

## 「人人暢道通行」計劃

為灣仔區內兩條現有行人天橋（結構編號：HF113 及 HF154）

### 加建升降機設施

#### 1. 目的

- 1.1 本文件旨在向灣仔區議會轄下發展、規劃及交通委員會（下稱「委員會」），匯報在「人人暢道通行」計劃下，為灣仔區內行人天橋 HF154 加建升降機的設計方案，以及就行人天橋 HF113 的加建升降機工程進行勘測的結果。

#### 2. 背景

- 2.1 政府一直致力締造無障礙通行的環境。我們於 2012 年推出「人人暢道通行」計劃，積極為公共行人通道加建無障礙通道設施（即升降機或標準斜道）。其後，我們陸續在「人人暢道通行」計劃下推出多個階段的計劃，以期涵蓋更多行人通道，利便市民出行。現時，灣仔區內「人人暢道通行」計劃下有 18 個加建升降機項目。截至 2020 年 2 月 29 日，當中 12 個項目已經完成，另有 3 個項目正在施工，而餘下的 3 個項目，正在進行勘測、設計或其他相關工作。
- 2.2 為配合港鐵沙田至中環線（下稱沙中線）工程，橫跨告士打道及波斯富街近信和廣場的行人天橋（結構編號：HF154）的加建升降機工程需分階段進行，當中 D 出口的升降機加建工程已經完成，並於 2019 年 8 月開放給市民使用，而 A 及 B 出口的升降機加建工程，需待該處沙中線項目的臨時工程用地交回後才能夠開展。

### 3. 計劃概況

#### 3.1 橫跨由紅磡海底隧道至告士打道近鴻興道天橋的連接路的行人天橋（結構編號：HF113）的勘測結果

- 3.1.1 上述行人天橋現時有兩個出口（即 A 及 B 出口）。A 及 B 出口均設有樓梯連接行人天橋至地面行人路。該行人天橋的平面圖（圖紙編號 CE39/DC/HF113/1111）載於附件一。
- 3.1.2 我們已就 A 及 B 出口附近加建升降機的可能位置（該些位置於附件一所載圖紙編號：CE39/DC/HF113/1111 上亦有顯示）探討其技術可行性，下文簡述研究結果。
- 3.1.3 若在 A1 及 B1 位置加建升降機，升降機地基將會十分貼近現有沙中線隧道，所引致的負荷將超出沙中線隧道的設計荷重規限，對隧道結構造成影響，因此並不可行。
- 3.1.4 我們亦曾探討利用 A 出口現有的樓梯位置（即 A2 位置）加建升降機的可行性。若在此處加建升降機，現有的樓梯需要拆卸以騰出空間容納升降機，並於稍後重建。施工期間，另建臨時樓梯會佔用部分行車道，連接路將因而收窄。由於該連接路是連接紅磡海底隧道及市區的主要道路，收窄行車道會對交通造成嚴重影響，因此並不可行。
- 3.1.5 我們亦曾探討在 B 出口附近沙中線地盤範圍內（即 B2 位置）加建升降機的可行性。然而，沙中線工程正於該位置興建建築物，沒有空間容納升降機。
- 3.1.6 基於上述考慮，我們認為在行人天橋 HF113 加建升降機並無切實可行的方案。因此，我們不建議為行人天橋 HF113 加建升降機。

