行車路線，途經中上環、灣仔、天后及炮台山。詳情如下：

路線	NA11
終點站	機場（地面運輸中心）–北角渡輪碼頭
行車路線	由機場（地面運輸中心）開出：經地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道、渣華道、書局街和海港道。 由北角渡輪碼頭開出：經琴行街、英皇道、銅鑼灣道、摩頓台、告士打道天橋、告士打道、內告士打道、告士打道、夏慤道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路和地面運輸中心巴士總站。

服務時間（暫定）	由機場（地面運輸中心）開出：每日凌晨一時十分 (一班) 由北角渡輪碼頭開出：每日凌晨四時五十分 (一班)
單程收費	$52（機場員工優惠收費$38）
行車時間	80分鐘
車輛數目	1部空調雙層巴士

- 現時第 A11 及 N11 線服務將維持不變。

III. 建議的好處

- 第 NA11 號線可為港島北岸一帶的乘客提供較能配合清晨離港及深宵抵港航班的機場巴士服務，同時機場員工在深宵時段往返市區的巴士服務將更為完善，回應了機場員工的訴求。

IV. 路線圖

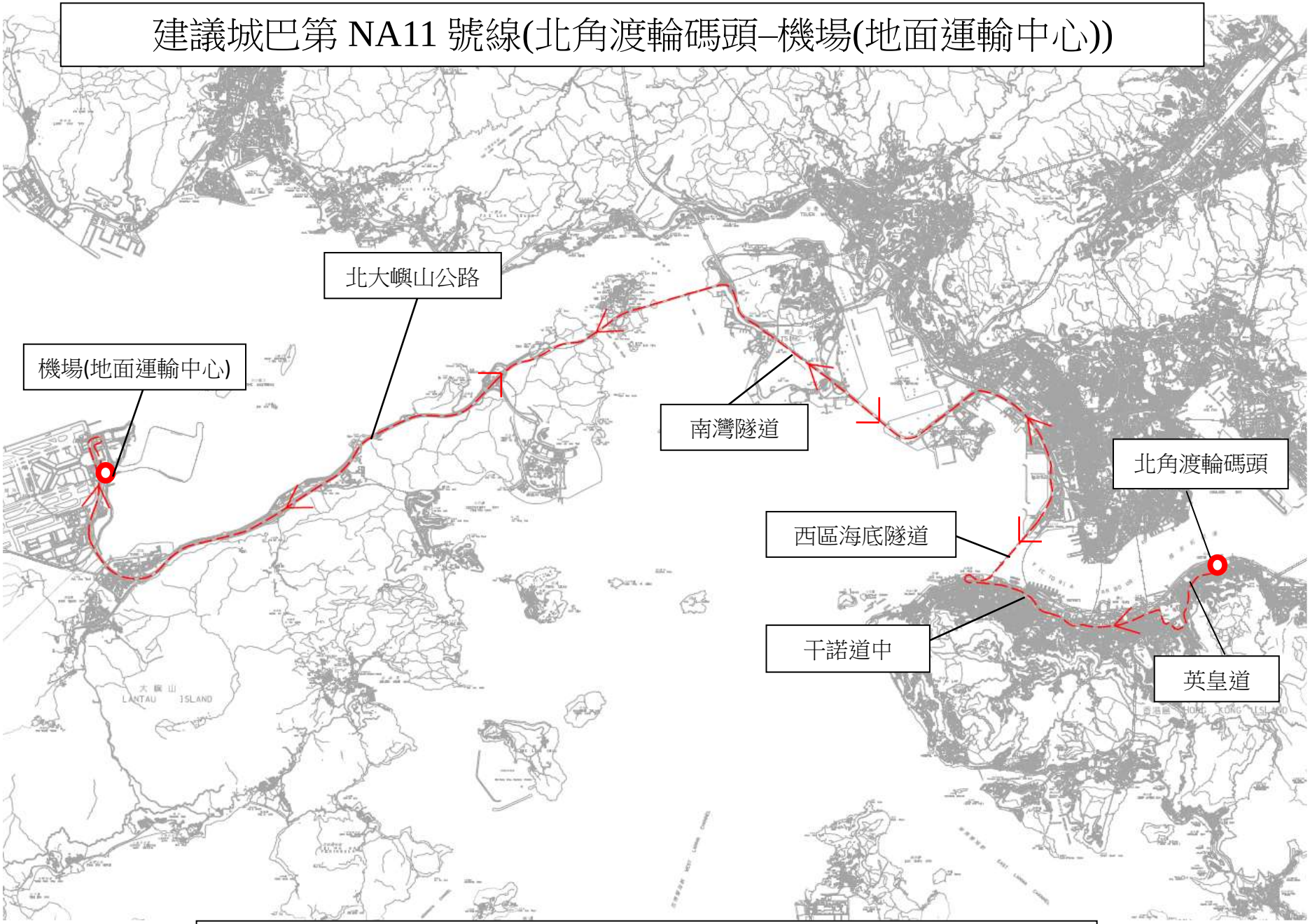
請參閱**附圖 1**

V. 建議實施日期

2016 年第 2 季

附圖 1

建議城巴第 NA11 號線(北角渡輪碼頭–機場(地面運輸中心))



九巴服務重組建議—第373號線更改行車路線、第673號線號增強至全日服務

I. 現時的服務詳情

路線	**373**
終點站	上水—中環碼頭
繁忙時間班次	上午四個班次，下午七個班次
單程收費	$24.3
服務時間	上水　開： 星期一至五(假期除外) 上午6時45分、上午7時正、上午7時10分及上午7時25分 星期六(假期除外) 上午6時45分、上午7時10分及上午7時25分 中環碼頭　開： 星期一至五(假期除外) 下午5時30分、下午5時50分、下午6時10分、下午6時30分、下午6時50分、下午7時10分及下午7時30分 星期六(假期除外) 下午5時40分、下午6時20分及下午7時正 另設673號線特別班次，星期一至五(假期除外) 早上7時正由上水開往灣仔北
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：62%
車輛數目	17輛雙層巴士

II. 建議的內容

- 373號線現時於早上繁忙時間的乘客率介乎46%至62%，尚有剩餘載客量。除著673號線及978A號線投入服務，聯和墟、粉嶺北、上水一帶前往港島有更快捷的選擇，而373號線因途經大窩西支路，車程相對較慢。建議投入及重整現有資源，為北區乘客提供更多快捷的對外巴士服務。同時，為善用資源，建議調整373號線的班次，並同時建議修改現時373號線走線，增加覆蓋範圍，為康樂園一帶提供直達港島的服務，以服務更多乘客。
- 現時，373號線以上環作為終點站。為方便乘客前往國際金融中心一帶，建議總站遷往香港站公共交通交匯處。
- 因應聯和墟人口上升，對往市區對外路線的需求增加。當局早前已於2015年第三季增設特別班次673路線，提供直達服務往銅鑼灣及灣仔，為配合居民需求，建議673號線進一步擴展為全日服務，並修改港島行車路線，總站改設於中環(林士街)(早上繁忙時段)/ 中環(香港站)(其他服務時段) ，提供全日服務供乘客來往金鐘/中環一帶。

- 因應聯和墟、粉嶺北、上水一帶乘客可使用更便捷的673號線前往港島，建議調整373號線走線，繞經康樂園。
- 隨著五天工作週日趨普及，以及978,673號線服務增強，加上373號線於星期六的使用率相對偏低，早晚繁忙時段的使用率不足三成，為更善用資源，建議減少一個373號線星期六的班次，並以673號線全日服務取代。

詳情如下：

路線	373	673
終點站	上水—中環(香港站)	上水→中環(林士街)(上午繁忙時段)； 上水 - 中環(香港站)(上午繁忙時段後)
行車路線	上水 往 中環(香港站)： 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角公路—龍躍頭段、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、**康樂園路、康樂園市中心徑、康樂園路、**林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道廻旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街、民耀街**、民祥街。** 中環(香港站) 往 上水： **金融街、**民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東隧、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、林錦公路交匯處、**康樂園路、康樂園市中心徑、康樂園路、**大窩西支路、和興路、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路及新運路。	上水 往 中環(林士街)/ 中環(香港站)： 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道廻旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中(及民吉街*) 、民光街、民耀街、民祥街 *上午繁忙時段 中環(香港站) 往 上水： 民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通交匯處、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、龍琛路、龍運街及新運路
單程收費	$24.3(不變)	$24.3(不變)

服務時間 (暫定)	上水　往　上環(林士街)： 星期一至五(假期除外) 上午6時45分、上午7時10分及上午7時25分 星期六(假期除外) 暫定上午7時10分及7時25分 中環(香港站)　開： 星期一至五(假期除外) 暫定下午5時30分、下午6時正、下午6時30分、下午7時正及下午7時30分 星期六(假期除外) 暫定下午6時20分及7時正	上水　往　中環(林士街)： 星期一至六(假期除外) 上午7時至上午8時30分 上水　往　中環(香港站): 星期一至六(假期除外) 上午9時至晚上8時30分 星期日及假期 上午9時至晚上8時30分 中環(香港站)　往　上水： 星期一至六(假期除外) 上午10時30分至晚上11時30分 星期日及假期 上午10時30分至晚上11時30分
車輛數目	20輛雙層巴士	

III. 建議的好處

路線373

- 善用373號線剩餘載客量，為康樂園提供巴士服務。
- 重組資源，為高需求地區提供更快捷對外服務。
- 修改於中環區的路線，避開擠塞路段，減少因交通擠塞引致脫班的機會。

路線673

- 新增資源服務以配合區內人口增長
- 提供全日服務往來銅鑼灣、灣仔、金鐘、中環及粉嶺、上水

IV. 路線圖

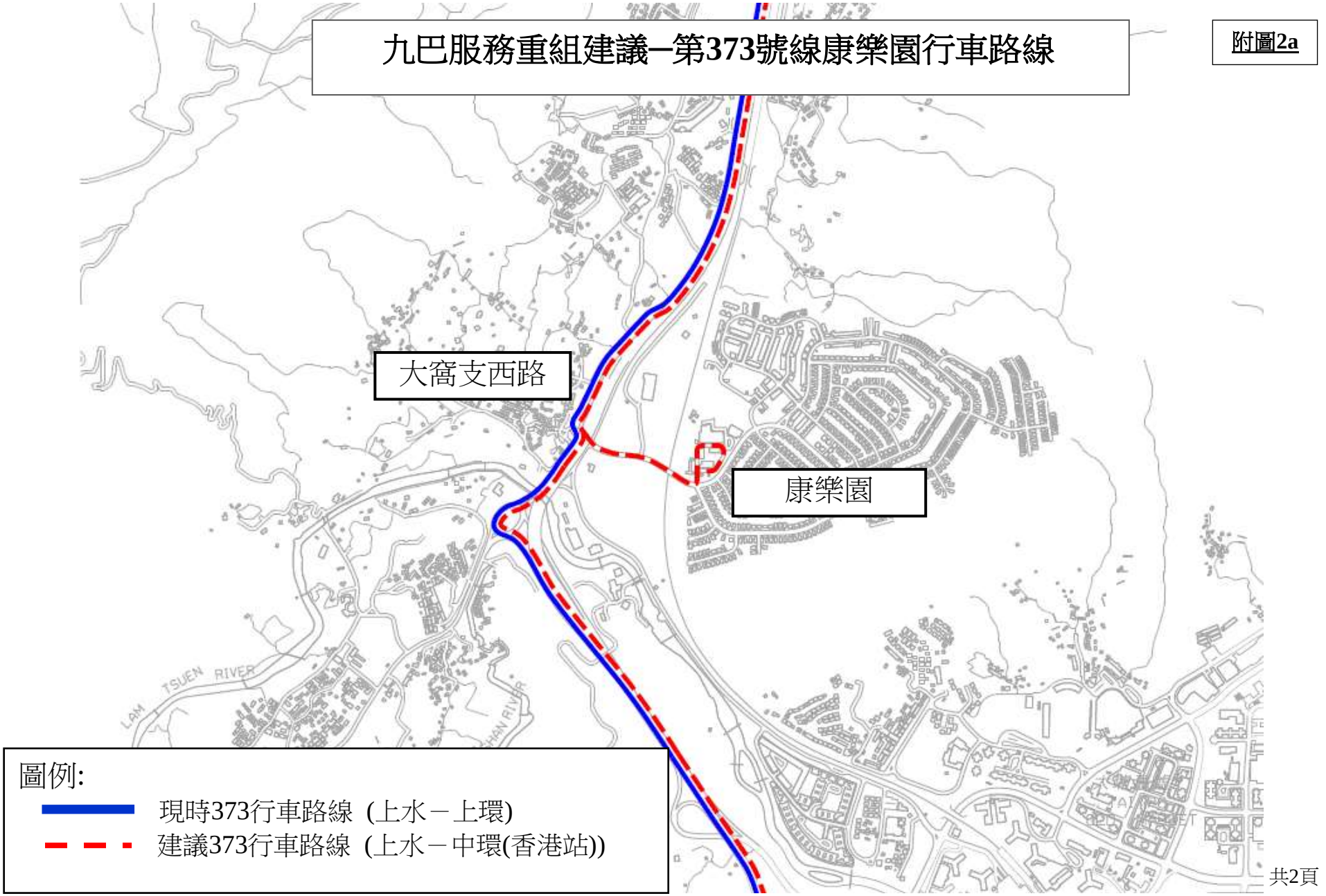
請參閱**附圖2a及2b**

V. 目標實施日期

2016年第3季

九巴服務重組建議－第373號線康樂園行車路線

附圖2a



圖例:

現時373行車路線 (上水－上環)

建議373行車路線 (上水－中環(香港站))

九巴服務重組建議－第673號線港島區行車路線

附圖2b

圖例:

現時673行車路線 (上水往灣仔北)

建議673行車路線 (上水－中環(香港站))

過海隧道巴士服務重整建議 – 第 681P 號線

I. 第 681P 號線現時的服務詳情

路線	**681P**
終點站	耀安 – 上環
單程收費	$19.0
服務時間	由耀安開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午六時五十五分至上午八時零五分 （共9班） 星期六（公眾假期除外） 上午七時十五分至上午八時零五分 （共6班） 由上環開出： 星期一至五（公眾假期除外） 下午五時三十分至下午六時三十分 （共4班） 星期六（公眾假期除外） 下午五時三十分及下午五時五十分 （共2班）
上午繁忙時段最高載客率	由耀安開出：75%
下午繁忙時段最高載客率	由上環開出：48%
車輛數目	5部空調雙層巴士（城巴）及4部空調雙層巴士（九巴）

II. 建議的背景

- 鯉魚門道及東區走廊於繁忙時段的交通擠塞情況日趨嚴重，以致本路線的行車時間不斷增加，單程行車時間可長達超過一個半小時，而交通堵塞亦令該路線的服務變得不穩定。

- 根據觀察，在上午繁忙時段由沙田經青沙公路及西區海底隧道前往灣仔及中上環一段路段的交通情況，比連接市區的其他幹線較為暢順。因此，乘客普遍歡迎現時第 982X 及 985 號線的走線安排前往港島。再者，運輸署及巴士公司近年也接獲要求開設更多取道青沙公路來往港島區的巴士服務的建議。

III. 建議的內容

- 因應上述情況，現建議星期一至五（公眾假期除外）上午及下午繁忙時段分別增設兩班特別班次，取道青沙公路及西區海底隧道往來馬鞍山、中上環及金鐘，並命名為第 981P 號線。其服務安排詳情如下：

於上午繁忙時段：

- 增設兩班由馬鞍山耀安邨開出，途經欣安邨、鞍泰區、富安花園、青沙公路及西區海底隧道往金鐘（東）。

於下午繁忙時段：

- 增設兩班由金鐘（東）開出，途經西區海底隧道、青沙公路、亞公角街、鞍泰區及欣安邨往馬鞍山耀安邨。

路線	**981P**
終點站	馬鞍山（耀安邨） – 金鐘(東）
行車路線	由馬鞍山（耀安邨）開出： 經耀安邨通路、恆康街、西沙路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大老山公路、*（沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、添馬街及德立街。 *視乎交通情況，或改經以下路段而中途不設站： [a] 沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路及車公廟路；或 [b] 石門交匯處、大涌橋路、獅子山隧道公路及大埔公路大圍段 由金鐘（東）開出： 經樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、#（城門隧道公路、大埔公路沙田段、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路）、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、西沙路、恆康街及耀安邨通路。 #視乎交通情況，或改經以下路段而中途不設站： 車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路及大老山公路
服務時間及班次	由馬鞍山（耀安邨）開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午七時四十分及上午七時五十五分 （共2班） 由金鐘（東）開出： 星期一至五（公眾假期除外） 下午六時十分及下午六時二十五分 （共2班）

單程收費	馬鞍山（耀安邨） \$19.0 西區海底隧道收費廣場 \$19.0 \$9.8 過西區海底隧道後 \$19.0 \$9.8 \$5.7 金鐘（東） 金鐘（東） \$19.0 西區海底隧道收費廣場 \$19.0 \$15.2 亞公角街 \$19.0 \$15.2 \$5.7 馬鞍山（耀安邨）
車輛數目	1 部空調雙層巴士（城巴）及 1 部空調雙層巴士（九巴）

- 因配合增設上述特別班次及預料該等班次將吸納部分現時乘搭隧巴第 681P 號線往來馬鞍山和上環、中環及金鐘的乘客，隧巴第 681P 號線之服務時間及班次和車輛數目將予以調整以配合乘客轉變的需求，詳情如下。而該線現時的行車路線及車費將維持不變。

路線	**681P**
終點站	耀安 – 上環
服務時間及班次	由耀安開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午六時五十五分、上午七時零三分、上午七時十一分、上午七時二十三分、上午七時三十五分、上午七時五十分及上午八時零五分 （共7班） 星期六（公眾假期除外） 維持不變 由上環開出： 星期一至五（公眾假期除外） 維持不變
車輛數目	4 部空調雙層巴士（城巴）及 3 部空調雙層巴士（九巴）

IV. 建議的好處

- 新增設的隧巴第 981P 號線取道交通較暢順的青沙公路及西區海底隧道，於上午繁忙時段由馬鞍山前往上環、中環以至金鐘的行車時間將較現時第 681P 號線節省約 15 至 30 分鐘不等，令乘客更易掌握及控制車程時間。

