



本處檔案：L/WTSDC/DFMC/20120319/TLF

敬啟者：

## 要求盡快完善摩士公園連接性，以優化及提升黃大仙區的「市肺」

### 一) 背景

摩士公園自 1967 年 10 月落成至今，已經有超過 40 年的歷史。由於摩士公園由 4 個公園所組成，佔地 15.8 公頃，為九龍區最大的公園，可說是黃大仙區，以至整個九龍區最大的「市肺」。由於公園面積大，加上每個園區均有不同的主題特色，包括太極園、棕櫚園、露天劇場、康樂場館、游泳池等等，因此，無論是平日或假日，區內居民也會前往作休憩之用。

### 二) 主要問題

但由於公園是數十年前落成，當時的規劃概念與現代的要求有一定差距，現時 4 個公園欠缺系統性的連接設施，居民若要從一個公園前往另一個公園，往往需要橫過不同的馬路，甚至上落一些樓梯才能到達，除了減低了居民前往的意欲外，從整體規劃上，亦欠缺完善的連接系統。

### 三) 我們的訴求

去年 7 月，康文署已就興建行天橋系統連接摩士公園二、三及四號公園的建議進行實地視察，及後康文署表示，如興建天橋系統連接，建築署需要於涉及現時摩士公園的多個斜坡範圍進行岩土評估。為此，我們向康文署提出下列訴求以優化及提升摩士公園：

- 第一、要求建築署盡快於涉及現時摩士公園的多個斜坡範圍進行岩土評估，並盡快向本會提交評估報告；
- 第二、康文署早前表示短期內建築署會於摩士公園進行無障礙通道的改善工程，這對改善各個摩士公園的可達度有一定幫助，但卻未能有效加

真誠服務

強4個公園間的連接性，因此，我們要求康文署認真研究不同的方案，其中包括興建天橋系統連接方案，並向本會提交，以加強及完善摩士公園連接性；

第三、在決定採用大家均同意的方案後，康文署應盡快向相關政府部門申請撥款，為工程立項，讓方案得以盡快落實及動工，從而讓黃大仙區的「市肺」有更完善的規劃，強化它作為黃大仙區，甚至整個九龍區康樂場所的地標位置。

對於上述意見，我們懇請 貴會及康文署積極考慮及跟進。

此致

黃大仙區議會轄下地區設施管理委員會  
主席暨全體委員

**民建聯**黃大仙支部

**黃大仙區議員**

簡志豪 李德康 何賢輝  
黎榮浩 袁國強 陳曼琪  
何漢文 莫健榮 黃國恩  
譚美普

**社區幹事**

林文輝 蔡子健 張思晉  
潘卓斌

二零一二年三月十九日