



灣仔區議會

Wan Chai District Council

謝偉俊 議員 (樂活區) Tse Wai Chun Paul Member (Broadwood)

謝偉俊區議員質詢

隨着加路連山道新法院及商業大廈工程進行得如火如荼，頻繁進出地盤工程車(泥頭車)、經常「死火」慢流「學神」車輛及南華會外充斥違例停車，區內交通擠塞情況與運輸署以往多次指「交通評估已考慮到人流增加」情況大相徑庭！

本年 3 月 18 日早上，有立法會兼港協暨奧委會成員，離開奧運大樓轉入加路連山道後，短短幾百米路程竟塞車逾半小時，他直言區內交通「陷入極度混亂狀態」；更指日後區域法院和商業大廈落成後，加路連山道交通必定惡化，希望官員「不只是睇顧問報告」，「依家就要好好規劃解決問題，唔好到時先算」！事件經傳媒報道後，不少區內居民再表共鳴及關注。

就此，運輸署及警務處可否告知本會：

1. 是否知悉及有否關注上述傳媒報道？
2. 出現上述嚴重擠塞情況，原因為何？署方一直依賴交通評估報告，何解出現如此重大落差？
3. 繁忙時段署長或署方官員曾否落區視察？如有，情況為何？
4. 需否派員收集塞車時段車流數據，再擬疏導車流政策？
5. 會否重新評估區域法院、新商廈及南華會擬重建項目相繼落成後，會否進一步癱瘓區內交通，以便及早應對？
6. 過去曾否對上述違泊私家車、校巴、泥頭車等作任何執法行動？如有，執法詳情為何？
7. 有市民建議，將加路連山道行車雙白／黃線延長，減少因車輛違泊，導致行車需逆線行駛繞過違泊車輛亂象。當局會否研究上述建議可行性？
8. 本人曾多番在立法會及本會向當局提議，研究盡快遷移跑馬地駕駛考試中心到其他交通流量較低地區，以減輕區內諸多「學神」引致交通擠塞問題，貴署會否重新考慮上述建議？
9. 運輸署近年陸續在交通黑點設智慧交通燈、智能抄牌等系統頗見成效，局方可否在上述路段加設同類設施，以提高當區交通暢順度？