### 3.2 橫跨告士打道及波斯富街近信和廣場的行人天橋(結構編號：HF154)的設計方案

- 3.2.1 現時，行人天橋 HF154 的 A 及 B 出口附近的沙中線的臨時工程用地已交回，我們經檢視及考慮實地情況後，就 A 及 B 出口的增加升降機方案提出下述建議。
- 3.2.2 我們建議將升降機設置於 B 出口的東面，避免臨時拆卸及重建現有樓梯，減少在施工期間對市民的影響。擬建工程平面圖（圖紙編號 CE15/DC/HF154/1112）及模擬完成圖（圖紙編號 CE15/DC/HF154/1113）載於附件二。
- 3.2.3 至於 A 出口，其使用者只能通往行人天橋 HF113，並沒有其他地方可達。然而，如上文第 3.1.3 至 3.1.6 段所述，為行人天橋 HF113 增加升降機並無切實可行的方案。因此，我們亦不建議為行人天橋 HF154 的 A 出口增加升降機。
- 3.2.4 為配合 B 出口的增加升降機工程，我們需要臨時佔用部分隧道入口處休憩花園。由於該休憩花園屬康樂及文化事務署負責管理及維修，我們會與相關部門進一步商討工程及所需臨時用地的細節。
- 3.2.5 我們預計位於上述花槽內的數棵樹木將會受到 B 出口的增加升降機工程影響，並會與相關部門商討移植或補種受影響樹木的安排。
- 3.2.6 擬建的升降機將設有機械式抽風設施，以保持升降機內空氣流通，為使用者提供合適的環境。

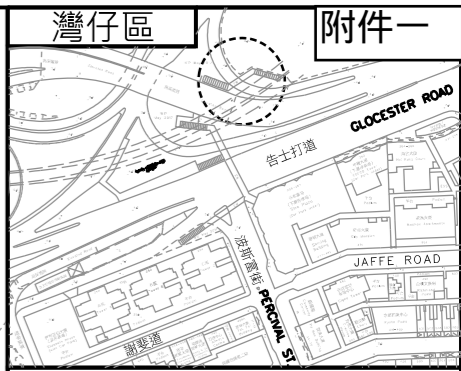
## **4. 行人天橋 HF154 施工安排**

- 4.1 行人天橋 HF154 的升降機主體工程主要包括地基、升降機塔結構、升降機安裝及相關的機電工程。
- 4.2 為配合工程，我們會對受影響的設施包括道路、管線及各公用服務設施進行必要的改動及重置，並會諮詢各有關部門及機構。
- 4.3 於施工期間，我們會遵照《道路工程的照明、標誌及防護工作準則》，提供適切的設備及保護措施以保障公眾安全。另外，我們亦會按工程需要實施臨時交通管理措施。由於加建工程並不涉及大型的行車改道，我們預期工程不會對交通造成顯著的影響。
- 4.4 行人天橋 HF154 的設計方案若獲得委員會支持，我們會盡快進行地區諮詢。同時，我們將展開詳細設計工作。在完成詳細設計後，我們會盡快進行招標，開展建造工程。

