

**書面問題：新巴城巴擬「精簡」一半港島區巴士路線事宜**

就楊雪盈議員對標題事宜所述的查詢，運輸署現回覆如下：

新巴現時的專營權將於 2023 年 7 月 1 日屆滿。該巴士公司表示有意申請新的專營權。政府會適時處理新專營權事宜，及相關公眾諮詢安排，以確保能繼續為市民提供適當而有效率的公共巴士服務。

運輸署一直因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡（包括在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要）以提高整體巴士網絡的效率。本署會不時與專營巴士公司審視路線，並在每年的巴士路線計劃提出服務調整建議，包括重組巴士路線，以改善服務質素和紓緩交通擠塞。現時運輸署沒有收到城巴及新巴就重組港島區三分之一至一半巴士路線的詳細建議及在銅鑼灣崇光百貨外設立巴士轉乘站的建議。如收到有關建議，運輸署會作出研究。

有關 1P、2、5B、11、23、25A 及 26 路線的班次調整，本署及專營巴士公司一直有恆常地按巴士路線的實際運作情況，參照《巴士路線發展計劃中有關改善及減少服務的指引》實施班次調整，包括加密或調減班次。鑒於部份行經灣仔區巴士路線的載客率持續偏低，專營巴士公司向本署申請調減部份路線的班次，以善用資源。本署在審批巴士路線調整班次時，除作實地調查及參考近期的乘客量外，亦已參考了路線於疫情前的乘客量。

運輸署

2021 年 5 月