

香港特別行政區
第七屆灣仔區議會轄下
交通運輸委員會
第十二次會議紀錄

日期：2025年11月25日(星期二)
時間：下午3時30分
地點：香港軒尼詩道130號修頓中心21樓
灣仔民政事務處區議會會議室

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
<u>主席</u>		
林偉江議員，MH	下午3:30	下午4:22
<u>副主席</u>		
孫道弘議員，JP	下午3:30	下午4:22
<u>區議員</u> (依筆劃排序)		
吳澤森議員	下午3:30	下午4:22
李文龍議員，MH	下午3:30	下午4:22
李碧儀議員，MH	下午3:30	下午4:22
周錦威議員，BBS, MH	下午3:30	下午4:22
莫繡安議員	下午3:30	下午4:22
穆家駿議員	下午3:30	下午4:22
<u>增選委員</u>		
黃秋鑫先生	下午3:30	下午4:22

核心政府部門代表

余泳樺女士	民政事務總署灣仔民政事務助理專員
歐陽亮先生	警務處灣仔警區交通隊主管
梁家樂先生	警務處東區警區交通隊主管
陳恒志博士	路政署區域工程師/灣仔區
鄧加月女士	運輸署工程師/灣仔1

陳昆緯先生 運輸署工程師/灣仔2
黃俊文先生 運輸署工程師/灣仔3
黃柏濂先生 運輸署工程師/特別職務
梁凱琪女士 運輸署高級運輸主任/灣仔
鄭小萍女士 地政總署首席產業主任/港島東/土地管制及契約執行

環境及生態局代表（出席第5項議程討論事項）

黃慧敏女士 環境及生態局高速充電站主管(電動車)
屈雲龍先生 環境及生態局環境保護主任(空氣質素政策)13

因事缺席

林偉文議員

秘書

尤恬兒女士 民政事務總署行政主任(區議會)4/灣仔

開會詞

主席歡迎委員及政府部門代表出席第七屆灣仔區議會轄下交通運輸委員會第十二次會議。

2. 主席表示，林偉文議員於會議前通知秘書處，因身體不適未能出席會議，遂按《灣仔區議會常規》同意其缺席申請。

[會後補註：林偉文議員已按《灣仔區議會常規》第64(3)條補交相關資料。]

第1項：通過灣仔區議會轄下交通運輸委員會第十一次會議紀錄

3. 主席表示，秘書處在是次會議前沒有收到委員提交修訂建議。

4. 經穆家駿議員動議，莫繡安議員和議，第十一次會議紀錄獲得通過。

**第 2 項： 灣仔區主要臨時交通措施概覽
(交通運輸委員會文件第 23/2025 號)**

5. 運輸署高級運輸主任/灣仔簡介第 23/2025 號文件。
6. 委員沒有提問，主席請委員備悉上述文件。

**第 3 項： 運輸署/路政署過去兩個月在灣仔區內完成、正在施工或規劃中的主要小型交通改善工程項目及時間表
(交通運輸委員會文件第 24/2025 號)**

7. 運輸署工程師/灣仔 3 和路政署區域工程師/灣仔區簡介第 24/2025 號文件。
8. 委員的提問綜合如下：
 - (i) 堅尼地道近御花園的斜坡維修工程已進行多年，提問該工程的進展情況；

[會後補註：路政署於 2026 年 1 月 27 日提供補充資料，上述地點現時沒有進行任何斜坡維修工程。]
 - (ii) 就文件中提及位於加路連山道及連道的「加設可拆卸的行人路欄杆工程」，提問日後會否在此位置增設行人過路處，以配合該處的改道工程；
 - (iii) 提議部門就即將開展的工程，包括合和中心近堅尼地道的增設行人過路處，納入此會議文件，以便跟進工程進度；
 - (iv) 提問荷塘道斜道維修工程的進度；
 - (v) 提問桂芳街及晉源街的警車泊車位安排；及
 - (vi) 提問香港銅鑼灣太平洋帆船酒店外破爛地面的維修工程進度。

[會後補註：路政署於 2026 年 1 月 27 日提供補充資料指，計劃為有關路段進行復修工程，現正就有關工程向相關部門申請臨時封路安排，以及申請挖掘准許證。待相關部門批准後，該署便會展開復修工程，重鋪工程預計於今年第 3 季度完成。同時該署會持續監察該段道路的路面情況，如有需要會適時跟進。]

9. 路政署區域工程師/灣仔區回應指，將於會後向委員會提交有關御花園斜坡維修工程補充資料。他將於會後向委員了解更多香港銅鑼灣太平洋帆船酒店對出空地修復工作的詳情，以便儘快跟進。

