



運輸署
Transport Department

運輸署署長出席 灣仔區議會

2016年5月17日



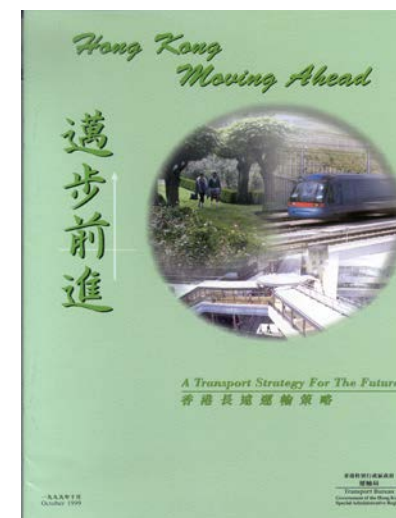
運輸署服務範疇

1. 管理道路交通
2. 監管公共交通機構
3. 簽發駕駛執照及車輛牌照
4. 提高道路安全
5. 制訂長遠交通設施及規劃公共運輸服務發展



香港長遠運輸發展策略

1. 更妥善融合運輸與城市規劃
2. 更充份運用鐵路
3. 更完善的公共交通服務和設施
4. 更廣泛運用新科技
5. 更環保的運輸措施





香港公共運輸政策發展策略

1. 有效作出協調
2. 避免服務重疊而浪費資源
3. 建立平衡的交通網絡，使人口集中和稀疏地區的居民，也獲得合適和足夠的公共運輸服務
4. 締造穩定的營運環境，讓營辦商持續投資，繼續營運，改善服務水平及提升服務質素



