












運輸署 / 路政署過去兩個月在灣仔區內完成、正在施工或規劃中的主要小型交通改善工程項目及時間表(截至 2020 年 11 月 9 日)

項目編號 (圖頁號)	擬建的交通 改善工程項 目	地點	預期動工日期 [實際動工日期]	預期完工日期 [實際完工日期]	詳細備註	運輸署 工程師 姓名 (電話)	路政署 工程師 姓名 (電話)
HK/16/00845 (1)	擴闊交通燈 號控制的行 人過路處	告士打道近 記利佐治街	[3/7/2019]	30/9/2021	由於該行人過路處鄰近維多利亞公園，行人流量甚高，工程需要於維多利亞公園沒有大型活動（例如工展會、農曆年宵市場、花卉展覽等）舉辦的期間分階段進行，以減低對道路使用者的影響。首階段位於柏寧酒店外的道路工程已於 2019 年 7 月完成。第二階段位於花槽的工程亦已於 2020 年 8 月初完成。路政署正就餘下位於維多利亞公園外的道路工程安排進行前期的準備工作，包括擬備臨時交通措施及申請挖掘准許證等，有關工程預計於 2021 年中展開。	鄧兆忠 (2829 5425)	陳啟賢 (2231 5722)
HK/13/02302 (2)	行人過路處 交通改善工 程	莊士敦道與 菲林明道交 界	[30/3/2020]	30/6/2021	工程包括調整現有行人過路處及行人安全島的位置並增加行人安全島的闊度、改建莊士敦道兩旁行人路及行人設施以配合新的行人過路處、在現有電車軌地下鋪設設施管道、加設行人過路交通燈號設施並在新的過路處配上合適道路標記。 路政署與運輸署正緊密合作推展上述工程。首階段工程包括改建莊士敦道東行線近 181 號	李昊恩 (2829 5421)	陳啟賢 (2231 5722)

					外的行人路已於 2020 年 5 月完成。現時電車公司正於該路口進行更換路軌工程，路政署會與相關部門及電車公司緊密聯繫，配合該更換路軌工程的進度而安排餘下工程，包括在現有電車軌下鋪設設施管道、擴闊現有行人過路處安全島及加設行人過路交通燈號設施等。		
HK/18/00837 (3)	加建行人過路處工程	浣紗街與銅鑼灣道交界	15/12/2020 (探井工程)	-	由於擬議行人安全島、過路管道及拉線井的位置可能與現有大型地下排水渠的結構有衝突，因此路政署會先在行車路上進行探井工程以確定地下公用設施包括該大型地下排水渠的位置及深度。路政署及運輸署會根據探井工程的調查結果，進一步核實工程方案及安排。 路政署正就探井工程安排進行前期的準備工作，包括擬備臨時交通措施及申請挖掘准許證等。	布穎豪 (2829 5424)	李煒力 (2231 5618)
HK/16/01496 (4)	擴闊交通燈號控制的行人過路處	大坑道與大坑徑交界	[24/6/2020]	[3/11/2020]	工程已於 2020 年 11 月初完成。	方巧妍 (2294 2600)	李煒力 (2231 5618)
HK/16/01405 (5)	加建交通燈號控制的行人過路處	司徒拔道近東山臺	[6/11/2020]	30/6/2021	為加設有關於交通燈，工程需要在司徒拔道地底鋪設過路管道。由於司徒拔道的交通十分繁忙，承建商需要採用「無坑敷管法」鋪設該地下過路管道，以減低對司徒拔道交通及附近居民的影響。 路政署已展開前期的準備工作，包括移除現有巴士站上蓋等以便進行加設過路處的工程。	方巧妍 (2294 2600)	李煒力 (2231 5618)

LEGEND

-  PRO. D.S. TO BE RESITED
-  PRO. C/W MARKINGS
-  EXG. C/W MARKINGS TO BE ERASED
-  EXG. FOOTPATH TO BE CONVERTED INTO CARRIAGEWAY
-  PRO. DROPPED KERBS WITH TACTILE WARNING STRIPS TO BE CONSTRUCTED / ADJUSTED
-  EXG. DROPPED KERB TO BE RAISED
-  PRO. TYPE 2 RAILINGS / TYPE 2 RAILINGS AT JUNCTIONS
-  EXG. RAILINGS TO BE REMOVED
-  EXG. PLANTER TO BE CONVERTED INTO FOOTPATH
-  EXG. TRAFFIC LIGHT SIGNAL POLE TO BE RESITED
-  EXG. REFUGE ISLAND AND TRAFFIC BOLLARD TO BE REMOVED