V. 路線圖

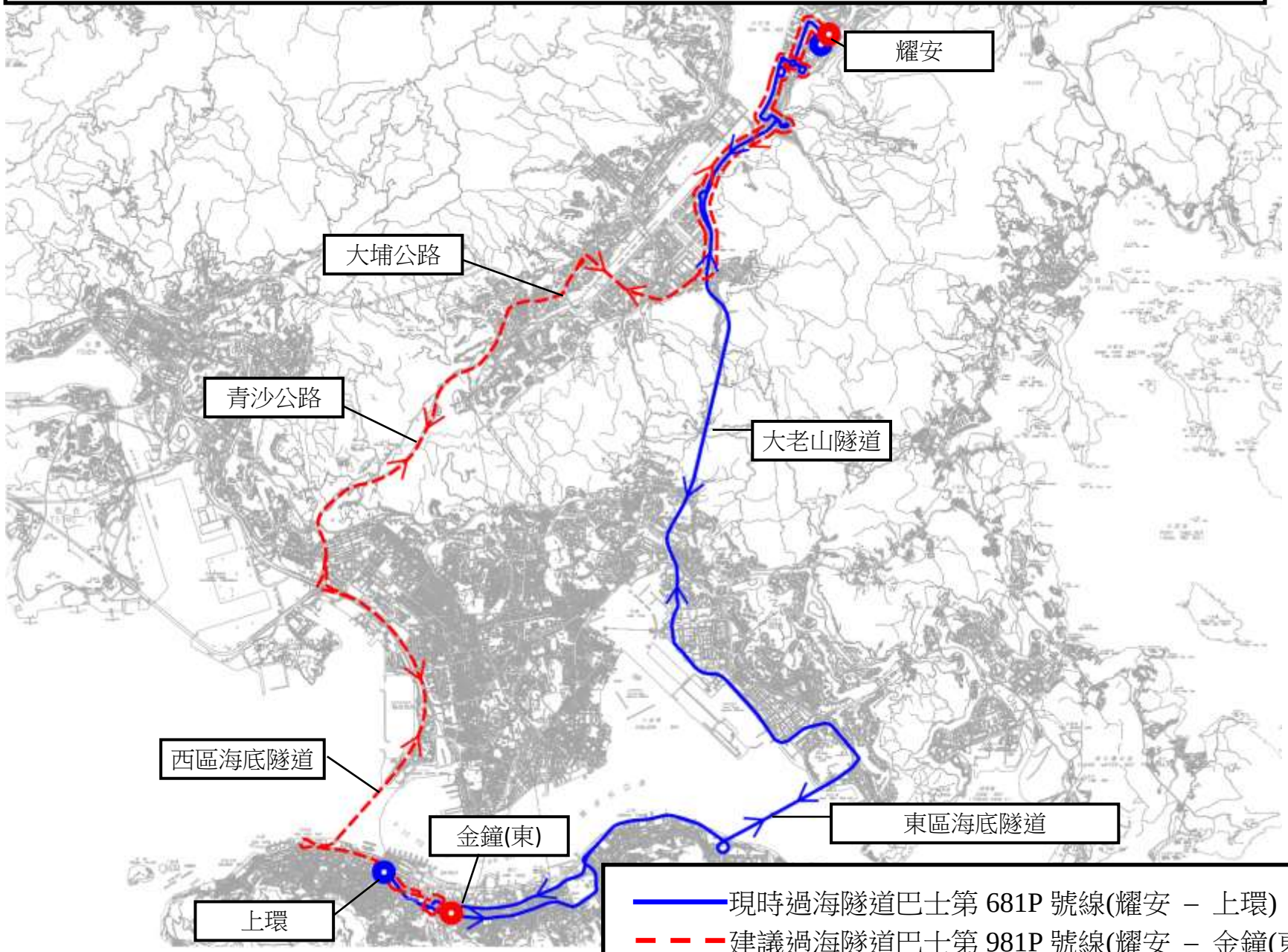
請參閱**附圖 3**

VI. 建議實施日期

2016 年第 3 季

附圖 3

過海隧道巴士第 681P 號線(耀安 – 上環)更改行車路線建議



九巴重組服務建議 – 第934A號線增強服務及新增下午繁忙時間回程服務

I. 現時的服務詳情

路線	**934A**
終點站	荃威花園 往 灣仔
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外)： 早上7時50分
單程收費	$18.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:50%
車輛數目	1部雙層巴士

II. 建議的內容

- 為配合乘客需求，現建議早上增加一個往灣仔的班次及於下午繁忙時段開辦兩班回程服務。
- 建議的服務詳情如下:

路線	**934A**
終點站	荃威花園 - 灣仔
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外)： 往灣仔：早上7時50分及8時10分 (暫定時間) 往荃威花園：下午6時10分及6時30分 (暫定時間)
單程收費	$18.0
車輛數目	2部雙層巴士

- 建議回程路線：

  灣仔開：軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、荃灣路、德士古道、荃富街、青山道、荃景圍、安賢街、荃景圍。

III. 建議的好處

- 加強早上繁忙時段的服務，可使乘客在乘車時間有更多選擇。而新增回程服務，則方便下班的乘客可以直達荃景圍。

IV. 路線圖

請參閱**附圖4**

V. 目標實施日期

2016年第3季

附圖4

九巴第 934A 號線(灣仔往荃威花園)
建議行車路線

建議九巴第 934A 號線(灣仔往荃威花園)

過海隧道巴士服務調整建議 – 城巴第 969 號線

I. 第 969 號線現時的服務詳情

路線	**969**
終點站	天水圍市中心 – 銅鑼灣（摩頓臺）
上午繁忙時段班次	7-20 分鐘
單程收費	$21.4
服務時間	由天水圍市中心開出： 星期一至日： 上午五時三十分至下午十一時五十五分 由銅鑼灣（摩頓臺）開出： 星期一至日： 上午六時正至凌晨十二時五十分
車輛數目	17部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時上述路線在西區只在干諾道西（西行）近皇后街設置分站，乘客只可以在西營盤乘搭前往天水圍方向的巴士服務；至於由天水圍前往西營盤的乘客，需在干諾道中信德中心下車再轉乘其他路線。一直以來，巴士公司不斷接獲乘客的建議，要求在干諾道西（東行）近西消防街增設巴士站，方便天水圍的乘客在西營盤下車，令上述路線來回程均可全面服務西營盤。

III. 建議的內容

- 建議路線第 969 號往港島方向，全日改道途經西消防街，並在干諾道西（東行）近西消防街加設巴士站，令天水圍的乘客可利用上述路線直接到達西營盤。

- 建議中的第 969 號線詳情如下：

路線	**969**
終點站	天水圍市中心 – 銅鑼灣（摩頓臺）
行車路線	由天水圍市中心開出： 行走原有路線至西區海底隧道後，經干諾道西、***西消防街***、***干諾道西***、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。 由銅鑼灣（摩頓臺）開出： 維持不變
單程收費	$21.4 （維持不變）
上午繁忙時段班次	7-20 分鐘 （維持不變）
服務時間	維持不變
車輛數目	17部空調雙層巴士 （維持不變）

IV. 建議的好處

- 由天水圍前往西營盤的乘客將毋須轉乘，預計行程可節省約 10 分鐘。

V. 路線圖

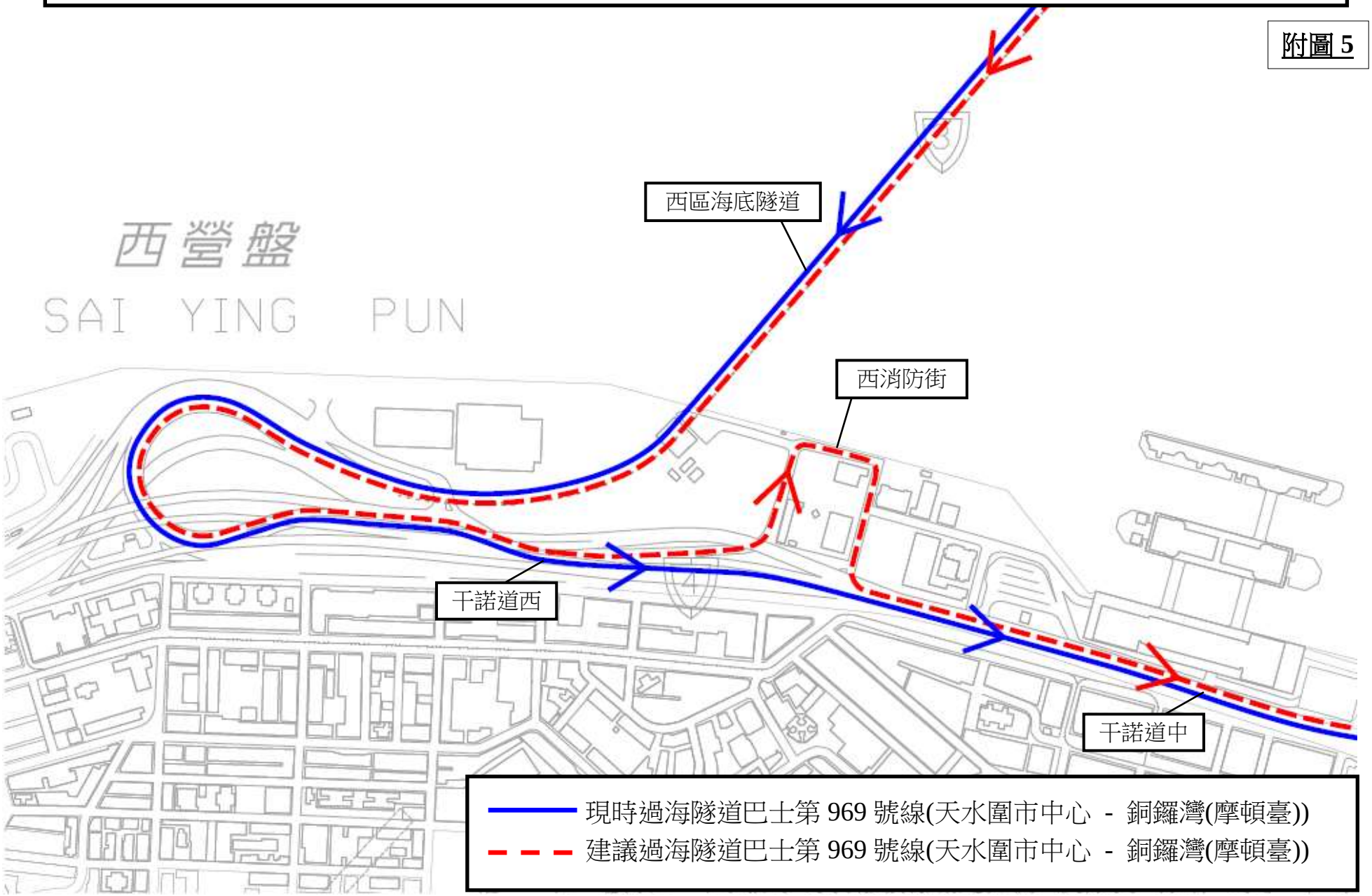
請參閱**附圖 5**

VI. 建議實施日期

2016 年第 3 季

過海隧道巴士第 969 號線(天水圍市中心 - 銅鑼灣(摩頓臺))更改行車路線建議

附圖 5



九巴服務調整建議 – 調整第 603P 號線行車路線

I. 現時的服務詳情

路線	603P
終點站	金鐘站(東)巴士總站 往 平田
單程收費	$12.1
服務時間	金鐘站開:下午 6 時及下午 6 時 20 分 只在星期一至五提供服務(公眾假期除外)
乘客使用量	最繁忙一小時載客率：81 %

II. 建議的內容

- 為提供更快捷的巴士服務由中環前往藍田，建議第 603P 號改行馬師道及鴻興道，不經銅鑼灣直接經東區走廊前往藍田。同時，建議延長第 603P 號線於香港島的總站至中環渡輪碼頭。

- 建議服務詳情如下：

路線	603P
終點站	中環渡輪碼頭 往 平田
單程收費	$12.1
服務時間	中環渡輪碼頭開:下午 6 時及下午 6 時 20 分 只在星期一至五提供服務(公眾假期除外)
行車路線	往平田: 民耀街，民祥街，下通道，干諾道中，林士街，德輔道中，金鐘道，軒尼詩道，馬師道，馬師道天橋，馬師道，鴻興道，天橋，告士打道，維園道，東區走廊，東區海底隧道，鯉魚門道，高超道，碧雲道，連德道，德田街，安田街

III. 建議的好處

- 由中環及灣仔前往藍田，將較現時第 603P 號線節省約 10-15 分鐘行車時間。

IV. 對乘客之影響

- 現時於銅鑼灣區乘搭該兩班第 603P 號線的乘客(約 95 人)，可改乘全日服務的第 603 號線班次。

V. 路線圖

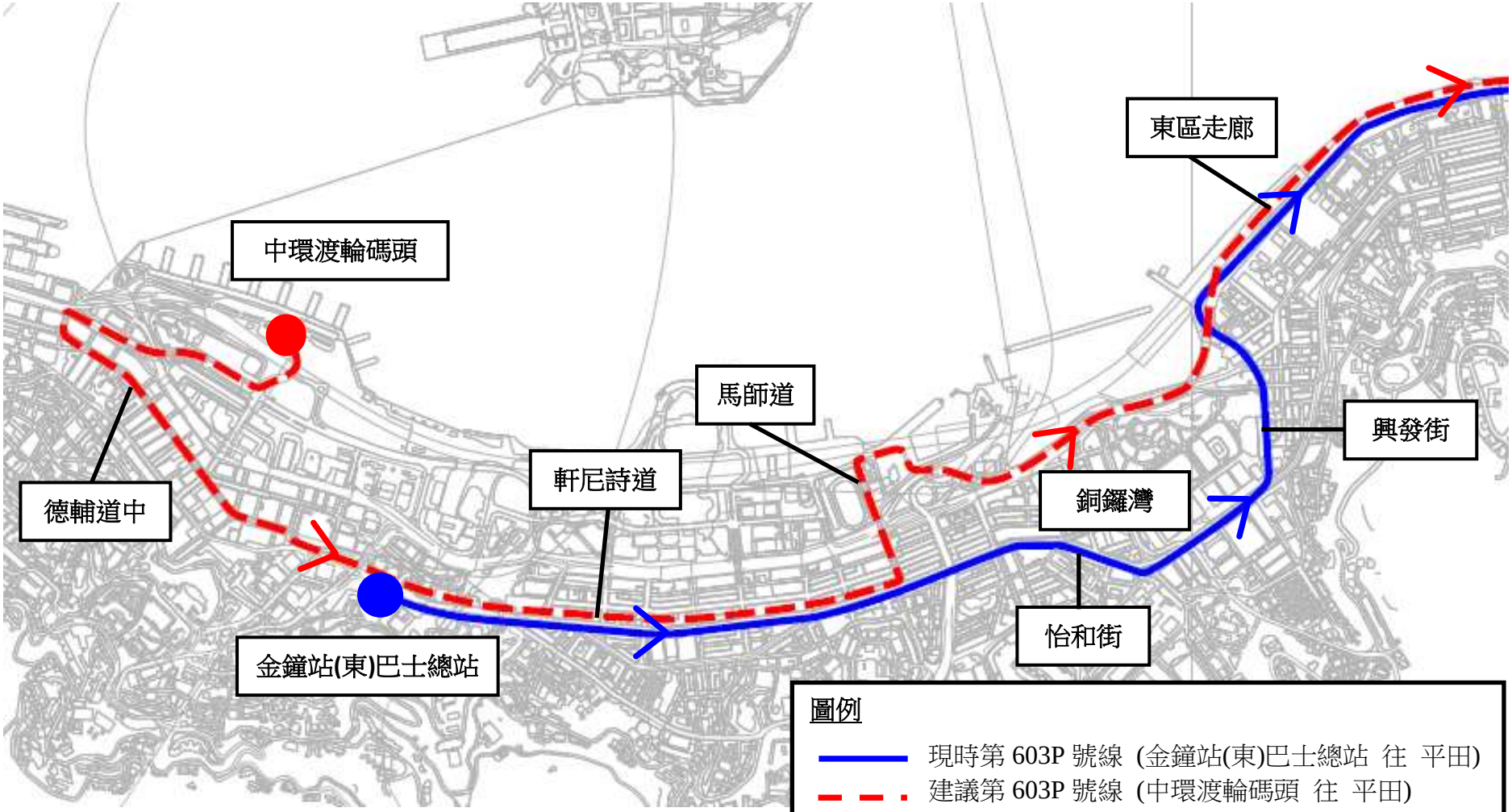
請參閱**附圖 6**

VI. 建議實施日期

2016 年第 4 季

過海隧道巴士服務調整建議－調整第 603P 號線行車路線

附圖 6



過海隧道巴士服務調整建議 – 增設第 905P 號線特別班次

I. 現時的服務詳情

路線	905
終點站	荔枝角 - 灣仔北
單程收費	$9.8
繁忙時間班次	5－12 分鐘
服務時間	星期一至六 荔枝角開：上午 5 時 50 分－午夜 12 時 灣仔北開：上午 6 時－午夜 12 時 星期日及公眾假期 荔枝角開：上午 6 時－午夜 12 時 灣仔北開：上午 6 時－午夜 12 時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:76%
車輛數目	18 部雙層巴士

II. 建議的內容

- 第 905 號線自西港島線通車後，乘客量大幅下跌，因此建議調撥資源擴展該路線的服務範圍。

- 為配合大角咀一帶乘客對前往港島中西區的直達巴士服務的訴求，現建議於第 905 號線中調撥資源，於星期一至五早上開辦兩個特別班次，由荔枝角經深盛路、深旺道、大角咀道、海泓道前往灣仔。有關特別班次將命名為第 905P 號線，而第 905 號線於上午繁忙時間的班次亦因而輕微調整。

- 建議服務詳情如下：

路線	905	905P
終點站	荔枝角 - 灣仔北	荔枝角 往 灣仔(港灣道)
單程收費	$9.8	$9.8
繁忙時間班次	7-12 分鐘	2 班 (暫定星期一至五上午 7 時 50 分及上午 8 時 06 分開出)

行車路線	不變	往灣仔(港灣道): 景荔徑、荔灣道、美荔道、長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、通州街、興華街西、深盛路、深旺道、聚魚道、通州街、大角咀道、櫻桃街、海泓道、海庭道、海泓道、櫻桃街、連翔道、支路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、干諾道西、干諾道中，民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中，夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道
車輛數目	18 部雙層巴士	