灣仔區區議會的意見/建議

- 交通工程項目
- 交通及行人過路設施改善工程
- 運輸服務事項



交通工程項目

中環灣仔繞道-北角段隧道及東廊連接道路

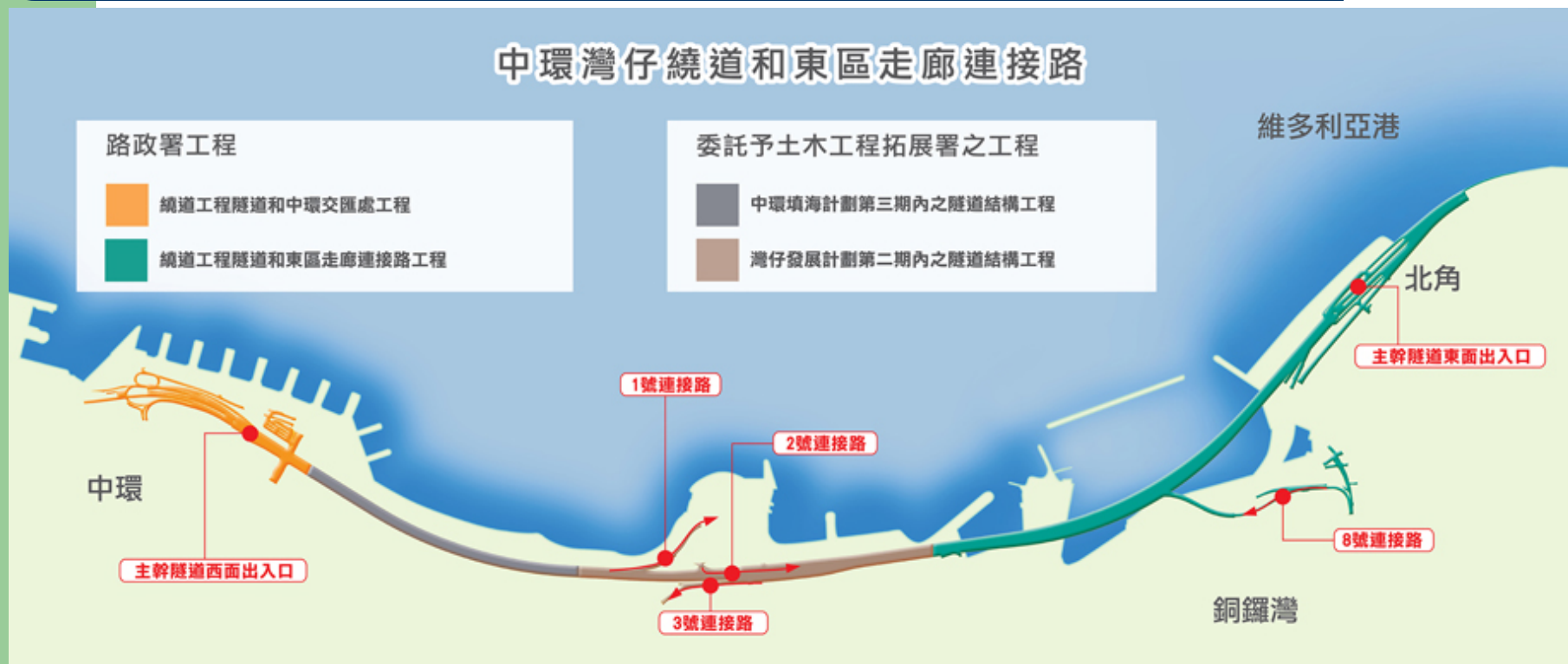
中環灣仔繞道和東區走廊連接路

路政署工程

- 繞道工程隧道和中環交匯處工程
- 繞道工程隧道和東區走廊連接路工程

委託予土木工程拓展署之工程

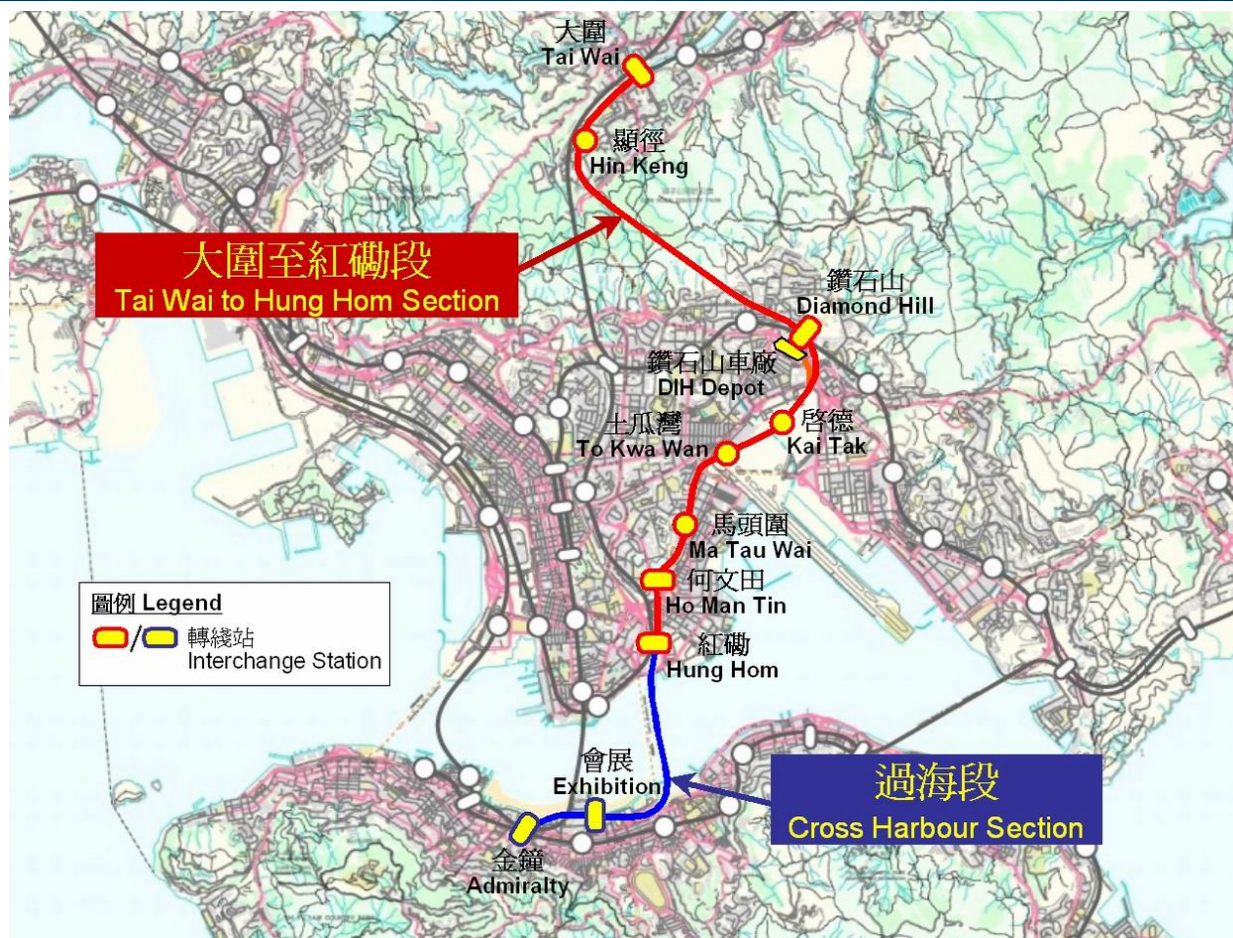
- 中環填海計劃第三期內之隧道結構工程
- 灣仔發展計劃第二期內之隧道結構工程





交通工程項目

沙田至中環綫（沙中綫）

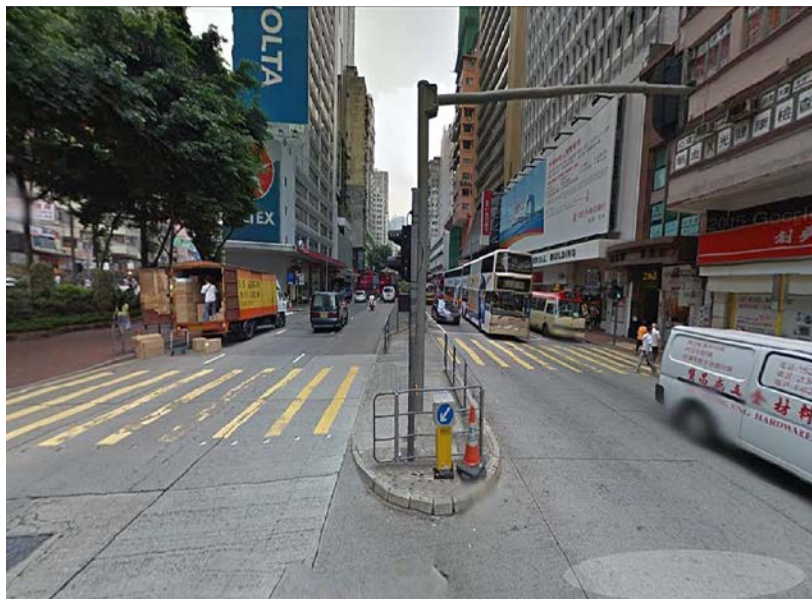