Happy Valley
跑馬地

HT9492/100/1800x2400(H)
H/WA/G10-61

柏寧酒店
(下層停車場)
The Park Lane
(Car Park under)

Victoria Park
維多利亞公園

Victoria Park
維多利亞公園

Causeway Road
高士威道

Tai Hang Road
大坑道

HT7059/200/3400x1900(H) HT7060/200/3100x1900(H)
H/WA/G10-G36

記利左治街
GREAT GEORGE STREET

告士打道
GLOUCESTER ROAD

平台
Podium

Location: GLOUCESTER ROAD J/W GREAT GEORGE STREET, WAN CHAI

Survey Sheet No. 11SW10D

Scale: 1:500 (A4)

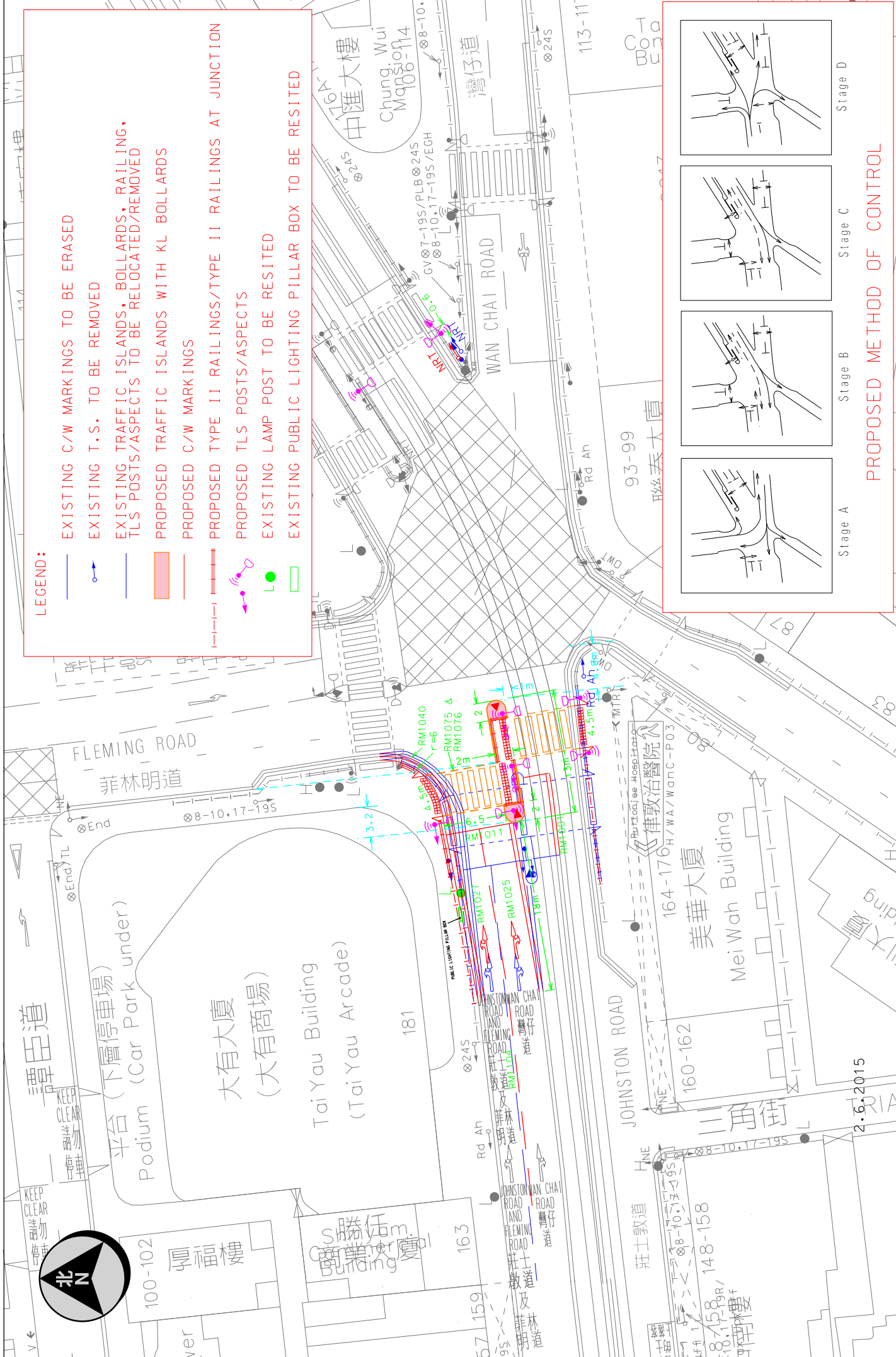


TRAFFIC ENGINEERING (HK) DIV.










