

二零二五至二零二六年度灣仔區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2025 - 2026 年度灣仔區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把部份節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2025 - 2026 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2025 - 2026 年度的巴士路線計劃。有關灣仔區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 14。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋項目的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2025 - 2026 年度灣仔區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二五年二月

2025-26年度灣仔區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第三季	城巴	1M	會展站公共運輸交匯處 往 黃泥涌峽（循環線）	15-20	15-20	0	5	0	7	0	2	建議延長第1M號線的終點站至中環（港澳碼頭），並相應調整該線頭班車及尾班車的開出時間。詳情請參閱 附件1 。
2025年 第三季	城巴	8S	跑馬地馬場 往 小西灣（藍灣半島）	1班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	因應乘客量持續偏低，建議取消第8S號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱 附件2 。
2025年 第三季	城巴	18	北角（健康中街）— 堅尼地城（卑路乍灣）	10-15	10-15	0	10	0	10	0	0	建議修改第18號線往北角方向的行車路線如下： [1]於西營盤改經水街前往干諾道西，不經正街；及 [2]於銅鑼灣改經高士威道前往英皇道，不經永興街。 詳情請參閱 附件3 。
2025年 第三季	九巴／城巴	104 [104 （特別班次）]	白田（白雲街）公共運輸交匯處—堅尼地城 [澤安邨 往 中環]	[上午2班]	[-]	0	12	0	10	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第104號線特別班次的服務以善用巴士資源。詳情請參閱 附件4 。
2025年 第四季	九巴／城巴	307 [907B]	大埔中心 — 中環（中環渡輪碼頭） [大埔（廣福球場） 往 灣仔（香港會議展覽中心）]	[上午2班]	[-]	0	[2]	0	[2]	0	[-2]	因應乘客量持續偏低，建議取消第907B號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱 附件5 。
2025年 第三季	城巴	720	西灣河（嘉亨灣）— 中環（港澳碼頭）	<u>星期六：</u> 15	<u>星期六：</u> 12	0	9	0	9	0	0	建議重整第720號線及第720P號線的服務如下： 第720號線 [1]建議將星期六由西灣河（嘉亨灣）及中環（港澳碼頭）開出並途經太古城的班次的服務時間分別提前至上午5時50分及上午6時30分開；及 [2]加強於星期六上午繁忙時段的服務。
	城巴	720 [720P]	西灣河（嘉亨灣）— 中環（港澳碼頭） [太古城 往 中環（中旅集團大廈）（循環線）]	<u>[星期六：</u> 20]	<u>[星期六：</u> -]	0	4	0	4	0	0	第720P號線 建議取消於星期六的服務。 詳情請參閱 附件6 。
2025年 第三季	九巴／城巴	905	荔枝角—會展站公共運輸交匯處	12-23	12-23	0	13	0	11	0	-2	建議縮短第905號線的行車路線，並改以中環（民吉街）為終點站。詳情請參閱 附件7 。
2025年 第三季	九巴／城巴	914 [914X]	海麗邨—銅鑼灣（天后） [海麗邨 往 銅鑼灣（天后）]	[上午3班]	[上午2班]	0	10	0	9	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議修改第914X號線的服務時間以善用巴士資源。詳情請參閱 附件8 。
2025年 第三季	九巴	935	石籬（大隴街）— 灣仔 安蔭 往 灣仔	<u>星期一至五</u> 上午9班 下午2班 <u>星期六</u> 石籬開： 上午3班 灣仔開： 下午2班 安蔭開： 上午4班	<u>星期一至五</u> 上午9班 下午2班 <u>星期六</u> 安蔭開： 上午3班	0	9	0	9	0	0	建議修改九巴第935號線於星期六（公眾假期除外）的服務時間，包括： [1]調整星期六（公眾假期除外）上午繁忙時間由安蔭前往灣仔的班次，由現時四班調整至三班； [2]取消第935號線於星期六（公眾假期除外）上午繁忙時間由石籬（大隴街）前往灣仔的服務；及 [3]取消第935號線於星期六（公眾假期除外）下午時間由灣仔前往石籬（大隴街）的服務。 第935號線於星期一至五（公眾假期除外）的服務將維持不變。詳情請參閱 附件9 。
2026年 第三季	城巴	952 [952P（特別班次）]	屯門（置樂花園）— 銅鑼灣（摩頓臺） [香港黃金海岸第一期 往 銅鑼灣（摩頓臺）]	[上午1班]	[上午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第952P號線於香港黃金海岸第一期開出的特別班次的行車路線，以繞經樂安排巴士總站，並提早開出班次。詳情請參閱 附件10 。

2025-26年度灣仔區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第三季	城巴	967	金鐘站（西）巴士總站 — 天水圍北（天恩邨）	下午: 7-15	下午: 7-15	0	下午: 14	0	下午: 14	0	0	現時，第969A號線與第967及967X號線於介乎灣仔至天水圍之間的服務範圍大致重疊，惟路線的乘客量偏低，未能有效運用現有資源服務乘客。為善用巴士資源，建議取消第969A號線以調撥資源增加第967X號線的班次，並將第967X號線平日的服務時間提早至下午4時正。 同時，為配合上述建議方案，建議延長第969B號線的起點至軒尼詩道（菲林明道以西），同時，修改第967號線及第967X號線在水天圍的行車路線，以覆蓋第969A號線位於天城路近天慈邨的巴士站。 詳情請參閱 附件11 。
	城巴	967 [967X]	金鐘站（西）巴士總站 — 天水圍北（天恩邨） [銅鑼灣（摩頓臺） — 天水圍北（天恩邨）]	[下午:12-15]	[下午:12-20]	0	下午: [4]	0	下午: [8]	0	[4]	
	城巴	969 [969A]	天水圍市中心 — 銅鑼灣（摩頓臺） [軒尼詩道（菲林明道以西） 往 天水圍北（濕地公園路近天葵路處）]	[下午6班]	[-]	0	[4]	0	0	0	[-4]	
	城巴	969 [969B]	天水圍市中心 — 銅鑼灣（摩頓臺） [軒尼詩道（盧押道以西） — 天水圍市中心]	[下午4班]	[下午4班]	0	下午: [4]	0	下午: [4]	0	0	
2025年 第四季	城巴	979	皇后山 — 中環（香港站公共運輸交匯處）	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	為改善營運效率，建議合併第679及979號線於下午繁忙時間的服務，並將第979號線的終點站由中環延長至北角。詳情請參閱 附件12 。
	城巴	679	皇后山 — 中環（香港站公共運輸交匯處）	上午2班 下午1班	上午2班	0	2	0	2	0	0	
2025年 第三季	九巴／城巴	980X [980X]	烏溪沙站 往 灣仔（軒尼詩道）／ 金鐘站（東）巴士總站 往 烏溪沙站 [十四鄉 往 灣仔（軒尼詩道）／ 金鐘站（東）巴士總站 往 十四鄉]	上午10班 下午8班	上午6班 下午4班 [上午4班 下午4班]	0	10	0	10	0	0	建議將第980X號線部份班次的終點站由烏溪沙站延長至十四鄉（第980X號線特別班次）。詳情請參閱 附件13 。
2025年 第四季	城巴 （專營二部）	A11	北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 – 機場（地面運輸中心）	20	20	0	7	0	8	0	1^	建議修改第A11號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 （專營二部）	A17	深灣道公共交通總站 - 機場（地面運輸中心）	60	60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A17號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第三季	城巴 （專營二部）	E11 [E11S]	航天城交通總匯 – 銅鑼灣（天后） [東涌（滿東邨） 往 銅鑼灣（天后）]	[星期一至五： 上午11班]	[星期一至五： 上午9班]	0	[9]	0	[7]	0	[-2]	[1]建議開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站@開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處；及 [2]配合第E18號線的開辦，縮短第E11S號線的行車路線，不再途經裕雅苑，並調整其班次安排。
	城巴 （專營二部）	E18	東涌翔東邨巴士總站@ 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	-	星期一至五： 上午3班	0	0	0	3	0	3	詳情請參閱 附件14 。

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定
^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

建議延長城巴第 1M 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	1M
終點站	會展站公共運輸交匯處 往 黃泥涌峽（循環線）
服務時間	每日 上午6時30分至凌晨12時
上午繁忙 時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$7.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：61%
車輛數目	5輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，城巴第 1M 號線提供往來灣仔會展站及黃泥涌峽一帶的巴士服務。為便利乘客更快捷地往返黃泥涌峽及中環一帶，現建議延長第 1M 號線的終點站至中環（港澳碼頭），並相應調整該線頭班車及尾班車的開出時間。
- 建議的服務詳情如下：

路線	1M
終點站	中環（港澳碼頭）往 黃泥涌峽（循環線） <u>特別班次</u> 中環（港澳碼頭）往 黃泥涌峽（循環線） （不經遮打道及美利道）
服務時間	<u>中環（港澳碼頭）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時15分至晚上11時45分 <u>特別班次</u> <u>中環（港澳碼頭）開：</u> 星期日及公眾假期 上午6時15分至晚上11時45分
行車路線	<u>中環（港澳碼頭）開：</u> <u>港澳碼頭通路、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、紅棉路、夏慤道、告士打道、菲林明道、會展站公共運輸</u>

	<u>交匯處、鴻興道、菲林明道、天橋、菲林明道、灣仔道、摩利臣山道、體育道、黃泥涌道、成和道、藍塘道、大坑道、迴旋處、黃泥涌峽道、深水灣道、黃泥涌峽道、迴旋處、大坑道、藍塘道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、摩利臣山道、灣仔道、菲林明道、天橋、菲林明道[#]、<u>會展站公共運輸交匯處、鴻興道、龍和道、龍達徑、會議道、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、干諾道西及港澳碼頭通路。</u></u> <u>特別班次</u> <u>中環（港澳碼頭）開（不經遮打道及美利道）：</u> <u>港澳碼頭通路、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、添馬街、夏慤道、告士打道、菲林明道、會展站公共運輸交匯處、</u> <u>鴻興道、菲林明道、天橋、菲林明道、灣仔道、摩利臣山道、體育道、黃泥涌道、成和道、藍塘道、大坑道、迴旋處、黃泥涌峽道、深水灣道、黃泥涌峽道、迴旋處、大坑道、藍塘道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、摩利臣山道、灣仔道、菲林明道、天橋、菲林明道[#]、<u>會展站公共運輸交匯處、鴻興道、龍和道、龍達徑、會議道、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、干諾道西及港澳碼頭通路。</u></u> [#] 班次可視乎交通情況，改經菲林明道、博覽道東、迴旋處、博覽道東及菲林明道而不停站。
上午繁忙 時間班次	15-20分鐘（不變）
單程收費	\$7.5（不變）
車輛數目	7輛雙層巴士

