

本署檔號：(58) in CP HKI WCHDIST  
1-70/4  
來函檔號：/  
電話號碼：3660 7535  
傳真號碼：2511 9451



香港灣仔  
軍器廠街1號  
灣仔警署

灣仔區議會秘書處  
張漢明先生

張先生：

### 回覆：灣仔區議會文件第19/2023號

本署已經備悉閣下在2023年6月16日發出之電郵，本人獲授權回覆。

就謝偉俊議員質詢，本署回覆如下：

1. 是否知悉及有否關注上述傳媒報導？

答 警方知悉及有關注上述傳媒報導。

2. 出現上述嚴重擠塞情況，原因為何？署方一直依賴交通評估報告，何解出現如此重大落差？

答 根據警方觀察，現場道路比較狹窄，加上建築地盤有大型車輛進出致車流量增加。大型車輛及學習駕駛車輛多以較慢車速行駛，都是做成嚴重擠塞原因。警方會根據現場交通情況，採取相應的執法行動。

3. 繁忙時段署長或署方官員曾否落區視察？如有，情況為何？

答 警方有派員適時到區內視察情況，引起擠塞主要原因是車流量高及少數違例泊車所致，警方已即時採取交通管制及執法行動。

4. 需否派員收集塞車時段車流數據，再擬疏導車流政策？

答 警方會定時審視該路段交通情況，並會作出針對性交通執法行動。有關收集車流數據交由運輸署回應，警方會全力配合運輸署在區內進行交通改善工作及採取執法行動。

(續後頁)

5. 會否重新評估區域法院、新商廈及南華會擬重建項目相繼落成後，會否進一步癱瘓區內交通，以便及早應對？

答 警方會密切留意上址項目發展對周邊交通之影響，並會與運輸署及其他持份者保持緊密聯繫，就區內交通情況適時作評估，制定改善方案及調配人手進行交通執法，致力保持交通暢順。

6. 過去曾否對上述違泊私家車、校巴、泥頭車等作任何執法行動？如有，執法詳情為何？

答 警方不定時到上址進行交通執法，由本年三月至六月中，在不同時間巡查共三十多次，並在附近一帶向違例車輛(大部分為私家車及輕型貨車)發出36張定額罰款通知書。警方會加強上址交通執法，確保道路暢通。

7. 有市民建議，將加路連山道雙白/黃線延長，減少因車輛違泊，導致行車需逆線駛繞過違泊車輛亂象。當局會否研究上述建議可行性？

答 警方歡迎市民對任何改善加路連山道一帶交通情況的建議，並會就相關建議與運輸署商討。對於運輸署所提出的道路改善工程計劃，警方會積極向運輸署提供意見。

8. 本人曾多番在立法會及本會向當局提議，研究盡快遷移跑馬地駕駛考試中心到其他交通流量較低地區，以減輕區內諸多「學神」引致交通擠塞問題，貴署會否重新考慮上述建議？

答 (以上問題由運輸署回答)

9. 運輸署近年陸續在交通黑點設智慧交通燈、智能抄牌等系統頗見成效，局方可否在上述路段加設同類設施，以提高當區交通暢順度？

答 (以上問題由運輸署回答)

(續後頁)

如有任何查詢，請致電 3660 7535 與灣仔警區警民關係主任聯絡。

灣仔警區指揮官



( 李永叶 代行 )

二零二三年六月廿一日