



# 中環及灣仔繞道和東區走廊連接路

灣仔區議會  
發展、規劃及交通委員會  
2020年5月26日





# 東區走廊西行至告士打道的交通優化方案



## 背景

自中環及灣仔繞道和東區走廊連接路（「繞道」）於2019年年初通車後，部分原用東廊西行高架天橋的駕駛人士改用更便捷的繞道前往灣仔及中西區，令使用現有高架天橋前往中區的行車量有所減少。同時，我們亦留意到現時前往紅磡海底隧道或經堅拿道天橋前往跑馬地及南區的行車線，在不同時段分別有車龍出現，造成交通擠塞，影響東廊西行的交通情況。

## 改善建議

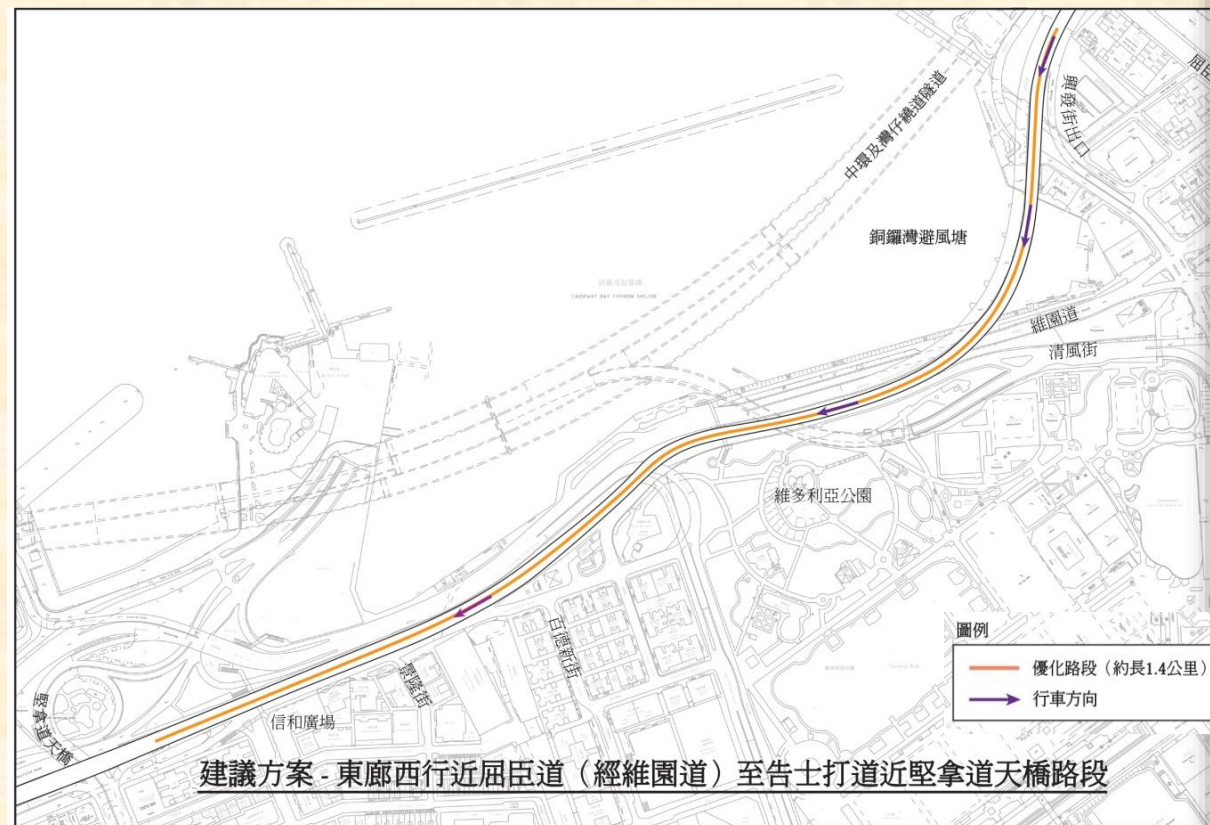
我們建議於東廊及相關路段優化行車安排，以改善交通擠塞的情況及應付港島北的長遠交通需求。



