

部門回應：灣仔區議會轄下交通運輸委員會文件第19/2025號
(2025年7月29日會議)

要求運輸署就輔助裝置以加強行人過路處安全情況說明

運輸署在 2022 年試驗期間聘請了香港大學的專業學術團隊就輔助裝置在提升行人安全方面的成效進行獨立及客觀的評估。評估結果顯示，在安裝輔助裝置後，整體行人在「紅色人像」燈號亮着時橫過馬路的數字減少了約四分之一，成效正面。截至 2025 年 7 月，灣仔區內有 6 個燈控路口，包括波斯富街/富明街、皇后大道東/摩理臣山道、勿地臣街/雲東街、駱克道/馬師道、駱克道/菲林明道及軒尼詩道/分域街，安裝了共 71 件輔助裝置。而自輔助裝置啟用以來，本署收到 1 宗有關灣仔區的裝置於晚上時亮度太亮的意見。

2. 輔助裝置會在「紅色人像」燈號亮起時，將紅光由上而下投射到行人路的等候位置上，透過由地面或手機反射的紅光提醒行人，尤其是低頭注視手機的行人，「紅色人像」燈號正在亮着，不可橫過馬路。裝置發出是普通的紅色光線，對行人是安全的，亦會隨着周邊光線情況自動調節強度。一般而言，本署在收到市民有關紅光的意見後，會回覆並解釋輔助裝置的目的以及上述的操作原理。本署亦會到現場視察及測量光度，並在有需要時調節輔助裝置的亮度及投射角度，以減少對附近居民的影響。

運輸署

2025 年 7 月