## **5. 諮詢意見**

- 5.1 請各委員就行人天橋 HF154 的設計方案提供意見及支持，並備悉技術上無可行方案為行人天橋 HF113 加建升降機。

路政署  
2020 年 4 月

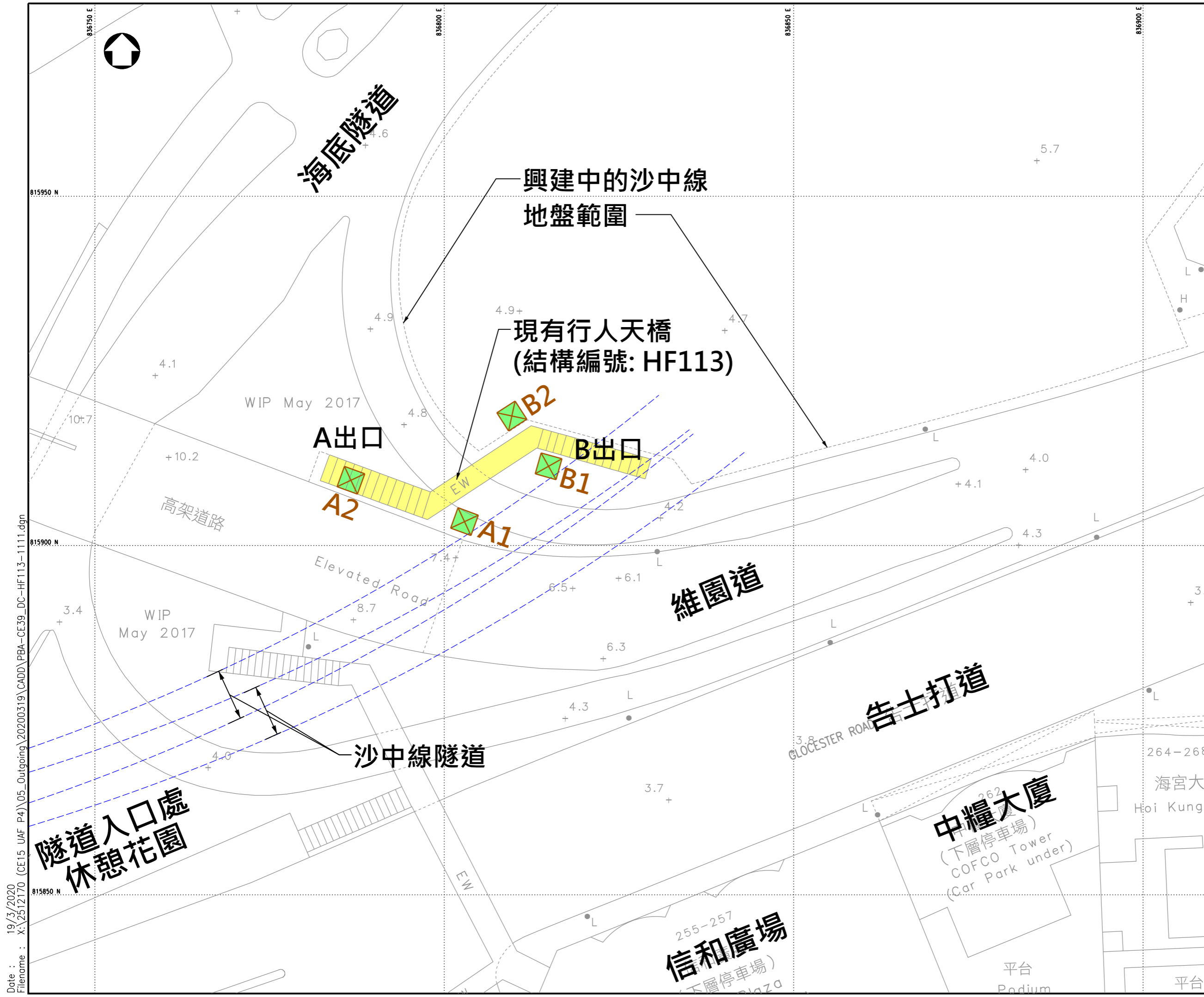


位置圖

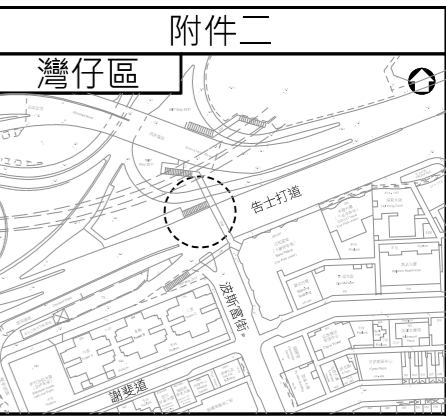
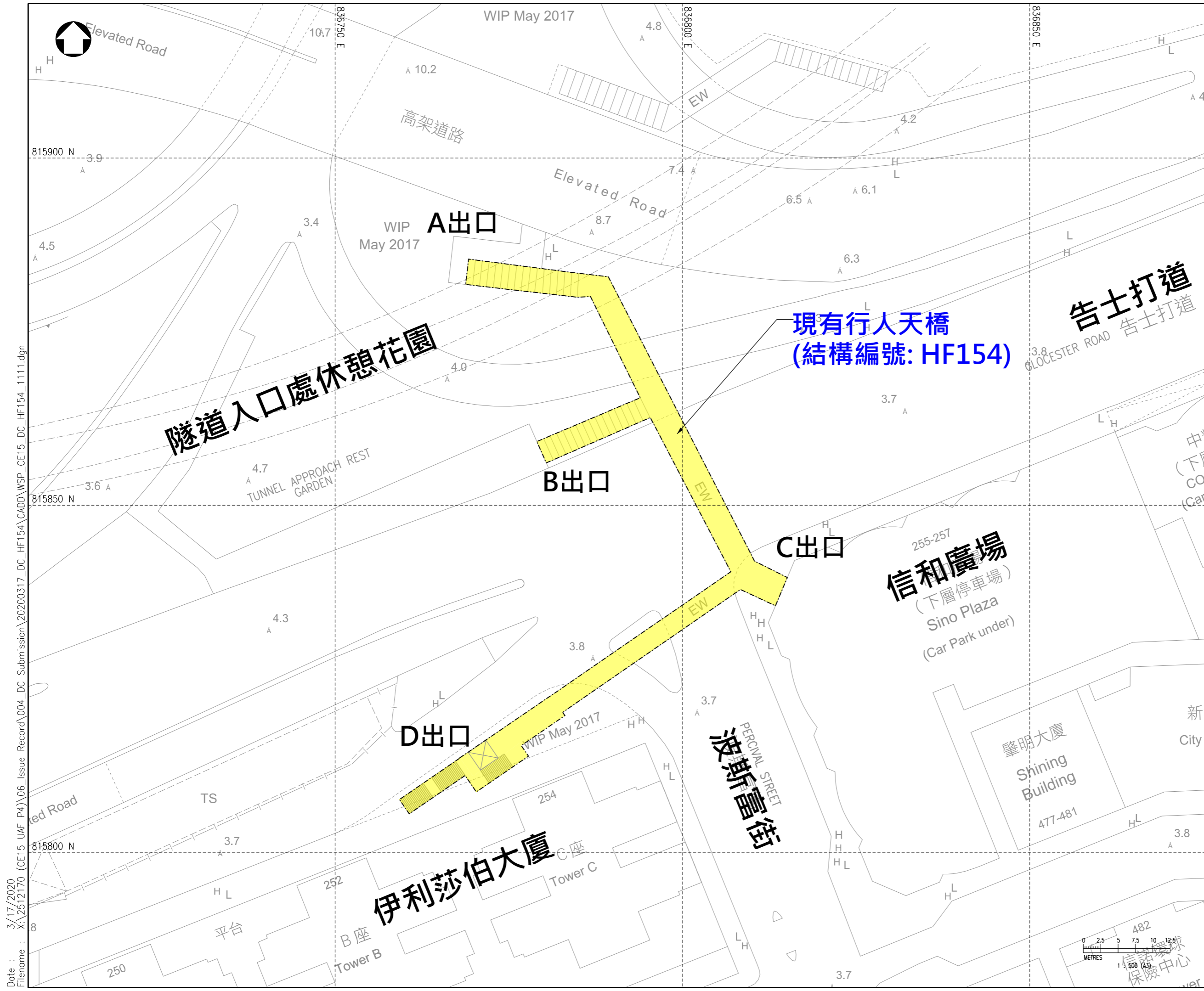
圖例:  
 曾經研究加建升降機的位置

版本	說明	By	日期
項目 顧問合約編號 CE39/2013 (HY) 道加建無障礙通道設施 - 第三期(第五組) 設計及建造			
圖紙名稱 橫跨由紅磡海底隧道至告士打道近鴻興道天橋的連接路的行人天橋 (結構編號:HF113) 平面圖			
圖紙編號		版本	
CE39/DC/HF113/1111		-	
繪圖	日期	審核	批准
CS LUI	-	-	-
比例	狀況		
1 : 500 (A3)	-		

© 版權所有  
 路政署  
 HIGHWAYS DEPARTMENT  
 主要工程管理處  
 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE




Date : 19/3/2020  
 Filename : X:\2512170 (CE15 UAF P4)\05\_Outgoing\20200319\CADD\PBA-CE39\_DC-HF113-1111.dgn



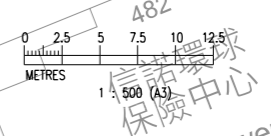
附件二  
位置圖

Date : 3/17/2020  
 Filename : X:\2512170 (CE15 UAF P4)\06\_Issue\_Record\004\_DC\_Submission\20200317\_DC\_HF154\_CADD\WSP\_CE15\_DC\_HF154\_1111.dgn

