傳閱文件

灣仔區議會發展、規劃及交通委員會
文件第25/2020號

運輸署
Transport Department

本署檔號 TD BR 70/163-2
電　話 3842 5766
傳　真 2802 2679

傳真 (2834 9667)

香港 灣仔
軒尼詩道 130 號
修頓中心 21 樓
灣仔區議會秘書處 轉交
灣仔區議會發展、規劃及交通委員會

麥景星主席及各位委員：

2020 至 2021 年度灣仔區巴士路線計劃

本署在 2020 年 4 月 15 日及 5 月 26 日在灣仔區議會發展、規劃及交通委員會討論了「2020 至 2021 年度灣仔區巴士路線計劃」，並已聽取了各委員的意見。經綜合各相關區議會的意見及考慮相關因素後，現隨函附上「2020 至 2021 年度灣仔區巴士路線計劃的項目總結」(**附件**)，供各委員參閱。

當落實方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況，實施相應改善措施。

最後，本署感謝灣仔區議會發展、規劃及交通委員會對「2020 至 2021 年度灣仔區巴士路線計劃」的意見。

運輸署署長

(徐淑婷 淑婷 代行)

附件：共 5 頁

2020 年 6 月 26 日

九龍油麻地海庭道十一號西九龍政府合署南座十樓
10th floor South Tower West Kowloon Government Offices 11 Hoi Ting Road Yau Ma Tei Kowloon
電話 Tel (852) 2804 2600 傳真 Fax (852) 2824 0433
網址 Web Site: http://www.td.gov.hk

2020至2021年度
灣仔區巴士路線計劃的項目總結

預計實施日期	巴士公司	路線[特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2020年第三季	新巴	2X	筲箕灣巴士總站—灣仔北臨時公共運輸交匯處	7-8	7-8	0	11	0	11	0	0	建議修改第2X號線於筲箕灣一段的行車路線並以西灣河(嘉亨灣)為總站，以方便東旭苑及嘉亨灣一帶的乘客。	運輸署建議遷移第2X號線的巴士總站至西灣河(嘉亨灣)，並改經愛勤道，以方便東旭苑及嘉亨灣一帶的乘客。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉委員對西灣河(嘉亨灣)巴士總站一帶交通情況的意見，運輸署會密切留意上述地點的交通情況，包括落實遷移該線的總站至西灣河(嘉亨灣)後的交通情況。
2020年第三季	新巴	18X	筲箕灣巴士總站—堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	20	20	0	6	0	6	0	0	建議修改第18X號線往筲箕灣方向的行車路線，改經港澳碼頭巴士總站及中環及灣仔繞道隧道往東區走廊，不經林士街天橋、龍和道、告士打道及維園道，以提供中西區往東區更快捷穩定的巴士服務。	運輸署建議第18X號線往筲箕灣方向的服務，改經港澳碼頭巴士總站及中環及灣仔繞道隧道，不經龍和道及告士打道，以提供中西區往東區更快捷穩定的巴士服務。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員建議該線往筲箕灣方向的服務在干諾道西中山紀念公園外增設中途站。巴士公司會在建議實施時，同步增設有關中途站，以方便該處的乘客。
2020年第三季	新巴	81P	柴灣(興華邨) 往 勵德邨	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	[1] 建議增設第81P號線，由興華邨往勵德邨，途經康翠臺、東區走廊、北角及炮台山，為興華邨及康翠臺的乘客提供快捷的巴士服務前往北角及炮台山一帶； [2] 在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供一個班次；及 [3] 為配合增設第81P號線，第81號線於上午7時至上午8時由柴灣(興華邨)開出的班次將作調整。	為提供由興華邨及康翠臺前往北角及炮台山的快捷巴士服務，運輸署建議在上午繁忙時間增設一個特別班次為第81P號線。因配合第81P號線的開辦，第81號線在上午7時至8時由柴灣(興華邨)開出的班次將作調整。 運輸署理解有委員提出對第81號線調整班次的關注。由於第81號線在有關時段客量偏低，最高載客率只有約30%。運輸署及巴士公司研究後，認為該線的服務水平在調整班次後仍足夠應付乘客需求，因此會落實有關方案。 運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2020年第三季	新巴	81	柴灣(興華邨)—勵德邨	15-20	15-20	5	2	5	1	0	-1		

