

部門回應：灣仔區議會轄下交通運輸委員會文件第 18/2025 號  
(2025 年 7 月 29 日會議)

## 要求發展局、建築署、土木工程拓展署及運輸署

### 匯報金紫荊廣場一帶的工程發展進度

就灣仔海濱一帶（包括金紫荊廣場和「西園景平台」）的海濱優化工程（即第 18/2025 號文件的第 1 至 3 條提問），發展局、建築署和土木工程拓展署的綜合回覆如下：

2. 灣仔海濱位處港島北岸維港海濱的中心位置，一向十分受市民及遊客歡迎，亦是當局一直致力優化的維港海濱地段。在 2021 年 5 月，毗鄰灣仔渡輪碼頭的「HarbourChill 海濱休閒站」正式開放，提供海濱公共空間讓市民享用。在 2023 年年底，位於其毗鄰的「水上運動及康樂主題區」亦全面開放，不但展出兩卡由港鐵公司捐贈的退役東鐵綫中期翻新列車（又名「烏蠅頭」列車），目前亦設有港島市區內首個水上活動中心，為公眾提供多元化的水上休閒、訓練等活動，並提供場地用作各式各樣可供公眾參與或觀賞的活動（例如：獨木舟、直立板等水上運動；水幕光影匯演等）。此外，當局在 2024 年 8 月於灣仔海濱設立智能售賣點，提供潮流輕食及特色飲品，為遊人帶來方便。
3. 就金紫荊廣場一帶，發展局和建築署在 2023 年初曾向灣仔區議會介紹工程計劃的擬議大綱設計。該廣場在每年的特別日子均會舉行大型官方儀式，亦是不少旅客訪港的參觀熱點。事實上，訪港旅客人次在今年繼續增長，金紫荊廣場亦十分熱鬧。在考慮優化工程方案時，均須避免影響訪客到此觀光或打卡拍照。無論如何，我們一直因應收集的意見深化工程計劃的細節，以及持續檢視不同海濱項目的優次緩急。如有進一步具體方案，當局會適時向區議會介紹。現階段，我們主力集中於一些有助提升旅客體驗的優化工作，例如：政府會在灣仔海濱等合共四個海濱場地人流較旺的地點，加設輕食飲品攤檔，為遊人帶來更好體驗。就灣仔海濱而言，金紫荊廣場正是其中一個考慮中的地點。

4. 至於香港會議展覽中心西面的西園景平台工程現時仍在施工。項目團隊正努力追趕，爭取在 2026 年年底前大致完成有關工程。西園景平台工程在建造過程中，遇到一些不可預見的困難及挑戰。例如，在進行地基工程時，遇到較預期複雜的岩土結構，而在挖掘工作過程中，亦需處理地底一些構築物及管線，因而需要額外時間微調原本設計及克服施工困難。無論如何，項目團隊一直探討各種措施，並與承建商緊密溝通，從而加快工作進度。目前，西園景平台的主要地基工程已完成，橋面建造工程正在進行中。正如前述，項目團隊正努力爭取西園景平台工程在 2026 年年底前大致完成。

5. 在西園景平台工程完成後，會議道將會額外增設 5 個旅遊巴咪錶泊車位，有助應付需求。另外，西園景平台在建成後能有效提升灣仔內陸地區與海濱的連接性，可通往龍合街及菲林明道兩個現有路面過路處，提供多一條行人通道，方便遊人來往灣仔北及灣仔海濱，預計最多可以減省的步行時間約 8 分鐘。

發展局  
建築署  
土木工程拓展署  
2025 年 7 月

部門回應：灣仔區議會轄下交通運輸委員會文件第 18/2025 號  
(2025 年 7 月 29 日會議)

## 要求發展局、建築署、土木工程拓展署及運輸署

### 匯報金紫荊廣場一帶的工程發展進度

就林議員及孫議員於灣仔區議會轄下交通運輸委員會文件第 18/2025 號對金紫荊廣場一帶的工程發展進度作出的第 3 及 4 條提問，運輸署現作以下回覆：

2. 政府已於 2023 年 4 月 26 日在會議道增設 23 個旅遊巴咪錶泊車位以供旅遊巴使用。在西園景平台工程完成後，會議道將會額外增設 5 個旅遊巴咪錶泊車位，有助應付需求。
3. 根據本署的觀察，旅遊業界已逐漸習慣使用會議道新的泊車位。由啟用後直至目前為止，本署並沒有收到有關違例泊車及場內擠塞等投訴。如有發現，本署會聯絡警方加強巡邏及採取適當的執法行動。

運輸署

2025 年 7 月