

活道至皇后大道東自動扶梯系統

目的

本文件旨在向灣仔區議會轄下發展、規劃及交通委員會介紹有關“活道至皇后大道東自動扶梯系統”經勘查後最新的工程計劃及向各委員報告最新進展，並邀請委員就有關工程計劃提出意見。

計劃背景

2. 運輸署於 2021 年 1 月根據新修訂的上坡電梯系統的評審機制的結果，以傳閱文件方式徵詢灣仔區議會發展、規劃及交通委員有關由活道至皇后大道東近聖若瑟小學建議項目的意見，委員對推展該建議項目沒有反對意見。

最新進展

3. 路政署已於 2021 年 12 月聘用顧問公司展開擬議活道至皇后大道東自動扶梯系統工程的勘查、設計及建造。

4. 顧問公司在勘查及與鄰近“在鄧肇堅醫院及皇后大道東巴士站之間的行人通道加建上蓋”工程項目協調後，深化了自動扶梯系統的設計。最新的工程計劃佈置圖載於附件。

工程概要

5. 擬建自動扶梯系統的最新工程計劃如下：

- (a) 興建一條約 17 米長，配有上蓋及輪椅升降台的自動扶梯；
- (b) 興建一段約 14 米長的行人通道上蓋，把自動扶梯

上蓋連接至由"在鄧肇堅醫院及皇后大道東巴士站之間的行人通道加建上蓋"工程項目擬建的行人通道上蓋；

- (c) 興建一條約 7 米長的斜道；
- (d) 改建現有樓梯及行人路以配合上述的擬建自動扶梯系統；及
- (e) 其他附屬工程，包括相關的道路、渠務、土力、公用設施、公共照明、環境美化及機電工程等。

6. 擬建的自動扶梯系統將會為行人(包括長者及有需要人士提)供一條舒適、便捷及無障礙的上坡系統，來往活道至皇后大道東。

工程影響

對路面交通及行人的影響

7. 在施工期間，介乎活道和皇后大道東之間的樓梯將需要局部封閉。施工期間工程團隊將與公眾及相關持份者保持密切聯繫，作出適當安排，包括安排臨時行人通道，並向行人提供足夠的指示，以減低對行人的影響。

8. 位於活道和皇后大道東上的部分行車線於施工期間將需要間斷性臨時封閉，以便進行工程施工及其相關的吊運作業。工程團隊會盡量避免於繁忙時間封閉位於活道和皇后大道東的行車線，以確保對道路使用者及交通造成的影響減到最少。施工期間工程團隊將與公眾及相關持份者如聖若瑟小學及東華三院李賜豪小學保持密切聯繫，作出適當安排。

視覺影響和私隱問題

9. 由於現場環境相對狹窄，工程無可避免會對部份較接近擬建自動扶梯的持份者如聖若瑟小學、東華三院李賜豪小學及皇后大道東花園等造成影響。我們會因應現場環境，加入適合的設計元素，以減低工程計劃對附近持份者所帶來的視覺影響和私隱問題等。我們亦會適時就工程計劃諮詢相關持份者，作出適當安排。

環境緩解措施

10. 工程進行期間將無可避免對附近市民造成一定滋擾，如噪音及塵埃等。我們會確保工程符合有關環保法例的要求，並會安排有效的緩解措施，以減少對附近住宅、學校及醫院的影響。此外，我們會密切監管工程施工，確保承建商在施工時嚴格遵守程序及符合相關的噪音空氣污染管制條例。

與鄰近“在鄧肇堅醫院及皇后大道東巴士站之間的行人通道 加建上蓋”工程項目的協調

11. 我們會與“在鄧肇堅醫院及皇后大道東巴士站之間的行人通道加建上蓋”的工程團隊協調行人通道上蓋的設計及外觀。在施工期間，我們將與該工程團隊保持緊密聯絡，儘量減低附近公眾及持份者的影響。

下一步工作

12. 在徵詢各委員的意見後，我們會就工程計劃安排刊憲及展開相關程序，適時完成擬建的自動扶梯系統。

徵詢意見

13. 請各委員備悉本文件的內容，並就自動扶梯系統最新的工程計劃提供意見及表示支持落實是項工程。

路政署

2022年7月

附件:工程佈置圖(二零二二年七月)