# 東區走廊西行至告士打道的交通優化方案



中環及灣仔繞道和東區走廊連接路  
Central - Wan Chai Bypass and Island Eastern Corridor Link



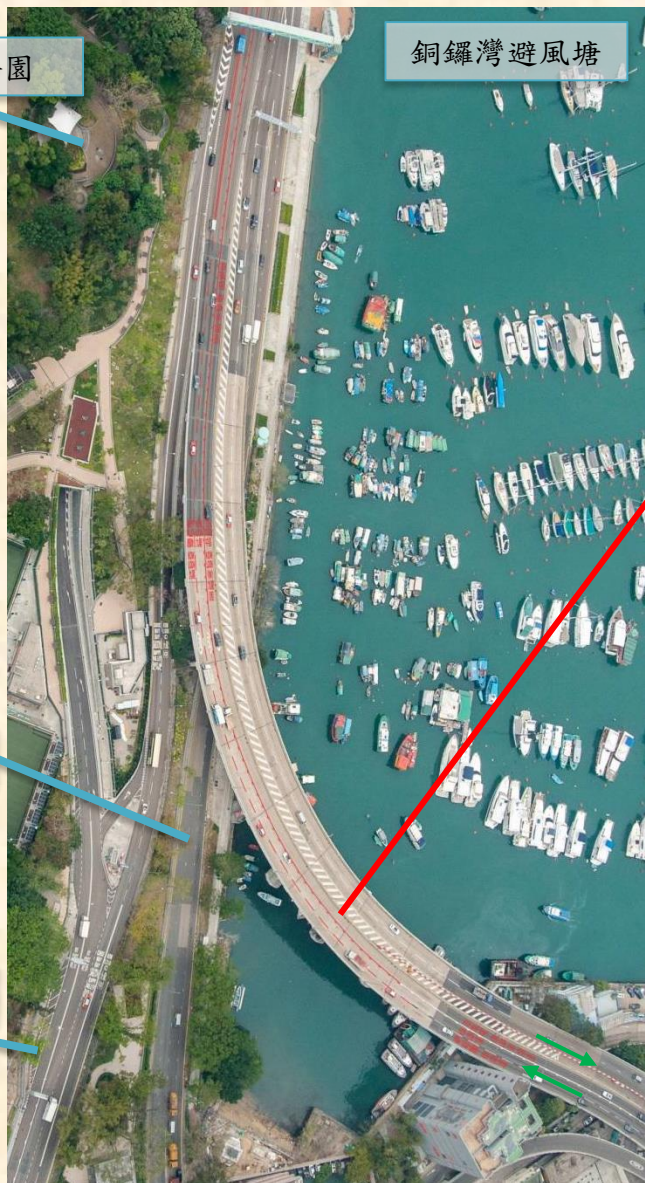
現建議調整東廊西行近屈臣道 (經維園道) 至告士打道近堅拿道天橋一段西行行車線，包括更改行車線安排，更改道路標記及調整交通標誌，以及調整巴士專線範圍。