建議的好處

- 修改行車路線後，第 1M 號線可提供直接的巴士服務往來黃泥涌峽及中環的服務，方便該區的乘客。

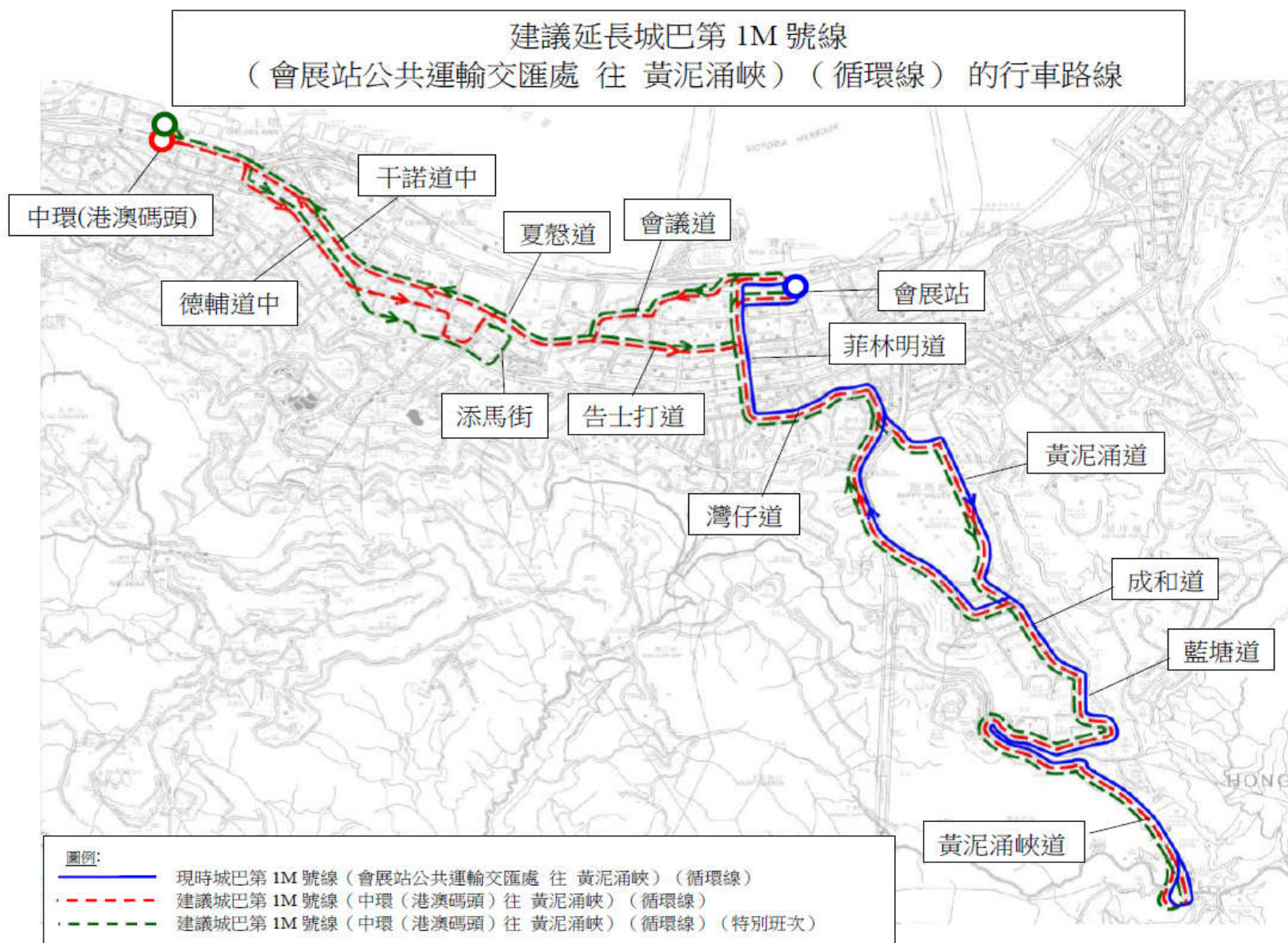
服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增第 1M 號線以下的巴士站：

新增巴士站（暫定）	
往黃泥涌峽	往中環（港澳碼頭）
1. 中環（港澳碼頭）巴士總站 2. 德輔道中近林士街 3. 德輔道中恒生銀行總行外 4. 德輔道中近德忌利士街 5. 遮打道皇后像廣場外 [#] 6. 夏慤道政府總部外 7. 告士打道香港演藝學院外 8. 告士打道入境事務大樓外 [#] 不經遮打道及美利道的特別班次將不停此站，並改停以下巴士站： ● 德輔道中歷山大廈外 ● 德輔道中遮打花園外	1. 干諾道中皇后像廣場外 2. 干諾道中永隆銀行大廈外 3. 干諾道中租庇利街後 4. 干諾道中中旅集團大廈外 5. 中環（港澳碼頭）巴士總站

預計實施日期

2025 年第三季



建議取消城巴第 8S 號線服務**現時的服務詳情**

路線	8S
終點站	跑馬地馬場 往 小西灣（藍灣半島）
服務時間	於跑馬地賽馬日所有賽事完結後客滿即開 或約20分鐘後開出 [#]
單程收費	\$11.8
乘客使用量	17%
車輛數目	1輛雙層巴士

[#]現時每個跑馬地賽馬日只開出個一班次。

建議的內容

- 城巴第 8S 號線於跑馬地賽馬日提供由跑馬地馬場往小西灣（藍灣半島）的巴士服務，該路線的服務範圍與城巴第 8X 號線（跑馬地（上）- 小西灣（藍灣半島））大致重疊，而車費亦較高，以致其使用量持續偏低，平均每個班次的載客率只有 17%。因此，建議取消第 8S 號線的服務。

服務改動後的乘車安排

- 城巴第 8S 號線取消後，受影響的乘客（約 25 人）可使用收費較低的第 8X 號線（\$8.1）或第 10 號線（\$4.8）前往目的地。現時第 8X 號線於第 8S 號線服務時段內的載客率只有約 20%，故第 8X 號線仍有足夠運載力應付第 8S 號線的乘客需求。

預計實施日期

2025 年第三季

建議修改城巴第 18 號線往北角方向的行車路線**現時的服務詳情**

路線	18
終點站	北角（健康中街）— 堅尼地城（卑路乍灣）
服務時間	北角（健康中街）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時10分至凌晨12時正 星期六、日及公眾假期 上午5時30分至凌晨12時正 堅尼地城（卑路乍灣）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時正至下午11時正 星期六、日及公眾假期 上午6時正至下午11時正 北角（健康中街）開（往上環（永和街）的特別班次）： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時45分至上午9時正
上午繁忙 時間班次	10-15分鐘
單程收費	\$7.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：71%
車輛數目	與第18P號線共用10輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，城巴第 18 號線往北角方向途經德輔道西近正街一帶的繁忙路段，因此不時受交通擠塞影響，導致行車時間延長及班次不穩。現建議西營盤行車路線改經水街前往干諾道西，而不經正街。
- 此外，為乘客提供更直接往高士威道一帶的巴士服務，現同時建議該線往北角方向於銅鑼灣改經高士威道前往英皇道，而不經永興街。

- 建議的服務詳情如下：

路線	18
終點站	北角（健康中街）— 堅尼地城（卑路乍灣）（不變）
服務時間	北角（健康中街）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時10分至凌晨12時正（不變） 星期六、日及公眾假期 上午5時30分至凌晨12時正（不變） 堅尼地城（卑路乍灣）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時正至下午11時正（不變） 星期六、日及公眾假期 上午6時正至下午11時正（不變） <u>北角（健康中街）開（往上環（永和街）的特別班次）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時45分至上午9時正（不變）
行車路線	<u>北角（健康中街）開：</u> （不變） <u>堅尼地城（卑路乍灣）開：</u> 城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城海旁、德輔道西、<u>水街</u>、干諾道西、中環（港澳碼頭）巴士總站、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、<u>天橋</u>、<u>告士打道</u>、<u>高士威道</u>、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街。 <u>北角（健康中街）開（往上環（永和街）的特別班次）：</u> （不變）
上午繁忙時間班次	10-15分鐘（不變）
單程收費	\$7.0（不變）
車輛數目	與第18P號線共用10輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 第 18 號線改道後不再行經德輔道西近正街一帶的繁忙路段，有助提升班次的穩定性。
- 修改行車路線為堅尼地城、西營盤及中上環前往銅鑼灣高士威道一帶的乘客提供更直接的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將取消及新增第 18 號線往北角方向以下的巴士站：

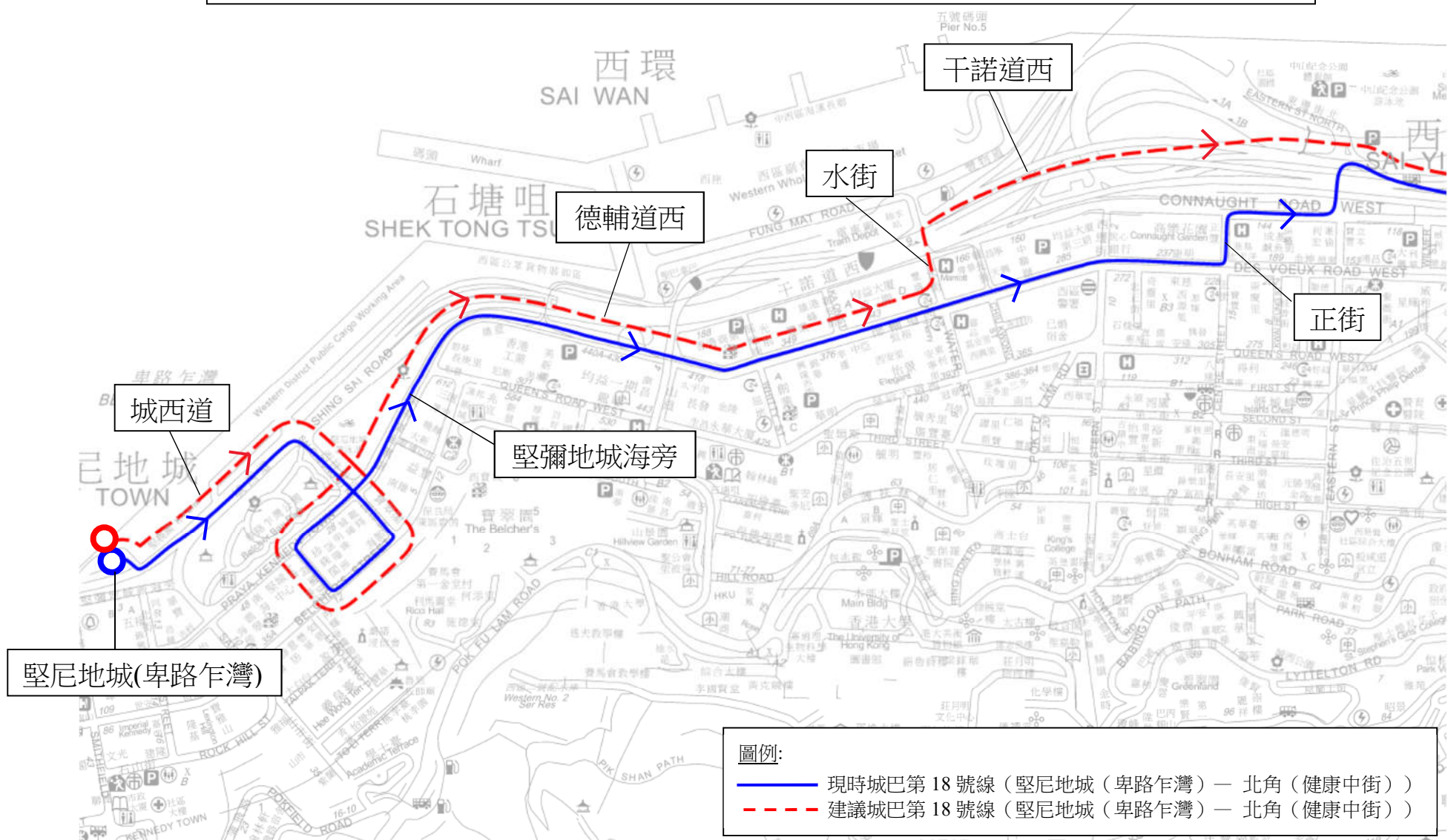
取消巴士站（暫定）	新增巴士站（暫定）
1. 德輔道西西區警署對面 2. 德輔道西近正街 3. 維園道近銅鑼灣避風塘 4. 永興街近興裕大廈	1. 水街近德輔道西 2. 告士打道近維多利亞公園 3. 高士威道近維多利亞公園 4. 英皇道近銀幕街

- 現時於德輔道西西區警署對面及德輔道西近正街乘搭第 18 號線的乘客在該線修改行車路線後，可利用在水街近德輔道西新增的巴士站。
- 至於現時於維園道及永興街乘搭第 18 號線的乘客，則可分別使用於近維多利亞公園及英皇道近銀幕街所新增的巴士站。

