灣仔區議會轄下交通運輸委員會文件第 34/2026 號(2026 年 11 月 24 日會議)

交通運輸委員會書面提問

向運輸署查詢新皇崗口岸往來灣仔區的公共運輸服務

新皇崗口岸已於 2026 年 10 月 12 日正式開通運行，目前新皇崗口岸往來灣仔區的直達公共運輸服務，僅限於短途跨境巴士（灣仔線），且該線主要覆蓋灣仔（近修頓中心）及上環一帶，終點設於會展站公共運輸交匯處，並未延伸至銅鑼灣旅遊核心地帶。專營巴士方面，城巴 B13 號線雖是港島唯一直達皇崗口岸的全日路線，但其行經範圍為柴灣、北角、中環等地，銅鑼灣居民及旅客須先乘搭其他市區路線轉乘 B13，方可得以前往口岸。換言之，銅鑼灣作為香港核心的旅遊及消費熱點，目前並無任何直達新皇崗口岸的公共運輸服務。

《香港第一個五年規劃》明確提出提升旅遊業經濟效益，並將香港打造為「一程多站」示範核心區，考慮到新皇崗口岸 24 小時運作所帶來的跨境出行模式轉變，以及銅鑼灣在旅遊接待上的重要角色，現謹向 貴署提出以下書面質詢：

1. 貴署會否考慮增設往來銅鑼灣一帶與新皇崗口岸的專營巴士路線，或專線小巴路線（包括以特別班次形式試行）？如否，請詳細說明不增設的理由，包括是否基於路面交通承載力、現有轉乘安排已足夠，抑或其他政策考慮。
2. 貴署有否與短途跨境巴士營辦商商討，研究將現有灣仔線延伸至銅鑼灣，或在銅鑼灣增設上落客點及短途跨境巴士路線的可行性？如否，原因為何？

提案人：莫繡安

聯署人：李碧儀、吳澤森、李文龍、周錦威、林偉文、林偉江、穆家駿、孫道弘、黃秋鑫