灣仔區行人過路設施改善工程

史釗域道／軒尼詩道路口

- 分段行人過路處改為直式行人過路處 (去年12月順利完成)
- 同時行人過路處亦被擴闊，改善行人過路環境



改善前



改善後



灣仔區行人過路設施改善工程 菲林明道／軒尼詩道路口

- 擴闊行人過路處 (去年5月順利完成)
- 疏導人流橫過馬路



改善前



改善後



灣仔區交通改善工程 由軒尼詩道至富明街之間的波斯富街

- 重置現時的電車站及擴闊行人路(已在2015年9月4日完成)
- 改善行人環境及紓緩交通擠塞情況



改善前



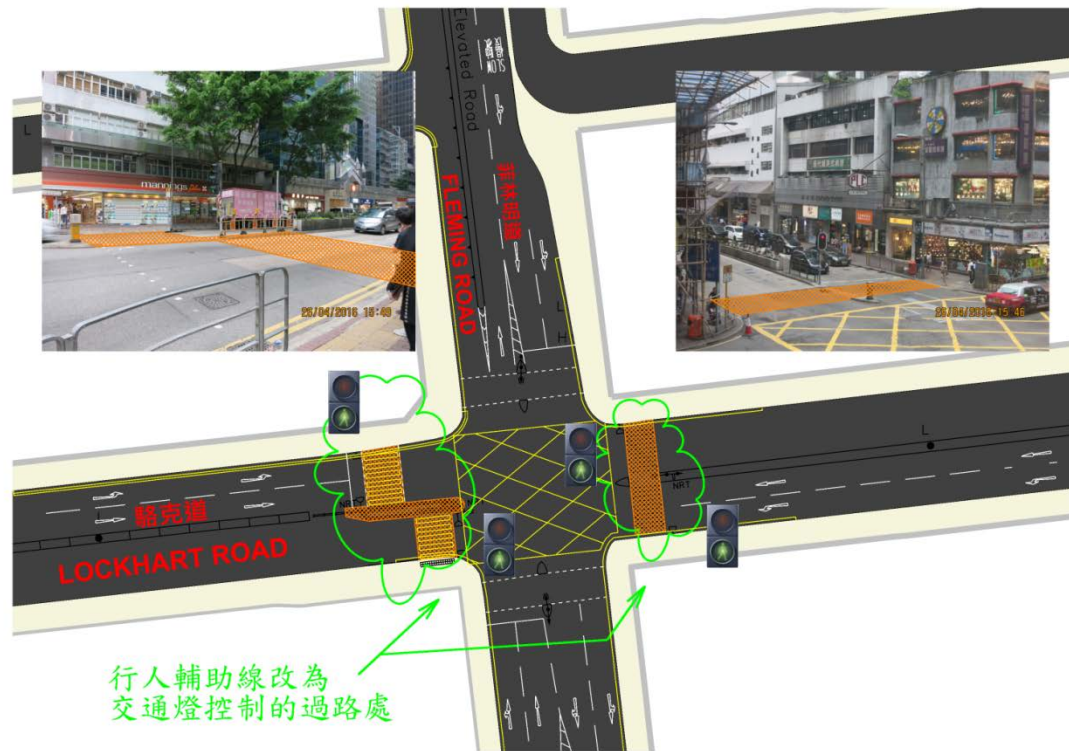
改善後



灣仔區正進行的行人過路設施改善工程

菲林明道／駱克道路口

- 將菲林明道／駱克道路口東西兩面的行人過路處改為交通燈號控制的行人過路處（工程在進行中）
- 方便行人安全地橫過馬路





運輸服務事項

減少在繁忙路段上行走的巴士班次

- 於2015年，下列繁忙路段每日共減少超過1,700巴士架次
- 銅鑼灣的繁忙路段佔超過400巴士架次



中環



銅鑼灣



油尖旺

設立專營巴士低排放區

- 由2015年12月31日起在銅鑼灣、中環及旺角三個繁忙路段實施
- 銅鑼灣的低排放區設於怡和街





試驗混合動力巴士

- 城巴5B號線(堅尼地城—銅鑼灣(循環線))
- 新巴8號線(杏花邨—灣仔北臨時公共運輸交匯處)
- 隧巴104號線(白田—堅尼地城)
- 隧巴619號線(順利—港澳碼頭)
- 隧巴969號線(天水圍市中心—銅鑼灣(摩頓臺))