- 與此同時，因應第 904 號線調整路線，第 905 號線將新增與第 904 號線之間的轉乘優惠：

第一程路線	**方向**	**收費**	**第二程路線**	**方向**	**收費**	**轉乘優惠折扣**	**總收費**	**建議轉乘地點**
905	往 灣仔北	$9.8/9.3	904	往堅尼地城	$9.8/9.3	$9.8/9.3	$9.8/9.3	西區海底隧道
904	往深水埗(欽州街)	$9.8	905	往荔枝角	$5.7	$5.7	$9.8	西區海底隧道

III. 建議的好處

- 為深盛路、深旺道、大角咀道及海泓道沿線乘客提供直達巴士服務往灣仔。

IV. 路線圖

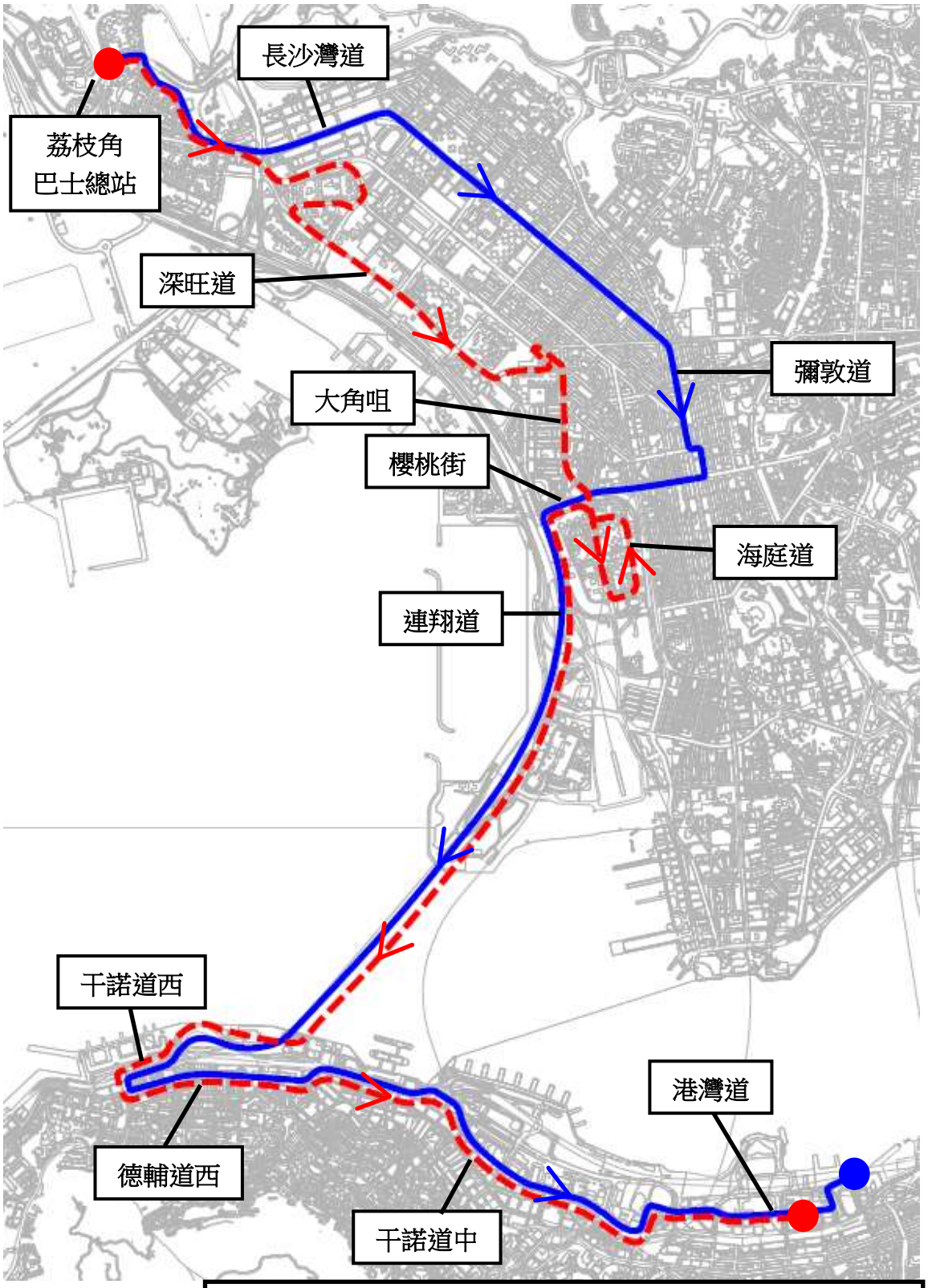
請參閱**附圖 7**

V. 建議實施日期

2016 年第 4 季

過海路線服務調整建議－增設第 905P 號線特別班次

附圖 7



圖例

現時第 905 號線(荔枝角 –灣仔北) (往灣仔方向)

建議第 905P 號線(荔枝角 往 灣仔(港灣道))

過海隧道巴士服務調整建議 – 九巴/新巴第948號線

I. 現時服務詳情

路線	948	948P	948X
終點站	上午: 長安/翠怡花園往銅鑼灣(天后) 下午/晚上: 銅鑼灣(天后)往長宏	上午: 長安往銅鑼灣(天后)	上午: 長宏往銅鑼灣(天后)
繁忙時間班次	5-10 分鐘	10 分鐘	10 分鐘
服務時間	長安 開： 星期一至五* 上午 7 時 20 分 至上午 8 時 10 分 星期六* 上午 7 時 30 分至 上午 8 時 10 分 翠怡花園 開: 星期一至五* 上午 8 時 04 分 至上午 8 時 15 分 銅鑼灣(天后) 往長宏： 星期一至五* 下午 4 時 15 分 至凌晨 12 時正	長安 開： 星期一至五* 上午 7 時 35 分 至上午 8 時 05 分 星期六* 上午 7 時 46 分 至上午 8 時 02 分	長宏 開： 星期一至五* 上午 7 時 35 分 至上午 8 時 05 分 星期六* 上午 7 時 50 分 至上午 8 時 05 分
車輛數目	16 輛雙層巴士		

*不包括公眾假期

II. 建議內容

為方便青衣居民於星期六及假日來往香港島，建議延長星期六往港島方向的服務時間至下午一時，並新增星期六下午回程、星期日及公眾假期上午及下午時段單向服務。建議服務詳情如下：

路線	948/948P/948X
終點站	現有服務時段不變: 星期一至六上午 948/948P: 長安往銅鑼灣(天后) 948X:長宏往銅鑼灣(天后) 星期一至五下午 948: 銅鑼灣(天后)往長宏 **新增星期六/日及公眾假期時段:** **上午:長宏往銅鑼灣(天后)** **下午:銅鑼灣(天后)往長宏**
單程收費	$16
服務時間 **(暫定)**	星期一至五: 現有服務不變 948 長安開:上午 7 時 20 分至上午 8 時 10 分/ 翠怡花園開:上午 8 時 04 分至上午 8 時 15 分 948P 長安開:上午 7 時 35 分至上午 8 時 05 分 948X 長宏開: 上午 7 時 35 分至上午 8 時 05 分 948 銅鑼灣(天后) 開: 下午 4 時 15 分至凌晨 12 時正 星期六: **現有服務不變** **948 長安開:上午 7 時 30 分至上午 8 時 10 分** **948P 長安開:上午 7 時 46 分至上午 8 時 02 分** **948X 長宏開:上午 7 時 50 分至上午 8 時 05 分** **新增服務時段** **948 長宏開: 上午 8 時 20 分至下午 1 時正** **948 銅鑼灣(天后) 開: 下午 4 時 20 分至凌晨 12 時正** 星期日及公眾假期: **948 長宏開: 上午 9 時 20 分至下午 1 時正** **948 銅鑼灣(天后) 開: 下午 4 時 20 分至凌晨 12 時正**

行車路線	原有 948/948P/948X 服務時段及走線維持不變 **新增服務時段路線:** 長宏開: 寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、担竿山交滙處、青敬路、長安巴士總站、担竿山路、担竿山交滙處、楓樹窩路、青衣鄉事會道、涌美路、青康路、青衣路、青衣橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、**民吉街、統一碼頭路、民吉街**、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街 銅鑼灣(天后) 開: 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會道、楓樹窩路、担竿山交滙處、青敬路、長安巴士總站、担竿山路、担竿山交滙處、楓樹窩路、青衣西路、寮肚路

III. 路線圖

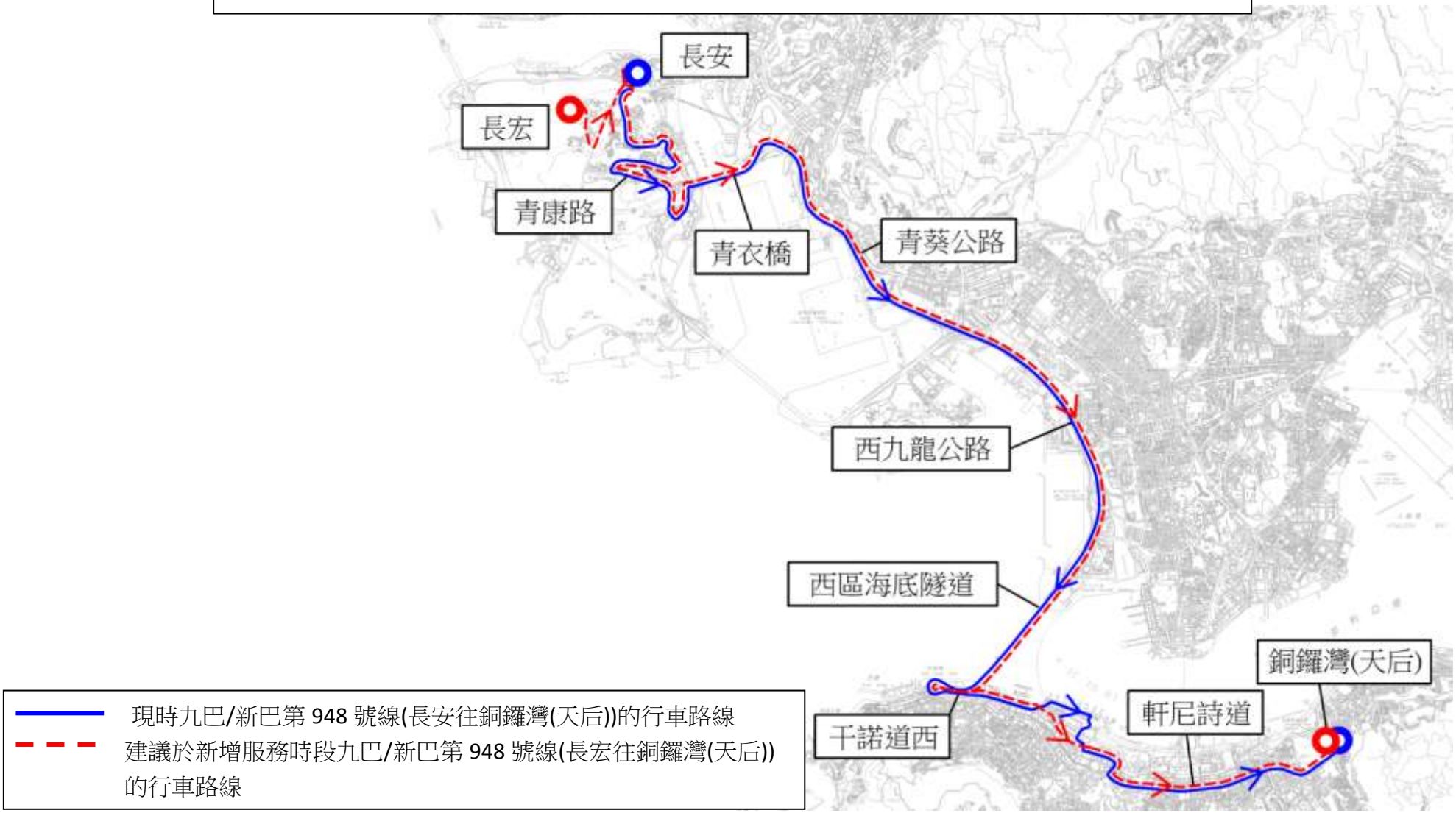
請參閱**附圖 8**

IV. 建議實施日期

2016 年第 4 季

附圖 8

建議九巴/新巴第 948 號線於新增服務時段往銅鑼灣(天后)的行車路線



城巴服務重整建議 – 第 5X 號線

I. 第 5X 號線現時的服務詳情

路線	**5X**
終點站	堅尼地城 – 銅鑼灣（威非路道）
上午繁忙時段班次	12 - 20分鐘
單程收費	$4.4
服務時間	由堅尼地城開出： 星期一至六（公眾假期除外） 上午六時四十五分至下午十時十五分 星期日及公眾假期 上午八時正至下午十時十五分 由銅鑼灣（威非路道）開出： 每日上午六時正至午夜十二時正
上午繁忙時段最高載客率	由銅鑼灣開出：66%
下午繁忙時段最高載客率	由銅鑼灣開出：42%
車輛數目	6部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時第 5X 號線往堅尼地城方向於銅鑼灣及灣仔（盧押道以東）的乘客使用率佔該方向總乘客量近八成。惟本路線取道金鐘道、德輔道中及雪廠街前往干諾道中，沿途交通十分繁忙，大部份乘客的車程因而受到不必要的延誤。

III. 建議的內容

- 因應上述背景及為更迎合市民對快速便捷的公共交通需求，現建議調整第 5X 號線往堅尼地城方向的行車路線以提供更快捷和直接的服務。詳情如下：

  往堅尼地城方向
  - 所有班次於經過近修頓球場的一段軒尼詩道後，改經盧押道、告士打道、夏慤道及干諾道中，然後恢復行走原有路線。

  - 而該線現時的服務時間、班次、車費、車輛數目及往銅鑼灣方向的行車路線將維持不變。至於沿灣仔軒尼詩道/盧押道以西至中環近雪廠街一段乘搭第 5X 號線往堅尼地城方向的乘客，除可改乘第 1 或 5B 號線外，亦可透過下列新增巴士轉乘優惠前往目的地：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第5B號線	堅尼地城	$3.4	城巴 第5X號線	堅尼地城	$4.4	$3.4	$4.4 (不變)	干諾道中 永隆銀行 大廈外

IV. 建議的好處

- 透過優化往堅尼地城方向的行車路線，使由銅鑼灣及灣仔前往中環、西環，以至堅尼地城的路線變得更直接和快捷，預計車程可節省約 8 至 10 分鐘，每日約有 1,300 位乘客受惠。

V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響人數 (佔全線乘客的百分比)	替代服務	車費
銅鑼灣及灣仔	灣仔（盧押道以西）至中環近雪廠街	655 (9.7%)	城巴 第5B號線	$4.4 降至$3.4
灣仔			城巴 第1號線	
灣仔（盧押道以西）至中環近雪廠街	金鐘、中環、西環及堅尼地城	416 (6.1%)	城巴 第5B號線	
			城巴 第 1 號線	
			城巴 第 5B 號線 轉乘城巴 第 5X 號線	$4.4 （不變）

VI. 路線圖

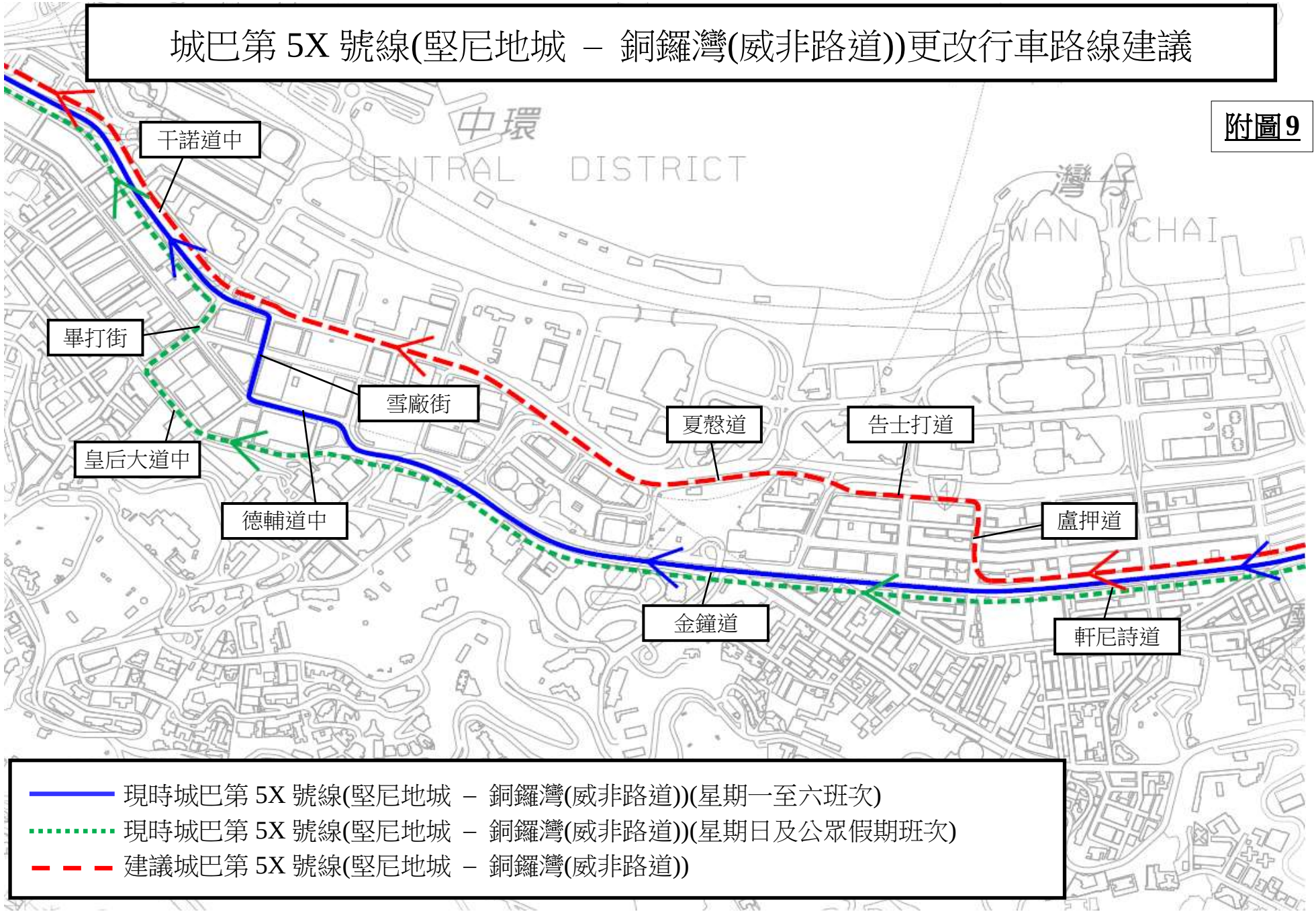
請參閱**附圖 9**

VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

城巴第 5X 號線(堅尼地城 – 銅鑼灣(威非路道))更改行車路線建議

附圖9



新巴服務重整建議－第 18X 號線

I. 現時的服務詳情

路線	**18X**
終點站	筲箕灣－堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）
服務時間	星期一至六： 上午七時正至晚上七時四十分 星期日： 上午九時正至晚上七時四十分
上午繁忙時段班次	20分鐘
車費	$8.0
車輛數目	6 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

