

二零一二年巴士路線發展計劃 黃大仙市區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			變 動			
			現 行	建 議	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2012年 第二季	1A	秀茂坪(中) - 天星碼頭	5/6	5	1	24	0	1	25	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	2A	樂華 - 美孚	7/8	7	0	18	0	0	19	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	2B	竹園 - 長沙灣	-	-	0	5	0	0	5	0	0	0	0	調整星期六、日及公眾假期的班次。 (見附件3)
2012年 第二季	3M	慈雲山(北) - 彩雲	-	-	0	5	0	0	5	0	0	0	0	調整星期六、日及公眾假期的班次。 (見附件4)
2012年 第二季	5C	慈雲山(中) - 天星碼頭	4/5	5/6	0	27	0	0	27	0	0	0	0	在上午繁忙時間，增設特別路線第5P號，由慈雲山(中)往天星碼頭，不經雙鳳街及土瓜灣道。
2012年 第二季	5D	德福花園 - 紅磡(循環線)	-	-	0	3	1	0	3	1	0	0	0	取消星期六的服務。(見附件5)
2012年 第二季	6D	長沙灣(甘泉街) - 牛頭角	13	13	0	8	0	0	9	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	6D	長沙灣(甘泉街) - 牛頭角	13	11	0	8	0	0	11	0	0	3	0	因應第40號線改行龍翔道的建議，第6D號線將延長至美孚，以方便第40號線的乘客轉乘第6D號線。而第6D號線亦會加派車輛，以配合乘客需求。(見附件6)

二零一二年巴士路線發展計劃
黃大仙市區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			變 動			
			現 行	建 議	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	
2012年 第二季	7B	樂富 - 紅磡碼頭	-	-	0	6	1	0	6	1	0	0	0	調整星期六、日及公眾假期的班次。 (見附件7)
2012年 第二季	7M	樂富 - 竹園邨(循環線)	10	10	1	0	1	0	0	2	-1	0	1	將一部雙層巴士更換為空調單層巴士，以 配合乘客需求。
2012年 第二季	15	平田 - 紅磡碼頭	8/9	8	0	15	0	0	16	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	15A	平田 - 慈雲山(北)	-	-	0	8	0	0	8	0	0	0	0	調整星期六、日及公眾假期的班次。 (見附件8)
2012年 第二季	15A	平田 - 慈雲山(北)	15-18	15-18	0	8	0	0	6	2	0	-2	2	因應乘客量持續偏低，更換兩部空調雙層 巴士為空調單層巴士，以配合乘客需求。
2012年 第三季	15A	平田 - 慈雲山(北)	15-18	15-18	0	8	0	0	8	0	0	0	0	建議更改路線不經觀塘碼頭，在繁忙時段 調配一輛巴士以加強第14D號線的服務。 該巴士在第14D號線的服務時間過後會調 回行走第15A號線。(見附件9)
2012年 第二季	26	順天 - 尖沙咀東	6/7	6	0	17	0	0	18	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	26M	彩虹 - 觀塘(循環線)	-	-	0	4	0	0	4	0	0	0	0	調整星期六、日及公眾假期的班次。 (見附件10)

二零一二年巴士路線發展計劃
以黃大仙區為終點站的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			變 動			
			現 行	建 議	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	
2012年 第二季	82X	濱景花園 - 黃大仙 (循環線)	13	-	0	8	0	0	0	0	0	-8	0	與第84M號線合併，合併後第82X號線將會取消。(見附件11)
2012年 第二季	84M	富安花園 - 樂富	15	10	0	5	0	0	9	0	0	4	0	與第82X號線合併，改道繞經廣源。調配車輛改善班次。(見附件11)
2012年 第三季	E23	慈雲山(南) - 機場 (地面運輸中心)	12-15	12-15	0	16	0	0	16	0	0	0	0	往機場方向班次改由蒲崗村道直往彩虹道及太子道東，取消途經介乎蒲崗村道與四美街之間的一段彩虹道及新蒲崗公共交通總站。往市區方向的行車路線不變。(見附件12)