2020至2021年度
灣仔區巴士路線計劃的項目總結

預計實施日期	巴士公司	路線[特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2020年第三季	九巴/新巴	111P	彩福 往 中環 (港澳碼頭)	上午4班	上午4班 下午2班	0	4	0	4	0	0	[1] 建議增設第111P號線由中環(港澳碼頭)往彩福的回程服務，途經中環、金鐘、灣仔、紅磡、馬頭圍道及彩虹； [2] 在星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段提供兩個班次；及 [3] 為配合新增第111P號線的回程服務，第111號線在星期一至五(公眾假期除外)下午6時至下午7時往坪石方向的班次將作調整。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2020年第三季	九巴/新巴	111	坪石—中環 (港澳碼頭)	3-6	3-6	0	32	0	32	0	0		
2020年第三季	九巴	373 [673]	上水 - 中環(香港站) [上水- 中環(香港站)]	[20-30] (下午繁忙時間)	[20-30] (下午繁忙時間)	0	8	0	8	0	0	建議修改第673號線往中環方向的行車路線，改經軒尼詩道、金鐘道、德輔道中及永和街。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2020年第三季	九巴/城巴	619X	順利 - 中環(港澳碼頭)	上午7班* 下午5班*	上午12班 下午10班	0	7*	0	12	0	2	視乎乘客需求，進一步增加第619X號線的班次。 * 本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第619X號線的班次及車輛數目至10輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求才實施。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2020年第三季	九巴/城巴	671X	鴨脷洲 (利樂街) 往 鑽石山站	-	上午2班	0	0	0	2	0	2	[1] 建議增設第671X號線特別班次，於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供由鴨脷洲(利樂街)，經堅拿道天橋、維園道及東區走廊直達藍田及鑽石山鐵路站的快捷過海隧道巴士服務；及 [2] 調整第171A及671號線的班次以配合開辦第671X號線。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2020年第三季	九巴/城巴	171 [171A]	海怡半島 - 荔枝角 [利東邨 往 荔枝角]	上午8班	上午7班	0	21	0	20	0	-1		
2020年第三季	九巴/城巴	671	鴨脷洲 (利樂街) - 鑽石山站	15-25	15-30	0	10	0	9	0	-1		

2020至2021年度
灣仔區巴士路線計劃的項目總結

預計實施日期	巴士公司	路線[特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2020年第三季	城巴	930X	荃灣(愉景新城巴士總站) - 銅鑼灣(摩頓臺)	8-20	8-20	0	9	0	9	0	0	[1] 建議修改第930X號線往銅鑼灣方向的行車路線，改經軒尼詩道，不經告士打道；及 [2] 修改該線往荃灣方向的行車路線，改經大河道及如心廣場巴士總站。	運輸署建議修改第930X號線往銅鑼灣方向的行車路線改經軒尼詩道，不經告士打道，及往荃灣方向的行車路線，改經大河道及如心廣場巴士總站，不經沙咀道以南的一段大涌道，以令兩個方向在港島區的行車路線一致及方便乘客以更直接的巴士服務由港島區前往荃灣西商貿及住宅區。 運輸署理解有委員就改道安排對行車時間的影響表示關注，但運輸署及巴士公司經研究後，認為往銅鑼灣方向的建議不會令行車時間增加並有助提升服務穩定性，而往荃灣方向的建議與上年度落實巴士路線計劃之行車路線比較，行車時間只額外增加約兩分鐘，對現有乘客影響輕微，因此會落實有關方案。 運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2020年第三季	九巴	960 [960C]	屯門(建生) — 灣仔北 [富泰邨 往 灣仔北]	[上午1班]*	[上午3班]	0	38	0	39	0	1	視乎乘客需求及屯門西北的人口增長，進一步增加第960C號線的班次。 * 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第960C號線上午繁忙時間的班次至2班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2020年第三季	城巴	969A	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道) 往 天水圍市中心	上午6班 下午8班	上午6班 下午8班	0	4	0	4	0	0	[1] 因應天水圍北一帶的人口增長，建議延長第969A號線下午繁忙時段往天水圍方向的行車路線至天水圍北(濕地公園路)；及 [2] 修改往天水圍方向於天水圍市中心一帶的行車路線，以配合路線延長。	運輸署建議修改第969A號線往天水圍方向行車路線以配合天水圍北新住宅區落成而新增的巴士服務需求及善用該線下午回程時段的剩餘運載力。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署理解有委員對第969A號線延長後，乘客量及行車時間會有所增加而影響現有服務的關注。運輸署及巴士公司會密切留意該路線在落實上述建議後的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客需要。
2020年	-	-	白石角 - 灣仔會展	-	上午1班 (往灣仔) 下午1班 (往白石角)	0	0	0	1	0	1	配合白石角及科學園一帶的發展，在「2019-20年度的巴士路線計劃」中，建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來白石角及灣仔會展。因應區議會對行車路線的意見，現建議修改有關巴士服務的行車路線，往灣仔方向改經告士打道。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2020至2021年度
灣仔區巴士路線計劃的項目總結