WRF NO. WR/HY/TE/HK/16/00845

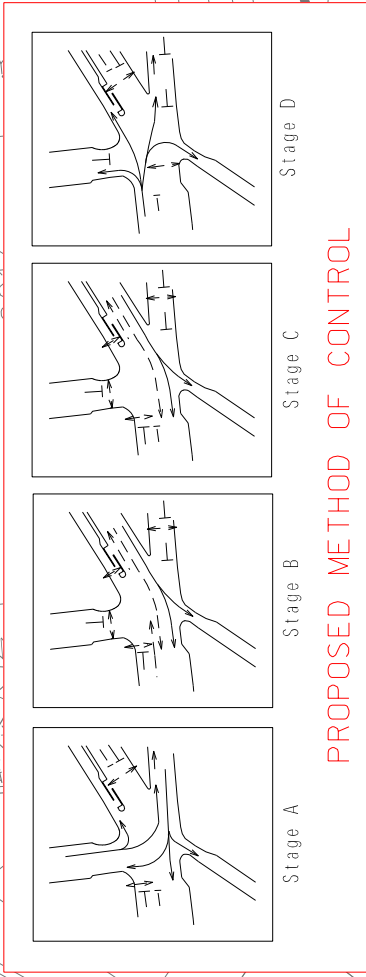
Drawing No. H150411.00D

Date: 2020-10-21

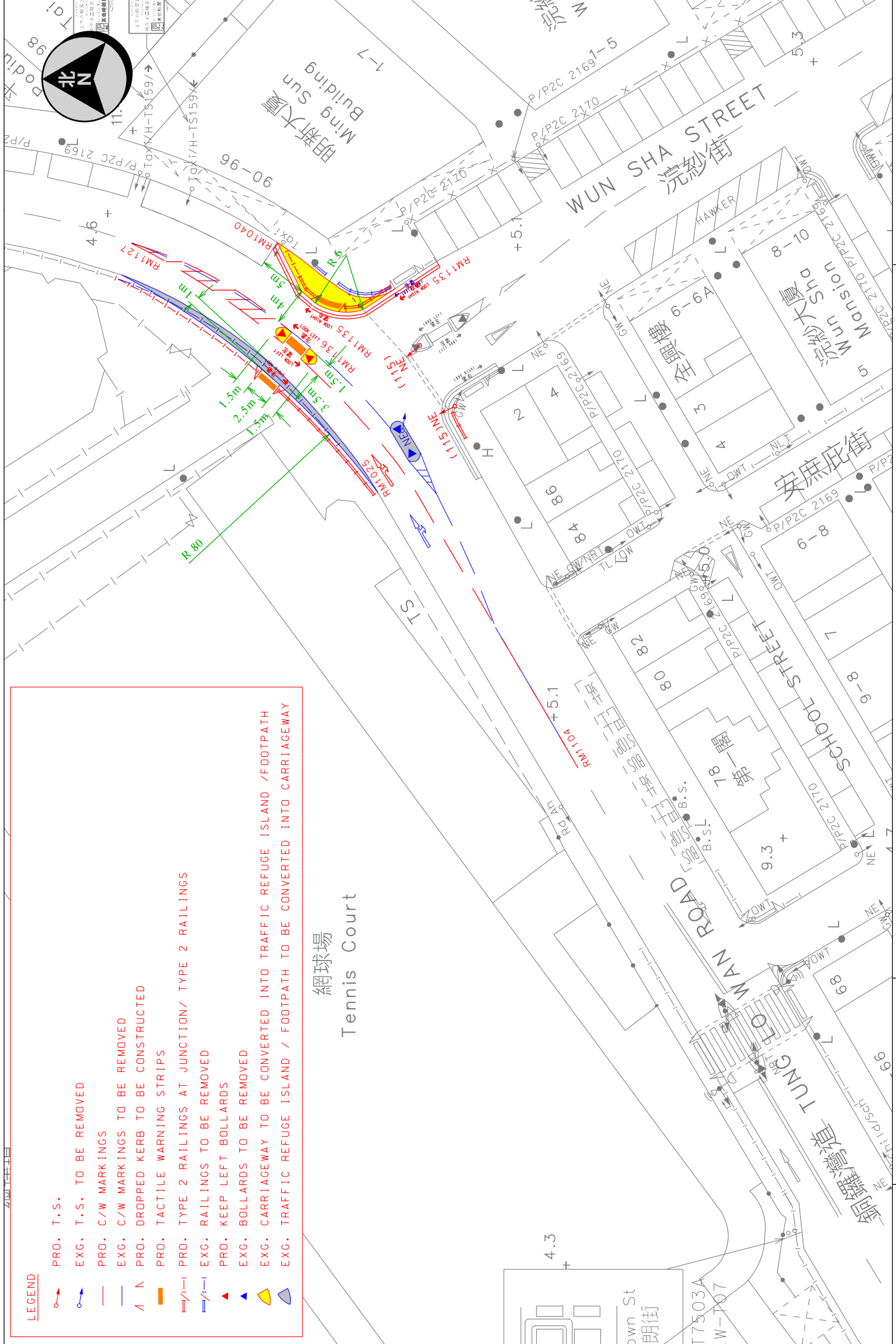


LEGEND:

-  EXISTING C/W MARKINGS TO BE ERASED
-  EXISTING T.S. TO BE REMOVED
-  EXISTING TRAFFIC ISLANDS, BOLLARDS, RAILING, TLS POSTS/ASPECTS TO BE RELOCATED/REMOVED
-  PROPOSED TRAFFIC ISLANDS WITH KL BOLLARDS
-  PROPOSED C/W MARKINGS
-  PROPOSED TYPE II RAILINGS/TYPE II RAILINGS AT JUNCTION
-  PROPOSED TLS POSTS/ASPECTS
-  EXISTING LAMP POST TO BE RESITED
-  EXISTING PUBLIC LIGHTING PILLAR BOX TO BE RESITED