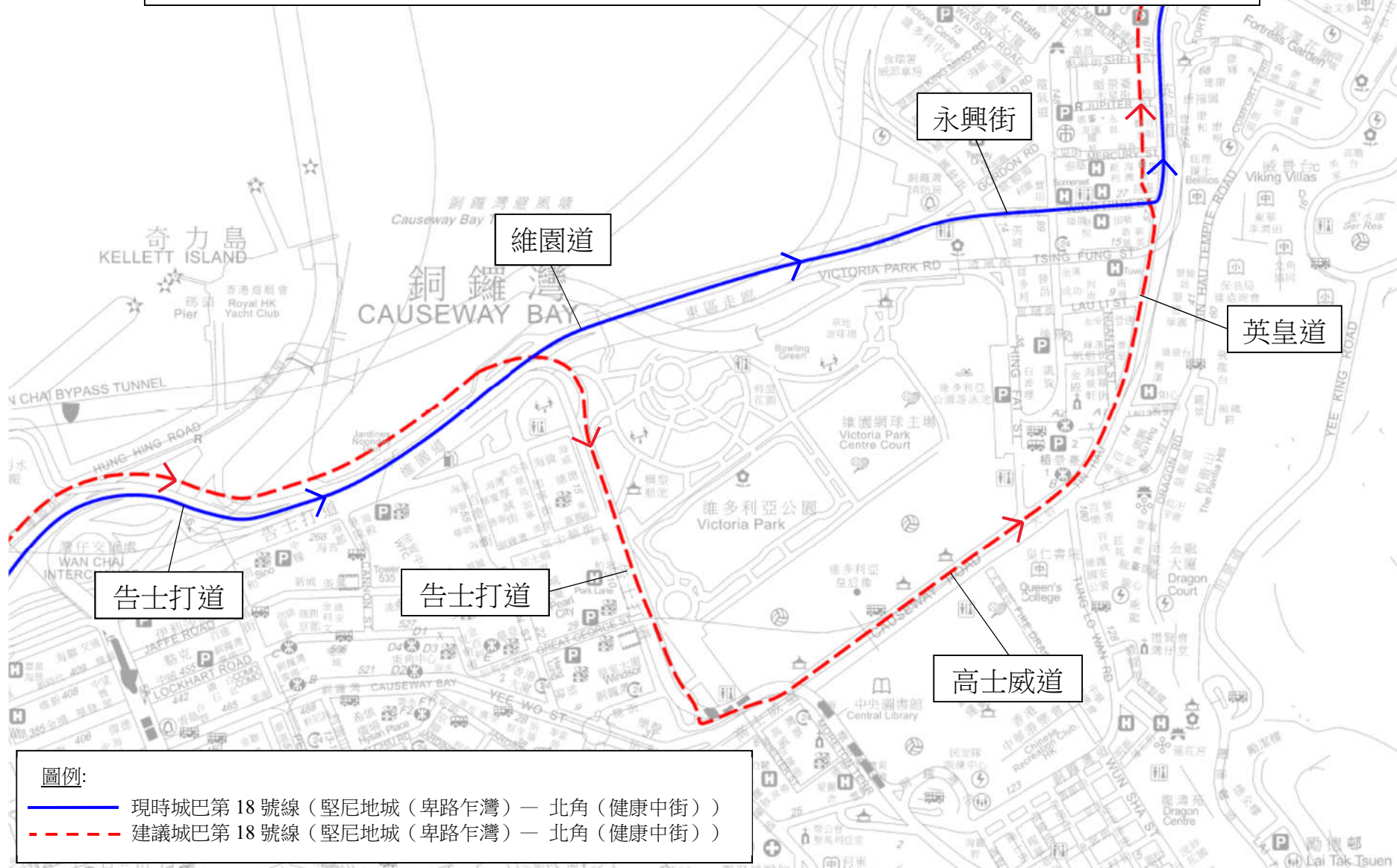
預計實施日期

2025 年第三季

建議修改城巴第 18 號線（堅尼地城（卑路乍灣）— 北角（健康中街））
（往北角方向）的行車路線



建議修改城巴第 18 號線（堅尼地城（卑路乍灣）— 北角（健康中街））
（往北角方向）的行車路線



建議取消隧巴第 104 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	104 (特別班次)
終點站	澤安邨 往 中環
服務時間	澤安邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時45分及8時05分 (共2班)
單程收費	\$12.9
乘客使用量	平均每班的載客率：19%
車輛數目	與第 104 號線共用 12 輛雙層巴士

建議的內容

- 過海隧道巴士第 104 號線特別班次的乘客量一直處於偏低水平，平均每班的載客率僅為約 19%，當中由澤安邨上車的乘客平均每班只有約 5 人，該路線亦與第 104 號線大幅重疊。為善用巴士資源，現建議取消第 104 號線特別班次，而第 104 號線的服務安排則維持不變。
- 因應上述服務調整，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	建議 轉乘地點
往中環方向								
九巴 第 203S 號線	尖沙咀東 (麼地道)	\$9.3	過海隧 道巴士 第 104 號 線	堅尼地城	\$12.9	\$9.3	\$12.9	勵德街/ 協和小學

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
澤安邨	石硤尾站	九巴第2D號線	\$5.6
	勵德街至勞資審裁處	九巴第203S號線	\$9.3
石硤尾邨美映樓至中環沿途各站		隧巴第104號線	\$7.7* / \$12.2* / \$12.9

*分段收費

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
澤安邨	香港理工大學第八期至域多利皇后街	乘搭九巴第203S號線，然後轉乘過海隧道巴士第104號線	\$12.9	約10人	勵德街/協和小學

預計實施日期

2025年第三季

建議取消過海隧巴第 907B 號線

現時的服務詳情

路線	907B
終點站	大埔(廣福球場) 往 灣仔(香港會議展覽中心)
服務時間	大埔(廣福球場)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分及 7 時 30 分 (共 2 班)
單程收費	\$27.3
乘客使用量	平均每班的載客率: 27%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 自東鐵綫過海段於 2022 年通車後，乘客的出行模式已有所改變，同時第 907B 號線的乘客量亦持續減少，該線平均每班的載客率僅為 27%(即平均每班車約 40 人)。現時，除第 907B 號線外，大埔墟及太和的乘客亦可分別乘搭第 307 及 907C 號線，以及其他公共交通服務前往上環至灣仔一帶。因此，現建議取消第 907B 號線的服務，以善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
廣福球場	西區海底隧道 巴士轉乘站及 上環至灣仔	過海隧巴第 907C 號線	\$27.3
大埔墟街市至 林村河畔	上環至灣仔	過海隧巴第 307 號線	\$27.3

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
運頭塘及太和	上環至灣仔	港鐵	\$19.9

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
運頭塘及大埔墟街市	西區海底隧道巴士轉乘站	乘搭九巴第 272P 號線，然後轉乘九巴第 280X 號線或第 900 號線	\$11.5 - \$27.3	少於 5 人	青沙公路轉車站
寶鄉街至林村河畔		乘搭九巴第 272E、272P 或 272X 號線，然後轉乘九巴第 280X 號線或過海隧巴第 900 號線			
太和		乘搭九巴第 272E 號線，然後轉乘九巴第 280X 號線或過海隧巴第 900 號線			

預計實施日期

2025 年第四季

建議重整城巴第 720P 及 720 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	720P
終點站	太古城 往 中環（中旅集團大廈）（循環線） <u>特別班次</u> 太古城 往 中環（中旅集團大廈）
服務時間	<u>太古城開</u> ： 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時正至上午9時30分 <u>特別班次</u> <u>太古城開</u> ： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時15分、上午6時37分及上午8時42分（共3班）
上午繁忙 時間班次	星期一至五：8-16分鐘 星期六：20分鐘
單程收費	\$8.7
乘客使用量	星期六最繁忙一小時內的載客率：27%
車輛數目	4輛雙層巴士

路線	720
終點站	西灣河（嘉亨灣）— 中環（港澳碼頭） <u>特別班次</u> (i) 中環（港澳碼頭）往 西灣河（嘉亨灣） (ii) 西灣河（嘉亨灣）往 中環（中旅集團大廈） （循環線） (iii) 西灣河（嘉亨灣）往 中環（中旅集團大廈） (iv) 西灣河（嘉亨灣）往 中環（中旅集團大廈） （循環線）（經金鐘） (v) 西灣河（嘉亨灣）往 中環（中旅集團大廈）（經金鐘）

服務時間	<u>西灣河（嘉亨灣）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時03分至下午11時25分 星期六（公眾假期除外） 上午9時07分至下午11時25分 星期日及公眾假期 上午5時50分至下午11時25分 <u>中環（港澳碼頭）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時32分至下午6時50分 星期六（公眾假期除外） 上午9時32分至下午6時40分 <u>特別班次</u> <u>(i) 中環（港澳碼頭）開往西灣河（嘉亨灣）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時59分至凌晨12時10分 星期六（公眾假期除外） 下午6時55分至凌晨12時10分 星期日及公眾假期 上午6時30分至凌晨12時10分 <u>(ii) 西灣河（嘉亨灣）開往中環（中旅集團大廈）（循環線）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午5時50分至上午8時47分 <u>(iii) 西灣河（嘉亨灣）開往中環（中旅集團大廈）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時10分至上午8時55分
------	--

	(iv) <u>西灣河（嘉亨灣）開往中環（中旅集團大廈）（循環線）（經金鐘）</u>： 星期六（公眾假期除外） 上午 5 時 50 分至上午 8 時 55 分 (v) <u>西灣河（嘉亨灣）開往中環（中旅集團大廈）（經金鐘）</u>： 星期六（公眾假期除外） 上午 7 時 40 分、上午 8 時 10 分及上午 8 時 40 分（共 3 班）
上午繁忙 時間班次	星期六：15 分鐘
單程收費	\$8.7
乘客使用量	星期六上午最繁忙一小時內的載客率：56%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

第 720P 號線

- 第 720P 號線現時於星期一至六上午繁忙時段提供往來太古城及中環的巴士服務，惟該線於星期六的乘客使用量持續偏低，最繁忙一小時的載客率只有 27%。因此，建議將第 720P 號線改為只在星期一至五上午繁忙時段提供服務。

第 720 號線

- 因應第 720P 號線的服務調整，建議提早現時第 720 號線在星期六途經太古城的服務時間，以作替代服務。由西灣河（嘉亨灣）及中環（港澳碼頭）開出的班次的服務時間將分別提前至上午 5 時 50 分及上午 6 時 30 分開始，同時加強該線於星期六上午繁忙時段的服務。重整後的第 720 號線於星期六將不會設有任何由西灣河（嘉亨灣）開出的特別班次。
- 建議的服務重整詳情見附錄一。

建議的好處

- 提早第 720 號線於星期六途經太古城班次的頭班車後，該線將提供全日往來太古城及中環（港澳碼頭）一帶的巴士服務，更便利乘客出行。

- 第 720 號線沿線的乘客亦將受惠於更頻密的巴士服務來往中上環及灣仔地區。

服務改動後的乘車安排

- 現時於星期六（公眾假期除外）使用第 720P 號線往灣仔／金鐘／中環的乘客可改乘第 720 號線前往目的地而收費維持不變。

起點	終點	替代服務	車費
太古城	灣仔至中環	第 720 號線	\$8.7 (不變)
灣仔	中環		\$5.5 (不變)
中環	灣仔		\$8.7 (不變)
中環至灣仔	太古城		\$8.7 (不變)

- 因應上述服務調整，現時於星期六上午乘搭第 720 號線特別班次（即上述現時服務詳情表內第 720 號線特別班次(iv)及(v)）的乘客，可分別步行兩至三分鐘使用以下的替代巴士站：
 - 於太康街太康樓外乘搭該線（往中環方向）的乘客可使用在筲箕灣道太祥街前的巴士站。
 - 於太安街西灣河站 A 出口外乘搭該線（往西灣河方向）的乘客可使用在筲箕灣道太安樓外的巴士站。