二零一二年巴士路線發展計劃
途經黃大仙區的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			變 動			
			現 行	建 議	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	
2012年 第二季	40	荃灣(如心廣場) - 麗港城	12	15	1	13	0	0	10	0	-1	-3	0	建議將第40號線改行龍翔道，而第6D號線亦延長至美孚方便原第40號線的乘客轉乘第6D號線。因應改道，新增第40號與第2A號/第6D號線之間的巴士轉乘優惠。(見附件6)
2012年 第二季	42C	長亨 - 藍田站	5	5	0	33	0	0	34	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第一季	80	美林 - 觀塘碼頭	4/5	4/5	0	28	0	0	29	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	85	火炭(山尾街) - 九龍城碼頭	10/11	9	0	11	0	0	13	0	0	2	0	與第85B號線合併，改善第85號與第81M/88M號的八達通轉乘優惠。調配車輛改善班次。(見附件13)
2012年 第二季	85B	秦石 - 九龍城碼頭	13/14	-	0	7	0	0	0	0	0	-7	0	與第85號線合併，改善第85號與第81M/88M號的八達通轉乘優惠。合併後第85B號線將會取消。(見附件13)

二零一二年巴士路線發展計劃
途經黃大仙區的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			變 動			
			現 行	建 議	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	
2012年 第一季	89C	恆安 - 觀塘(翠屏道)	15	15	0	15	0	0	15	0	0	0	0	調整星期六的班次，以配合乘客需求。 (見附件14)
2012年 第二季	91	鑽石山站 - 清水灣	17/18	20	0	7	0	0	6	0	0	-1	0	因應乘客量持續偏低，建議調整第91號 線的班次及提早尾班車的開出時間。 (見附件15)
2012年 第四季	269C	天水圍市中心 - 觀塘碼頭	4/5	4/5	0	28	0	0	29	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	292P	西貢 - 觀塘 (裕民坊)	-	-	0	1	0	0	1	0	0	0	0	因應乘客量偏低，取消星期六的服務。 (見附件16)
2012年 第二季	796C	將軍澳站 - 南昌站	12-20	12-20	0	10	0	0	9	0	0	-1	0	終點站由南昌站改為蘇屋，並縮短行車 路線。(見附件17)
2012年 第四季	A22	藍田站 - 機場(地面運輸中心)	15- 20	15- 20	0	9	0	0	9	0	0	0	0	因深夜時份往機場的乘客量偏低，往機 場方向的尾班車提早至晚上10時20分開 出。(見附件18)

二零一二年巴士路線發展計劃
途經黃大仙區的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			變 動			
			現 行	建 議	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	
2012年 第三季	R22	迪士尼樂園 - 油塘	每日 兩班	-	0	2	0	0	0	0	0	-2	0	現時R22號線每日於迪士尼樂園煙花匯演後開出2班車前往油塘。因乘客量偏低，建議取消路線。(見附件19)

二零一二年巴士路線發展計劃
黃大仙區過海路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			變 動			
			現 行	建 議	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	
2012年 第二季	101	觀塘(裕民坊) - 堅尼地城	3-5	3-5	0	45	0	0	46	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第三季	101	觀塘(裕民坊) - 堅尼地城	3-5	3-5	0	46	0	0	47	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第四季	106P	小西灣(藍灣半島) - 黃大仙 / 黃大仙- 太古(康山)	6班 特別 班次	7班 特別 班次	0	6	0	0	7	0	0	1	0	增加來往小西灣與黃大仙之間的第106P號特別班次，車輛資源將由其他重整計劃騰出或由第106號路線調配。
2012年 第二季	113	彩虹 - 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)	6-15	6-15	0	21	0	0	16	0	0	-5	0	建議縮短第113號線的路線至中環(港澳碼頭)，車資由\$9.8下調至\$9.3，並增設第113號線與第101號 / 第104號線的轉乘優惠。(見附件20)
2012年 第二季	302	慈雲山(北) - 上環	-	-	0	4	0	0	4	0	0	0	0	調整星期六的班次。 (見附件21)