自港鐵港島線西延後，第 18X 號線之服務範圍與車程較快捷的鐵路重疊，導致乘客量下降超過五成。為提升本路線之競爭力，現建議：

- 延長至鐵路未能覆蓋的地方；
- 於鐵路覆蓋的範圍，只停靠人流較集中的地點，使行車路線更為直接及快捷。

III. 建議的內容

- 延長路線至小西灣，服務鐵路未能覆蓋的小西灣及柴灣東一帶；
- 改經筲箕灣至北角間的一段東區走廊，並於人流較集中的筲箕灣巴士總站和太古城設站；
- 改經太古城道以取代康山道及英皇道，為太古城的乘客提供更快捷直達西區的巴士服務；
- 不再停靠干諾道中皇后像廣場（往堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）方向）及告士打道香港演藝學院（往小西灣方向）巴士站。

建議服務詳情如下：

<table>
<tr><td>路線</td><td>18X</td></tr>
<tr><td>終點站</td><td>小西灣－堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）</td></tr>
<tr><td>行車路線</td><td>由小西灣開出：
經小西灣道、柴灣道、迴旋處、東區走廊、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名道路、南安里、東區走廊、支路、太古灣道、太豐路、太古城道、太茂路、太古灣道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海傍、山市街、卑路乍街、加多近街、堅彌地城新海傍及城西道。

由堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）開出：
經城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、加多近街、吉席街、堅彌地城海傍、德輔道西、水街、干諾道西、林士街天橋、干諾道中、畢打街行車隧道、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、東區走廊、支路、太古灣道、太豐路、太古城道、太茂路、太古灣道、東區走廊、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、寶文街、望隆街、東喜道、東區走廊、永泰道、嘉業街、常安街、柴灣道及小西灣道。</td></tr>
<tr><td>車費</td><td>由小西灣開出：
小西灣
<table>
<tr><td>$9.00</td><td>筲箕灣巴士總站</td></tr>
<tr><td>$9.00</td><td>$8.00</td><td>干諾道中永隆銀行大廈外</td></tr>
<tr><td>$9.00</td><td>$8.00</td><td>$4.60</td><td>干諾道西高樂花園外</td></tr>
<tr><td>$9.00</td><td>$8.00</td><td>$4.60</td><td>$3.80</td><td>堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）</td></tr>
</table>

由堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）開出：
堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）
<table>
<tr><td>$9.00</td><td>告士打道入境事務大樓外</td></tr>
<tr><td>$9.00</td><td>$7.00</td><td>太古城道太古城中心一期外</td></tr>
<tr><td>$9.00</td><td>$7.00</td><td>$4.40</td><td>小西灣</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>行車時間</td><td>55 分鐘</td></tr>
<tr><td>服務時間</td><td rowspan="3">不變</td></tr>
<tr><td>上午繁忙時段班次</td></tr>
<tr><td>車輛數目</td></tr>
</table>

IV. 新增八達通轉乘優惠安排

第一程			第二程			折扣	總車費	轉乘地點
路線	目的地	車費	路線	目的地	車費			
2	中環 (港澳碼頭)	$4.1	18P	堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)	$5.2	$1.3	$8.0	新都城大廈
18P	北角 (健康中街)	$5.2	2	西灣河 (嘉亨灣)	$4.1	$1.3	$8.0	入境事務大樓

V. 建議的好處

- 為小西灣及柴灣東一帶，未為港鐵覆蓋的地區提供便捷來往港島西的公共交通服務；
- 為太古城一帶居民及上班人仕提供便捷來往西區的巴士服務；
- 來往筲箕灣/太古城及西區之間的行車時間可分別縮短最多 18/15 分鐘。

VI. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)	替代服務	車費
往堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）方向				
筲箕灣巴士總站至健威花園	新成街至琴行街	81 (3.7%)	第 82 號線	$8.0 減至 $4.1
海晏街至太祥街	皇后像廣場至砵典乍街	44 (2.0%)	第 720 號線	$8.0 減至 $6.5
1. 海晏街至太祥街 2. 鰂魚涌街至健康村	高樂花園至卑路乍灣臨時巴士總站	387 (17.8%)	第 2 號線→第 18P 號線	$8.0 (不變)
鰂魚涌街至健康村	皇后像廣場至砵典乍街	78 (3.6%)	第 722 號線	$8.0 減至 $6.5
健威花園至琴行街		252 (11.6%)	第 18P 號線	$8.0/$4.6 (不變)
皇后像廣場	砵典乍街至卑路乍灣臨時巴士總站			

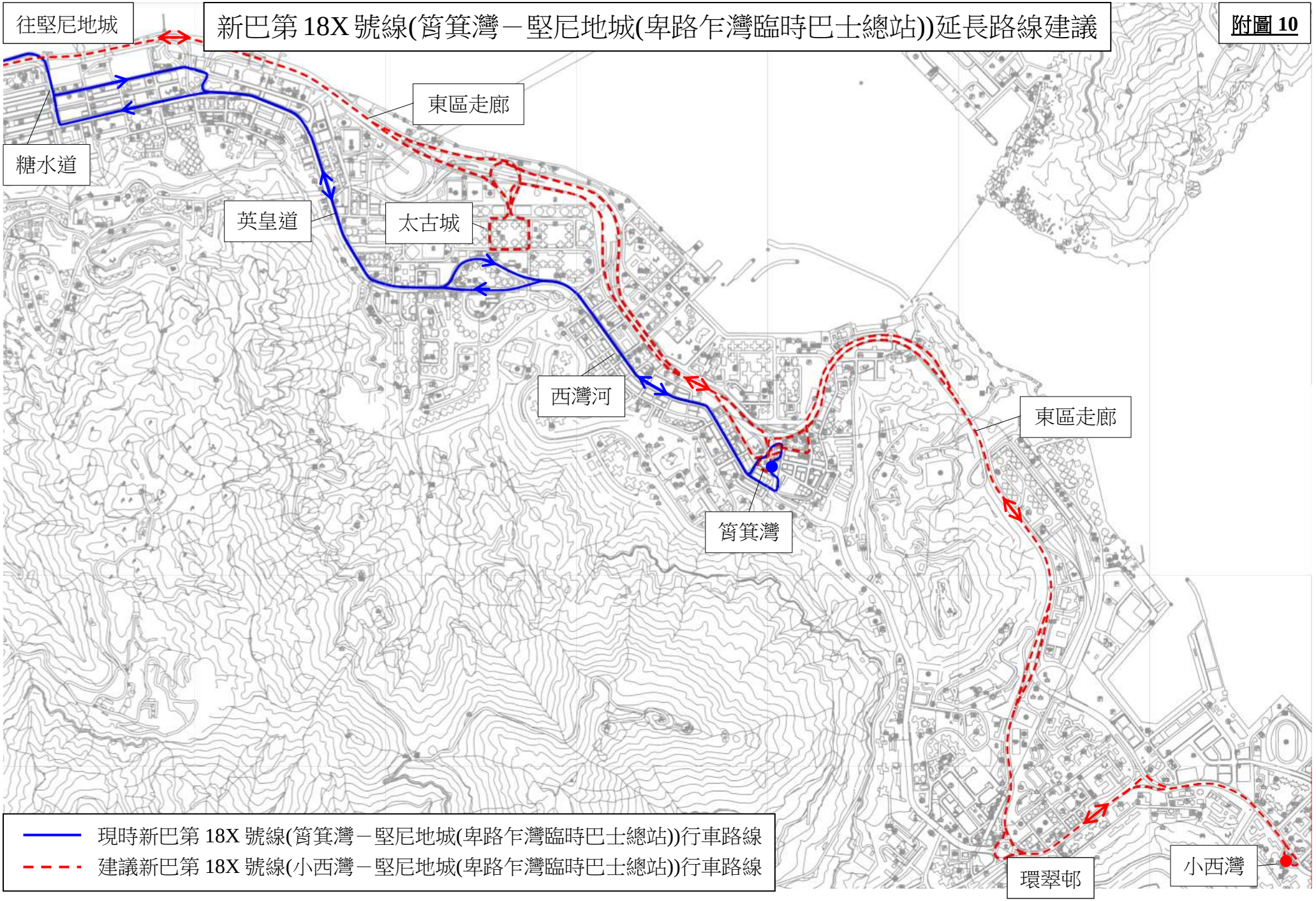
起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)	替代服務	車費
往筲箕灣方向				
卑路乍灣臨時巴士總站至嘉安街	1. 香港演藝學院 2. 琴行街至電照街	115 (5.3%)	第 18P 號線	$8.0 (不變)
	1. 健康村至新威園 2. 太安樓至愛秩序灣道	290 (13.3%)	第 18P 號線→第 2 號線	$8.0 (不變)
香港演藝學院至入境事務大樓	琴行街至新威園	87 (4.0%)	第 722 號線	$6.5 (不變)
	太安樓至愛秩序灣道	35 (1.6%)	第 720 號線	$6.5 (不變)
琴行街至南康街	電照街至筲箕灣巴士總站	134 (6.1%)	第 82 號線	$4.1 (不變)

VII. 路線圖

請參閱**附圖 10**

VIII. 建議實施日期

2016 年第 3 季


新巴第 18X 號線(筲箕灣－堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站))延長路線建議
附圖 10
往堅尼地城
東區走廊
糖水道
英皇道
太古城
西灣河
東區走廊
筲箕灣
環翠邨
小西灣
現時新巴第 18X 號線(筲箕灣－堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站))行車路線
建議新巴第 18X 號線(小西灣－堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站))行車路線

新巴服務重整建議－第 23B 及 23 號線

I. 現時的服務詳情

路線	23B	23
終點站	寶馬山往羅便臣道 柏道往寶馬山	北角渡輪碼頭－蒲飛路
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 由寶馬山開出： 上午七時零五分至 上午八時五十五分（共 5 班） 由柏道開出： 下午三時三十分至 下午五時四十五分（共 7 班）	每日 由北角渡輪碼頭開出： 上午五時四十五分至 午夜十二時正 由蒲飛路開出： 上午六時三十分至 凌晨十二時四十五分
上午繁忙時段班次	星期一至五 （只在上課日提供服務） 由柏道開出： 上午七時十分（共 1 班）	4 - 10 分鐘
車費	$6.9	$6.9
上午繁忙時段最高載客率	32%	65%
下午繁忙時段最高載客率	27%	51%
車輛數目	3 部單層空調巴士	19 部雙層空調巴士

II. 建議的背景

第 23B 號線主要連接半山區及寶馬山一帶的學校區，惟未能覆蓋香港大學一帶的一段人流較集中的般咸道。同時，上午由寶馬山開出的班次於柏道及羅便臣道平均每班車只有少於 4 名乘客下車；加上本線於銅鑼灣區取道遠離核心地帶的禮頓道，以致部份使用本線的乘客須步行一段距離前往巴士站／目的地，影響本線對乘客的吸引力。

另一方面，本線下列班次之使用率處於偏低水平，資源未能被有效地運用。

服務時段	乘客使用情況
上午八時五十五分由寶馬山開出的班次	最高載客率只有約 18%

下午由柏道開出的班次	離開半山區（花園道）時 平均最高載客率只有約 8%
星期六開出的班次	平均最高載客率只有約 14%

III. 建議的內容

為提供更全面的巴士服務予來往半山區及寶馬山一帶的乘客以及善用資源，建議修改第 23B 號線之服務詳情如下：

- 延長至蒲飛路，以覆蓋近香港大學的一段般咸道，方便寶馬山及勵德邨的乘客直接前往該處；
- 來回方向改經怡和街，不經禮頓道；
- 改為只於星期一至五的上課日提供服務；
- 取消上午八時五十五分由寶馬山開出的班次；
- 取消於下午由柏道開出的班次；
- 全線改派雙層空調巴士行走；
- 增設下列八達通轉乘優惠以方便乘客：

➢ **寶馬山至堅尼地道前往柏道及羅便臣道**

第一程			第二程			折扣	總車費	轉乘地點
路線	目的地	車費	路線	目的地	車費			
第 23B 號線	蒲飛路	$6.9/ $6.5/ $6.0	城巴第 12M 號線	金鐘	$4.3	$4.3	$6.9/ $6.5/ $6.0 (不變)	堅道至般咸道錦翠園外

➢ **堅道及上亞厘畢道前往勵德邨及寶馬山**

第一程			第二程			折扣	總車費	轉乘地點
路線	目的地	車費	路線	目的地	路線			
第 13 號線	中環	$5.0	第 26 號線	勵德邨	$5.0	$4.0	$6.0 (不變)	雪廠街
			第 25 號線	寶馬山	$6.9	$5.9		德輔道中皇后像廣場外

由於第 23B 號線的行車路線將延長至蒲飛路，並與第 23 號線的終點站相同，因此第 23 號線於第 23B 號線服務時段內的班次將調整為 5-10 分鐘一班。

建議詳情如下：

路線	**23B**
終點站	寶馬山－蒲飛路
行車路線	由寶馬山開出： 經寶馬山道、雲景道、怡景道、勵德邨道、大坑道、銅鑼灣道、摩頓台、高士威道、***伊榮街***、***邊寧頓街***、***怡和街***、軒尼詩道、金鐘道、紅棉路、堅尼地道、上亞厘畢道、堅道、般咸道及薄扶林道。 由蒲飛路開出： 經薄扶林道、天橋、般咸道、柏道、羅便臣道、衛城道、堅道、上亞厘畢道、花園道、天橋、金鐘道、***軒尼詩道***、***怡和街***、銅鑼灣道、天橋、大坑道、勵德邨道、怡景道、雲景道、寶馬山道及校園徑。
服務時間及班次	星期一至五（只在上課日提供服務） 由寶馬山開出： 上午七時零五分、七時四十分、八時十五分及八時三十五分（共 4 班） 由蒲飛路開出： 上午七時十分（共1班）
車費	$6.9（不變）
車輛數目	3 部空調雙層巴士

IV. 建議的好處

本建議能為半山區及寶馬山一帶提供更便捷的服務，亦可更有效地運用巴士資源。

V. 對乘客之影響

現時第 23B 號路線乘客

起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)	替代服務	車費
往羅便臣道方向				
寶馬山至堅尼地道	柏道及羅便臣道	13 (2.5%)	第 23B 號線→城巴第 12M 號線	$6.9/$6.5/$6.0 (不變)

起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)	替代服務	車費
堅道		5 (0.9%)	城巴第 12M 號線	$5.0 減至 $4.3
往寶馬山方向				
柏道至花園道	金鐘	36 (7.0%)	城巴第 12M 號線	$6.9/$6.0 減至$4.3
	灣仔至銅鑼灣	7 (1.3%)	第 23 號線	$6.9 (不變)
堅道至花園道	灣仔(軒尼詩道菲林明道前)	11 (2.2%)	城巴第 40M 號線	$6.0 減至 $4.8
	灣仔(軒尼詩道菲林明道後)至銅鑼灣	9 (1.7%)	第 13 號線→第 25、26 號線	$6.0 (不變)
柏道	勵德邨	2 (0.4%)	城巴第 12M 號線→第 26 號線	$6.9 (不變)
	寶馬山	1 (0.2%)	城巴第 12M 號線→第 25 號線	$6.9 (不變)
羅便臣道至花園道	勵德邨	14 (2.7%)	第 13 號線→第 26 號線	$6.9/$6.0 調整為$6.0
	寶馬山	6 (1.3%)	第 13 號線→第 25 號線	$6.9/$6.0 調整為$6.0
金鐘至灣仔近盧押道	勵德邨	29 (5.6%)	第 26 號線	$6.0 減至 $5.0
	寶馬山	6 (1.3%)	第 25 號線	$6.0 調整為 $6.9
灣仔至雲景道	勵德邨至寶馬山	174 (34.3%)	城巴第 25A 號線	$4.1 減至 $4.0/$3.7