預計實施日期

2025 年第三季

建議的服務詳情

路線	720P
終點站	太古城 — 中環（中旅集團大廈）（循環線） 特別班次 太古城 往 中環（中旅集團大廈）
服務時間	太古城開： 星期一至 <u>五</u> （公眾假期除外） 上午7時正至上午9時30分 特別班次 太古城開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時15分、上午6時37分及上午8時42分（共3班） （不變）
行車路線	太古城開： （不變） 特別班次 太古城開： （不變）
上午繁忙 時間班次	星期一至五：8-16分鐘
單程收費	\$8.7（不變）
車輛數目	4輛雙層巴士（不變）

路線	720
終點站	西灣河（嘉亨灣） — 中環（港澳碼頭） 特別班次 (i) 中環（港澳碼頭）往 西灣河（嘉亨灣） (ii) 西灣河（嘉亨灣）往 中環（中旅集團大廈） （循環線） (iii) 西灣河（嘉亨灣）往 中環（中旅集團大廈）

服務時間	<u>西灣河（嘉亨灣）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） （不變） 星期六（公眾假期除外） <u>上午5時50分</u>至下午11時25分 星期日及公眾假期 （不變） <u>中環（港澳碼頭）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） （不變） 星期六（公眾假期除外） <u>上午6時30分</u>至下午6時40分 <u>特別班次</u> (i) <u>中環（港澳碼頭）開往西灣河（嘉亨灣）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） （不變） 星期六（公眾假期除外） （不變） 星期日及公眾假期 （不變） (ii) <u>西灣河（嘉亨灣）開往中環（中旅集團大廈） （循環線）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） （不變） (iii) <u>西灣河（嘉亨灣）開往中環（中旅集團大廈）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） （不變）
行車路線	<u>西灣河（嘉亨灣）開：</u> （不變）

	<u>中環（港澳碼頭）開：</u> （不變） <u>特別班次</u> (i) <u>中環（港澳碼頭）開往西灣河（嘉亨灣）：</u> （不變） (ii) <u>西灣河（嘉亨灣）開往中環（中旅集團大廈）</u> <u>（循環線）：</u> （不變） (iii) <u>西灣河（嘉亨灣）開往中環（中旅集團大廈）：</u> （不變）
上午繁忙 時間班次	<u>星期六</u> 西灣河（嘉亨灣）開：12分鐘 <u>星期一至五、星期日及公眾假期</u> （不變）
單程收費	\$8.7（不變）
車輛數目	9輛雙層巴士（不變）

建議修改隧巴第 905 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	905
終點站	荔枝角 - 會展站公共運輸交匯處
服務時間	<u>荔枝角開:</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 星期日及公眾假期 上午 6 時正至午夜 12 時 <u>會展站公共運輸交匯處開:</u> 每日 上午 6 時正至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	12-23 分鐘
單程收費	\$12.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	13 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 905 號線來往港島的乘客主要集中於西環至中上環一帶，而前往介乎中環至會展站之間行車路段於最繁忙一小時內的平均載客率只有 9%(香港島方向)(即平均每班車約 15 人)及 13%(九龍方向)(即平均每班車約 20 人)。為提升路線的營運效率及善用資源，現建議縮短第 905 號線的行車路線，並改以中環(民吉街)為終點站。詳情如下：

路線	905
終點站	荔枝角 - 中環(民吉街)
服務時間	<u>荔枝角開:</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 50 分至午夜 12 時(不變) 星期日及公眾假期 上午 6 時正至午夜 12 時(不變) <u>中環(民吉街)開:</u> 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 15 分(暫定)

上午繁忙時間班次	12-23 分鐘(不變)
行車路線	<u>荔枝角開:</u> 景荔徑、荔灣道、美荔道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、連翔道、西區海底隧道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道及<u>民吉街巴士總站</u>。 <u>中環(民吉街)開:</u> <u>民吉街巴士總站、民吉街、干諾道中、干諾道中迴旋處、干諾道中、租庇利街</u>、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、德輔道西、山道、西區海底隧道、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名道路、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、未命名道路、美荔道、荔灣道及景荔徑。
單程收費	\$12.9 (不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	起點	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往中環(民吉街)									
隧巴第 905 號線	荔枝角至楓樹街	中環	\$12.9	隧巴第 914 號線	金鐘/灣仔	\$12.2	\$12.2	\$12.9	西區海底隧道
				城巴第 1/5B 號線		\$4.8	\$4.8		港澳碼頭/德輔道西
	太子站至帝柏海灣		\$12.2	隧巴第 914 號線	金鐘/灣仔	\$12.2	\$12.2	\$12.2	西區海底隧道
				城巴第 1/5B 號線		\$4.8	\$4.8		港澳碼頭/德輔道西

第一程	起點	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往荔枝角									
隧巴第 914 號線	灣仔/金鐘	海麗邨	\$12.2	隧巴第 905 號線	荔枝角	\$7.7	\$7.7	\$12.2	西區海底隧道
城巴第 1/5B 號線		港澳碼頭/堅尼地城	\$4.8			\$12.2	\$4.8		中環街市

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 905 號線的巴士站安排如下：

荔枝角開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 海港政府大樓 2. 怡和大廈 3. 政府總部 4. 中信大廈 5. 香港會議展覽中心 6. 灣仔游泳池 7. 會展站公共運輸交匯處	1. 中環(民吉街)巴士總站

中環(民吉街)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 會展站公共運輸交匯處 2. 軒尼詩道近菲林明道 3. 軒尼詩道近盧押道 4. 高等法院 5. 中銀大廈 6. 德輔道中近利源東街	1. 中環(民吉街)巴士總站 2. 干諾道中域多利皇后街前

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往香港島			
九龍	怡和大廈	乘搭修改路線後的隧巴第 905 號線，然後於總站步行前往怡和大廈	\$12.2*/\$12.9
太子/旺角	金鐘/灣仔	隧巴第 104 號線	\$12.2
大角咀		隧巴第 914 號線	\$12.2
西區海底隧道		隧巴第 914 號線/ 城巴第 930/930X/952/969 號線/ 九巴第 960/961/968/978 號線	\$11.4-\$12.2
香港島沿途各站		城巴第 5B/18 號線	\$4.8-\$7.0
		港鐵	\$4.9-\$5.9
往九龍			
香港島沿途各站		城巴第 5B/18 號線	\$4.8-\$7.0
		港鐵	\$4.9-\$5.9
金鐘/灣仔	西區海底隧道/ 大角咀	隧巴第 914 號線	\$12.2
	太子/旺角	隧巴第 104 號線	\$12.2
利源東街	九龍	步行至干諾道中近域多利皇后街分站乘搭修改路線後的隧巴第 905 號線	\$12.2

*分段收費

2) 轉乘安排

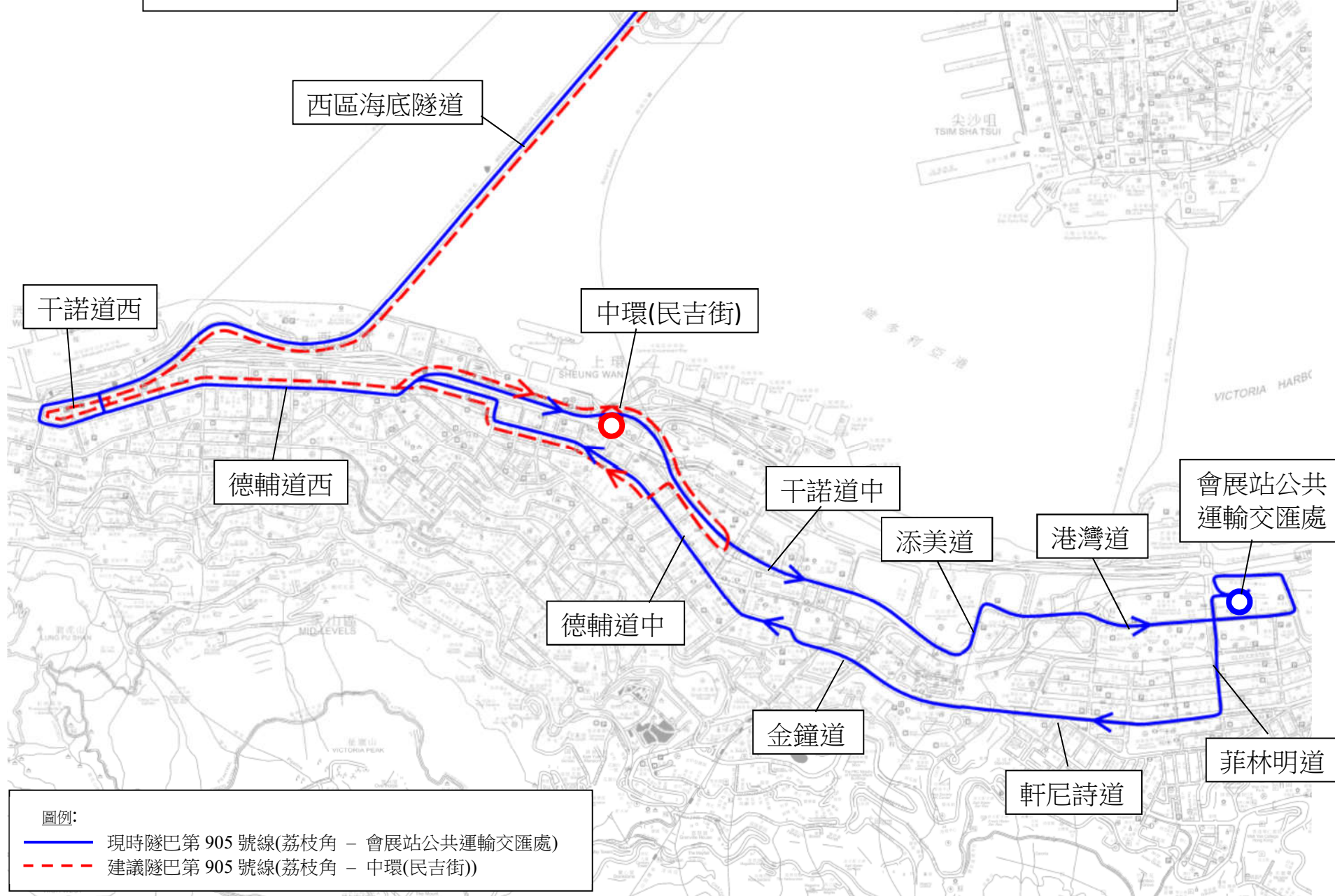
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
往香港島					
荔枝角/ 長沙灣/ 深水埗	金鐘/灣仔	乘搭修改路線後的隧巴第 905 號線，然後轉乘隧巴第 914 號線/城巴第 1/5B 號線	\$12.9	約 210 人	西區海底隧道/ 港澳碼頭/ 德輔道西
往九龍					
金鐘/灣仔	荔枝角/ 長沙灣/ 深水埗	乘搭隧巴第 914 號線/城巴第 1/5B 號線，然後轉乘修改路線後的隧巴第 905 號線	\$12.2	約 180 人	中環街市/ 西區海底隧道

預計實施日期

2025 年第三季

建議修改隧巴第 905 號線行車路線

附件 7



建議修改隧巴第 914X 號線的服務時間**現時的服務詳情**

路線	914X
終點站	海麗邨 往 銅鑼灣(天后)
服務時間	海麗邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、7時38分及8時05分(共3班)
單程收費	\$12.2
乘客使用量	平均每班的載客率：40%
車輛數目	與第 914 號線共用 10 輛雙層巴士

建議的內容

- 過海隧道巴士第 914X 號線於上午 7 時 10 分由海麗邨開出班次的處於偏低水平，載客率只有約 15%，該路線亦與第 914 號線大幅重疊。為善用巴士資源，現建議修改第 914X 號線的服務時間。詳情如下：