# 東區走廊西行至告士打道的交通優化方案

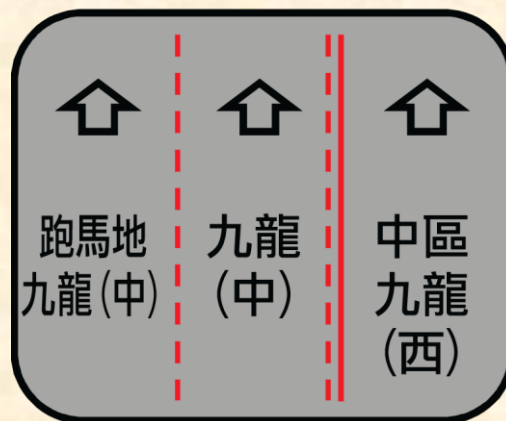


近維多利亞公園位置

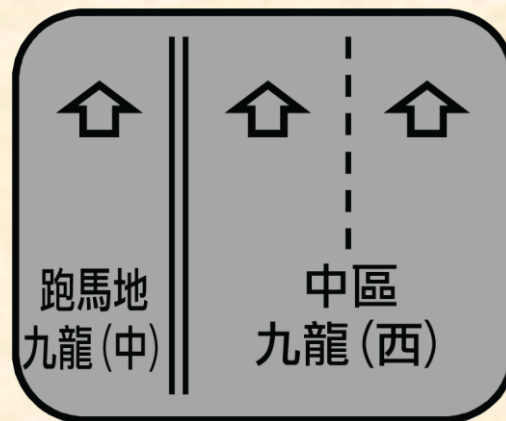


電腦模擬圖

## 建議方案



## 現行安排

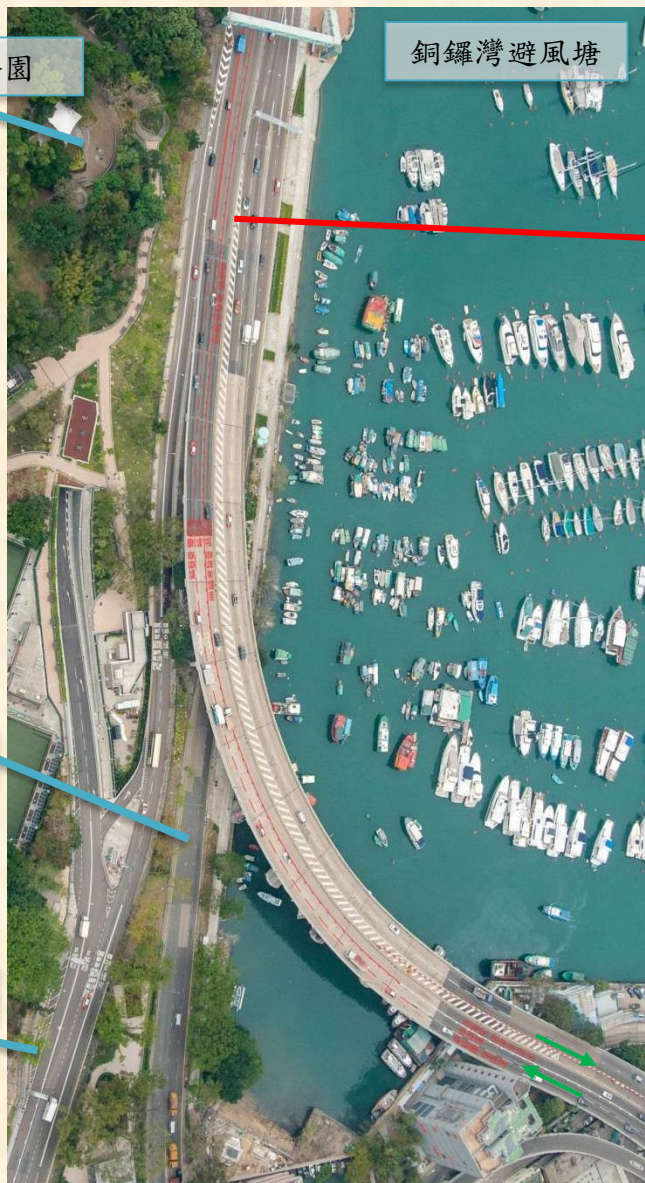




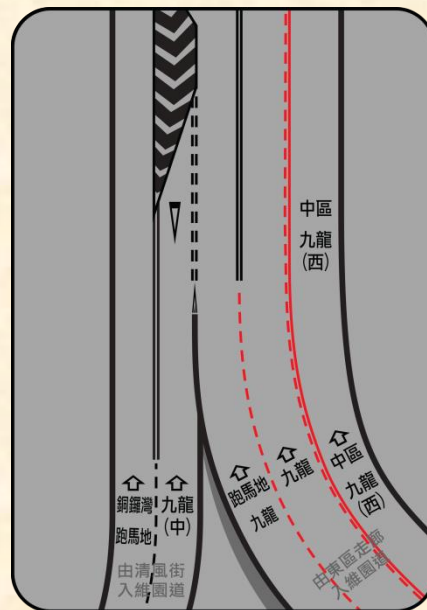
# 東區走廊西行至告士打道的交通優化方案



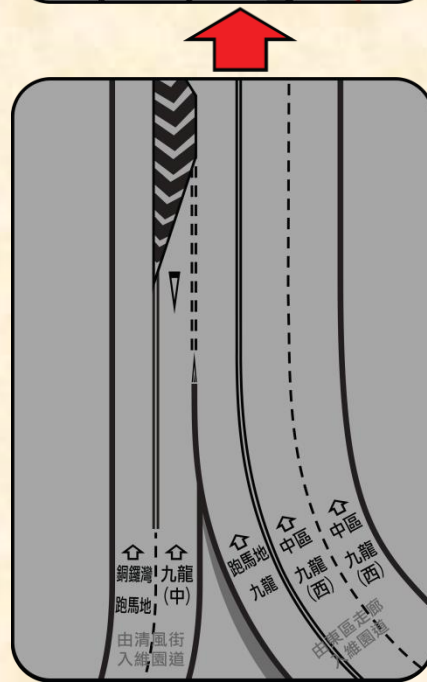
## 近維多利亞公園位置



電腦模擬圖



建議方案



現行安排