VI. 路線圖

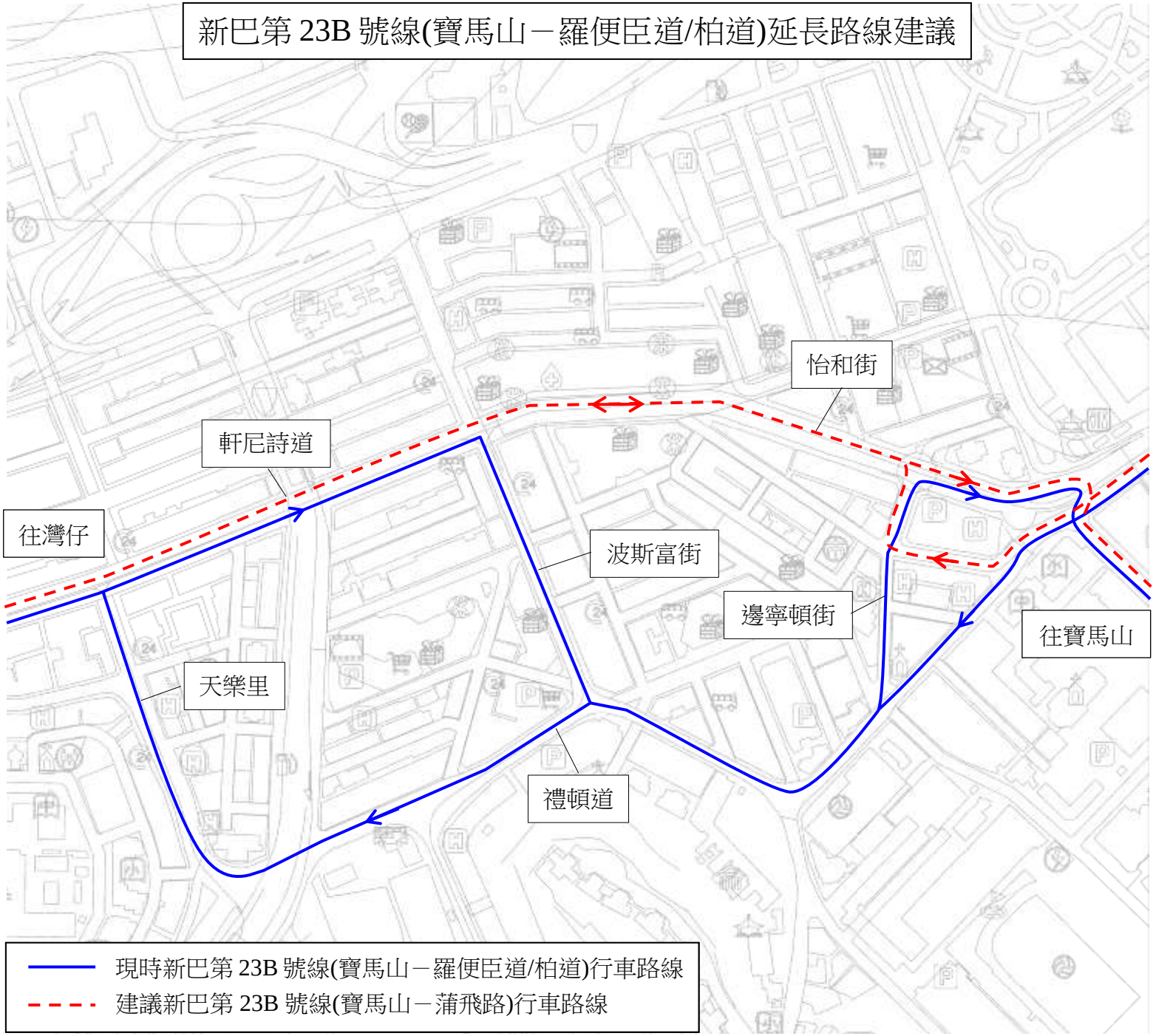
請參閱**附圖 11a 及 11b**

VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

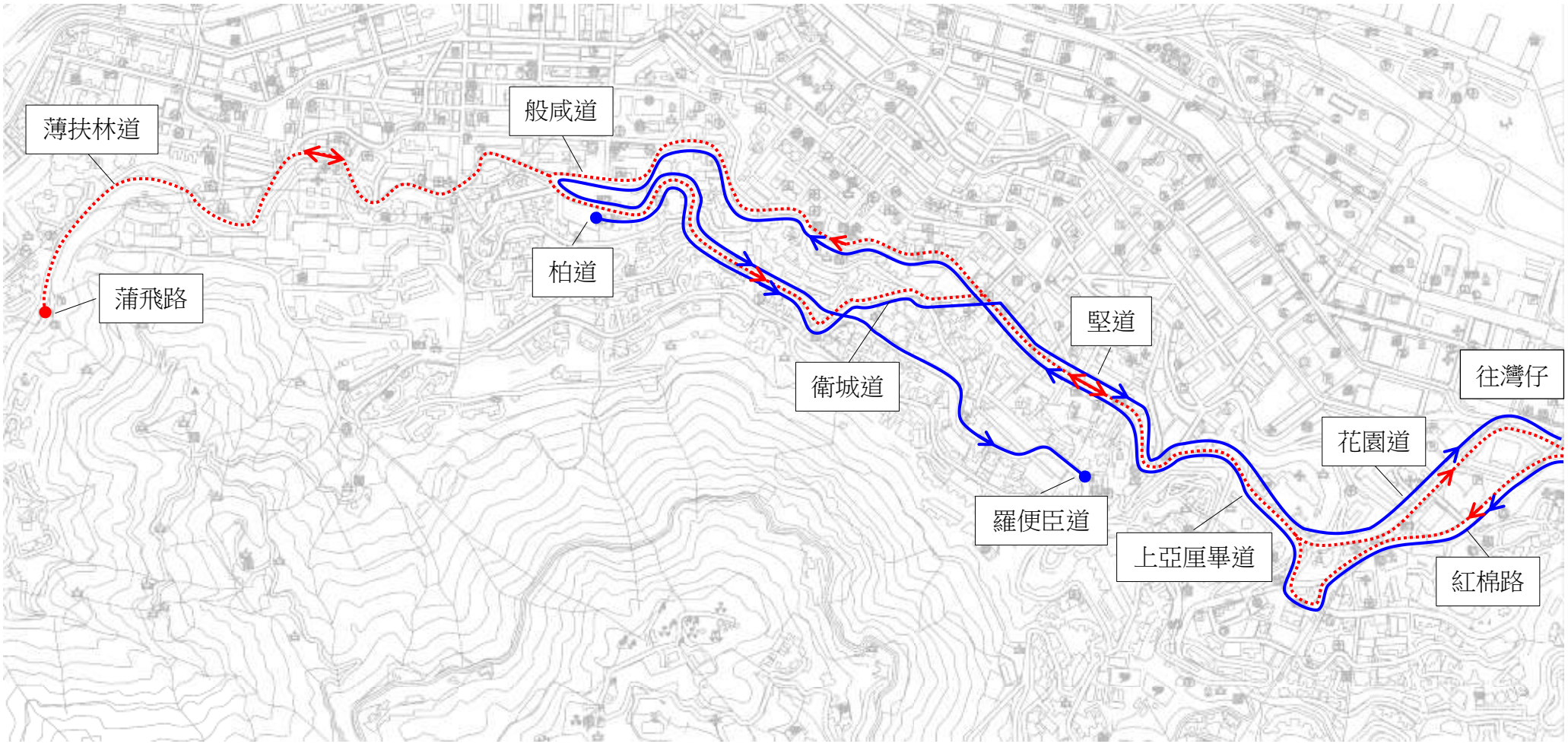
附圖 11a

新巴第 23B 號線(寶馬山－羅便臣道/柏道)延長路線建議



新巴第 23B 號線(寶馬山－羅便臣道/柏道)延長路線建議

附圖 11b



現時新巴第 23B 號線(寶馬山－羅便臣道/柏道)行車路線

建議新巴第 23B 號線(寶馬山－蒲飛路)行車路線

城巴服務重整建議 - 第 40 及 40M 號線

I. 第 40 及 40M 號線現時的服務詳情

路線	40	40M
終點站	華富（北） – 灣仔北臨時公共運輸交匯處	華富（北） – 金鐘（政府總部）
上午繁忙時段班次	11 - 20 分鐘	13 - 20 分鐘
單程收費	$5.3	$5.3
服務時間	由華富（北）開出： 星期一至六： 上午六時正至下午十一時正 星期日及公眾假期： 上午六時正至下午十一時正 由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 星期一至六： 上午六時三十七分至下午十一時四十八分 星期日及公眾假期： 上午六時三十五分至下午十一時三十五分	由華富（北）開出： 星期一至六： 上午六時零六分至下午十時五十七分 星期日及公眾假期： 上午六時十分至下午十時五十分 由金鐘（政府總部）開出： 星期一至六： 上午六時四十二分至下午十一時四十二分 星期日及公眾假期： 上午六時四十五分至下午十一時四十五分
上午繁忙時段最高載客率	往灣仔方向：60% 往華富方向：55%	往金鐘方向：67% 往華富方向：28%
下午繁忙時段最高載客率	往灣仔方向：35% 往華富方向：62%	往金鐘方向：18% 往華富方向：27%
車輛數目	9部空調雙層巴士	7部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 自港鐵西港島綫通車後，第 40 及 40M 號線介乎香港大學、半山區及中環、金鐘以至灣仔的服務範圍與鐵路服務重叠，導致乘客量大幅下降，全日跌幅分別超過 31%及 27%，巴士的平均載客率處於偏低水平。

III. 建議的內容

- 為善用資源以配合乘客的實際需要，建議重整第 40 及 40M 號線如下:

第 40M 號線

- 現時該線位於金鐘的總站將由金鐘（政府總部）遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處。

- 來回程皆繞經置富道。

- 往華富（北）方向的行車路線，改由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出，經軒尼詩道及金鐘道後，由紅棉路前往堅道，取代繞經擠塞的中環皇后大道中、德己立街及擺花街。

<table>
<tr><td>路線</td><td>40M</td></tr>
<tr><td>終點站</td><td>華富（北） - 灣仔北臨時公共運輸交匯處</td></tr>
<tr><td>行車路線</td><td>由華富（北）開出：
經華富道、石排灣道、薄扶林道、天橋、置富道、利牧徑、天橋、薄扶林道、天橋、般咸道、堅道、上亞厘畢道、花園道、*（德輔道中、雪廠街、遮打道、美利道）、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、會議道及鴻興道。

* 逢星期日及公眾假期，由華富（北）開出的班次將改經皇后大道中、畢打街、干諾道中、夏慤道及紅棉路支路。

由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：
經鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、紅棉路、堅尼地道、上亞厘畢道、堅道、般咸道、薄扶林道、利牧徑、置富道、薄扶林道、石排灣道及華富道。</td></tr>
<tr><td>單程收費</td><td>由華富（北）開出：

華富（北）
<table>
<tr><td>$5.30</td><td>瑪麗醫院</td></tr>
<tr><td>$5.30</td><td>$4.80</td><td>皇后大道中/德輔道中</td></tr>
<tr><td>$5.30</td><td>$4.80</td><td>$3.40</td><td>灣仔北臨時公共運輸交匯處</td></tr>
</table>
由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：

灣仔北臨時公共運輸交匯處
<table>
<tr><td>$5.30</td><td>瑪麗醫院</td></tr>
<tr><td>$5.30</td><td>$3.90</td><td>華富（北）</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

服務時間	由華富（北）開出： 星期一至六：上午六時十分至下午十一時正 星期日及公眾假期：上午六時十五分至下午十一時正 由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 每日上午六時三十七分至下午十一時四十八分
星期一至五 繁忙時段班次 （公眾假期除外）	15-20 分鐘
星期一至五 非繁忙時段班次 （公眾假期除外）	15-25 分鐘
星期六班次 （公眾假期除外）	15-24 分鐘
星期日及 公眾假期班次	20-24 分鐘
行車時間	約 60 分鐘
車輛數目	10 部空調雙層巴士 非繁忙時段與第 40 號線共用車輛

第 40 號線

- 改為提供單向由華富（北）往灣仔（香港會議展覽中心）的巴士服務，由華富開出後，不再繞經置富道，而在西半山將繼續途經羅便臣道，維持南區往羅便臣道，以及羅便臣道往金鐘及灣仔的服務。

- 灣仔區總站由灣仔北臨時公共運輸交匯處遷移至灣仔菲林明道（香港會議展覽中心）外。

- 服務時間更改為由上午六時正至下午七時正。由灣仔及金鐘前往西半山、薄扶林道、置富及華富的乘客，可改乘重整後的第 40M 號線。

路線	**40**
終點站	華富（北）往灣仔（香港會議展覽中心）
行車路線	由華富（北）開出： 經華富道、石排灣道、薄扶林道、天橋、般咸道、柏道、羅便臣道、花園道、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋及菲林明道。

單程收費	由華富（北）開出： 華富（北） $5.30 瑪麗醫院 $5.30 $4.80 金鐘道 $5.30 $4.80 $3.40 灣仔（香港會議展覽中心）
星期一至五服務時間及班次（公眾假期除外）	上午六時正至下午六時正: 20 分鐘 下午六時正至下午七時正: 30 分鐘
星期六服務時間及班次（公眾假期除外）	上午六時正至中午十二時正: 20 分鐘 中午十二時正至下午七時正: 30 分鐘
星期日及公眾假期服務時間及班次	上午六時正至下午七時正: 30 分鐘
行車時間	約60分鐘
車輛數目	4部空調雙層巴士 非繁忙時段與第40M號線共用車輛

IV. 新增八達通轉乘優惠安排

由華富/薄扶林往羅便臣道：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 40M 號線	灣仔	$5.3/ $4.8	城巴 第 12M 號線	柏道	$4.3	$4.3	$5.3/ $4.8	般咸道

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 40M 號線	灣仔	$5.3/ $4.8	新巴 第 23 號線	北角碼頭	$6.9	$5.3 / $4.8	$6.9	薄扶林道 近蒲飛路

由羅便臣道往中環/灣仔：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘 地點
城巴 第 12 號線	中環 碼頭	$4.3	城巴 第 40M 號線	灣仔	$4.8	$4.3	$4.8	花園道 聖約翰 座堂外
城巴 第 12M 號線	金鐘 (添馬 街)							

由羅便臣道往灣仔：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴第12號線	中環碼頭	$4.3	城巴第 930/930A 號線	灣仔	$5.7	$5.2	$4.8	干諾道中怡和大廈外
城巴第12M號線	金鐘(添馬街)							金鐘道統一中心外

V. 建議的好處

第 40M 號線

- 來回程皆繞經置富道，為置富的乘客提供多一條直達中環的巴士服務。

第 40 號線

- 不再繞經置富道，為華富的乘客提供更便捷直達半山區、金鐘及灣仔的巴士服務。

VI. 對乘客之影響

第 40M 號線

由金鐘(政府總部)開出：

起點	目的地	受影響人數(佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
皇后大道中至亞畢諾道	堅道至般含道近正街	338 (6.4%)	城巴第 12M 號線	$5.3 降低至$4.3
	般含道香港大學東閘至華富	286 (5.4%)	新巴第 4 號/4X 號線，或使用半山自動行人電梯前往堅道乘坐城巴第 40M 號線	$5.3 (維持不變)

第 40 號線

由華富(北)開出：

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
華富	置富	210 (2.7%)	城巴第 40M 號線或第 40P 號線	$5.3 (維持不變)(使用第 40M 號線)/ $5.3 降低至 $4.7(使用第 40P 號線)
置富	柏道及羅便臣道	112 (1.5%)	1]新增巴士轉乘：城巴第 40M 號線轉乘第 12M 號線或 2]城巴第 40P 號線	$5.3 (維持不變)(使用城巴第 40M 號線轉乘第 12M 號線)/ $5.3 降低至 $4.7(使用城巴第 40P 號線)
華富及薄扶林道薄扶林村至般含道 (下午七時後)	柏道及羅便臣道	41 (0.5%)	新增巴士轉乘：城巴第 40M 號線轉乘第 12M 號線	$5.3/$4.8 (維持不變)
	花園道至灣仔北	47 (0.6%)	城巴第 40M 號線	$5.3/$4.8 (維持不變)
柏道及羅便臣道 (下午七時後)	柏道至金鐘	66 (0.9%)	城巴第 12M 號線	$5.3 降低至 $4.3
	灣仔	44 (0.6%)	新增巴士轉乘：城巴第 12 或 12M 號線轉乘第 930 或 40M 號線	$4.8 (維持不變)

由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
沿途各站	沿途各站	3,638 (47.4%)	城巴第 40M 號線	$5.3/$3.9 (維持不變)

VII. 路線圖

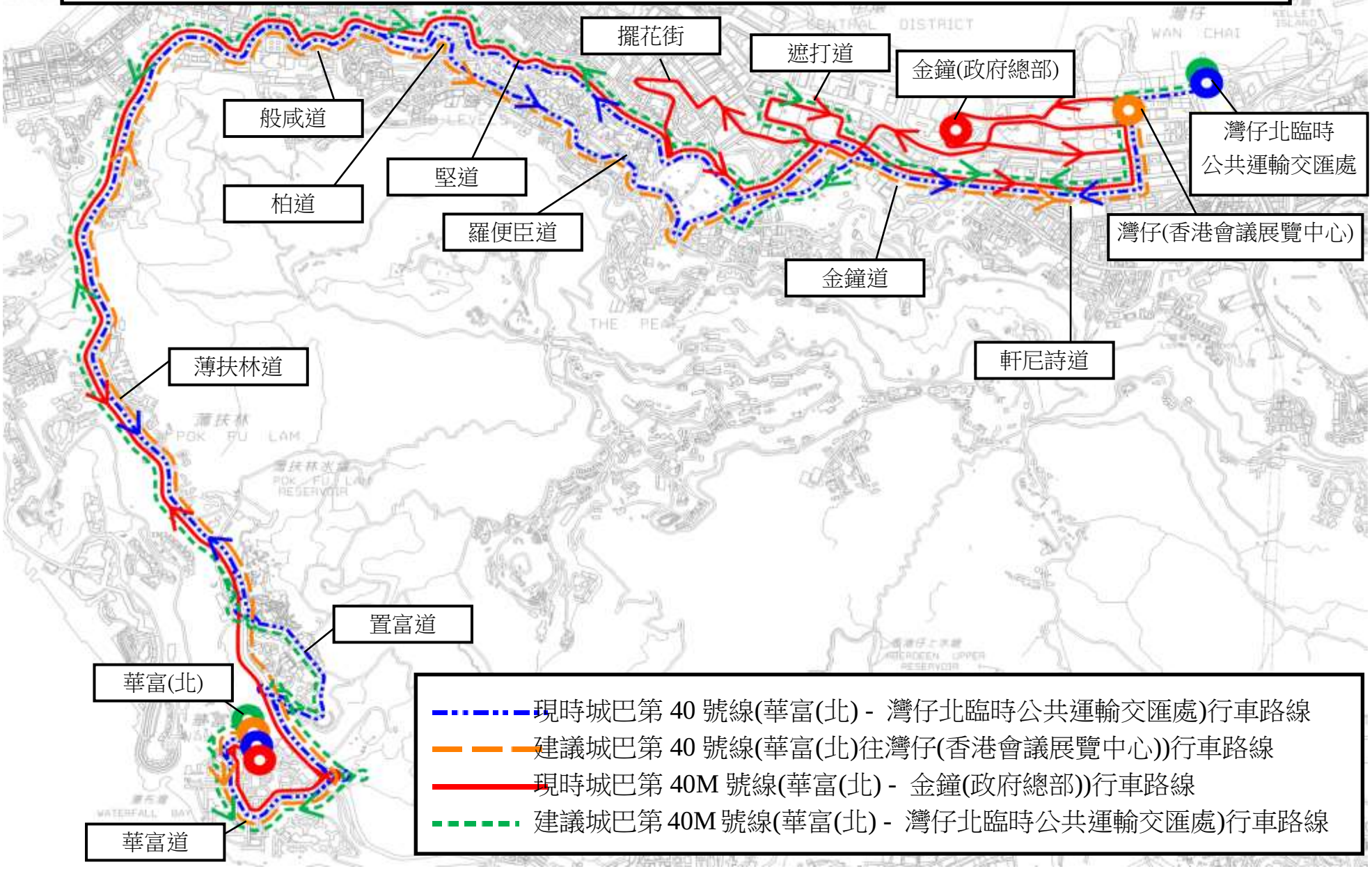
請參閱**附圖 12**

VIII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

附圖 12

城巴第 40 號線(華富(北) - 灣仔北臨時公共運輸交匯處)更改行車路線建議
城巴第 40M 號線(華富(北) - 金鐘(政府總部))更改行車路線建議



城巴服務重整建議 – 第 41A 號線

I. 第 41A 號線現時的服務詳情

路線	**41A**
終點站	華富（中）– 北角碼頭
上午繁忙時段班次	10 - 25 分鐘
單程收費	$6.9
服務時間	星期一至六 由北角碼頭開出： 上午六時四十五分至下午十一時正 由華富（中）開出： 上午六時三十分至下午十一時正 星期日及公眾假期 由北角碼頭開出： 上午七時十五分至下午十一時正 由華富（中）開出： 上午七時正至下午十一時正 **繞經寶馬山道特別班次：** 星期一至五（學校上課日） 由北角碼頭開出： 上午七時正及上午七時二十分 （共2班） 由華富（中）開出： 下午二時四十分及下午三時二十分（共2班）
上午繁忙時段最高載客率	由北角碼頭開出：67% 由華富（中）開出：72%
下午繁忙時段最高載客率	由北角碼頭開出：72% 由華富（中）開出：78%
車輛數目	6部空調單層巴士