路線	914X
終點站	海麗邨 往 銅鑼灣(天后)
服務時間	海麗邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時38分及8時05分(共2班)
單程收費	\$12.2 (不變)
車輛數目	與第 914 號線共用 9 輛雙層巴士

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可乘搭過海隧道巴士第 914 號線前往港島一帶。

預計實施日期

2025年第三季

建議修改九巴第 935 號線服務時間

現時的服務詳情

路線	935
終點站	石籬(大隴街) — 灣仔 安蔭 往 灣仔
服務時間	<u>石籬(大隴街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 53 分及 8 時 15 分(共 3 班) <u>灣仔開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及 6 時 20 分(共 2 班) 星期六(公眾假期除外) 下午 12 時 55 分及 1 時 20 分(共 2 班) <u>安蔭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分、7 時 45 分、7 時 50 分、 8 時 02 分、8 時 10 分及 8 時 20 分(共 6 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分、7 時 50 分、8 時 05 分 及 8 時 20 分(共 4 班)
單程收費	\$20.6
乘客使用量	星期六石籬開出平均每班的載客率: 25% 星期六灣仔開出平均每班的載客率: 10%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 935 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間分別提供由安蔭、石籬(大隴街)前往灣仔及由灣仔前往石籬(大隴街)的巴士服務。該線亦於星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間提供由安蔭、石籬(大隴街)前往灣仔的服務；而由灣仔前往石籬(大隴街)的兩個班次則於下午開出。
- 隨著五天工作週日漸普及，第 935 號線於星期六(公眾假期除外)的載客量持續偏低。該線星期六由安蔭往灣仔平均每班的載客率為約 30%。此外，由石籬(大隴街)往灣仔平均每班的載客率為約 25%；而由灣仔往石籬(大隴街)平均每班的載客率則只有約 10%，即平均每個班次約 13 人。因此，現建議：
 - 調整星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間由安蔭前往灣仔的班次，由現時四班調整至三班；
 - 取消第 935 號線於星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間由石籬(大隴街)前往灣仔及下午時間由灣仔前往石籬(大隴街)的服務；及
 - 第 935 號線於星期一至五(公眾假期除外)的服務將維持不變。
- 詳情如下：

路線	935
終點站	石籬(大隴街) — 灣仔 安蔭 往 灣仔
服務時間	<u>石籬(大隴街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班) (不變) <u>灣仔開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及 6 時 20 分(共 2 班)(不變) <u>安蔭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分、7 時 45 分、7 時 50 分、 8 時 02 分、8 時 10 分及 8 時 20 分(共 6 班)(不變) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分、8 時正及 8 時 20 分(共 3 班)(暫定)
單程收費	\$20.6 (不變)
車輛數目	9 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 於星期六(公眾假期除外)由石籬(大隴街)往灣仔的受影響乘客可直接使用第 936A 號線服務或第 935 號線由安蔭開出的班次。替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往灣仔方向			
石籬(大隴街)至葵涌打磚坪街	西區海底隧道巴士轉乘站至菲林明道	九巴第 936A 號線	\$20.6 (不變)

裘錦秋中學至 西區海底隧道 巴士轉乘站	港澳碼頭至 菲林明道	九巴第 935 號線 安蔭開出的班次	\$11.4-\$20.6 (不變)
---------------------------	---------------	-----------------------	--------------------

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往石籬(大隴街)方向			
菲林明道至 西區海底隧道 巴士轉乘站	葵芳廣場	港鐵	\$11.0-\$16.0
	光輝圍至 安蔭巴士總站	乘搭港鐵前往葵芳 站，然後轉乘九巴 第 235M 號線	\$15.8-\$20.8
	石籬(大隴街)	乘搭港鐵前往葵芳 站，然後轉乘九巴 第 31M 號線	

預計實施日期

2025 年第三季

建議修改城巴第 952P 號線由香港黃金海岸第一期開出特別班次的行車路線

現時的服務詳情

路線	952P 特別班次
終點站	香港黃金海岸第一期 往 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	香港黃金海岸第一期開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班)
單程收費	\$24.2
乘客使用量	最高載客率: 68%
車輛數目	與第 952 號線共用 15 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，現建議修改第 952P 號線於香港黃金海岸第一期開出的特別班次的行車路線，以繞經樂安排巴士總站，並提早開出班次。建議詳情如下：

路線	952P 特別班次
終點站	香港黃金海岸第一期 往 銅鑼灣(摩頓臺) (不變)
服務時間	香港黃金海岸第一期開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 28 分(共 1 班)
行車路線	香港黃金海岸第一期開： 青山公路—青山灣段、青山公路—掃管笏段、青山公路—大欖段、*(<u>青發街、樂安排巴士總站、青發街</u>)、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、中環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。 *視乎最終道路設計
單程收費	\$24.2 (不變)
車輛數目	與第 952 號線共用 15 輛雙層巴士 (不變)

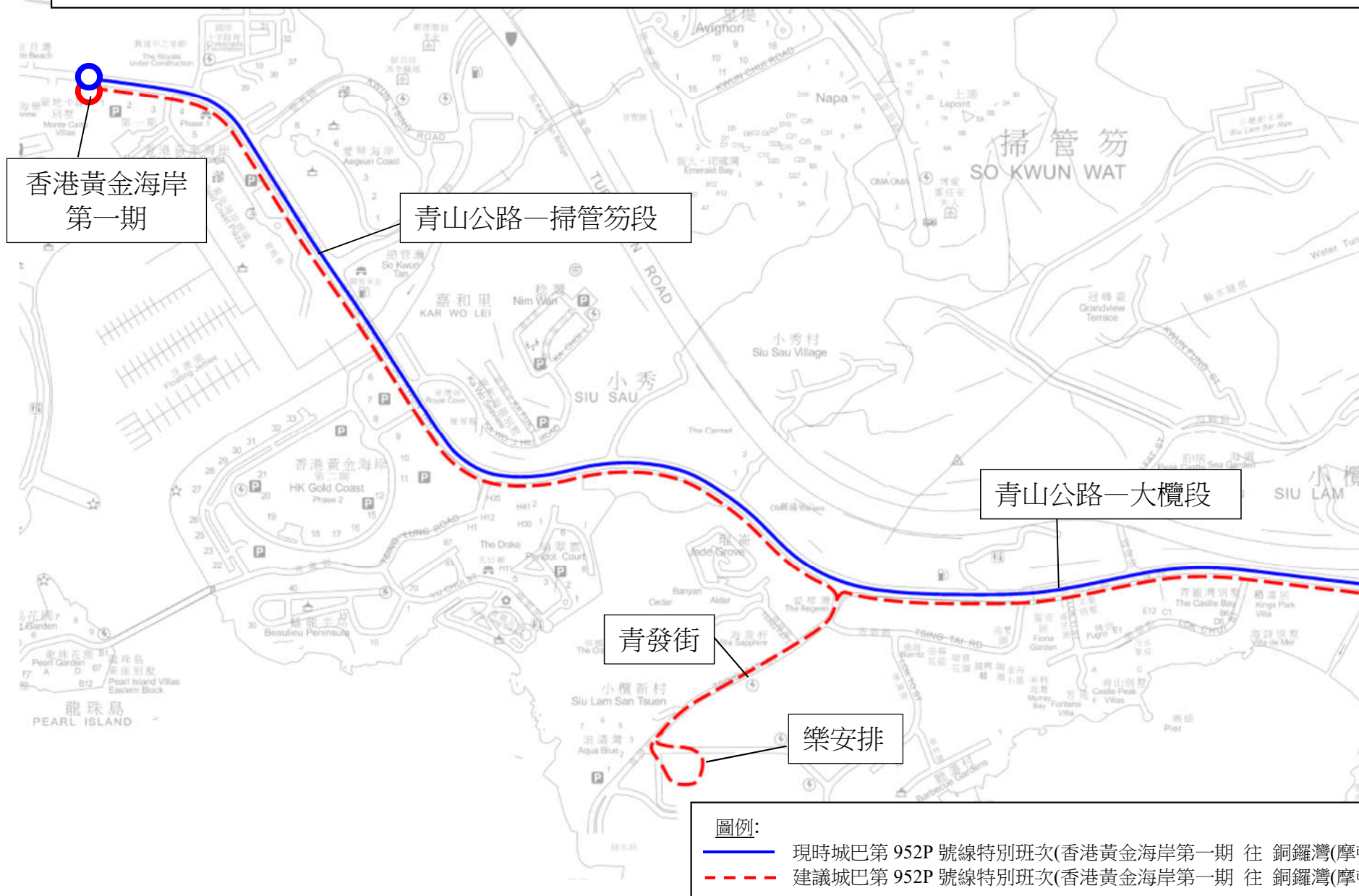
建議的好處

- 建議方案將為樂安排簡約公屋項目的新增人口於平日上午繁忙時間提供直接的巴士服務前往中西區及灣仔區，方便乘客出行，而有關改道對整體行車時長影響較輕微。

預計實施日期

2026 年第三季(或因應樂安排簡約公屋項目的入伙進度而定)

建議修改城巴第 952P 號線特別班次(香港黃金海岸第一期 往 銅鑼灣(摩頓臺))的行程路線



**重整城巴第 969A 號線、第 969B 號線、第 967 號線及第 967X 號線
往天水圍方向的服務**

現時的服務詳情

路線	969A	969B	967	967X
	(往香港島方向服務不變，往天水圍方向服務如下)			
終點站	軒尼詩道(菲林明道以西) 往天水圍北(濕地公園路近天葵路處)	軒尼詩道(盧押道以西) 往天水圍市中心	金鐘站(西)巴士總站 — 天水圍北(天恩邨)	銅鑼灣(摩頓臺) 往天水圍北(天恩邨)
服務時間	軒尼詩道 (菲林明道以西) 開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 7 時 40 分 (共 6 班)	軒尼詩道(盧押道以西)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、6 時 05 分、6 時 25 分及 6 時 45 分。 (共 4 班)	金鐘站(西)巴士總站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 9 時正至晚上 7 時正 星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至下午 4 時正	銅鑼灣(摩頓臺)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時 5 分至午夜 12 時正 星期六、日及公眾假期 下午 4 時正至午夜 12 時正
繁忙時間班次(下午)	15-30 分鐘	20 分鐘	7-15 分鐘	12-15 分鐘
單程收費	\$27.3	\$27.3	\$27.3	\$27.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 40%	最繁忙一小時的載客率：39%	最繁忙一小時的載客率：42%	最繁忙一小時的載客率：36%
車輛數目(下午)	4 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士	14 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 969A 號線與第 967 及 967X 號線於介乎灣仔至天水圍之間的服務範圍大致重疊，惟路線的乘客量偏低，未能有效運用現有資源服務乘客。
- 為善用巴士資源，現建議取消第 969A 號線以調撥資源增加第 967X 號線的班次，並將第 967X 號線平日的服務時間提早至下午 4 時正。
- 同時，為配合上述建議方案，建議延長第 969B 號線的起點至軒尼詩道(菲林明道以西)，同時，修改第 967 號線及第 967X 號線在水圍的行車路線，以覆蓋第 969A 號線位於天城路近天慈邨的巴士站。詳情如下：

路線	969B	967	967X
	(往香港島方向服務不變，往天水圍方向服務如下)		
終點站	軒尼詩道(菲林明道以西)往天水圍市中心	金鐘站(西)巴士總站 — 天水圍北(天恩邨) (不變)	銅鑼灣(摩頓臺)往天水圍北(天恩邨) (不變)
服務時間	軒尼詩道(菲林明道以西)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、6 時 05 分、6 時 25 分及 6 時 45 分 (共 4 班) (不變)	金鐘站(西)巴士總站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 9 時正至晚上 7 時正 (不變) 星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至下午 4 時正 (不變)	銅鑼灣(摩頓臺)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 4 時正至午夜 12 時正 星期六、日及公眾假期 下午 4 時正至午夜 12 時正 (不變)
繁忙時間班次(下午)	20 分鐘 (不變)	7-15 分鐘 (不變)	12-20 分鐘 (現有服務時間內的班次維持不變)