10. 運輸署工程師/灣仔 1 和工程師/特別職務的回應如下：

- (i) 在加路連山道及連道的「加設可拆卸的行人路欄杆」工程，是為了方便香港大球場將來舉行大型活動時進行封路而安裝；
- (ii) 荷塘道斜道工程的諮詢工作已經完成，該署及路政署早前已因應諮詢期內收到的意見更改工程設計，現階段交付予路政署進行前期工作，預計於 2026 年第二季完成；
- (iii) 文件載述的工程列表主要涵蓋運輸署已發出「工程通知書」予工務部門的工程。該署備悉委員建議納入擬議工程的意見；
- (iv) 路政署早前曾就堅尼地道增設行人過路處的工程確認其可行性，現正處理早前收到的反對意見，計劃稍後會向路政署發出工程展開通知書，並向委員會報告預計完工日期；及
- (v) 遷移桂芳街泊車位的工程，涉及將兩個桂芳街的私家車泊車位遷移至晉源街，以騰出桂芳街的泊車位作警察泊車位。此項工程主要是配合警方的運作需要。

[會後補註：運輸署於 2026 年 1 月 26 日提供補充資料指，根據文物保育專員辦事處，堅尼地道近御花園的斜坡工程，屬於活化歷史建築伙伴計劃下，活化中環舊域多利軍營羅拔時樓的項目。此項斜坡工程包括新建升降機及連接橋，以連接堅尼地道至羅拔時樓及斜坡上其他建築物或設施，有助改善該區的連接性。因應工程封閉的部份堅尼地道路段，預期將於 2026 第四季解封。因應個別情況，該路段解封後仍有短暫封閉的可能。整項工程將於 2027 年第一季度大致完成。]

11. 委員沒有其他提問，主席請委員備悉上述文件。

**第 4 項：灣仔區交通運輸工程概覽
(交通運輸委員會文件第 25/2025 號)**

12. 路政署區域工程師/灣仔區簡介第 25/2025 號文件。

13. 委員表示欣見署方就「留仙街至天后廟道升降機及行人通道系統」工程確立招標時間表，希望部門可以縮短施工期。

14. 委員沒有其他提問，主席請委員備悉上述文件。

**第 5 項：擬議將灣仔大坑道 137 號油站用地轉型為電動車高速
充電站
(交通運輸委員會文件第 26/2025 號)**

15. 主席歡迎下列人士出席會議：

環境及生態局

高速充電站主管(電動車) 黃慧敏女士

環境保護主任(空氣質素政策)13 屈雲龍先生

16. 環境及生態局高速充電站主管(電動車)簡介第 26/2025 號文件。

17. 委員有以下的意見和提問：

- (i) 充電站同一時間可為多少部車輛充電；
- (ii) 電動車充電的時間比入油為長，憂慮會引起交通擠塞的問題。提問政府會否在招標文件要求充電站營運商提供預約服務和設置等候充電的泊車位，以免站外出現輪候車龍；
- (iii) 提問是否每支充電樁的功率均不少於 100 千瓦，抑或是所有充電樁的功率合共有不少於 100 千瓦；
- (iv) 高速充電站充電樁的功率十分高，當局是否已經就擬議位置進行評估，證明其為適合興建充電站，並且不會否影響周邊住宅的電力供應；
- (v) 高速充電站預計二零二六年第一季招標，二零二八年上半年才投入服務，提問這期間油站用地會否短暫轉作其他用途；
- (vi) 政府於二零二一年開始推動建設充電站設施，提問為何需待二零二八年始在灣仔區將油站轉型為電動車充電站；及
- (vii) 提及市面上其他充電站營運商會使用手機應用程式，向市民大眾提供預約服務，讓市民無須排隊。

18. 環境及生態局高速充電站主管(電動車)綜合回應如下：

- (i) 該局早前曾與港燈檢視擬議充電站範圍內的電力供應，認為擬建充電站的電力供應足以應付營運所需；
- (ii) 招標文件訂明充電站須安裝不少於九支充電樁，每支充電樁的功率須要有不少於 100 千瓦，因此充電站可同一時間為不少於九部車輛充電；
- (iii) 空置的油站在轉型前需要進行一些前期的工程，例如，移除地底油缸、進行工地平整等；

- (iv) 招標文件列明營運商必須在 24 個月內完成安裝充電樁並投入服務；
- (v) 政府在招標文件要求充電站營運商必須向運輸署提供擬建充電站的交通檢討報告，評估充電站對周邊交通的潛在影響，並提出相應的緩解或改善措施，包括預約服務，以確保市民可順暢使用充電設施，無須排隊輪候，不會影響附近的交通。招標文件亦要求油站實時提供充電站資訊，好讓電動車駕駛者得悉油站充電情況，並在站內設置 2 個等候充電的泊車位，以避免造成擠塞；及
- (vi) 由於大多數電動私家車都在家中、工作場所或經常出行或停車的地方充電，因在家中或工作場所充電可用較慢速的充電樁充電，充電價格遠比在高速充電站充電便宜，所以我們預計電動私家車對在高速充電站充電的需求不太大，而充電站主要供商用車輛作快速補電。因此擬建充電站的流量，引致附近交通擠塞的可能性不高。