II. 建議的背景

- 現時第 41A 號線逢星期一至五之上課日其中共四個於上/下課時段的班次繞經寶馬山道，惟有關班次於寶馬山的使用率偏低，加上該處交通於上下課時段經常擠塞，除部份乘客的車程被不必要地延長外，往後開出之班次的穩定性亦受影響。

- 該四班特別班次（即上午七時正及上午七時二十分由北角碼頭開出及下午二時四十分及下午三時二十分由華富（中）開出）於寶馬山一帶巴士站平均每班車每站的上落乘客數目少於兩名。

III. 建議的內容

- 建議該四班特別班次不再繞經寶馬山道，改為沿現有其他班次的行車路線，直接取道介乎怡景道與天后廟道之間的一段雲景道來往華富及北角。

- 為配合有關改動，新增下列八達通轉乘優惠，方便前往寶馬山及南區一帶的乘客。

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 25A 號線	灣仔	$4.0	城巴 第 41A 號線	華富	$6.9	$4.0	$6.9 (維持不變)	怡景道
城巴 第 41A 號線	北角 碼頭	$6.9/ $5.1	城巴 第 25A 號線	灣仔	$4.0	$4.0	$6.9 /$5.1 (維持不變)	怡景道

IV. 建議的好處

- 現時乘搭該四班繞經寶馬山道之第 41A 號線特別班次來往華富與北角碼頭一帶之乘客，每車程可節省約 12 分鐘。

- 路線改動後，建議可減少車程受寶馬山道上下課期間的交通影響，有助提高本路線班次的穩定性。

V. 對乘客之影響

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
由北角碼頭往華富方向 [07:00 及 07:20 之班次]				
北角	寶馬山	18 (0.4%)	新巴第 27 號線	$6.9 降低至$4.4
寶馬山	南區	14 (0.3%)	城巴第 25A 號線 轉乘城巴第 41A 號線	$6.9 (維持不變)
由華富往北角碼頭方向 [14:40 及 15:20 之班次]				
南區	寶馬山	11 (0.3%)	城巴第 41A 號線 轉乘城巴第 25A 號線	$6.9/$5.1 (維持不變)
勵德邨		2 (0.0%)	城巴第 25A 號線	$4.1 降低至$3.7
寶馬山	北角	1 (0.0%)	新巴第 27 號線	$4.1 調整為$4.4

VI. 路線圖

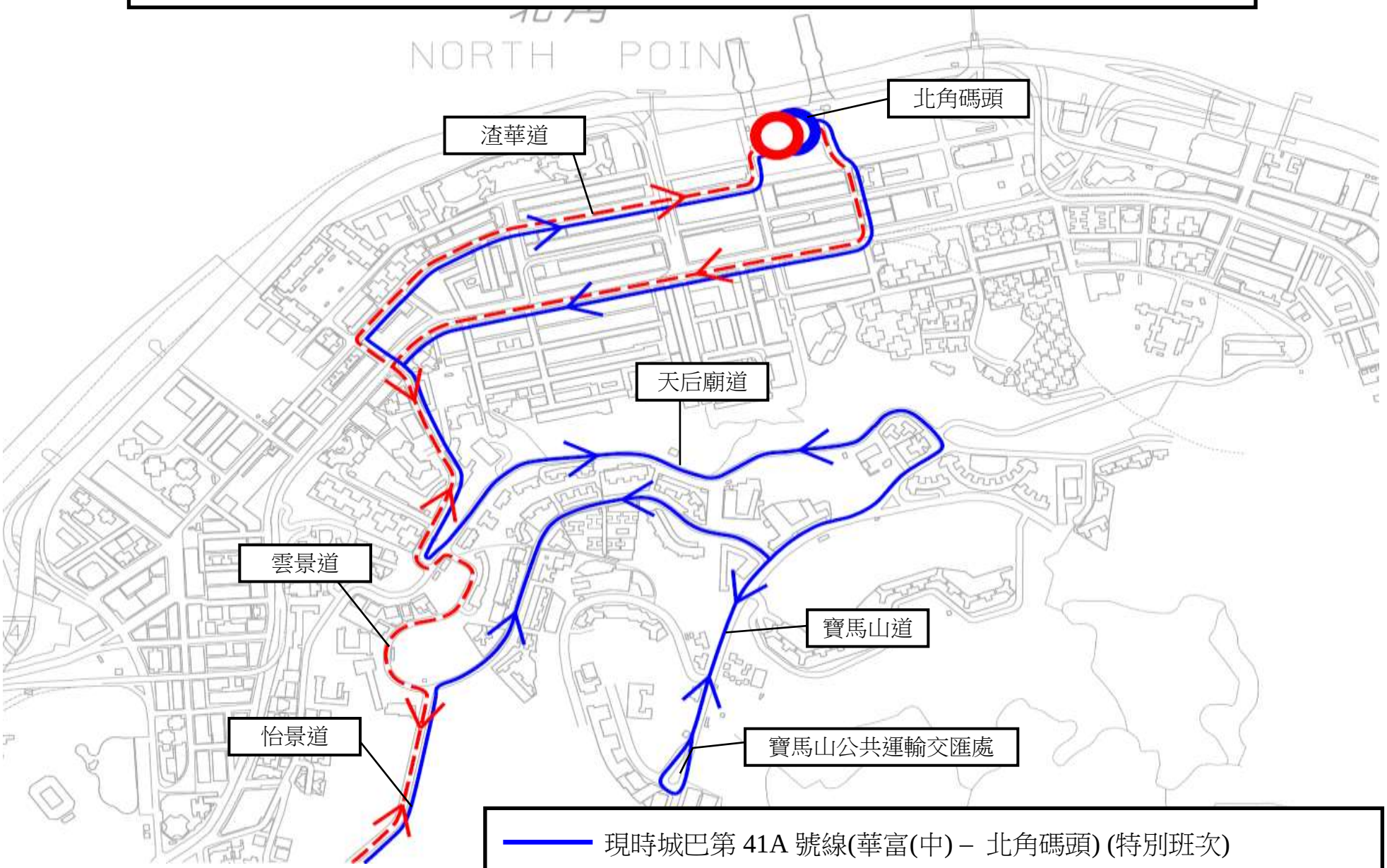
請參閱**附圖 13**

VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

城巴第 41A 號線(華富(中) –北角碼頭) (特別班次)更改行車路線建議

附圖 13



隧巴服務重整建議 – 第 107 號線

I. 現時的服務詳情

路線	**107**
終點站	華貴邨 – 九龍灣
上午繁忙時段班次	5 – 12 分鐘
單程收費	$11.1
服務時間	由華貴邨開出： 星期一至六： 上午六時正至午夜十二時正 星期日及公眾假期： 上午六時四十五分至午夜十二時正 由九龍灣開出： 星期一至六： 上午六時十分至午夜十二時正 星期日及公眾假期： 上午六時四十五分至午夜十二時正
上午繁忙時段 最高載客率	由華貴邨開出: 88%
車輛數目	12部空調雙層巴士(城巴)+ 12部空調雙層巴士(九巴) [與第107P號線共用]

II. 建議的背景

- 本路線往九龍方向的班次需繞經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，然後沿原路折返黃竹坑道。惟現時於上午繁忙時段由南區往九龍的乘客，超過85%於華貴至黃竹坑道南朗山道前上車，對大部份南區乘客而言，車程相當迂迴。

III. 建議的內容

- 為提供較快捷的服務予華貴、田灣及香港仔的乘客，建議第 107 號線在星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段（約上午七時十分至上午八時三十分），由華貴邨開出前往九龍灣方向的半數班次將修改行車路線，不經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，並命名為第 107A 號線，詳情如下：

路線	**107A**
終點站	華貴邨往九龍灣
行車路線	由華貴邨開出： 經田灣海旁道、天橋、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔巴士總站、香港仔大道、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、宏照道、常悅道、宏冠道及臨樂街。
車費	$11.1
服務時間及班次	第 107 號線於星期一至五（公眾假期除外）約上午七時十分至八時三十分當中的半數班次將改為行走第 107A 號線
車輛數目	12 部空調雙層巴士（城巴）+ 12 部空調雙層巴士（九巴） [與第 107 及 107P 號線共用]

- 餘下半數由華貴邨開出的第 107 號線班次將繼續途經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，並與第 107A 號線交替開出，而由九龍灣開出的班次及行車路線則維持不變。

IV. 建議的好處

- 現時於上午繁忙時段乘搭第 107 號線由南區往九龍方向之大部份過海乘客可透過改乘新增第 107A 號線服務而享受較快捷的巴士服務，每程車可節省約 6 分鐘，預計每日可約有 900 人次受惠；而由於預計大部份華貴至香港仔沿途乘客將選乘車程較短的第 107A 號線，所帶來之乘客分流作用將有助於提高第 107 號線於上午繁忙時段在南朗山道一帶提供的實際運載力。

V. 對乘客的影響

- 現時於上午繁忙時段於黃竹坑臨時巴士總站及南朗山道乘坐第 107 號線前往九龍的乘客（約 100 名），可繼續選乘第 107 號線之原有服務前往目的地，第 107 號線於有關時段的班次將作出相應調整。

VI. 路線圖

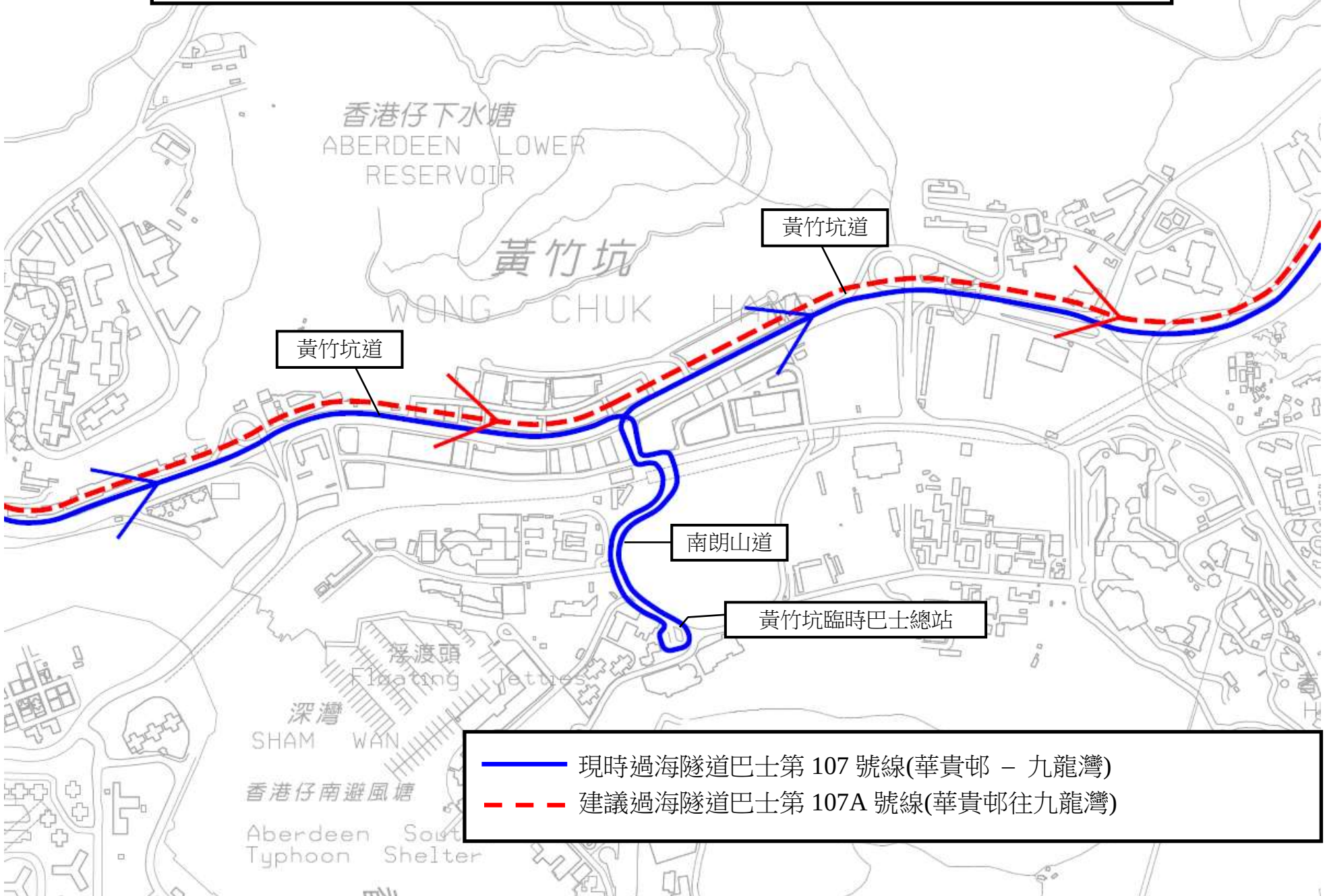
請參閱**附圖 14**

VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

過海隧道巴士第 107 號線(華貴邨 – 九龍灣)更改行車路線建議

附圖 14



過海隧道巴士服務調整建議 – 調整第 111P 號線行車路線

I. 現時的服務詳情

路線	111P
終點站	彩福 往 中環(港澳碼頭)
單程收費	$9.3
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 彩福開: 上午 7 時 07 分–上午 7 時 55 分 共四班
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：83%

II. 建議的內容

- 為讓三彩地區(彩福邨、彩盈邨和彩德邨)的乘客在上午繁忙時間更快捷前往中環、灣仔一帶，現建議第 111P 號線更改行車路線，經清水灣道天橋後直接前往太子道東，而不經龍翔道及彩虹道。

- 建議服務詳情如下：

路線	111P
終點站	彩福 往 中環(港澳碼頭)
單程收費	$9.3
行車路線	往中環(港澳碼頭): 彩榮路、彩興路、彩興里、新清水灣道、清水灣道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、康莊道、海底隧道，堅拿道天橋，堅拿道東，禮頓道，摩利臣山道，灣仔道，菲林明道，軒尼詩道，金鐘道，德輔道中，#(禧利街)，干諾道中，港澳碼頭通路。 #: 視乎交通情況改經永和街

III. 建議的好處

- 建議改道後的第 111P 號線較現時服務安排節省約 10-15 分鐘的行車時間，讓三彩地區的乘客更快抵達中環、灣仔一帶目的地。

- 建議改道後的第 111P 號線將不再行經龍翔道及彩虹道，有助減低有關路段於上午繁忙時段的車流量。

IV. 對乘客之影響

- 現時每日於彩虹道一帶乘搭第 111P 號線的乘客(約160人，佔第 111P 號線現有乘客約三成)可繼續乘搭班次更頻密的第 111 號線(坪石－中環(港澳碼頭))前往目的地。

V. 路線圖

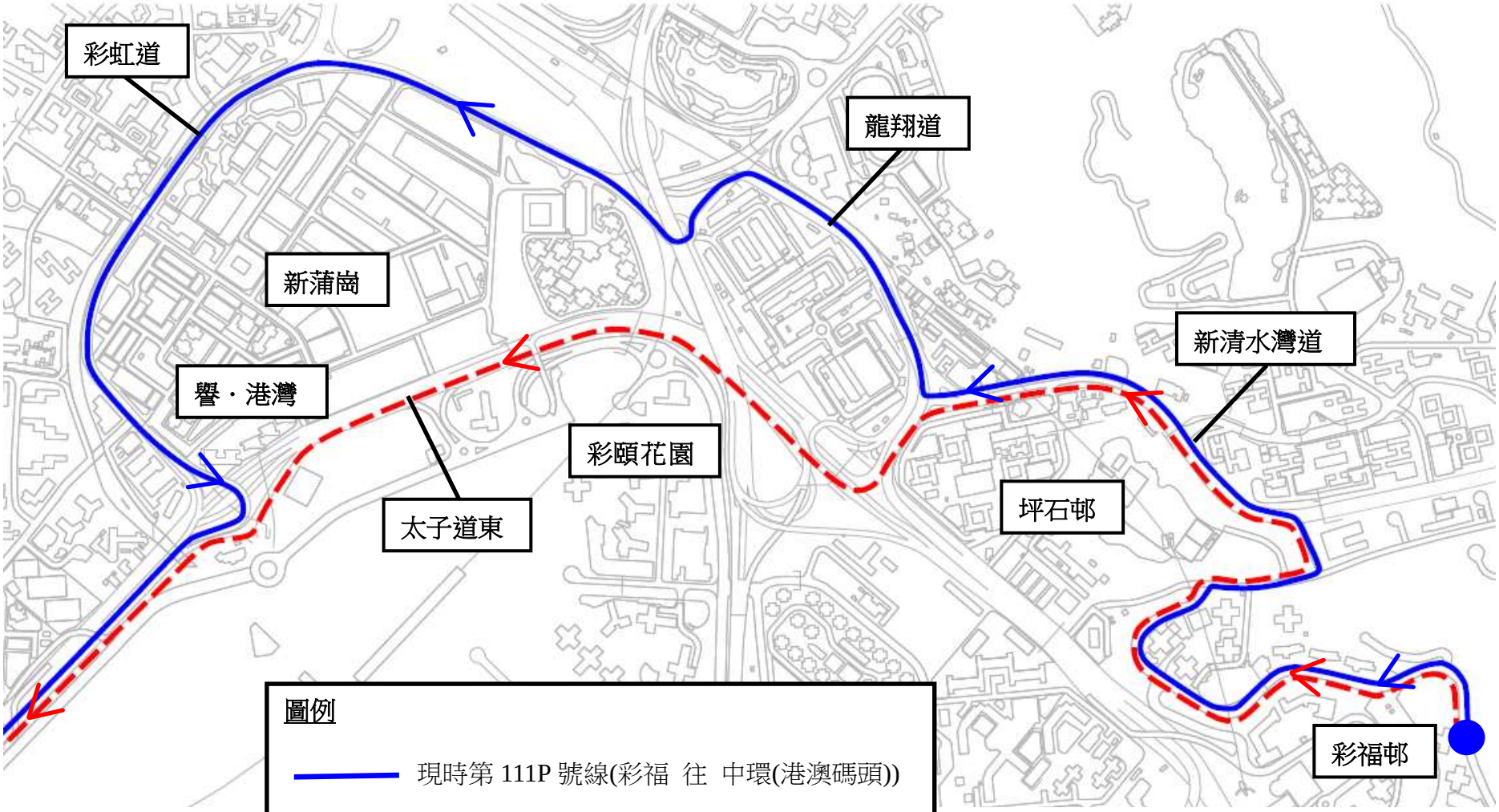
請參閱**附圖 15**

VI. 建議實施日期

2016 年第 3 季

過海路線服務調整建議－調整第 111P 號線行車路線

附圖 15



過海隧道巴士服務調整建議 – 合併第621號線及第641號線下午時段服務

I. 第 621 及 641 號線現時的服務詳情

路線	621	641
終點站	麗港城 – 中環(香港站公共運輸交匯處)	啟德(啟晴邨) – 中環(港澳碼頭)
單程收費	$10.5	$10.5
服務時間	麗港城開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分至上午 8 時 35 分 中環(香港站) 開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 50 分至下午 6 時 50 分	啟德(啟晴邨) ： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分至上午 8 時 40 分 下午 4 時 45 分至下午 8 時 10 分 星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分至上午 8 時 30 分 下午 4 時 45 分至下午 6 時 15 分 中環(港澳碼頭) 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分至上午 8 時 35 分 下午 4 時 45 分至下午 8 時 10 分 星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分至上午 8 時 35 分 下午 4 時 45 分至下午 6 時 20 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 74%（上午） 31%（下午）	最繁忙一小時的載客率： 88%（上午） 50%（下午）