路線	969B	967	967X
	(往香港島方向服務不變，往天水圍方向服務如下)		
行車路線	不變	<u>金鐘站(西)巴士總站</u>開： 德立街、紅棉路支路、 U 型轉向位置、紅棉路 支路、琳寶徑、遮打 道、昃臣道、干諾道 中、租庇利街、德輔道 中、禧利街、干諾道 中、干諾道西、西區海 底隧道、西九龍公路、 青葵公路、長青隧道、 長青公路、青衣西北交 匯處、青朗公路、元朗 公路、唐人新村交匯 處、朗天路、<u>天福路</u>、 天城路、天龍路、天葵 路、濕地公園路、天瑞 路、天秀路、天葵路、 天華路及天瑞路。	<u>銅鑼灣(摩頓臺)</u>開： 摩頓臺、高士威道、伊榮 街、邊寧頓街、怡和街、 軒尼詩道、盧押道、告士 打道輔助道路、告士打 道、夏慤道、(紅棉路支 路、琳寶徑、遮打道、昃 臣道)^、干諾道中、租庇 利街、德輔道中、禧利 街、干諾道中、干諾道 西、西區海底隧道、西九 龍公路、青葵公路、長青 隧道、長青公路、青衣西 北交匯處、青朗公路、元 朗公路、唐人新村交匯 處、朗天路、<u>天福路</u>、天 城路、天龍路、天葵路、 濕地公園路、天瑞路、天 秀路、天葵路、天華路及 天瑞路。 ^星期一至五(公眾假期除 外)下午 6 時 35 分及之前 開出的特別班次並不途經 金鐘海富中心中途站
單程收費	\$27.3 (不變)	\$27.3 (不變)	\$27.3 (不變)
車輛數目 (下午)	4 輛雙層巴士 (不變)	14 輛雙層巴士 (不變)	8 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可將第 967X 號線於平日往天水圍方向的服務時間提早至下午四時，方便乘客直接由銅鑼灣及灣仔東前往天水圍。
- 改動後的第 967 及 967X 號線將提供由香港島前往天慈邨及天祐苑一帶的全日服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線改動，第 967 號線及第 967X 號線往天水圍方向將於天城路天耀邨耀豐樓外新增中途站。
- 第 969B 號線往天水圍方向的總站由軒尼詩道(盧押道以西)延伸至軒尼詩道(菲林明道以西)。
- 第 969A 號線的原有乘客可使用替代服務如下：

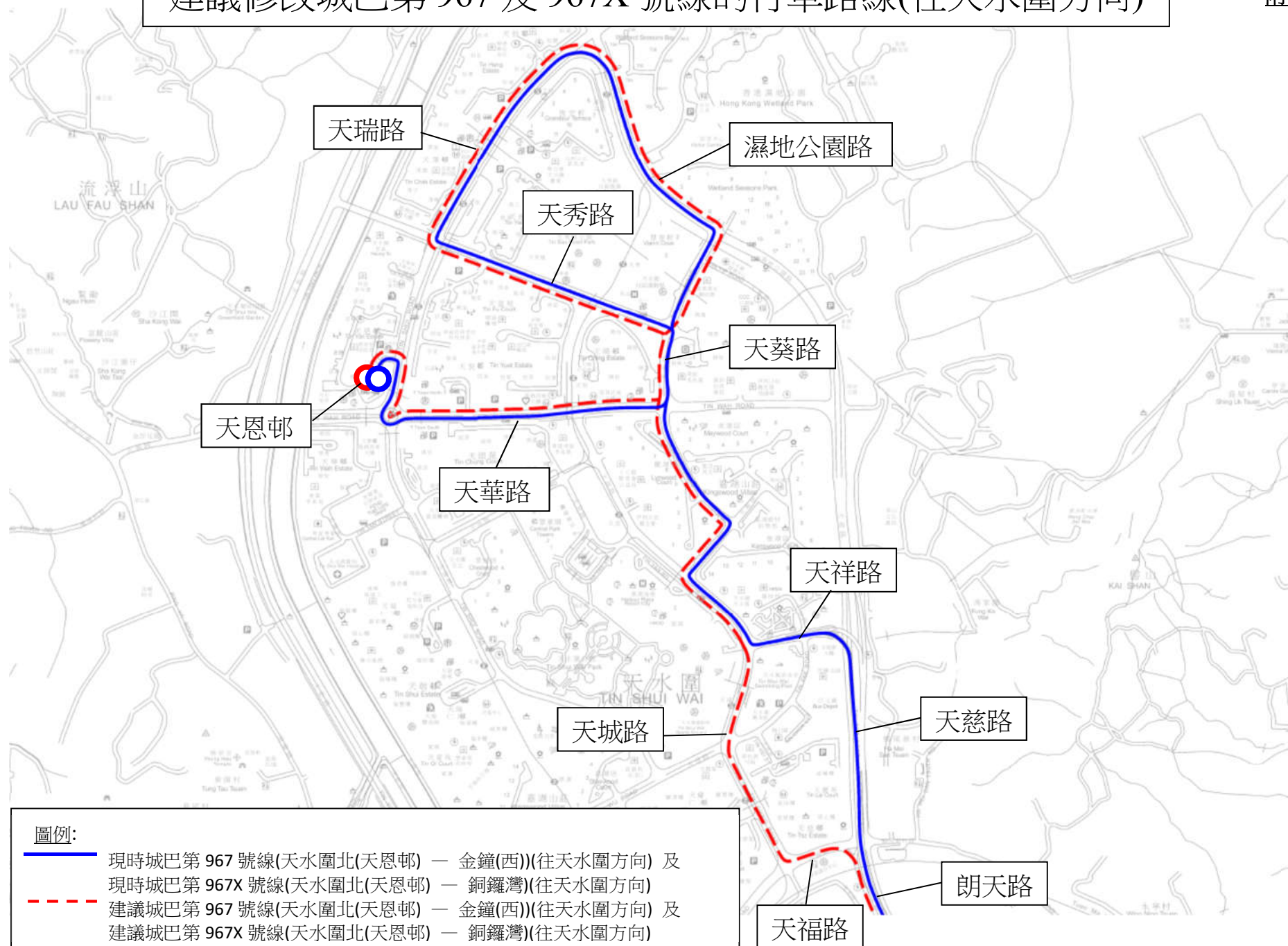
起點	目的地	替代服務	替代服務收費
灣仔	天耀邨、天華邨、天恩邨、天澤邨及濕地公園路	城巴第 967X 號線	\$27.3 (不變)
	景湖居及麗湖居	城巴第 967X / 969 / 969B 號線	
	翠湖居	城巴第 969 / 969B 號線	
金鐘至中環	天耀邨、天華邨、天恩邨、天澤邨及濕地公園路	城巴第 967 / 967X 號線	\$27.3 (不變)
	景湖居及麗湖居	城巴第 967 / 967X / 969 / 969B 號線	
	翠湖居	城巴第 969 / 969B 號線	
上環	天耀邨、天華邨、天恩邨、天澤邨及濕地公園路	城巴第 967 / 967X 號線	\$27.3 (不變)
	景湖居及麗湖居	城巴第 967X / 967X / 969 號線	
	翠湖居	城巴第 969 號線	
西區海底隧道巴士轉乘站	天耀邨、天華邨、天恩邨、天澤邨及濕地公園路	城巴第 967 / 967X 號線	\$27.3/\$19.5 (不變)
	景湖居及麗湖居	城巴第 967 / 967X / 969 / 969B 號線	
	翠湖居	城巴第 969 / 969B 號線	

預計實施日期

2025 年第三季

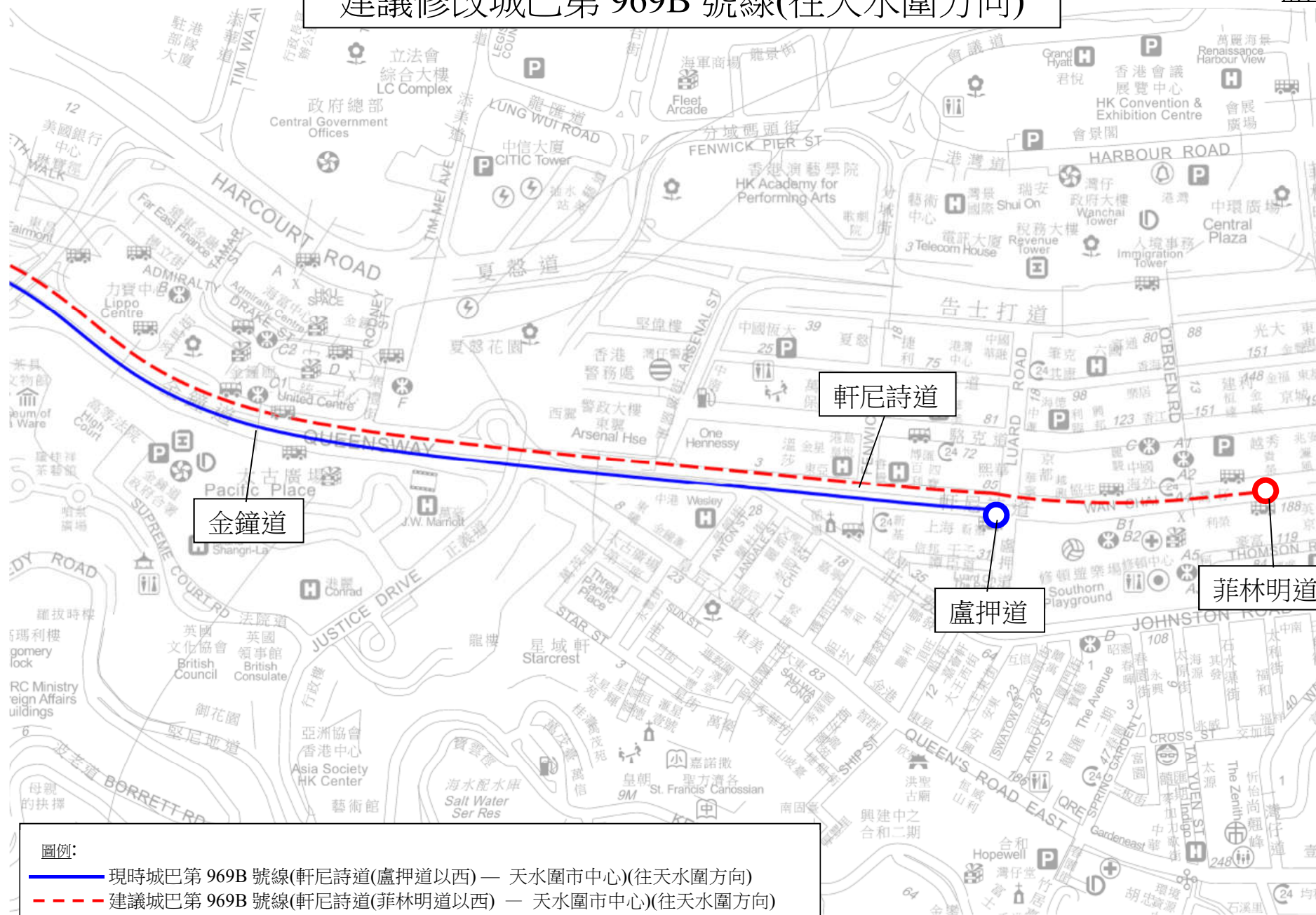
建議修改城巴第 967 及 967X 號線的行車路線(往天水圍方向)

附件 11



建議修改城巴第 969B 號線(往天水圍方向)

附件 11



建議重組過海隧巴第679及979號線的下午繁忙時間服務

現時的服務詳情

路線	679	979
終點站	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)
服務時間	皇后山開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時正及上午 7 時 30 分 (共 2 班) 中環(香港站公共運輸交匯處) 開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 晚上 7 時 15 分 (共 1 班)	皇后山開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班) 中環(香港站公共運輸交匯處) 開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分 (共 1 班)
單程收費	\$27.7	\$27.8
乘客使用量	上午平均每班的載客率: 46% 下午的載客率: 27%	上午的載客率: 64% 下午的載客率: 28%
車輛數目	2輛雙層巴士	1輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 679 及 979 號線同樣於繁忙時間為乘客提供往來皇后山及中環的巴士服務，其中第 679 號線行經東區海底隧道，而第 979 號線則行經西區海底隧道。該兩條巴士路線位於中環及金鐘一帶的服務範圍重疊，而下午繁忙時間的乘客量亦持續處於偏低水平，只有不足三成(即平均每班車約 40 人)。
- 為改善營運效率，現建議合併第 679 及 979 號線於下午繁忙時間的服務，並將第 979 號線的終點站由中環延長至北角。建議的服務詳情如下：

路線	679	979
終點站	皇后山 往 中環(香港站公共運輸交匯處)	皇后山 往 中環(香港站公共運輸交匯處) 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 往 皇后山
服務時間	<u>皇后山開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時正及上午 7 時 30 分 (共 2 班)(不變)	<u>皇后山開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班)(不變) <u>北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分 (共 1 班)
行車路線	<u>皇后山開</u> ： 不變	<u>皇后山開</u> ： 不變 <u>北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開</u> ： <u>琴行街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路-禾坑段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-龍躍頭段及龍馬道。</u>
單程收費	\$27.7 (不變)	\$27.8 (不變)
車輛數目	2輛雙層巴士 (不變)	1輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 979 號線的站點將有以下改動：

北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站（暫定）
1. 香港站公共運輸交匯處 2. 民祥街國際金融中心商場外 3. 金鐘道95號統一中心外	1. 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 2. 英皇道478號琴行街後 3. 英皇道430號新都城大廈外 4. 英皇道310號雲華大廈外 5. 英皇道238號康澤花園外 6. 英皇道清風街對面 7. 高士威道香港中央圖書館外 8. 怡和街香港大廈對面 9. 軒尼詩道454號堅拿道東前 10. 軒尼詩道298號廣生行大廈外 11. 軒尼詩道162-190號菲林明道後 12. 軒尼詩道74號盧押道後 13. 金鐘道88號太古廣場外

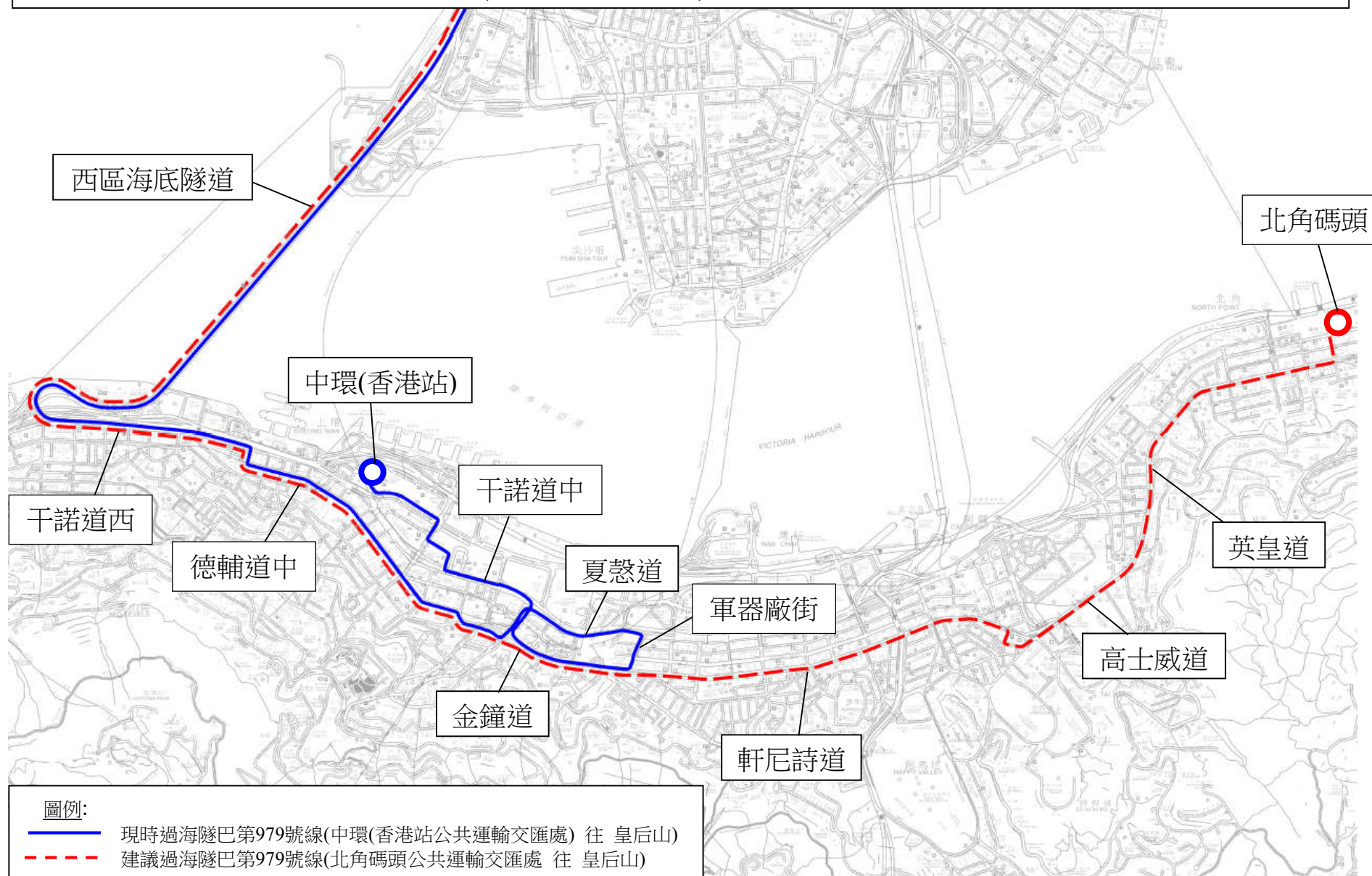
- 第 979 號線於上述巴士站的受影響乘客可使用金鐘道太古廣場外的新增巴士站或德輔道中近利源東街/永吉街的原有巴士站。
- 因應合併第 679 及 979 號線下午繁忙時間服務的建議，第 679 號線的受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環至北角	磚窰至皇后山邨	過海隧巴第 979 號線	\$27.8
中環至北角	大老山隧道巴士轉乘站	過海隧巴第 680 及 680X 號線	\$24.4
大老山隧道巴士轉乘站	磚窰至皇后山邨	城巴第 78X 號線	\$13.7

預計實施日期

2025年第四季

建議修改過海隧巴第 979 號線(皇后山 – 中環(香港站公共運輸交匯處))
(往皇后山方向)的行車路線



建議延長過海隧巴第 980X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	980X
終點站	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站
服務時間	<u>烏溪沙站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、上午 7 時 13 分、上午 7 時 21 分、上午 7 時 29 分、上午 7 時 37 分、上午 7 時 45 分、上午 7 時 53 分、上午 8 時 01 分、上午 8 時 10 分及上午 8 時 20 分 (共 10 班) <u>金鐘站(東)巴士總站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、下午 5 時 53 分、下午 6 時 01 分、下午 6 時 09 分、下午 6 時 17 分、下午 6 時 25 分、下午 6 時 37 分及下午 6 時 49 分 (共 8 班)
單程收費	\$24.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：52%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，現建議將第 980X 號線部份班次的終點站由烏溪沙站延長至十四鄉(第 980X 號線特別班次)。建議的服務詳情如下：

路線	980X	980X (特別班次)
終點站	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站	十四鄉 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 十四鄉
服務時間	<u>烏溪沙站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、上午 7 時 13 分、上午 7 時 21 分、上午 7 時 29 分、上午 8 時 10 分及上午 8 時 20 分 (共 6 班) <u>金鐘站(東)巴士總站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、下午 5 時 53 分、下午 6 時 37 分及下午 6 時 49 分 (共 4 班)	<u>十四鄉開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 27 分、上午 7 時 35 分、上午 7 時 43 分及上午 7 時 51 分 (共 4 班) <u>金鐘站(東)巴士總站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 01 分、下午 6 時 09 分、下午 6 時 17 分及下午 6 時 25 分 (共 4 班)
行車路線	<u>烏溪沙站開</u>： 不變 <u>金鐘站(東)巴士總站開</u>： 不變	<u>十四鄉開</u>： <u>海映路、迴旋處、海映路、西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、迴旋處、沙安街</u>、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼詩道。 <u>金鐘站(東)巴士總站開</u>： 樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西

		九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、 <u>沙安街、迴旋處、西沙路及海映路</u> 。
單程收費	\$24.4 (不變)	\$24.4
車輛數目	10 輛雙層巴士	

建議的好處

- 為十四鄉一帶的乘客提供直接的巴士服務往來上環至灣仔一帶。
- 乘客可乘搭該線到西區海底隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

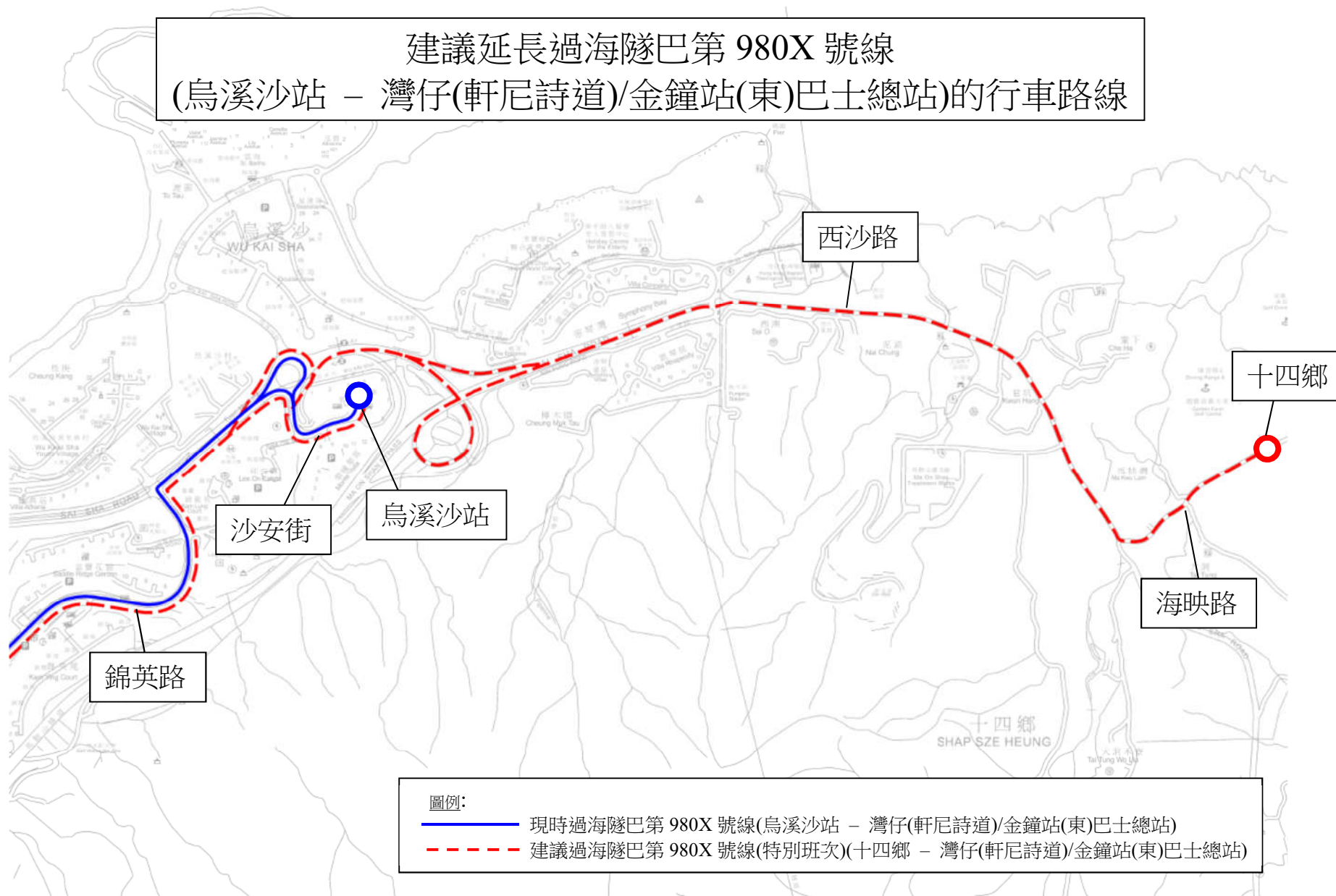
服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 980X 號線(特別班次)將新增以下巴士站：

