

改善恩平道、蘭芳道、白沙道、啟超道及利園山道 的交通情況

目的

報告已推行利園山道（介乎啟超道至白沙道）改為北行的交通改善措施的實施情況，以及就「改善恩平道、蘭芳道、白沙道、啟超道及利園山道的交通情況」的最新建議諮詢灣仔區議會轄下發展、規劃及交通委員會（下稱「委員會」）的意見。

背景

2. 本署一直關注銅鑼灣恩平道、蘭芳道、白沙道、啟超道及利園山道一帶的交通情況，並於2021年初建議一系列改善方案，以期解決區內的交通擠塞問題和改善行人步行環境。在諮詢期間，部分公眾及地區持份者對遷移「部分時間行人專用區」至啟超道及遷移恩平道的士站至蘭芳道表示憂慮及關注，本署在平衡各方意見及審視該區交通情況後，於2021年8月開始先試行其他獲得普遍支持的改善措施，包括（1）將利園山道（介乎啟超道至白沙道）改為北行，讓恩平道的車輛於「非行人專用區時段」可經白沙道左轉往富明街或右轉往軒尼詩道，從而無須使用蘭芳道或啟超道，以分流部分路段的交通；及（2）局部收窄近啟超道的利園山道行車路，以便利行人橫過利園山道前往羅素街一帶。

利園山道改為北行的實施情況

3. 於試行期間，本署一直密切觀察有關地點的交通情況。根據本署收集的交通數據，由於有關措施讓白沙道於「非行人專用區時段」成為了一條前往軒尼詩道的替代路線，因此啟超道的車流明顯下降了約30%。考慮到上述試行於「非行人專用區時段」有效分流了啟超道的部分交通，而近啟超道的一段利園山道在局部收窄行車路後，便利了行人前往羅素街一帶，區內駕駛者及附近小販亦已普遍熟習有關交通安排，因此有關安排自今年6月已正式實施。

4. 然而，上述交通改善措施仍然未能完全有效緩解區內的交通擠塞問題。由於白沙道及利園山道（介乎啟超道至白沙道）繼續維持為「部分時間行人專用區」，因此上述措施只能在「非行人專用區時段」內產生效果。當「行人專用區時段」生效時，蘭芳道仍然為區內主要的行車通道，大量車輛包括小巴、的士及私家車均使用蘭芳道，導致蘭芳道的交通仍然較為擠塞。另外，由於近蘭芳道的恩平道為單線行車，以致由希慎道及禮頓道進入恩平道的車輛經常停車等候蘭芳道的車輛，形成交通樽頸。據現場觀察，繁忙時間的車龍甚或伸延至希慎道近波斯富街及禮頓道近開平道，影響該區道路的暢達性，亦令前往蘭芳道的小巴服務及禮頓道一帶的公共交通服務受到阻延。

建議的恩平道、蘭芳道、白沙道、啟超道及利園山道交通改善措施

5. 為進一步改善恩平道、蘭芳道、白沙道、啟超道及利園山道一帶的交通情況，經審慎考慮公眾及地區持份者提出的意見、利園山

道改為北行的實施情況及最新的交通數據，本署計劃以試行形式推展下列交通改善措施（詳見附圖一）：

(一) 取消白沙道及利園山道（介乎啟超道和白沙道）的「部分時間行人專用區」

- 根據持續的觀察，白沙道於周末/假日最繁忙時段，高峰人流約為每小時2,000人次。相反，基於附近大型商場及港鐵站的位置及佈局，行人一般選擇利用啟超道及羅素街作為主要步行走廊，因此啟超道於周末/假日最繁忙時段，高峰人流達每小時約12,000人次。我們最近亦再進行了一次交通調查，行人情況大致不變。
- 上述建議可讓白沙道全時段分流啟超道及蘭芳道的車流，減少進入啟超道的車流，改善啟超道的步行環境，亦可紓緩蘭芳道的交通擠塞情況。
- 現時白沙道兩旁行人路闊度約為3米，足夠應付白沙道於周末/假日最繁忙時段的人流¹。儘管如此，我們會在白沙道及利園山道進行多項行人友善措施，包括收窄行車線、設置減速平台及增設相關道路標記等。

(二) 移除恩平道近蘭芳道的行人路擴闊部分

- 為解決恩平道近蘭芳道的交通樽頸問題，該段恩平道將會改為兩線行車，以便左、右行車線的車輛可以分別前往蘭

¹ 我們評估白沙道於周末/假日最繁忙時段的行人路服務水平為 A 級。行人路服務水平(Level-of-service)一般用於評估行人路闊度對人流的影響，並設有 A 至 F 六個等級。一般而言，C 等級的行人路服務水平被介定為可接受的服務水平。

芳道及白沙道。

- 為配合上述建議，本署計劃將恩平道近蘭芳道的行人路擴闊部分(的士落客位置前)改回行車路，有關路段的行人路闊度將會與恩平道其他行人路的闊度一致，維持約4米。恩平道的士站及其落客安排亦會維持不變。

(三) 縮短蘭芳道上落客貨區

- 為避免蘭芳道上落客貨區的車輛阻礙沿恩平道左轉往蘭芳道的車輛，本署計劃縮短蘭芳道上落客貨區並將其改為全日不准停車限制區（即雙黃線）範圍。

(四) 啟超道及恩平道(介乎啟超道和白沙道)的步行環境改善措施

- 現時啟超道及恩平道(介乎啟超道和白沙道)於周末/假日繁忙時段的人流較多，考慮區內市民關注如在部分時段全面禁止車輛進入啟超道，或會吸引小販及街頭表演，引起街道管理的問題。因此，本署建議將啟超道及恩平道(介乎啟超道和白沙道)維持「悠閒式街道」的交通安排。隨着白沙道將釋放予車輛全日行駛，預計啟超道及恩平道(介乎啟超道和白沙道)的車流將會減少，周末/假日繁忙時段人車爭路的情況亦得以紓緩。
- 本署會檢視試行計劃結果，考慮是否需要進一步優化啟超道之步行環境，並適時推展其他合適的交通改善措施。

工程實施安排

6. 本署計劃以三個月試行形式推展上述措施，並會定期收集交

通流量數據、檢視措施的成效及向委員會匯報。視乎屆時的交通狀況包括相應人流及車流的改變，本署會考慮是否需要延長試行計劃、進一步落實或修改有關方案等。同時，本署亦會在試行期間與相關部門緊密聯絡，加強交通違例的執法行動。

7. 本署稍後將與工程部門研究工程細節及施工安排，預計試行計劃可於今年年底前展開。

徵求意見

8. 現就上述方案諮詢委員會的意見。

運輸署

2022年9月

附件

附圖一：建議的恩平道、蘭芳道、白沙道、啟超道及利園山道交通改善措施

附圖一：建議的恩平道、蘭芳道、白沙道、啟超道及利園山道交通改善措施

