



灣仔區區議會主席及議員閣下鈞鑒：

香港電車公司提升道路安全意識運動

香港電車公司(香港電車)一直以保障交通和行人安全為核心目標，迄今已採取多項措施提升電車安全，包括：

- 提升車隊系統及設備，開發智能控制管理和人工智能優化項目（Smart Ding Ding 叮叮電車項目），以加強速度控制和監測，又會陸續在電車上安裝行車記錄儀/閉路電視，以加強偵測、培訓材料及監察。
- 因應道路及交通情況的變化，改善培訓內容及車長管理，加強車隊監察。

香港電車雖於 2021 年後錄得整體意外率下降，然而這兩年間(2023 至 2024 年)所發生的三宗涉及行人的致命事故，一宗於 2023 年及兩宗於 2024 年發生，實在令人深感痛心。雖相關的意外調查仍待完竣且各涉及獨特的情況，但亦足以反映有迫切需要提升公眾對電車沿線的道路安全風險的認知。

香港電車道路安全推廣運動方案

有鑑於此，香港電車按以下兩個考慮點推出以下的道路安全運動計劃：

- 按車務團隊日常運作的具體觀察及意見反映，針對道路使用者最常見的高風險行為，包括違規橫越馬路、魯莽橫過電車軌道及單車擅闖電車專用道等容易引發致命或嚴重意外的高危行為。
- 透過親切易懂的視覺設計及文字製作宣傳品，兼顧警示效果與市民觀感的平衡，避免引起市民不安。

隨函附呈是次安全運動的設計草案，均依前述的兩大原則擬定。



香港電車
HK TRAMWAYS
EST. 1904

懇請議員支持香港電車道路安全推廣運動

香港電車道路安全推廣運動所需費用概由香港電車全數承擔，涵蓋兩輛電車車身廣告、一個電車站的燈箱展示，以及在香港電車的社交平台上推廣。

素仰 灣仔區議會扎根社區，關切市民安全及福祉，香港電車懇請 議員閣下襄助是次道路安全運動的推廣，倘能透過灣仔區議會的渠道和網絡分享活動的視覺素材、信息和宣傳單張，定能有助將安全運動的信息廣傳予灣仔的街坊，對提升市民的道路安全意識收事半功倍之效，顯著提升安全運動的社區滲透力與公信力。我們也希望於香港電車道路安全意識推廣運動的視覺素材中加入灣仔區議會的標誌，以彰顯這次富有意義的合作。

我們擬於 3 月 28 日(星期四)前完成圖像設計定案，並於 4 月上旬正式開展香港電車道路安全推廣運動。倘蒙 俯允協作，敬希於上述日期前 賜覆。如有任何關於是次道路安全推廣運動的問題，香港電車團隊隨時願意竭力協助或提供進一步的詳細資訊，歡迎致電李慧華小姐(Sarah)(聯絡電話：21142103)或電郵 sarah.lee@hkcg.com.hk。

冀與灣仔區區議會攜手構築更安全的出行環境，專此奉達，佇候示覆。

香港電車公司謹

2025 年 3 月 20 日



香港電車
HK TRAMWAYS
EST. 1904

附錄 - 電車道路安全推廣運動圖像設計（最後定稿或有修訂）



主圖像（背景會更換成真實圖片）



向行人路車身廣告



香港電車
HK TRAMWAYS
EST. 1904



向行車路車身廣告



車站廣告