試驗電池電動巴士



- 城巴11號線（中環(中環碼頭)
— 渣甸山(循環線))
- 城巴25A號線（灣仔(會展新翼)
— 寶馬山(循環線))
- 新巴81號線（勵德邨—柴灣(興
華邨))





計劃中的優化公共運輸服務項目



隧巴第117號線 試辦星期日及公眾假期服務

- 計劃於本年第三季試行。

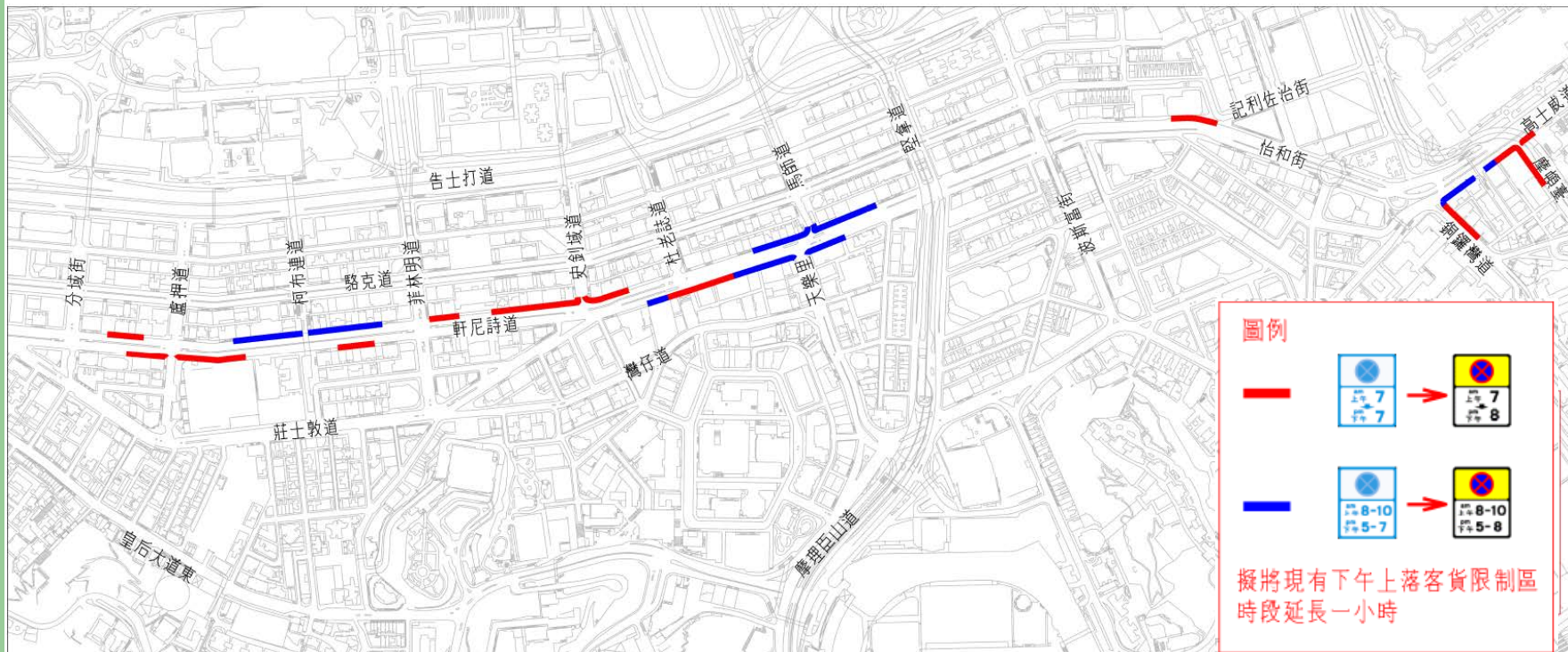


SUNDAY



延長灣仔區內巴士站附近的限制區時間

- 生效時段由晚上7時延長至一小時至晚上8時
- 預計於2016年中實施





運輸署
Transport Department

謝謝！