PROPOSED METHOD OF CONTROL



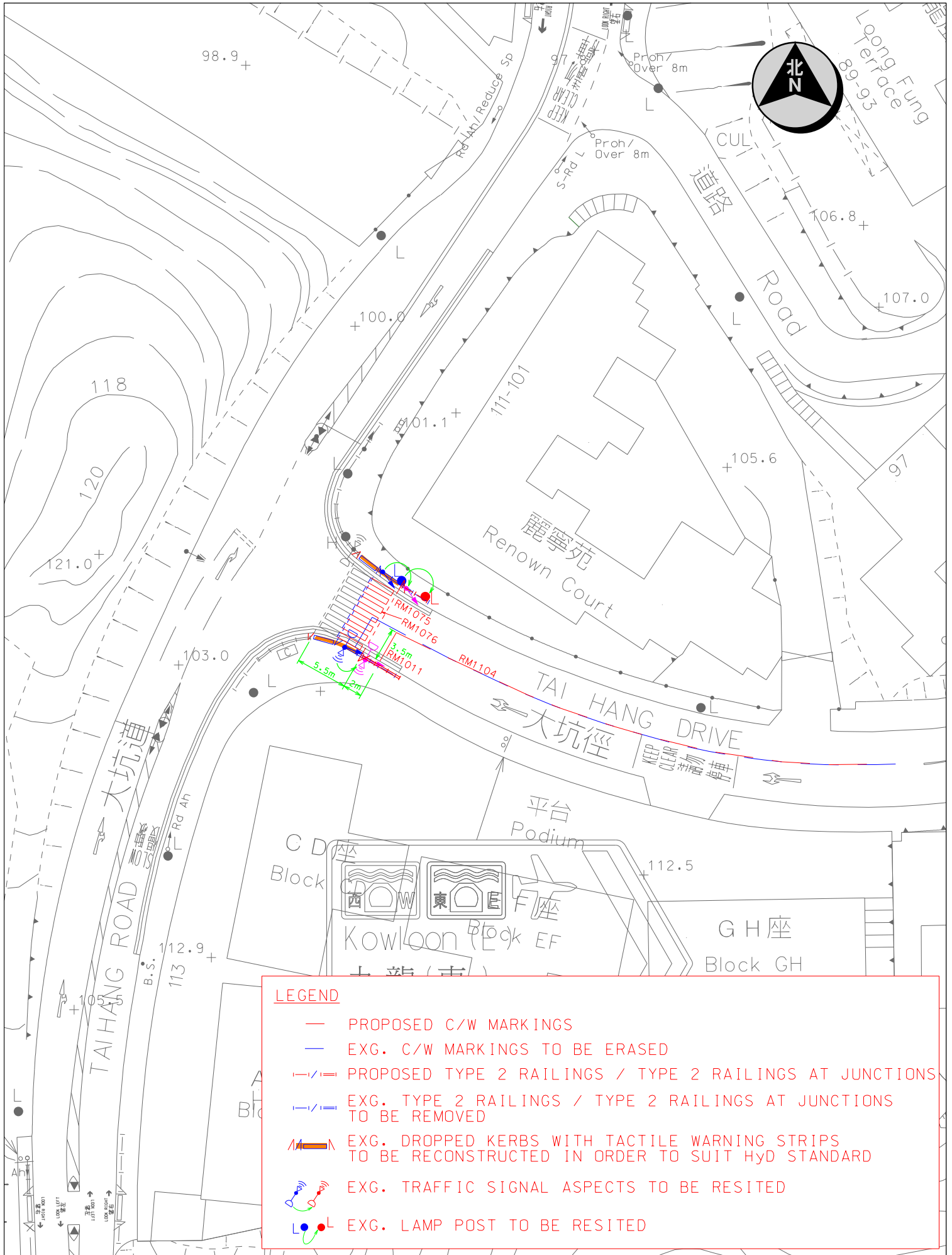
LEGEND


	PRO. T.S.
	EXG. T.S. TO BE REMOVED
	PRO. C/W MARKINGS
	EXG. C/W MARKINGS TO BE REMOVED
	PRO. DROPPED KERB TO BE CONSTRUCTED
	PRO. TACTILE WARNING STRIPS
	PRO. TYPE 2 RAILINGS AT JUNCTION/ TYPE 2 RAILINGS
	EXG. RAILINGS TO BE REMOVED
	PRO. KEEP LEFT BOLLARDS
	EXG. BOLLARDS TO BE REMOVED
	EXG. CARRIAGEWAY TO BE CONVERTED INTO TRAFFIC REFUGE ISLAND / FOOTPATH
	EXG. TRAFFIC REFUGE ISLAND / FOOTPATH TO BE CONVERTED INTO CARRIAGEWAY

