

灣仔區議會轄下交通運輸委員會文件第14/2026號(2026年4月21日會議)

交通運輸委員會書面提問

### 關注跑馬地駕駛考試中心對區內交通造成之影響

跑馬地駕駛考試中心對區內交通的影響日益嚴重，大量學車因慢駛而對道路造成阻塞，灣仔區議會一直要求政府部門正視此問題及將駕駛考試中心搬離跑馬地，惜政府部門卻以在未有合適替代用地前難以遷移。

現誠邀有關部門出席會議，並就以下問題作解答：

1. 跑馬地長期面對交通擠塞問題，由於眾多“學神”（學習駕駛人士）車輛在區內主要道路進行練習及考試，尤其在“小路出大路”時容易因猶豫不決而阻礙後方車輛，導致車龍倒灌，嚴重影響該區交通暢通。雖然運輸署曾在2022年表示未有計劃遷移該中心，但隨著柴灣聯用綜合大樓的規劃，政府於多年前已計劃在柴灣盛泰道及常茂街交界興建聯用綜合大樓，以重置鴨脷洲駕駛學校及駕駛考試中心。鑑於跑馬地居民一直強烈要求將跑馬地駕駛考試中心遷離，以徹底解決學車導致的交通阻塞問題，政府會否藉此契機，一併將跑馬地駕駛考試中心遷至該柴灣新址？若否，當局在物色替代用地時遇到的主要困難為何，以及現階段有否具體的時間表或選址方案？
2. 在跑馬地駕駛考試中心覓得合適遷址前，當局有何短期措施以減低對區內交通的影響？
3. 現行已沿用超過10年的路試路線，當局會否考慮進一步優化路線，避開區內最繁忙或狹窄的路段，例如成和道、樂活道及大坑道一帶？
4. 運輸署在巡查中曾發現一小時內有約90輛學習車輛駛經成和道一帶。當局會否收緊繁忙時段的學車限制，或與警方加強聯合執法，針對違例學車及違例泊車進行更頻密的巡查及票控，以確保交通暢通？
5. 鑑於銅鑼灣加路連山道一帶正進行大型工程，加上區內未來多個發展項目，預計交通流量將進一步增加。當局對跑馬地及掃桿埔一帶的交通承载力有否進行最新評估？評估結果為何？

6. 過去三年，運輸署及警方分別接獲多少宗關於跑馬地駕駛考試中心運作引致交通擠塞或噪音滋擾的投訴？當局採取了哪些具體跟進行動？

提議人：李碧儀

和議人：

吳澤森、周錦威、莫繡安、李文龍、孫道弘、林偉文、林偉江、穆家駿

2026 年4月2日