

實時交通燈號調節系統

目的

本文件旨在向區議會介紹在灣仔區兩個路口推展「實時交通燈號調節系統」（下稱「系統」）。

背景

2. 隨著交通燈號實時調節技術的發展日漸成熟，相關技術已陸續應用於世界其他城市。透過設置於交通燈號控制路口（下稱「燈控路口」）的感應器，收集實時交通狀況，並利用算法，實時計算及下發各燈控路口的最佳化配時方案改善地區的擠塞情況，令交通更暢順。

3. 「智慧出行」為《香港智慧城市藍圖》重要範疇之一，為推動其發展，運輸署計劃在香港逐步實施「實時交通燈號調節系統」。運輸署已於2021年在5個選定的獨立式燈控路口完成相關先導計劃，成效令人滿意。因此，我們計劃在全港約50個獨立式燈控路口推展這系統，並已向相關區議會提交資料（我們已在2023年2月向灣仔區議會提交當中包括8個位於灣仔區路口的資料（文件第 8/2023 號）），相關區議會均表示支持或沒有提出反對意見。因此，我們已在2023年7月就該項目諮詢立法會交通事務委員會，並將在2024年4月向財務委員會申請撥款。

4. 另一方面，我們在2022年開始在東涌市中心8個聯動式燈控路口展開試驗。隨著這些試驗陸續進行，我們現計劃選擇在合適的聯動式燈控路口裝設「實時交通燈號調節系統」，以進一步確立相關系統在不同應用場境的效益。

項目詳情

5. 運輸署計劃在以下兩個繁忙時段交通流量相對高的聯動式燈控路口安裝系統：

- (i) 博覽道東/龍和道；及
- (ii) 港灣道/菲林明道。

6. 運輸署將會於上述兩個燈控路口的交通燈柱上安裝感應器，實時偵測路口的車輛數目、車龍長度及等候過路的行人數目等交通參數。系統會即時計算出最理想的綠燈時間並自動調節交通燈訊號。當該兩個路口附近舉辦大型活動時，系統能根據當刻的人流及車流變動而實時調節燈號，更有效地減少道路使用者的等候時間。感應器將採用雷達及影像技術，收集探測範圍內的交通數據，不會收集如行人身份或車輛車牌號碼等涉及個人資料的數據。本署亦會就工程項目諮詢個人資料私隱專員公署，以確保系統的數據收集及處理符合《個人資料（私隱）條例》的規定。同時，系統亦會連接運輸署的交通燈控制系統，操作人員可監察該兩個路口及其他路口的燈號運作情況。

施工計劃

7. 運輸署承建商現正進行系統設計，我們預計於2024年第二季進行安裝及測試，並在完成測試後試行。為配合施工，工程期間可能需要實施臨時交通管理措施。由於工程的規模較小，預計臨時交通管理措施並不涉及大型行車改道。我們亦會確保工程期間仍然維持足夠的行人和行車通道供公眾使用，相信對公眾造成的影響輕微。

