

部門回應：灣仔區議會轄下交通運輸委員會第 14/2026 號
(2026 年 4 月 21 日會議)

關注跑馬地駕駛考試中心對區內交通造成之影響

就題述文件關注跑馬地駕駛考試中心對區內交通造成之影響，運輸署回覆如下：

為平衡學習駕駛人士的需要及路面交通的負荷，現時全港所有道路（設有交通標誌或其他法律規定禁止在該處學習駕駛的地方除外）於早上繁忙時段（星期一至六上午七時三十分至九時三十分），以及下午繁忙時段（星期一至五下午四時三十分至下午七時三十分）禁止學習駕駛活動，以免影響上班及上學人士的出行。本署一直密切留意跑馬地區的交通，並因應駕駛考試中心附近的路面情況，已於冬青道、樂活道及大坑道交界，以及連道及樂活道交界設有交通標誌，於指定時間或全日禁止學習駕駛車輛進入，以減少相關路段的交通流量。

為進一步減低駕駛考試及訓練對當區交通的影響，現時跑馬地駕駛考試中心每星期只開放三至四天。本署亦已因應實際情況調整了駕駛考試數目，跑馬地駕駛考試中心及掃桿埔駕駛考試中心在 2025 舉行的駕駛考試數目，比 2024 年減少了近 8%。本署亦不時派員到跑馬地駕駛考試中心附近視察，若發現有學習駕駛車輛以緩慢車速行駛引致交通阻塞，本署職員要求駕駛教師及學員留意附近交通情況，並以合適的車速行駛，避免對其他道路使用者構成不便。

本署會不時檢視駕駛考試路線，以研究是否有改善空間及配合附近交通狀況。本署會繼續留意有關地區的交通情況及其變化，並在有需要時考慮調整措施。

此外，運輸署一直與相關部門在全港物色合適用地設立更多和分布更廣的駕駛考試中心，以舒緩現有駕駛考試中心的壓力。然而，要於港島區覓得合適土地作為駕駛考試中心並不容易，惟本署會繼續留意有關情況並聯同相關部門繼續尋找合適土地。如果沒有合適的重置地點讓跑馬地駕駛考試中心繼續運作，不但會導致駕駛考試輪候時間大幅躍升，更會影響本署對港島區市民提供的駕駛考試服務，及對其他現有駕駛考試中心附近的交通情況構成額外壓力。故此，在覓得合適的替代用地前，本署須保留跑馬地駕駛考試中心，以維持對公眾的服務。

此外，政府於 2020 年就加路連山道用地改劃作商業用途（包括設置地區康健中心及幼兒中心）及新區域法院用途的申請時，已進行了詳細的交通影響評估。該評估已考慮附近現有的車流，以及有關發展及附近已規劃的發展或重建項目所產生的額外車流及每年車流預測增長。此外，政府已於商業用地的賣地條件要求發展商展開道路改善工程前，考慮其最新的規劃發展、交通數據及建議的交通改善措施，並提交交通覆檢報告予相關政府部門審批，確保有關規劃發展所引起的車流不會對附近的交通網絡造成不能承受的交通影響。有關發展商已於 2022 年提交該交通覆檢報告，當中已包括新區域法院大樓在疫情後的預期相關車流，該報告顯示有關規劃發展所引起的車流不會對附近的交通網絡造成負面影響。

本署在過去三年接獲九宗關於跑馬地駕駛考試中心運作而引致交通擠塞或噪音滋擾的投訴。本署會繼續密切留意跑馬地駕駛考試及訓練的情況，並與業界溝通，提醒駕駛教師在進行駕駛訓練活動時，應先到交通流量較低的地點進行訓練，當學習駕駛人士熟習車輛操作及累積一定經驗後才到考試中心附近練習。

運輸署

2026 年 4 月