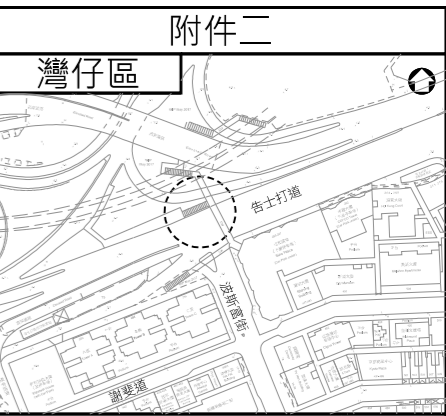
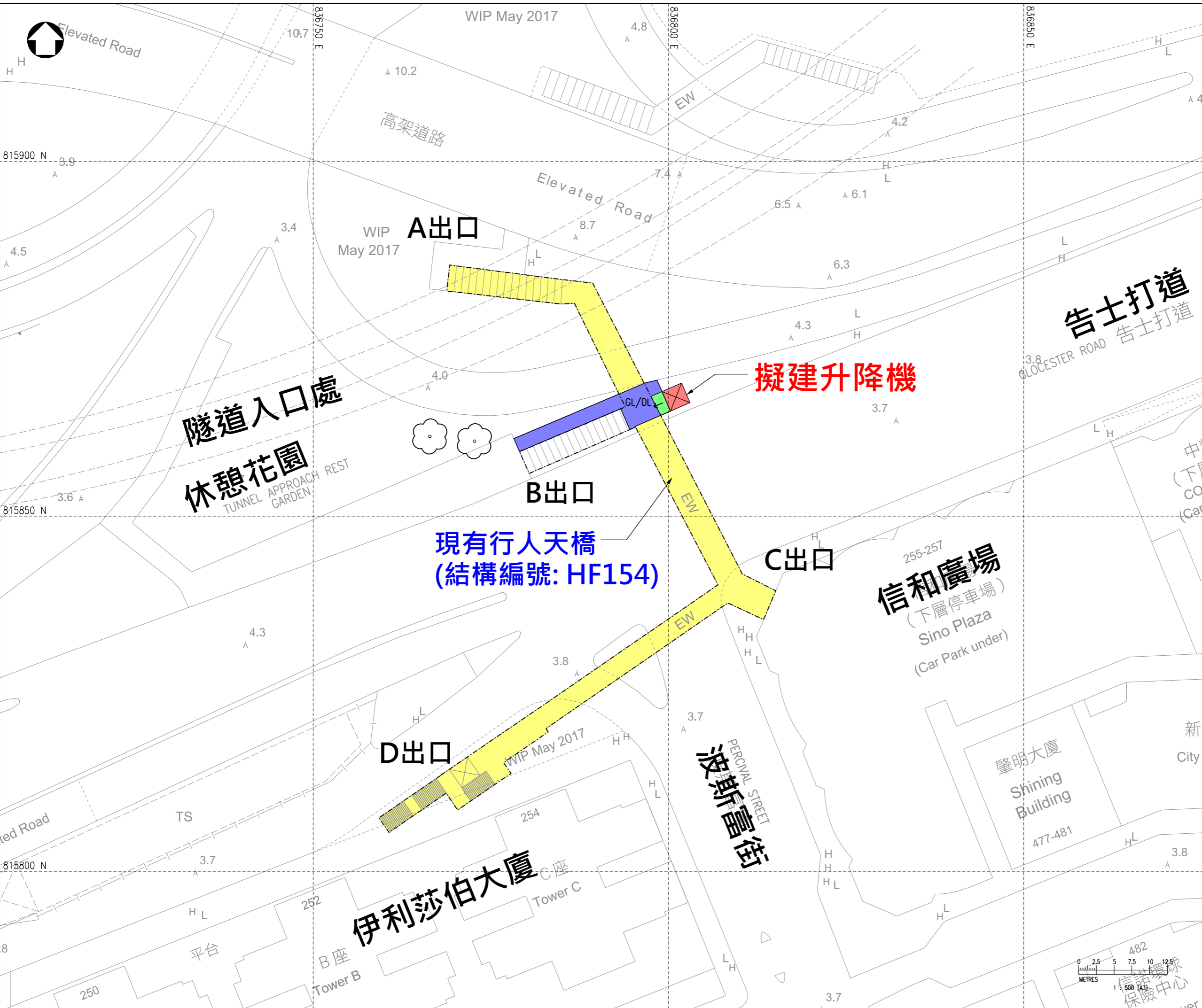
版本	說明	By	日期
			
