

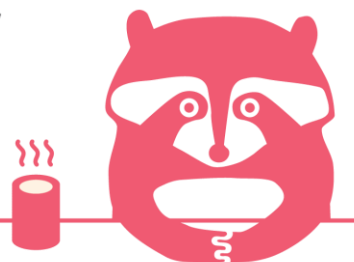
二零二零年五月二十六日
書 面 問 題

灣仔區議會
發展、規劃及交通委員會
文件第22/2020號

楊雪盈議員辦事處 Office of Clarisse Yeung, District Councilor

🏠 香港銅鑼灣高士威道16-22號高威樓9樓F室
Unit F, 9/F, Causeway Tower, 16-22 Causeway Road, Causeway Bay, Hong Kong

☎ 5210 9120 ✉ clarisseysy@gmail.com 📱 楊雪盈 Clarisse Yeung



致：發展、規劃及交通委員會

書面問題：重置區內道路欄杆及增設新行人過路處

自去年7月起，路政署停止於公眾活動頻繁的路段重置被拆走的欄杆，有居民反映街景比以往感覺開放。亦發現不少可以增設行人過路處的位置。不過本年3月開始，署方於灣仔軒尼詩道近修頓球場及崇光（香港）百貨銅鑼灣店重置部分欄杆，由過去只以六角螺絲加固，改用梅花帶柱螺絲和特厚螺絲帽加固，署方向傳媒表示屬試驗計劃。

本人有下列資料及問題：

- 一) 提供灣仔區內被移除的欄杆位置圖
- 二) 「加固版欄杆」決策過程為何？擬重置的路段為何？試驗計劃結果為何？
- 三) 重置欄杆的計劃及時間表
- 四) 部分被移除欄杆的路口，有居民反映可新設過路處或進行擴闊工程，署方有否任何改善計劃？包括：波斯富街及軒尼詩道東行交界，參考倡議團體「灣仔交通」建議，增設行人過路處；軒尼詩道及利園山道交界，將目前的過路處前移至貼近軒尼詩道；高士威道及銅鑼灣道交界，增設由電車站往高士威道東行行人路過路處

敬希運輸署及路政署派員出席灣仔區議會發展、規劃及交通委員會，解答委員提問。

提交人：楊雪盈