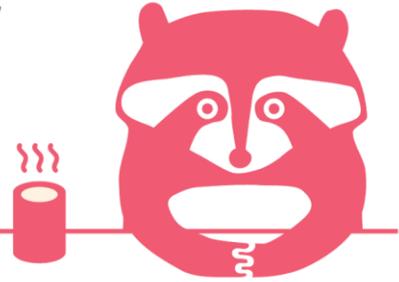


楊雪盈議員辦事處 Office of Clarisse Yeung, District Councilor

🏠 香港銅鑼灣高士威道16-22號高威樓9樓F室
Unit F, 9/F, Causeway Tower, 16-22 Causeway Road, Causeway Bay, Hong Kong

📞 5210 9120 ✉️ clarisseysy@gmail.com 📱 楊雪盈 Clarisse Yeung



發展、規劃及交通事務委員會
麥景星主席：

書面問題：新巴城巴擬「精簡」一半港島區巴士路線事宜（經修訂）

本年以來，新巴城巴已多番削減灣仔區巴士路線服務，包括1P、2、5B、11、23、25A及26，在本年度巴士路線計劃中，又計劃削減23B兩個班次。

新巴城巴代表在四月份接受傳媒訪問時，表示需重組港島區三分之一至一半的巴士路線，將合併及開辦新路線「整合資源」，並擬在灣仔區內的銅鑼灣崇光百貨外和西隧巴士收費廣場設立巴士轉乘站。

新巴城巴在五月二日又發出新聞稿，表示去年12月至今年2月已錄得2.2億虧損，將矛頭指向港島區路線，稱車費「仍然是世界各大主要城市中數一數二最便宜」，兩巴多年前互相競爭令服務過剩。新巴城巴表示正深入研究港島區交通網絡，在疫情後「全面重建」公共交通。兩巴接受傳媒查詢時，又稱望延續專營權，並合併兩巴。

本人有下列問題，盼運輸及房屋局、運輸署及新巴城巴派員出席區議會解答：

- 一）新巴專營權將於2023年結束，運輸及房屋局在訂立新專營權時，會如何吸納灣仔區居民此見？
- 二）新巴城巴擬重組港島區三分之一至一半的巴士路線，其中多少條涉及灣仔區？相關路線為何？
- 三）計劃中擬合併的灣仔區巴士路線為何？會否有新開設的巴士路線途經灣仔區？
- 四）新巴及城巴擬議的銅鑼灣崇光百貨外巴士轉乘站的詳情為何？
- 五）運輸署是否知悉新巴城巴有上述「精簡」計劃？
- 六）新巴城巴擬推行上述計劃的時間表為何？
- 七）運輸署及新巴城巴在推行上述計劃前，會否詳細諮詢受影響的居民及區議會？
- 八）目前新巴城巴已削減的1P、2、5B、11、23、25A及26，總計比未削減前平日每日減少了多少個班次？

提問人：楊雪盈

二零二一年五月十二日