顧問 顧問合約編號 CE15/2017 (HY)			
項目 在行人天橋、高架行人道及行人隧道加建行人暢道通行設施 第四組 - 勘查研究、設計及建造			
圖紙名稱 橫跨告士打道及波斯富街的行人天橋 (結構編號: HF154) 平面圖			
圖紙編號		版本	
CE15/DC/HF154/1111		-	
繪圖	日期	審核	批准
CS LUI	02-03-20	WP	-
比例	狀況		
1 : 500 (A3)	-		

© 版權所有

	路政署 <b>HIGHWAYS DEPARTMENT</b> 主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------



Date : 3/17/2020  
 Filename : X:\2512170 (CE15 UAF P4)\06\_Issue Record\004\_DC Submission\20200317\_DC\_HF154\_CADD\WSP\_CE15\_DC\_HF154\_1112.dgn



附件二  
灣仔區  
位置圖

- 圖例:
- 擬建升降機
  - 擬建高架平台
  - 擬建行人路
  - GL 升降機地面出口
  - DL 升降機橋面出口
  - 受工程影響的樹木

版本	說明	By	日期



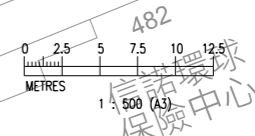
顧問合約編號 CE15/2017 (HY)  
 在行人天橋、高架行人道及行人隧道加建行人暢道通行設施  
 第四組 - 勘查研究、設計及建造

圖紙名稱  
 橫跨告士打道及波斯富街的行人天橋  
 (結構編號: HF154)  
 加建升降機圖

圖紙編號		版本	
CE15/DC/HF154/1112		-	
繪圖	日期	審核	批准
CS LUI	02-03-20	WP	-
比例	1 : 500 (A3)	狀況	-

© 版權所有

路政署  
 HIGHWAYS DEPARTMENT  
 主要工程管理處  
 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

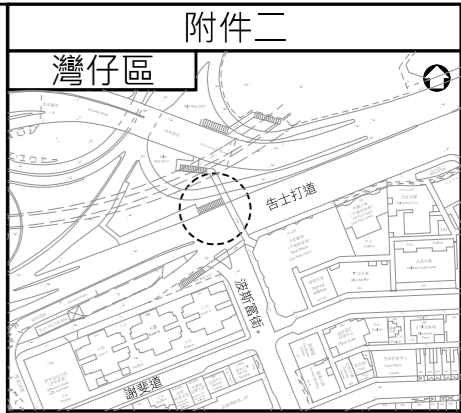


Date : 3/17/2020  
 Filename : X:\2512170 (CE15 UAF P4)\06\_Issue\_Record\004\_DC\_Submission\20200317\_DC\_HF154\CADD\WSP\_CE15\_DC\_HF154\_1113.dgn



行人天橋編號HF154  
 B出口：現時情況

擬建升降機  
 的模擬完成圖



位置圖

版本	說明	By	日期
			
顧問 WSP			
項目 顧問合約編號 CE15/2017 (HY) 在行人天橋、高架行人道及行人隧道加建行人暢道通行設施 第四組 - 勘查研究、設計及建造			
圖紙名稱 橫跨告士打道及波斯富街的行人天橋 (結構編號: HF154) 加建升降機模擬完成圖			
圖紙編號		版本	
CE15/DC/HF154/1113		-	
繪圖	日期	審核	批准
CS LUI	02-03-20	WP	-
此例	-	狀況	-

© 版權所有



路政署  
 HIGHWAYS DEPARTMENT  
 主要工程管理處  
 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE