

部門回應: 灣仔區議會轄下交通運輸委員會文件第14 / 2025號
(2025年6月10日會議)

向環境保護署查詢灣仔區電動車充電設施運作及規劃

政府與私營機構一直不斷增設公共充電設施。截至2025年3月，本港共有約11 188支公共充電樁，分布全港18區，其中灣仔區有601支公共充電樁，當中包括50支標準充電樁、451支中速充電樁及100支快速/高速充電樁。

2. 政府會大力推動充電配套擴展，目標是在2027年中前將香港充電停車位的總數提升至約200 000個。就此，政府正透過：

(一) 豁免計算樓宇總樓面面積的措施，鼓勵新建私人樓宇停車位配備充電基礎設施。政府已批出了超過93 700個相關停車位，其中約46 000個停車位已落成，並備有電動車充電基礎設施；及

(二) 「EV屋苑充電易資助計劃」(資助計劃)協助現有私人住宅樓宇及屋苑停車場內的停車位安裝電動車充電基礎設施。

3. 資助計劃於2020年10月起分兩階段推出合共35億元的撥款資助。環境保護署(環保署)已於2024年第一季完成審批所有申請，共有724份申請獲批。截至2025年4月底，約42 020個停車位已完成安裝電動車充電基礎設施，預計今年年底完成安裝工程的停車位會增至約77 000個，而資助計劃於2027-28財政年度完結時，可為約140 000個現有私人住宅樓宇或屋苑停車場內的停車位完成安裝電動車充電基礎設施。灣仔區共有94個私人屋苑參與資助計劃，共涉及約9 880個停車位，當中有31個屋苑(約4 460個停車位)已完成安裝工程。其餘的63個屋苑(約5 420個停車位)正進行設計或已展開安裝工程。環保署會繼續與相關屋苑的申請人及其聘請的工程顧問保持溝通並提供技術支援，盡早完成安裝工程。

4. 政府一直多管齊下鼓勵業界擴展充電設施，亦樂見私人市場的積極參與。為推動市場參與提供電動車充電服務，政府已於2023年年底開始逐步將政府停車場提供的電動車充電服務市場化，交由市場營運，並收取充電服務費用。隨著政府的電動車充電服務市場化，預計會有更多私人停車場營運商在旗下的公共停車場加裝充電設施，提供收費電動車充電服務給公眾使用。因此，環保署沒有計劃在現有政府停車場內加裝更多電動車充電設施。另外，政府亦會推出3億元新

計劃，資助私營機構安裝高速充電設施，預計可推動業界加速在2030年，在包括商場及商業樓宇的不同合資格地點，累計裝置3 000支高速充電樁，進一步擴展充電配套。預計計劃於今年年中推出並開始接受申請。至於灣仔區電動車充電樁未來3年的供應數量時間表，環保署沒有相關的資料。

5. 環保署轄下的約1600支中速充電樁(包括灣仔區162支)，其市場化計劃已於2024年6月完成。現時這些充電樁的維修保養及運作均由充電服務營運商負責。數據顯示這些充電設施的正常運作率達90%以上，其間沒有出現嚴重的故障個案。

環境保護署

2025年6月