II. 建議的內容

- 第 621 號線及第 641 號線兩線均於繁忙時間提供特快服務來住中環及九龍東。然而，兩線於下午繁忙時間的載客量均不高。其中第 621 號線在最繁忙一小時的載客率只有31%。

- 為更有效運用資源，建議合併兩線於星期一至五下午繁忙時間往九龍方向的服務（上午繁忙時間，及下午繁忙時間往港島方向的服務將維持不變）。

- 建議服務詳情如下：

路線	621	641
終點站	麗港城 往 中環(香港站公共運輸交匯處)	啟德(啟晴邨) – 中環(港澳碼頭)
單程收費	$10.5	$10.5

服務時間	上午麗港城開：(不變) 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分至上午 8 時 35 分 (下午繁忙時間的服務取消)	不變
行車路線	上午麗港城開：不變 (下午繁忙時間的服務取消)	啟德（啟晴邨）開：不變 中環（港澳碼頭）開（早上及星期六下午班次）：不變 中環（港澳碼頭）開（星期一至五下午班次）： 經港澳碼頭通路、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、偉發道、偉業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、廻旋處、協和街、同仁街、裕民坊、康寧道、牛頭角道、天橋、常怡道、宏照道、常悅道、宏光道、啟禮道、宏照道、宏光道、啟華街、啟成街、承啟道、沐虹街。

- 現時於史釗域道至興發街一段登車的第 621 號線的乘客，可乘坐第619號線到鯉魚門道藍田站轉乘641號線，並享用新增第 619 > 641號線的轉乘優惠：

第一程路線	方向	分段收費	第二程路線	方向	分段收費	轉乘優惠折扣	總收費
619	往 順利	$9.3	641	往啟德	$5.7	$4.5	$10.5

III. 建議的好處

- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。
- 減少行經繁忙路段的巴士班次，有助紓緩有關路段的交通擠塞情況，減少路面的廢氣排放，改善空氣質素。
- 建議改道後的第 641 號於下午繁忙時間由港島往麗港城的服務時間比現時第 621 號線更長。

IV. 對乘客之影響

- 現時於中環一帶乘搭第 621 號線的乘客(約20人)可改往德輔道中乘坐第 641 號線。

- 現時於史釗域道至興發街一段乘搭第 621 號線的乘客(約70人)可使用新增的第 619 > 641 號線轉乘優惠前往目的地。

- 現時下午繁忙時間於港島乘搭第 641 號線往觀塘及啟德一段的乘客（約640人），行車時間將增加約5至10分鐘。

V. 路線圖

請參閱**附圖 16**

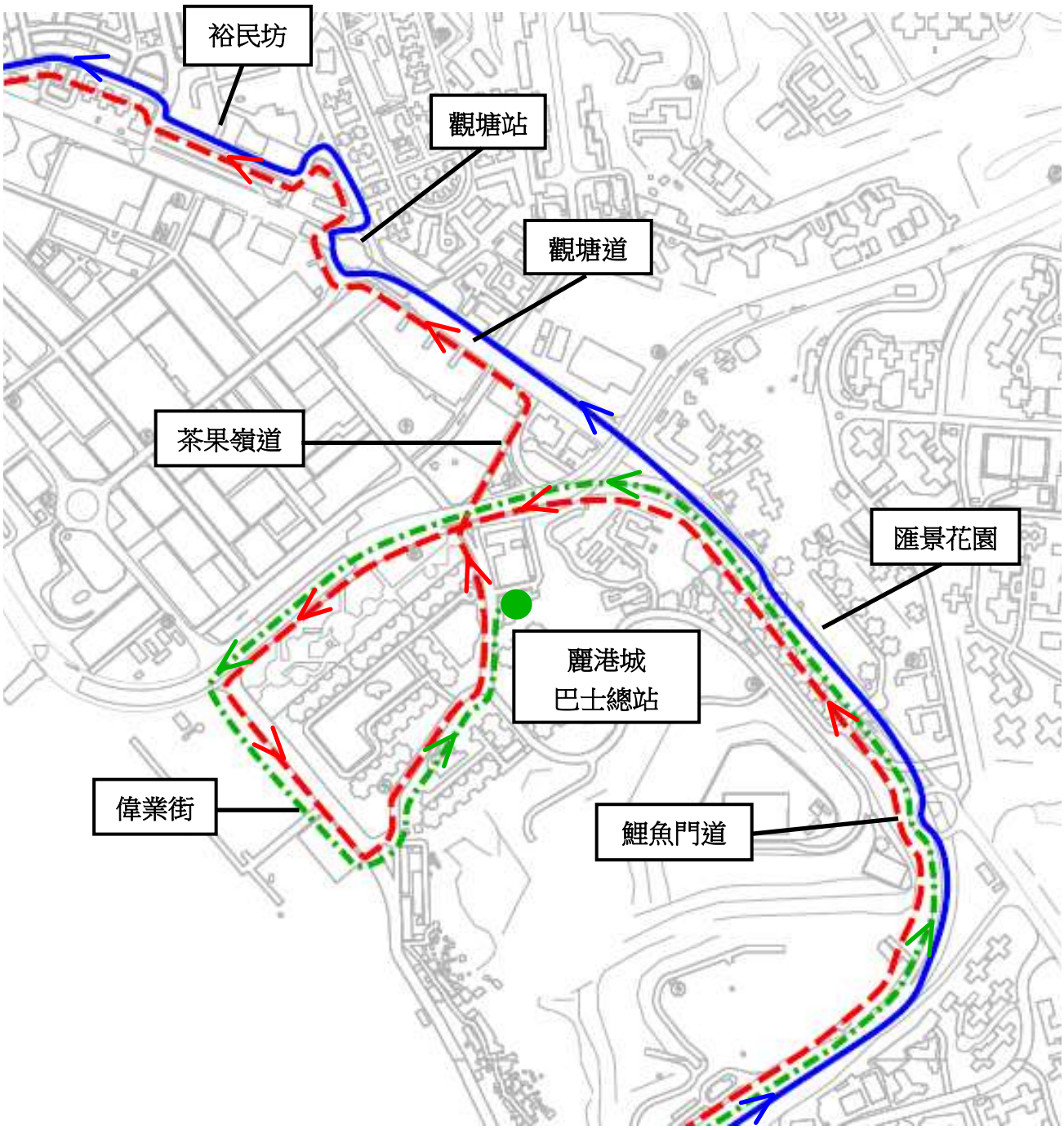
VI. 建議實施日期

2016 年第 3 季

附圖 16

過海路線服務調整建議－

合併第 621 及第 641 號線下午時段服務



圖例

- 現時第 621 號線(麗港城 – 中環(香港站公共運輸交匯處))往九龍方向的行車路線
- 現時第 641 號線(啟德(啟晴邨) – 中環(港澳碼頭))往九龍方向的行車路線
- 建議第 641 號線(啟德(啟晴邨) – 中環(港澳碼頭))往九龍方向的行車路線 (下午時段)

過海隧道巴士服務調整建議 – 第 692P 號線

I. 現時的服務詳情

路線	692P
終點站	彩明 往 中環(交易廣場)
單程收費	$13.4
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午繁忙時間四班: 7:35, 7:47, 7:55, 8:05
乘客使用量	最繁忙一小時載客率： 32%
車輛數目	4 輛雙層巴士 *(九巴及新巴各 2 輛)*

II. 建議的內容

- 692P 線服務範圍與港鐵重疊，載客率嚴重偏低，於星期一至五只有約三成多；於星期六更只有不足兩成。 為更善用現有資源，現建議 692P 線於星期一至五減少兩班，及取消星期六的服務。

- 建議服務詳情如下：

路線	692P
終點站	彩明 往 中環(交易廣場)
單程收費	$13.4
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午繁忙時間二班 (開出時間待定)
車輛數目	2 輛雙層巴士 *(九巴及新巴各 1 輛)*

III. 建議的好處

- 減少行經繁忙路段的巴士班次，有助紓緩有關路段的交通擠塞情況，減少路面的廢氣排放，改善空氣質素。

IV. 對乘客之影響

- 現時於692P 線的乘客，仍可使用減班後的 692P 線或改乘港鐵。

V. 建議實施日期

2016 年第 3 季

過海隧道巴士服務調整建議 – 調整第 914 號線班次及第914 和914X號行車路線

I. 現時的服務詳情

路線	914	914P	914X
終點站	海麗邨－銅鑼灣（天后）	海麗邨 往 銅鑼灣（天后）	海麗邨 往 銅鑼灣（天后）
單程收費	$9.3	$9.3	$9.3
繁忙時間班次	10-18 分鐘	一班	三班
服務時間	海麗邨開： 上午 6 時 25 分至下午 10 時 36 分 銅鑼灣（天后）開： 上午 6 時 30 分至下午 11 時 05 分	星期一至六 海麗邨開： 上午 8 時 35 分	星期一至五 海麗邨開： 上午 7 時 10 分、上午 7 時 42 分及上午 7 時 58 分 星期六 海麗邨開： 上午 7 時 10 分、上午 7 時 48 分及上午 8 時 08 分
乘客使用量	最繁忙一小時載客率：59%	載客率：62%	最繁忙一小時載客率：37%
車輛數目	11 部雙層巴士		

II. 建議的內容

- 第 914 號線於非繁忙時間的載客率極低，大部分時間的每小時平均載客率均低於30%。
- 第 914 號線部分服務地區與鐵路重疊，而行車時間頗長，難以與鐵路競爭。
- 為更有效運用資源，建議修改第 914 號線的班次，在早上繁忙時段以外的班次由現時15-19分鐘一班下調至15-25分鐘一班。
- 同時，建議第 914 及 914X 號線往銅鑼灣(天后)方向改道行經西貢街，以減低佐敦道交通繁忙對路線行車時間和穩定性之影響及節省行車時間。建議於西貢街附近設立分站以取代渡船街分站。
- 建議服務詳情如下：

路線	914	914P	914X
終點站	海麗邨－銅鑼灣（天后）	海麗邨 往 銅鑼灣（天后）	海麗邨 往 銅鑼灣（天后）
單程收費	$9.3	$9.3	$9.3
繁忙時間班次	10-24 分鐘	一班	三班
服務時間	不變	不變	不變
行車路線	海麗邨開： 依原有路線到達海泓道後，經麗翔道，渡船街，西貢街，廣東道，甘肅街，欣翔道，海泓道，西九龍公路，西區海底隧道後依原有路線往銅鑼灣(天后) 銅鑼灣(天后)開： 不變	不變	海麗邨開： 依原有路線到達海泓道後，經麗翔道，渡船街，西貢街，廣東道，甘肅街，欣翔道，海泓道，西九龍公路，西區海底隧道後依原有路線往銅鑼灣(天后)
車輛數目	10 部雙層巴士		

III. 建議的好處

- 第 914及914X 號線改道行經西貢街往銅鑼灣(天后) ，除了可節省約7分鐘之行車時間，亦提升班次之穩定性。

IV. 對乘客之影響

- 所有乘客可繼續選乘第 914/914P/914X 號線。

V. 路線圖

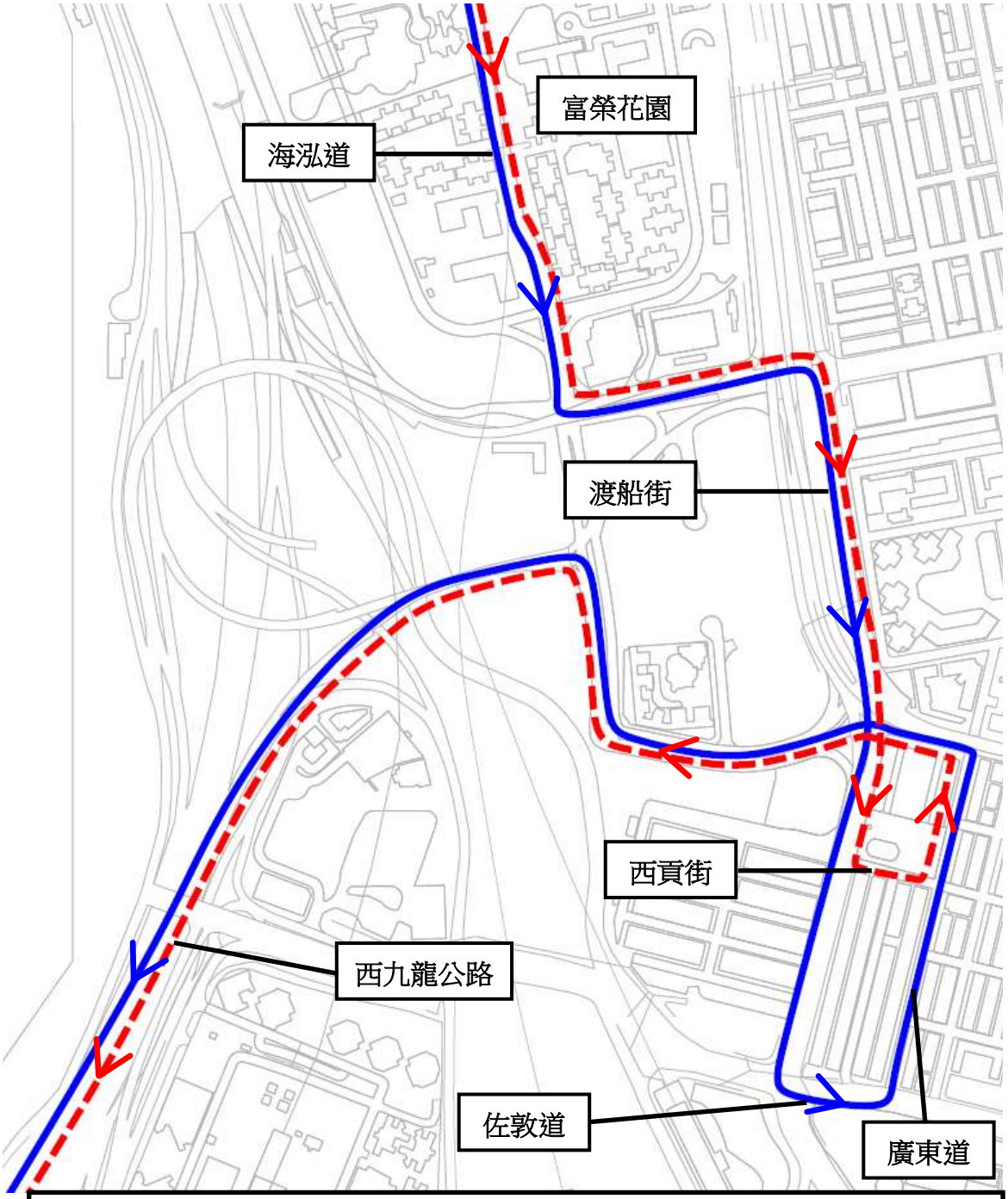
請參閱**附圖18**

VI. 建議實施日期

2016 年第 3 季

附圖 18

過海路線服務調整建議－調整第 914 / 914X 號線行車路線



圖例

現時第 914 / 914X 號線(海麗邨 – 銅鑼灣(天后)) (往銅鑼灣方向)

建議第 914 / 914X 號線(海麗邨 – 銅鑼灣(天后)) (往銅鑼灣方向)

過海隧道巴士服務重整建議 – 城巴第 930 及 930X 號線

I. 第 930 及 930X 號線現時的服務詳情

路線	930	930X
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔北臨時公共運輸交匯處	荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔北臨時公共運輸交匯處
上午繁忙時段班次	12-20分鐘	共4班
單程收費	$16.0	$16.0
服務時間	由荃灣(愉景新城巴士總站)開出： 每日上午五時五十五分至凌晨十二時二十五分 由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 每日上午五時五十五分至凌晨十二時五十五分	由荃灣(愉景新城巴士總站)開出： 星期一至五(公眾假期除外)： 上午七時三十分、 上午七時四十五分、 上午七時五十五分及 上午八時十分 (共4班) 由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 星期一至五(公眾假期除外)： 下午六時二十分、 下午六時五十分、 下午七時十分及 下午七時三十分 (共4班)
上午繁忙時段最高載客率	由荃灣開出：70%	由荃灣開出：61%
下午繁忙時段最高載客率	由灣仔開出：88%	由灣仔開出：37%
車輛數目	上午繁忙時段： 8部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 14部空調雙層巴士	上午繁忙時段： 4部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 4部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 第 930X 號線提供往返荃灣與港島中西區及灣仔區的便捷過海隧道巴士服務，該線自去年 7 月開辦以來乘客量持續上升。此外，該線現時只於星期一至五繁忙時段提供共八班服務，而且在荃灣區的行車路線較第 930 號線遠離市中心內範圍。另外，灣仔北會議道一帶交通擠塞日益嚴重，減低了該線的可靠程度。