19. 委員就環境及生態局的回應有以下跟進提問和意見：

- (i) 電動車起火意外時有發生，提問充電站的防火設備是否足以應付潛在火警風險；
- (ii) 政府於二零二四年年中批出兩幅位於九龍東及新界東的空置油站用地是否已經投入運作及查詢其現時的營運情況；
- (iii) 提問局方有關大坑對充電站的需求評估，以支持是次建議的必要性；及
- (iv) 提議政府優先考慮在政府停車場安裝更多充電器。

20. 環境及生態局高速充電站主管(電動車)綜合回應如下：

- (i) 充電站的防火設備必須嚴格遵守消防處的安全守則，確保其防火規格合乎法定要求；

- (ii) 招標文件要求九龍東和新界東的充電站營運商於 2026 年 9 月投入服務，現時工程的進展良好，預計最早可提前於今年年底啟用；

[會後補註：環境及生態局於 2026 年 1 月 23 日提供補充資料，九龍東和新界東的充電站工程延期，因此未能在 2025 年年底啟用。]

- (iii) 現時有約十五萬個充電樁遍佈全港。灣仔區有 600 多個充電樁，分布於不同區域，以避免集中使用其中數個充電站的情況；
- (iv) 充電站營運商必須向運輸署提交擬建充電站的交通檢討報告，確保附近交通不會因而受到影響；及
- (v) 政府正逐步將現有政府停車場電動車充電服務市場化，並會繼續積極推動電動車充電網絡的擴展。

21. 委員沒有其他提問，主席宣布是項議程討論完畢，並請環境及生態局代表先行離席。

第 6 項：其他事項

22. 委員的意見和提問綜合如下：

- (i) 查詢城巴第 1 號線近期的載客量；
- (ii) 查詢加路連山道駕駛考試中心的考生數字；
- (iii) 提議於平日的繁忙時段和周末，安排由香港賽馬會跑馬地會所停車場離開的車輛，往山上方向離開，以減輕山光道與山村道交界處的交通流量；
- (iv) 聖保祿學校入口附近接載學生的車輛問題仍然未能解決，提問現時跟進情況；及
- (v) 天后廟道近飛龍台的路旁停車灣經常有違例泊車的情況。提議取消路旁停車灣位置以擴闊行人路面。

23. 運輸署高級運輸主任/灣仔、工程師/灣仔 1、工程師/灣仔 2 和工程師/特別職務綜合回應如下：

- (i) 就城巴第 1 號線近期的載客量，該署將於會後向委員補充相關資料；

[會後補註：運輸署於 2026 年 1 月 16 日提供補充資料指，為有效監察城巴第 1 號線的服務水平，運輸署最近於 2025 年 12 月於黃泥涌道及遮打道中途站進行實地調查。調查結果顯示，在上午 7 時至 10 時期間，該線於黃泥涌道中途站（中環方向）的最繁忙一小時的平均載客率則約為 7 成，並沒有出現乘客留候的情況；而在下午 4 時 30 分至晚上 7 時 30 分期間，該線於遮打道中途站（跑馬地方向）的最繁忙一小時的平均載客率則約為 3 成，服務大致能滿足現有需要。運輸署會繼續密切監察該線的服務水平，以維持巴士服務的穩定性。]

- (ii) 跑馬地駕駛考試中心於 2020 年和 2024 年的考生數字分別為 11 100 次和 9 800 次駕駛考試；
- (iii) 該署早前曾與馬會商討優化香港賽馬會停車場出入的安排，賽馬會表示已通知前線人員鼓勵車輛向山上方向離開；
- (iv) 該署並正一直與聖保祿學校積極協調，並嘗試尋求一些紓緩擠塞的措施，包括錯開不同年級的放學時間、鼓勵學生乘搭校巴、建議家長使用交通流量較低的鄰近道路接送學生等；及
- (v) 該署現正就天后廟道近飛龍台的路旁停車灣將向北行線遷移進行諮詢，以改善行人橫過馬路時的視野。備悉委員取消路旁停車灣的提議，會檢視其可行性。

第 7 項：下次會議日期

24. 主席宣布下次會議暫定於 2026 年 2 月舉行，確實日子及時間

將於稍後公布。

25. 議事完畢，會議於下午 4 時 22 分結束。

灣仔區議會秘書處

2026 年 1 月