# 東區走廊西行至告士打道的交通優化方案



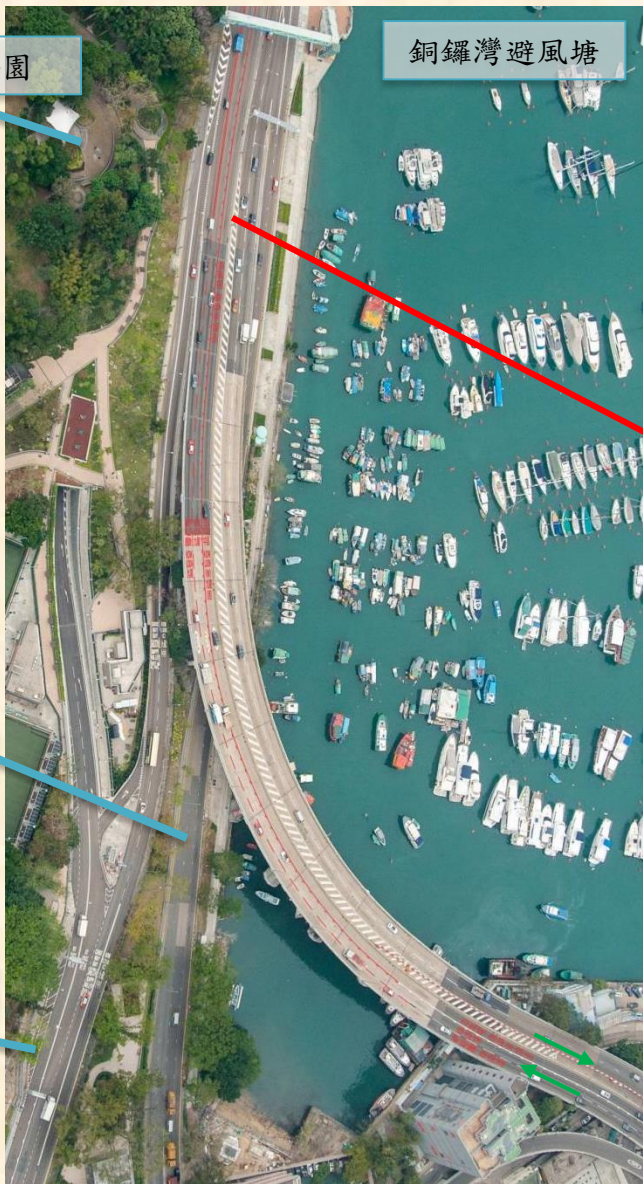
近維多利亞公園位置

維多利亞公園

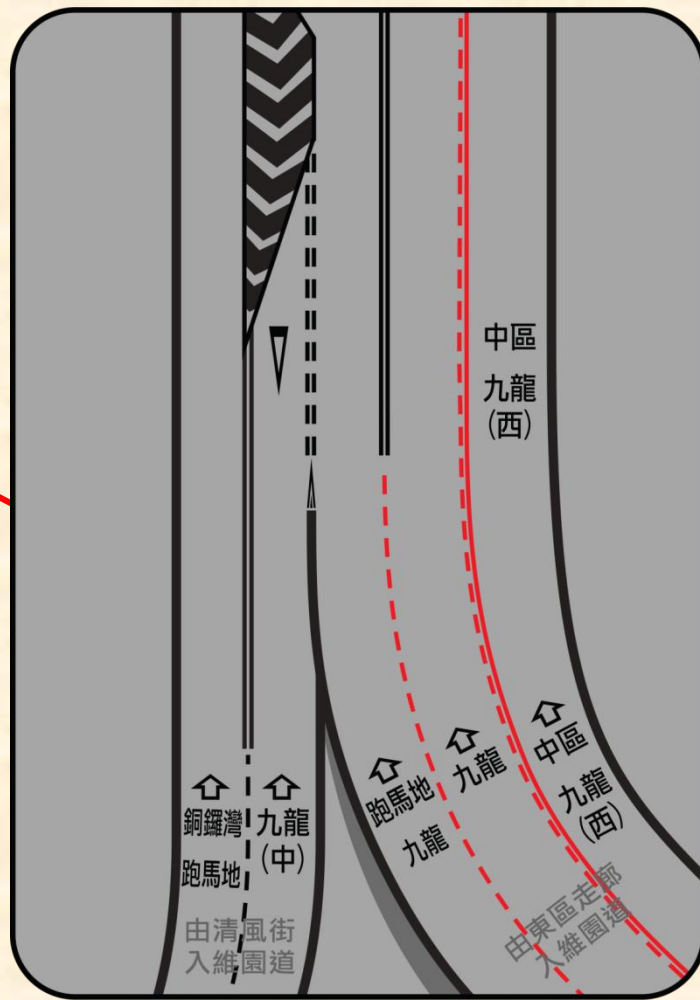
銅鑼灣避風塘

維園道

清風街



電腦模擬圖



建議方案



# 東區走廊西行至告士打道的交通優化方案



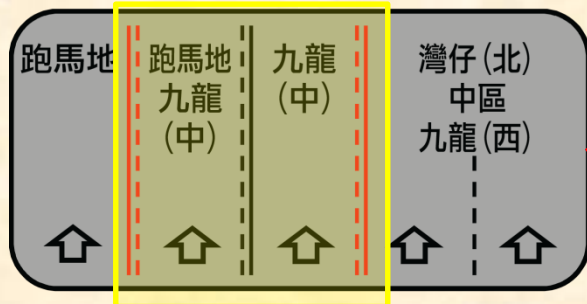
中環及灣仔繞道和東區走廊連接路  
Central - Wan Chai Bypass and Island Eastern Corridor Link

## 近信和廣場位置

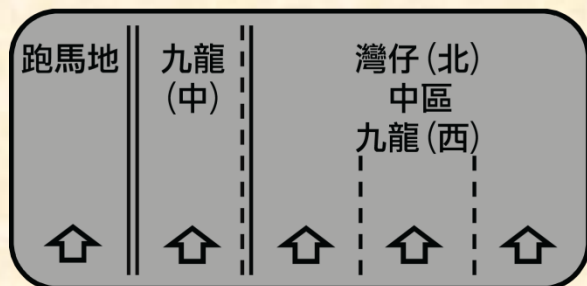
### 建議方案

- 將現時前往中區的兩條行車線中的左邊行車線改為前往紅磡海底隧道的行車線；
- 將現時前往紅磡海底隧道的行車線改為可同時前往紅磡海底隧道及跑馬地的行車線；
- 更改道路標記及調整交通標誌，以配合以上更改行車路線相關安排；
- 調整優化巴士專線範圍。

### 建議方案



### 現行安排



電腦模擬圖



## 效益：

- 同步更新行車線及相關交通標誌內容，方便駕駛人士及早選定行車線，提早分流不同目的地之車輛
- 增加前往紅磡海底隧道及跑馬地方向的路面空間，紓緩繁忙時段過海車輛影響前往其他目的地的交通情況
- 重新編排巴士專線區域，增加至可容納兩輛往九龍中／中環方向的巴士空間，從而減少對往跑馬地方向交通的影響





謝謝