

灣仔發展計劃第二期 鴻興道、馬師道、運盛街和運盈街一帶的交通安排及優化工程

目的

本文件旨在向委員簡介將會在鴻興道、馬師道、運盛街和運盈街一帶實施的交通安排及優化工程。

背景

2. 為配合灣仔發展計劃第二期項目在鴻興道一帶的道路工程，我們在2018年10月16日向灣仔區議會轄下發展、規劃及交通委員會匯報將於同年12月重置位於行車天橋旁的一段鴻興道及在鴻興道、馬師道、運盛街和運盈街一帶實施的臨時交通安排。詳情請參閱附圖一。

3. 隨著道路工程逐步完成及位於灣仔北海旁的臨時公共運輸交匯處將於2022年或之前關閉，我們委託顧問檢視相關的交通安排和擬議優化工程。

交通安排及擬議的優化工程

4. 在鴻興道、馬師道、運盛街和運盈街一帶將會實施的主要交通安排包括(請參閱附圖二)：

- 位於鴻興道的臨時公共運輸交匯處將會取消，鴻興道/馬師道交界的臨時「十」字路口將會回復為「丁」字路口；
- 介乎運盈街及鴻興道的一段馬師道、介乎馬師道及運盛街的一段鴻興道及運盈街將回復雙程行車，鴻興道西行的車輛可以直去或左轉至馬師道；

- 介乎運盈街及鴻興道的一段運盛街將回復北行方向行車，車輛可以左轉至鴻興道西行或右轉至鴻興道東行上天橋；
- 過海巴士仍可經行車天橋旁的一段鴻興道進入海底隧道，而其他車輛如的士及小巴亦可經此段道路右轉入運盛街到石油氣加氣站；及
- 從石油氣加氣站駛出的車輛仍可以從運盈街西行左轉上馬師道天橋或東行前往運盛街及鴻興道。

5. 顧問指出，現有近鴻興道/馬師道交界往來臨時公共運輸交匯處的臨時行人過路處已經使用多年，隨著灣仔北海濱工程相繼完成，市民已習慣在此橫過鴻興道通往海濱一帶，加上海濱地帶宜以地面通道連接¹，因此顧問建議將現有鴻興道/馬師道交界的行人過路處稍向東移作為永久行人過路設施，並替代曾建議興建的運盛街行人天橋²。有關擬議的優化工程請參閱附圖二。

6. 根據顧問評估，當臨時公共運輸交匯處關閉後，原本提供巴士進出該交匯處的綠燈時間將可分配給該路口的其他使用者，以優化車輛和行人流量³。此外，地面行人路替代方案不但更具成本效益，亦提供更直接的行人通道通往灣仔北海濱及灣仔碼頭。替代方案免却興建行人天橋的橋墩、樓梯及升降機塔等佔用空間的構築物，不但能騰出更多寶貴的海濱公共空間供市民享用，更可避免對運盛街沿路及鄰近灣仔北海濱地區帶來景觀的影響。

7. 我們已就上述方案諮詢海濱事務委員會轄下的港島區海濱發展專責小組及各有關政府部門，並取得各方原則上同意。我們會因應灣仔區議會和其他持份者的意見，盡快完成詳細設計並按照《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)的相關規定進行刊憲修訂程序。為配合臨時公共運輸交匯處關閉的時間表，我們預計於鴻興道/馬師道交界設置行人過路處的工程在2022年或之前展開，並在2022年內完成。

¹ 《維多利亞港及其海旁地帶海港規劃指引 - 原則七》 - 透過充裕而暢通無阻及便利行人的觀景廊及通道(以地面通道為宜)，把維多利亞港的海旁及其海旁地帶與離海旁較遠的地區整體地聯繫起來。

² 根據灣仔發展計劃第二期工程的設計方案，沿運盛街擬建一條約180米長的行人天橋連接現有告士打道/堅拿道西行人天橋至灣仔北海濱。

³ 根據顧問評估，當建議的交通安排實施後，鴻興道、馬師道、運盛街和運盈街路口有足夠容量，即使在繁忙時段，其剩餘容量 (Reserve Capacity) 仍大於20%。

徵詢意見

8. 如議員就上述交通安排及優化工程有任何疑問，我們樂意解答。

附件

附圖一：現時的交通安排

附圖二：將會實施的交通安排和擬議的優化工程

土木工程拓展署

南拓展處

二零二一年九月



海岸線

維多利亞港

臨時公共運輸交匯處
(將於2022年或之前關閉)

灣仔北海濱

鴻興道

灣仔東
基本
污水處理廠

臨時行人過路處
(將於2022年或之前關閉)

馬師道

灣仔分區
電力站
Wanchai Zone
Substation

賽馬會影藝廳
動物福利中心
The Jockey Club
Animal Welfare Centre

運盈街

加氣站

馬師道電站
Marsh Road
Station Building

運盛街

告士打道

遊樂場
Playground

圖例:

行人過路處

灣仔發展計劃第二期 - 現時的交通安排



海岸線

維多利亞港

灣仔北海濱

建議加設永久交通燈號控制行人過路處

鴻興道

灣仔東基本
污水處理廠

灣仔分區
電力站
Wanchai Zone
Substation

賽馬會彭斐麗
動物福利中心
The Jockey Club
Animal Welfare Centre
Pamela D. Barton
CN

取消擬議興建的
運盛街行人天橋

馬師道

運盈街

加氣站

運盛街

告士打道

馬師道電站
Marsh Road
Station Building

遊樂場
Playground

圖例：
行人過路處

灣仔發展計劃第二期 - 將會實施的交通安排及優化工程