

新一輪「行人通道加建上蓋」計劃

目的

本文件旨在向灣仔區議會轄下交通運輸委員會（下稱「委員會」）介紹政府新一輪「行人通道加建上蓋」計劃，並邀請委員就有關計劃提出意見。

背景

2. 政府致力締造行人友善環境，鼓勵市民「安步當車」，故此分別於2016年及2019年的施政報告中宣布推行兩輪「行人通道加建上蓋」計劃，由運輸署邀請各區區議會在區內建議合適的主要公共行人通道加建上蓋，並聯同路政署積極推展各區選定的項目。

3. 考慮到首輪計劃中的各個項目已陸續推展，其中灣仔區的行人通道上蓋項目（鷹君中心對出天橋至灣仔碼頭對出一段會議道）現正進行規劃階段，以配合周邊的發展。為推行新一輪計劃，現邀請各區區議會在區內再次建議一條合適的行人通道以加建上蓋，以繼續締造「行人友善」環境。

建議

4. 考慮適合加建上蓋的行人通道時，可參考以下的基本條件，提供舒適的步行環境利便市民出行：

- (a) 連接主要公共運輸設施(包括公共運輸交匯處及鐵路站)或上坡地區自動扶梯連接／升降機系統；
- (b) 加建上蓋後，現有或經擴闊後的行人路須有足夠闊度，以保持行人通道暢通；
- (c) 有較高的行人流量，特別是長者及有需要人士；
- (d) 不會對周邊樹木、公用事業設施、建築物及商鋪等構成嚴重影響；
- (e) 受市民廣泛歡迎，並無重大反對意見；及
- (f) 附近300米範圍內沒有其他有蓋行人通道¹作替代路線。

¹ 包括現有或計劃中的有蓋行人通道。

5. 政府冀望區議會按上文第4段的條件，提出建議並歸納為不多於三個走線方案，運輸署及路政署會為方案作初步審視，並就建議的方案向區議會提供意見，供區議會進一步討論及選出優先方案以進行技術研究，從而確定工程項目的可行性。如該走線方案在技術上可行，便會正式立項。如技術研究顯示地下管道設施和現有結構過度密集，或附近樹木及其根部限制而未能夠物色適當位置作為地基，該工程項目將定性為技術上不可行。

工程實施日期

6. 行人通道加建上蓋的項目進度視乎區議會討論及往後規劃和設計程序所需時間。如有關工程的預算不超過工務工程計劃丁級項目的撥款上限，而當中並無重大技術困難或地區反對意見，推展時間會較短。如有關工程的預算超過工務工程計劃丁級項目的撥款上限，工程則需要根據既定工務工程的程序立項，繼而再經立法會審批撥款後才可開展。

徵求意見

7. 現誠邀區議會就本文件第5段向政府建議並歸納為不多於三個行人通道加建上蓋方案。

運輸署
路政署
2025年1月