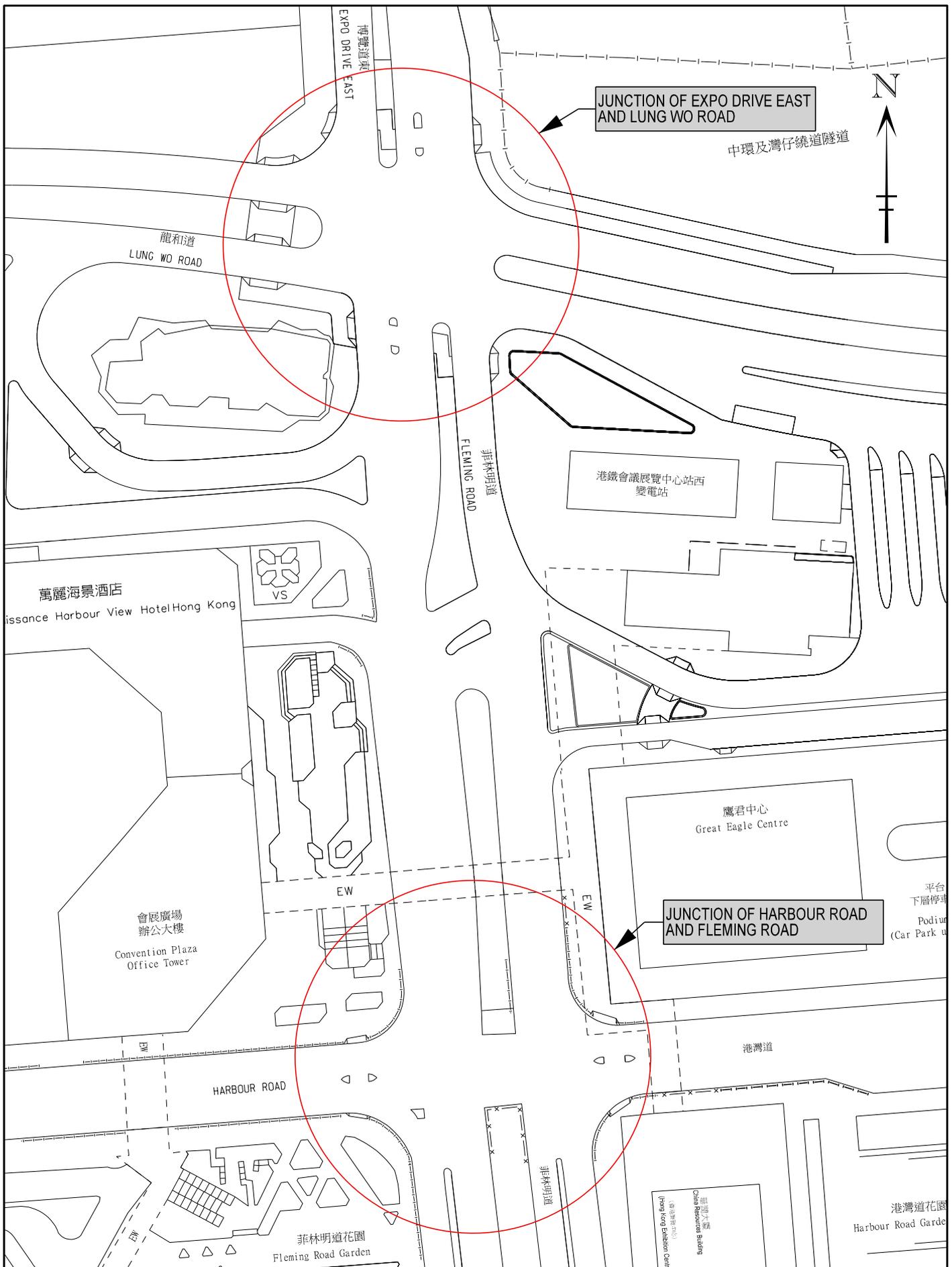
8. 本署亦會責成承建商於施工期間遵照《道路工程的照明、標誌及防護工作守則》的要求，提供適切的設備及保護措施，保障公眾安全。

總結

9. 請委員備悉上述有關「實時交通燈號調節系統」的項目。如有任何意見/查詢，請聯絡運輸署高級工程師/工程3 張競思女士（地址：九龍油麻地海庭道11號西九龍政府合署南座14樓；電話號碼：3842 6119；電子郵件地址：kingszecheung@td.gov.hk）。

運輸署

2024年3月



title LOCATION PLAN OF SIGNALISED JUNCTION AT HARBOUR ROAD AND FLEMING ROAD (20310) , EXPO DRIVE EAST AND LUNG WO ROAD (20307)	drawn by H.C. Chui	date 25/03/24	DATA SHEET ATC / HK / S-1269	scale 1 : 1000 (A4)
	checked W.L.Chu	date 25/03/24		 運輸署 TRANSPORT DEPARTMENT
	office Traffic Control Division			