預計實施日期	巴士公司	路線[特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年第三季	九巴	960 [960P]	屯門(建生) — 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 灣仔北]	[上午10班]	[上午11班]	0	38	0	39	0	1	視乎乘客需求，建議增加第960P號線的班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強第960P號線的服務。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年	-	-	皇后山 - 香港站	-	上午1班 (經東隧往香港站) 上午1班 (經西隧往香港站) 下午1班 (經東隧往皇后山) 下午1班 (經西隧往皇后山)	0	0	0	2	0	2	配合皇后山一帶人口增長，建議增設來往皇后山及香港站的新巴士路線。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
-	城巴	5X	堅尼地城 - 銅鑼灣(威非路道)	20	20	0	6	0	7	0	1	建議修改第5X號線往堅尼地城方向的行車路線，改經德輔道中及德輔道西，不經林士街天橋及干諾道西天橋。	因應有委員關注服務改道後的行車時間，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續留意該路線的服務及需求情況。
-	城巴	40	華富(北) - 灣仔北臨時公共運輸交匯處	15-20	15-20	0	8	0	8	0	0	[1] 建議第40M號線的總站由金鐘(政府總部)遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處； [2] 修改第40M號線往灣仔及華富方向的行車路線，往灣仔方向改經鴻興道，不經會議道及往華富方向改經軒尼詩道及金鐘道，不經告士打道；及 [3] 調整第40及40M號線，上午繁忙時段以後由華富(北)開出及全日由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出的班次，以配合乘客需求。	因應有委員關注減班後的服務水平，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續留意該路線的服務水平及需求情況。 運輸署建議第40M號線的總站由金鐘(政府總部)遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處，以便第40及40M號線往華富方向以聯合班次模式營運，及加強第40M號線往來中半山及南區與灣仔及金鐘商貿區的服務。 然而，運輸署理解有委員要求第40M號線維持現有班次的意見。運輸署考慮有關的意見後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。
-	城巴	40M	華富(北) - 金鐘(政府總部)	15-20	15-20	0	6	0	6	0	0		
-	城巴	75	深灣道公共交通總站 - 中環(交易廣場)	15-30	20-30	0	5	0	4	0	-1	[1] 建議修改第75號線往中環方向的行車路線，改經告士打道及夏慤道，不經軒尼詩道及金鐘道； [2] 修改上午繁忙時段前往深灣方向的行車路線，改經夏慤道及告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道、莊士敦道及灣仔道，並減少停靠的巴士站以節省行車時間；及 [3] 調整全日班次以配合乘客需求。	運輸署建議修改第75號線往中環方向及上午繁忙時段前往深灣方向的行車路線，改經告士打道，以節省行車時間。巴士公司亦曾因應區議會的意見修改方案，只修改上午繁忙時段前往深灣方向的行車路線，並加停黃竹坑道近業興街分站。 然而，運輸署理解有委員要求第75號線維持現有班次的意見。運輸署考慮有關的意見後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。

2020至2021年度
灣仔區巴士路線計劃的項目總結

預計實施日期	巴士公司	路線[特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
-	城巴	97	利東邨 - 中環(交易廣場)	10-20	20-30	0	10	0	8	0	-2	[1] 建議修改第97號線往中環方向的行車路線，改經告士打道及夏慤道，不經軒尼詩道及金鐘道； [2] 修改上午繁忙時段前往利東邨方向的行車路線，改經夏慤道及告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道、莊士敦道及灣仔道，並減少停靠的巴士站以節省行車時間；及 [3] 調整全日班次以配合乘客需求。	運輸署建議修改第97號線往中環方向及上午繁忙時段前往利東方向的行車路線，改經告士打道，以節省行車時間。巴士公司亦曾已因應區議會的意見修改方案，只修改上午繁忙時段前往利東方向的行車路線及修改調整班次的幅度。 然而，運輸署理解有委員要求第97號線維持現有班次的意見。運輸署考慮有關的意見後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。
-	城巴	260	赤柱村 - 中環(交易廣場)	15-20	15-20	0	5	0	5	0	0	建議提早第260號線的尾班車開出時間至晚上8時。	因應乘客量偏低，運輸署建議提早第260號線的尾班車開出時間至晚上8時，以善用巴士資源。 然而，運輸署理解有委員要求維持第260號線現有服務時間。運輸署考慮有關意見後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。