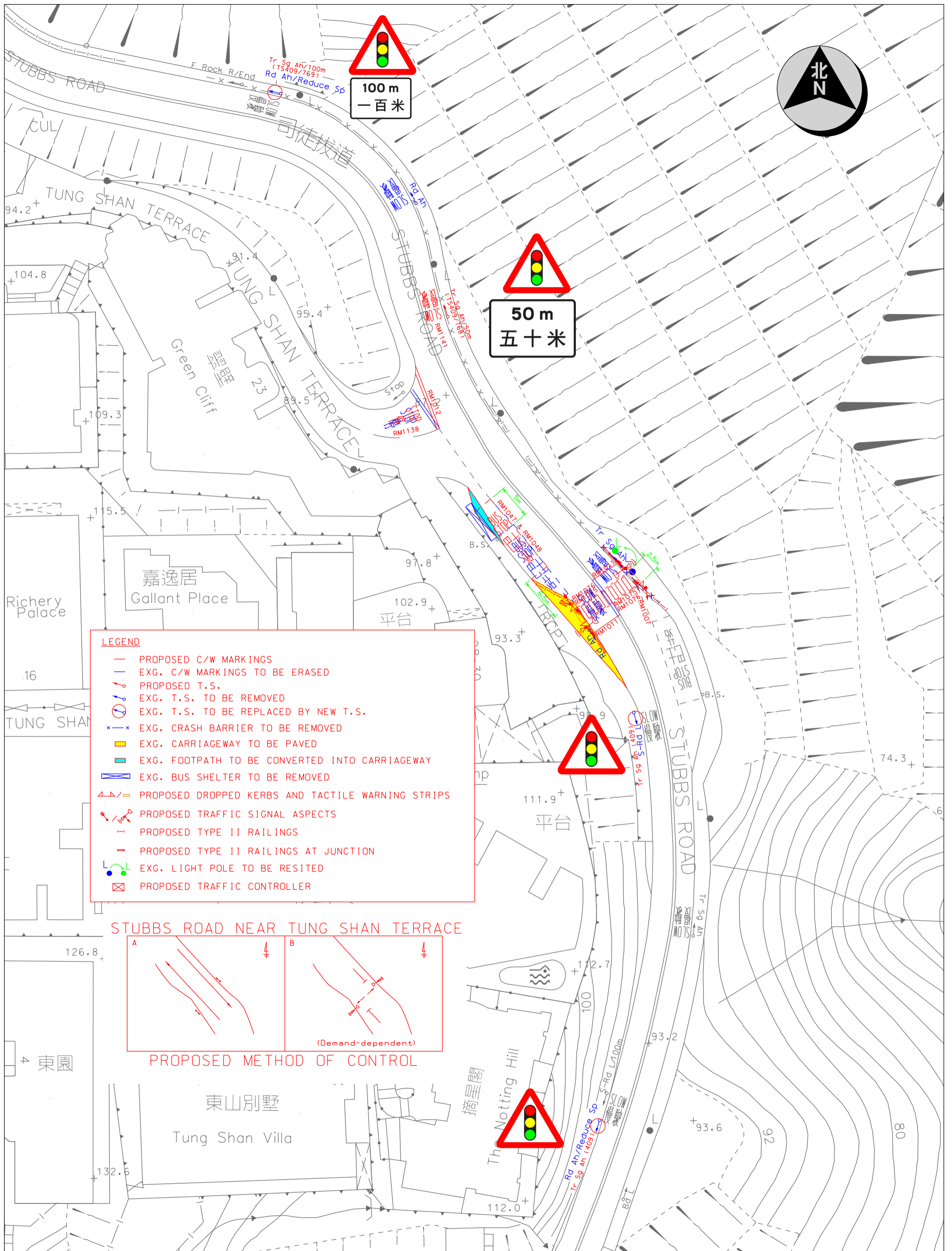
網球場
Tennis Court

 運輸署 Transport Department	TRAFFIC ENGINEERING (HK) DIV.	Location: TUNG LO WAN ROAD J/W WUN SHA STREET	WRF NO.
	Survey Sheet No. H11S06C	Scale: 1:500 (A4)	Drawing No. H170667.02
		Date: 2017-12-4	

HK/18/00837

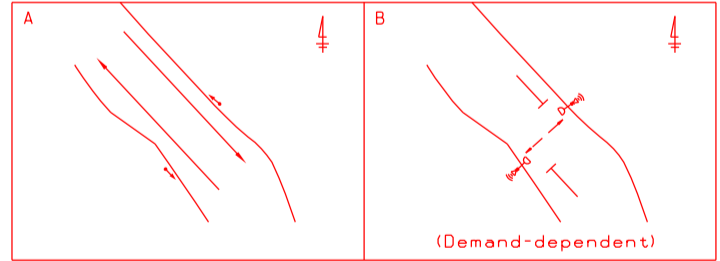


Location : TAI HANG ROAD J/O TAI HANG DRIVE		Survey Sheet No. H11S11A & H11S11C	Scale 1 : 500 (A4)
 運輸署 Transport Department	TRAFFIC ENGINEERING (HK.) DIV.	WRF NO. WR/HY/TE/HK/16/01496	Drawing No. H150565.00B
			Date 2018-8-15




- LEGEND**
- PROPOSED C/W MARKINGS
 - EXG. C/W MARKINGS TO BE ERASED
 - PROPOSED T.S.
 - EXG. T.S. TO BE REMOVED
 - EXG. T.S. TO BE REPLACED BY NEW T.S.
 - x-x EXG. CRASH BARRIER TO BE REMOVED
 - EXG. CARRIAGEWAY TO BE PAVED
 - EXG. FOOTPATH TO BE CONVERTED INTO CARRIAGEWAY
 - EXG. BUS SHELTER TO BE REMOVED
 - PROPOSED DROPPED KERBS AND TACTILE WARNING STRIPS
 - PROPOSED TRAFFIC SIGNAL ASPECTS
 - PROPOSED TYPE II RAILINGS
 - PROPOSED TYPE II RAILINGS AT JUNCTION
 - EXG. LIGHT POLE TO BE RESITED
 - PROPOSED TRAFFIC CONTROLLER

STUBBS ROAD NEAR TUNG SHAN TERRACE



PROPOSED METHOD OF CONTROL

Location : Stubbs Road near Tung Shan Terrace, Wan Chai		Survey Sheet No. H11SW15D, H11SW20B	Scale 1 : 500 (A3)
 運輸署 Transport Department	TRAFFIC ENGINEERING (HK.) DIV.	WRF NO. WR/HY/TE/HK/ 16/01405	Date 2016-10-03
		Drawing No. H160113.00D	