III. 建議的內容

基於上述背景，現建議：

- 第 930X 號線來回方向延長服務時間及每天提供服務。同時，該線往灣仔北方向的班次於灣仔改經港灣道及杜老誌道，及來回方向的班次於荃灣改經沙咀道和聯仁街；

- 第 930 號線在第 930X 號線提供服務期間，於荃灣的終點站改為荃灣西站公共運輸交匯處，往灣仔方向的班次會改經介乎大河道與聯仁街之間的一段楊屋道。

- 此外，為配合遷移終點站至荃灣西站公共運輸交匯處，第 930 號線往灣仔方向的班次會調整服務時間，以維持現時沿途各站的頭尾車時間。

上述建議的詳情如下：

路線	**930X**
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－灣仔北臨時公共運輸交匯處
行車路線	由荃灣(愉景新城巴士總站)開出： 經美環街、荃景圍、青山公路(荃灣段)、大涌道、沙咀道、聯仁街、馬頭壩道及德士古道，然後行走原有路線往菲林明道，經掉頭處、菲林明道、港灣道、杜老誌道及鴻興道。 由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 行走原有路線至德士古道後，經馬頭壩道、聯仁街、沙咀道、大涌道、青山公路(荃灣段)、荃景圍及美環街。
服務時間	由荃灣(愉景新城巴士總站)開出： 星期一至五(公眾假期除外) 上午五時五十五分至上午十時正 星期六、星期日及公眾假期 上午五時五十五分至下午一時正 由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 每日下午四時至下午八時正
上午繁忙時段班次	10-30分鐘
車輛數目	上午繁忙時段： 6 部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 11 部空調雙層巴士

路線	**930**
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處/荃灣(愉景新城巴士總站)－灣仔北臨時公共運輸交匯處
行車路線	在第930X號線提供服務期間，第930號線於荃灣的終點站改為荃灣西站公共運輸交匯處，其行車路線如下： 由荃灣西站公共運輸交匯處開出： 經大河道、楊屋道、聯仁街、沙咀道及德士古道，然後行走原有路線往灣仔北。 由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 行走原有路線至德士古道後，經沙咀道及大河道往荃灣西站。 在第930X號線不設服務期間，第930號線於荃灣會維持以荃灣(愉景新城巴士總站)為終點站，其行車路線如下： 由荃灣(愉景新城巴士總站)開出： 經美環街、荃景圍、青山公路(荃灣段)、大涌道、沙咀道及德士古道，然後行走原有路線往灣仔北。 由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 行走原有路線至德士古道後，經沙咀道、大涌道、迴旋處、大涌道、青山公路(荃灣段)、荃景圍及美環街。
服務時間	由荃灣開出： 每日上午六時至凌晨十二時三十分 由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 每日上午五時五十五分至凌晨十二時五十五分
上午繁忙時段班次	12-20 分鐘
車輛數目	上午繁忙時段： 8 部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 13 部空調雙層巴士

- 新增八達通巴士轉乘優惠，方便乘客往來荃灣與葵涌區：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴第 930X 號線	灣仔北	$16.0	城巴第 930 號線	灣仔北	$16.0	$16.0	$16.0 (不變)	沙咀道近名逸居
城巴第 930 號線	荃灣西站/愉景新城	$5.7	城巴第 930X 號線	荃灣(愉景新城)	$5.7	$5.7	$5.7 (不變)	沙咀道寶石大廈外

IV. 建議的好處

- 服務提升後第 930X 號線能每天為往來荃灣區與港島中西區及灣仔區的乘客提供更便捷的過海隧道巴士服務，節省交通時間；

- 由於預料部份現時乘搭第 930 號線往來荃灣與港島區的乘客會轉乘服務提升後的第 930X 號線，第 930 號線將可騰出更多座位接載大窩口、葵興及葵芳一帶的乘客往來港島區。

V. 對乘客之影響

第 930 號線

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份比)	替代服務及車費	
往灣仔方向 (只計算以荃灣西站為終點站時段)				
荃灣(愉景新城至寶石大廈)	荃灣至葵涌邨	61 (0.7%)	九巴第 34 號線 ($16.0 降至 $5.0)	第 930X 號線轉乘第 930 號線 $16.0 (不變)
荃灣 (愉景新城)	葵興及葵芳	2 (0.0%)	九巴第 61M 號線 ($16.0 降至 $5.1)	
荃灣 (滿樂大廈)	葵興及葵芳	2 (0.0%)	九巴第 30 號線($16.0 降至$5.5)	
荃灣(戴麟趾夫人診療所及寶石大廈)	葵興及葵芳	9 (0.2%)	九巴第 43 號線($16.0 降至$4.7)	

往荃灣方向 (只計算以荃灣西站為終點站時段)				
葵芳至荃灣	荃灣 (祈德尊新邨)	10 (0.1%)	乘搭城巴第 930 號線 於荃灣西站下車前往 $5.7 (不變)	
葵芳及葵興	荃灣 (愉景新城)	16 (0.2%)	九巴第 30 號線($5.7 降至 $4.9)	第 930 號線轉乘第 930X 號線 $5.7 (不變)
葵涌邨至荃灣	荃灣 (愉景新城)	17 (0.2%)	九巴第 34 號線 ($5.7 降至 $5.0)	

第 930X 號線

起點	**目的地**	**受影響人數 (佔全線乘客百份比)**	**替代服務及車費**	
往灣仔方向				
荃灣 (楊屋道街市)	西隧至灣仔北	3 (0.7%)	步行至沙咀道戴麟趾夫人診療所外乘搭城巴第 930X 號線	$16.0 (不變)
			城巴第 930A 號線	
所有起點	灣仔碼頭	21 (4.6%)	乘搭城巴第 930X 號線至港灣道灣仔訓練池外下車步行前往	$16.0/$9.3/ $5.7 (不變)
往荃灣方向				
灣仔北至西隧	荃灣 (荃新天地)	78 (17.1%)	城巴第 930A 號線	$16.0/$8.4 (不變)
			乘搭城巴第 930X 號線至沙咀道戴麟趾夫人診療所對面下車步行前往	

VI. 路線圖

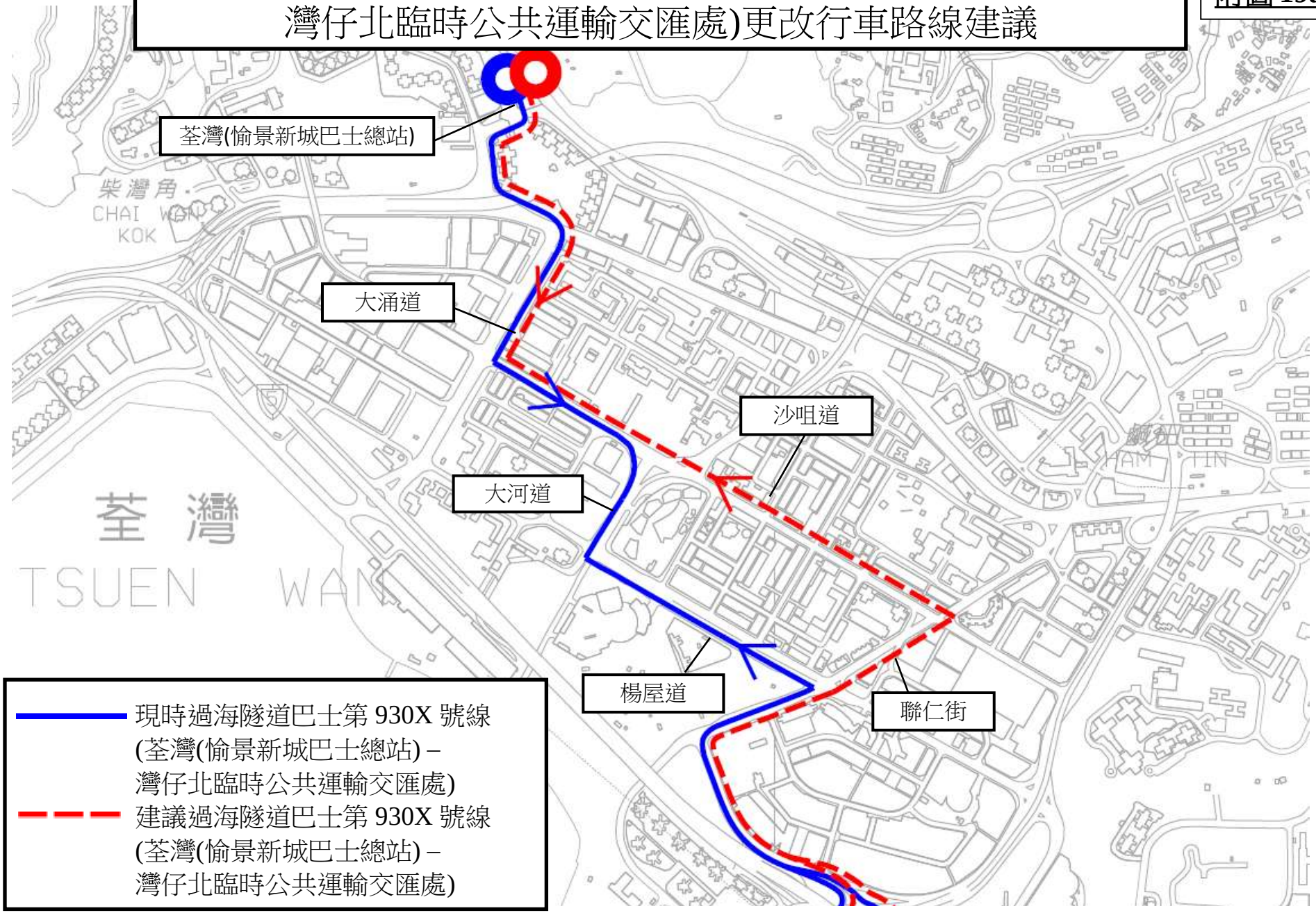
請參閱**附圖 19a 至 19c**

VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

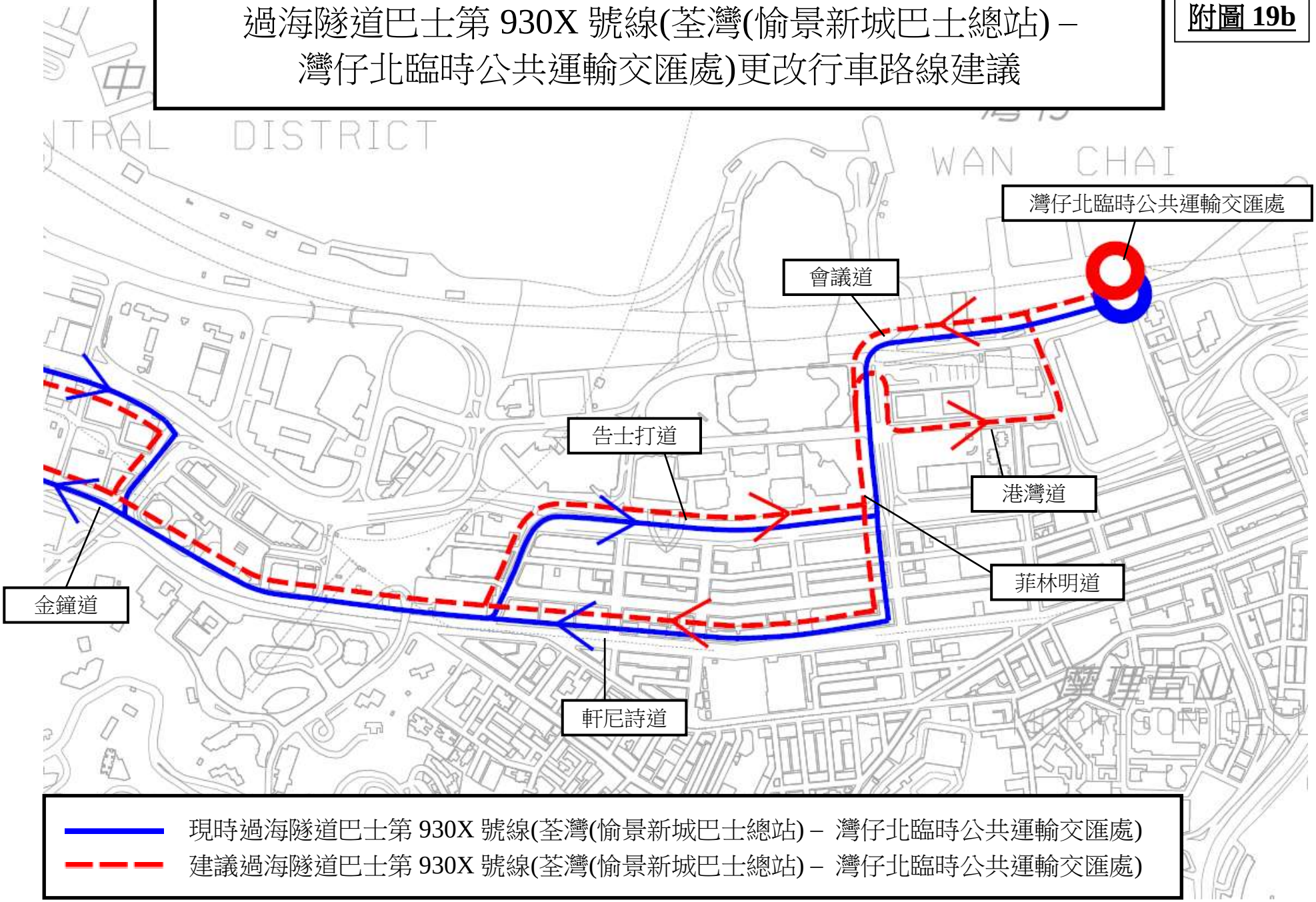
過海隧道巴士第 930X 號線(荃灣(愉景新城巴士總站) – 灣仔北臨時公共運輸交匯處)更改行車路線建議

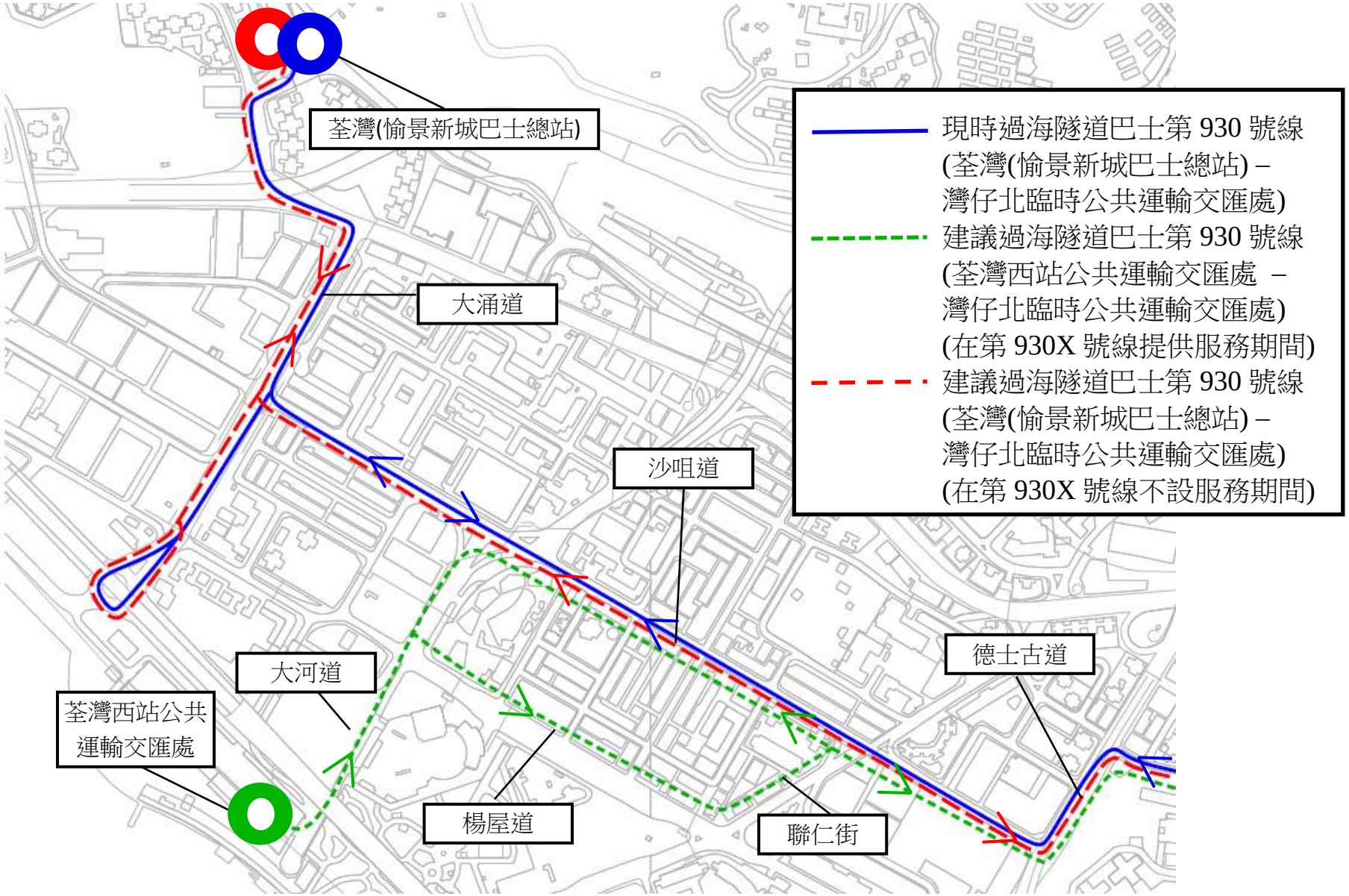
附圖 19a



過海隧道巴士第 930X 號線(荃灣(愉景新城巴士總站) – 灣仔北臨時公共運輸交匯處)更改行車路線建議

附圖 19b



過海隧道巴士第 930 號線(荃灣(愉景新城巴士總站) – 灣仔北臨時公共運輸交匯處)更改行車路線建議

附圖 19c