十四鄉開	金鐘站(東)巴士總站開
新增巴士站	
1. 西沙 GO PARK	1. 樟木頭帝琴灣
2. 田寮	2. 泥涌
3. 輦下	3. 輦下
4. 西澳	4. 馬牯纜
5. 樟木頭帝琴灣	5. 西沙 GO PARK

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度及乘客需求，預計於 2026 年實施。



建議增設城巴第 E18 號線及修改第 E11S 號線的服務安排

現時的服務詳情

路線	E11S
終點站	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時20分、6時40分、7時正、7時07分、7時14分、 7時21分、7時27分、7時33分、7時39分、7時45分及 7時50分（共11班）
單程收費	\$23.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：72%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強東涌北往來港島的巴士服務以配合東涌北未來的人口增長，現建議開辦第 E18 號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站[@]開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處；及
- 配合第 E18 號線的開辦，縮短第 E11S 號線的行車路線，不再途經裕雅苑，並調整其班次安排。詳情如下：

路線	E11S	E18
終點站	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）	東涌翔東邨巴士總站 [@] 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時20分、6時40分、7時正、7時10分、7時18分、7時26分、7時34分、7時42分及7時50分（共9班）（暫定）	東涌翔東邨巴士總站 [@] 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時10分、7時30分及7時50分（共3班）（暫定） *視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙進度及實際乘客需求而逐步落實上述安排
行車路線	東涌（滿東邨）開： 裕東路、U型轉向位置、裕東路、松仁路、逸東街、逸東	東涌翔東邨巴士總站 [@] 開： * [迎東路、L4路、L3路、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東

	邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、 怡東路、迴旋處、 怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道、渣華道及電照街。	交匯處]、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道、渣華道及電照街。 *視乎最終道路設計
單程收費	\$23.8 (不變)	\$23.8
車輛數目	7 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議的好處

- 建議可為東涌翔東邨及雋東邨的居民增設平日上午繁忙時段前往東區的直接巴士服務；及
- 第 E11S 號線的行車路線經修改後，可縮短由東涌前往香港島的行車時間約 5 分鐘，為東涌西及部分東涌北的居民提供更直接及快捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 E11S 號線將會取消以下巴士站：

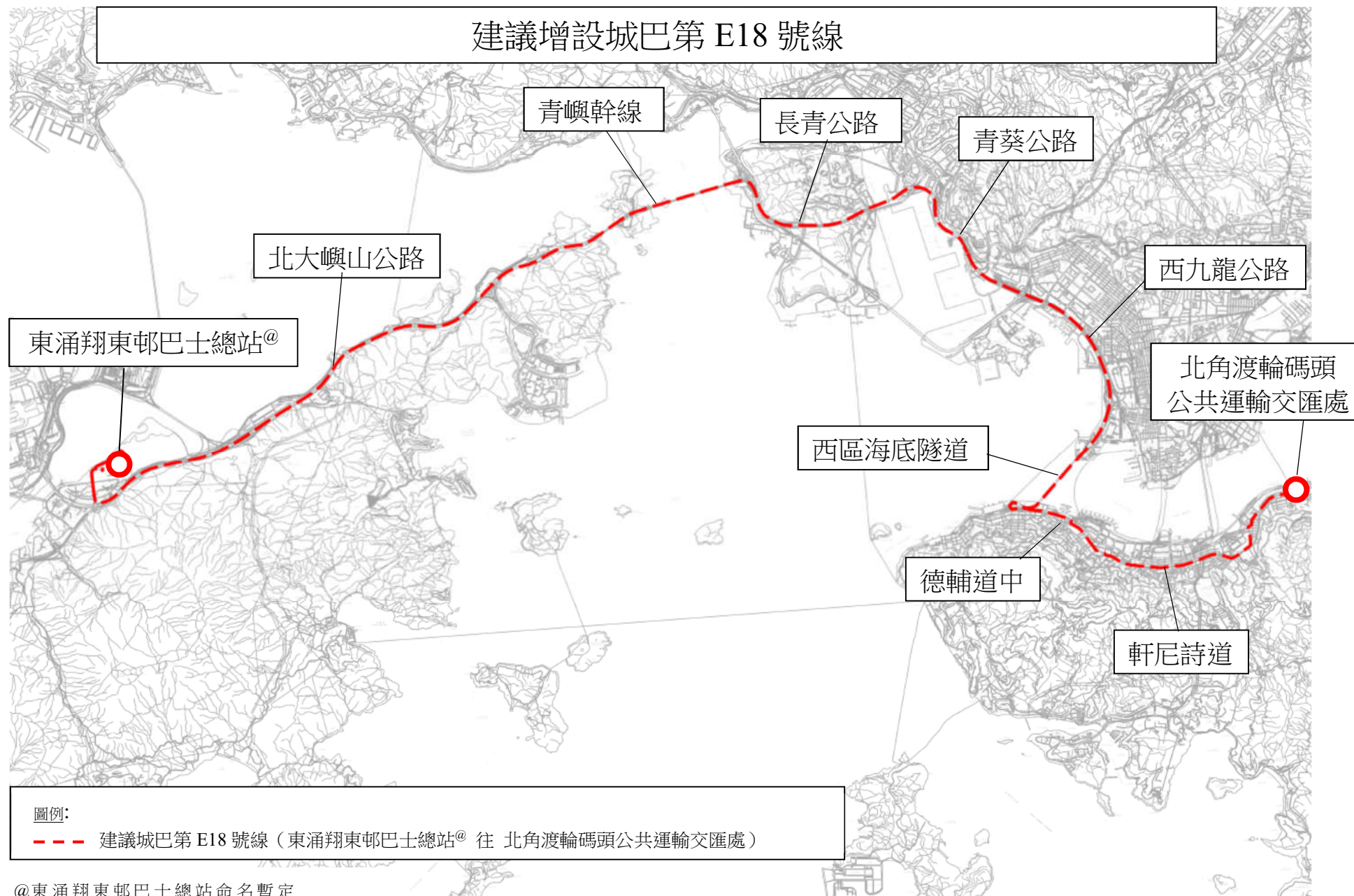
往銅鑼灣（天后）方向
1. 怡東路裕雅苑雅盛閣外
2. 怡東路裕雅商場外

- 現時於裕雅苑乘搭第 E11S 號線前往香港島的乘客，在第 E18 號線的服務時段可直接改乘該新增路線；至於在 E18 號線的非服務時段，乘客則需步行約 5 至 10 分鐘至迎禧路乘搭第 E11S 號線。

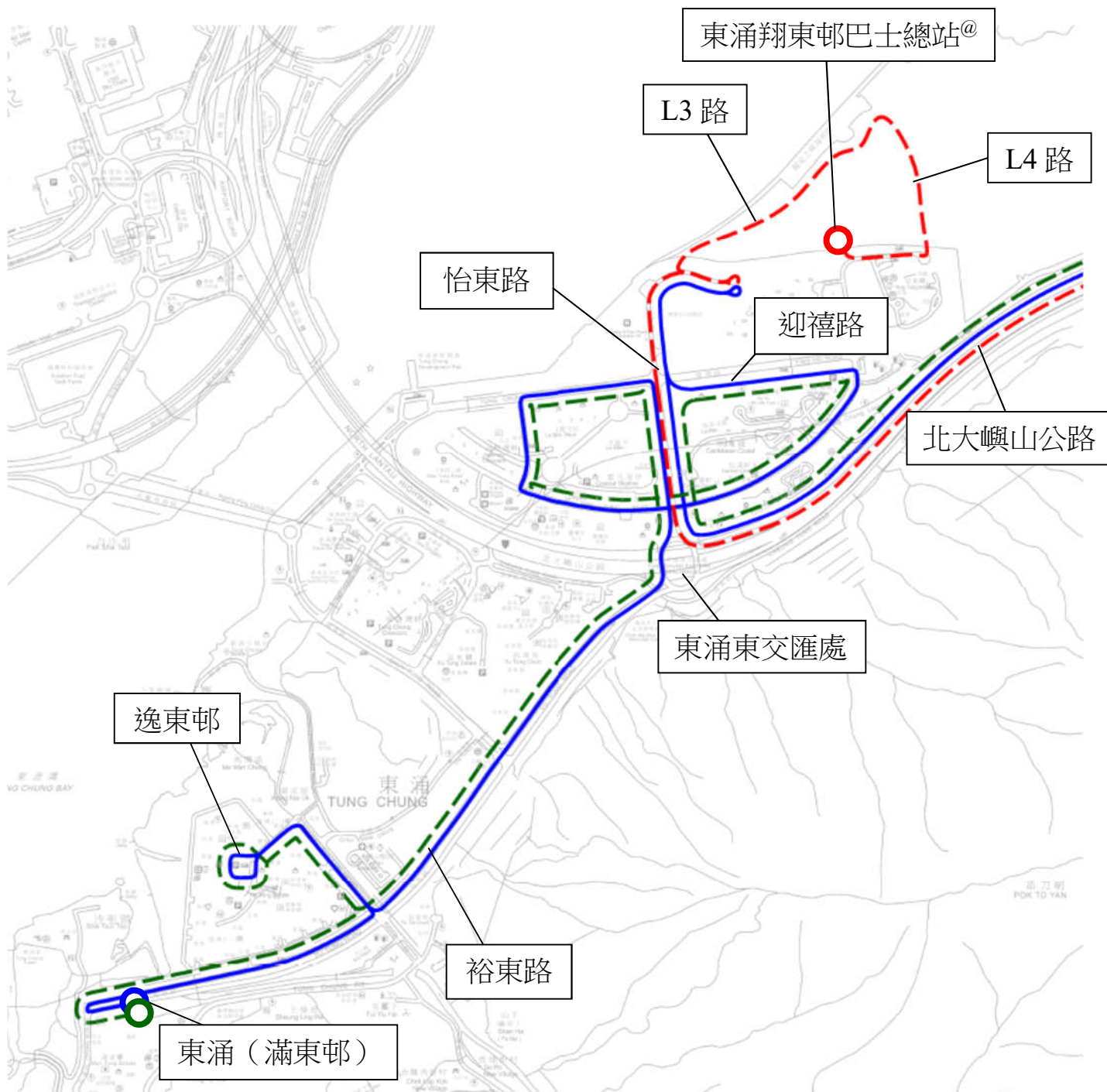
預計實施日期

2025 年第三季（視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙進度）

建議增設城巴第 E18 號線



建議增設城巴第 E18 號線及修改第 E11S 號線的行車路線



圖例:

- 現時城巴第 E11S 號線 (東涌 (滿東邨) 往 銅鑼灣 (天后))
- - - 建議城巴第 E11S 號線 (東涌 (滿東邨) 往 銅鑼灣 (天后))
- - - 建議城巴第 E18 號線 (東涌翔東邨巴士總站@ 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處)

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定