二零一三年巴士路線發展計劃
黃大仙市區及過海路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			變 動			
			現 行	建 議	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	
2013年 第二季	5D	德福花園 - 紅磡 (循環線)	15	15	0	3	1	0	3	1	0	0	0	為配合啓德發展區一帶將落成住宅的乘客需求，建議第5D號線往紅磡方向改經啓東道。(見附件22)
2013年 第二季	5M	啓東道 - 坪石 (循環線)	-	4/5	0	0	0	0	0	5	0	0	5	為配合啓德發展區一帶將落成住宅的乘客需求，建議增設第5M號線。(見附圖J)
2013年 第二季	24	啓業 - 旺角 (循環線)	14/15	14/15	0	1	3	0	1	3	0	0	0	為配合啓德發展區一帶將落成住宅的乘客需求，建議第24號線改經啓東道。 (見附件23)
2013年 第一季	111	坪石 - 中環(港澳碼頭)	3-7	3-7	0	35	0	0	36	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

九巴調整服務建議 – 第 2B 號線

I. 第 2B 號線現時的服務詳情

路線	2B
終點站	竹園邨 — 長沙灣
班次	18 - 25分鐘一班
單程收費	\$4.4
服務時間	早上5時40分 – 凌晨12時10分
乘客使用量	星期六、日及公眾假期 平均每天約 3,000 名乘客
車輛數目	5 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六、日及公眾假期的乘客量大幅下降，加上星期六、日及公眾假期早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 6 月份內進行的乘客調查，第 2B 號線於星期六、日及公眾假期最繁忙一小時內的載客率為 46%。為更善用資源，現建議把第 2B 號線在星期六、日及公眾假期的班次更改為每 25 分鐘一班，服務時間如下：

路線	2B
終點站	竹園邨 — 長沙灣
班次	星期六、日及公眾假期 全日25分鐘一班
單程收費	\$4.4 (維持不變)
服務時間	早上5時40分 – 凌晨12時10分 (維持不變)

III. 建議的好處

- 調整第 2B 號路線星期六、日及公眾假期的服務後所省下的資源可投放到黃大仙區一些需求更殷切的巴士路線上。
- 更有效運用現有資源，紓緩票價壓力。

IV. 對乘客之影響

- 現時第 2B 號線的乘客可繼續使用該路線，雖然班次改為 25 分鐘一班，乘客等候時間或會增加，但由於開出時間改為固定正點，乘客可較容易掌握班次的安排。

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

九巴調整服務建議 – 第 3M 號線

I. 第 3M 號線現時的服務詳情

路線	3M
終點站	慈雲山(北) — 彩雲
班次	12 – 20 分鐘一班
單程收費	\$3.9
服務時間	早上5時50分 – 凌晨12時05分
乘客使用量	星期六、日及公眾假期 平均每天約 3,900 名乘客
車輛數目	5 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 第 3M 號線主要服務慈雲山及彩雲一帶居民來往彩虹一帶上學或到彩虹鐵路站轉乘鐵路。自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六、日及公眾假期的乘客量大幅下降，加上星期六、日及公眾假期早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 4 月份內進行的乘客調查，第 3M 號線於星期六、日及公眾假期最繁忙一小時內的載客率為 45%。為更善用資源，現建議把第 3M 號線星期六、日及公眾假期的班次更改為每 20 分鐘一班，服務時間如下：

路線	3M
終點站	慈雲山(北) — 彩雲
班次	星期六、日及公眾假期 全日20分鐘一班
單程收費	\$3.9 (維持不變)
服務時間	早上5時50分 – 凌晨12時05分 (維持不變)

III. 建議的好處

- 更有效運用現有資源，紓緩票價壓力。

IV. 對乘客之影響

- 現時第 3M 號線的乘客可繼續使用該路線，雖然班次改為 20 分鐘一班，乘客等候時間或會增加，但由於開出時間改為固定正點，乘客可較容易掌握班次的安排。

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

九巴調整服務建議 – 第 5D 號線

I. 第 5D 號線現時的服務詳情

路線	5D
終點站	德福花園 — 紅磡 (循環線)
班次	15 - 20 分鐘一班
單程收費	\$5.2
服務時間	早上6時30分 – 早上10時 下午3時45分 – 晚上7時35分
乘客使用量	星期六平均每天約 950 名乘客
車輛數目	3 部空調雙層巴士 + 1 部空調單層巴士

II. 建議的內容

- 自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六、日及公眾假期的乘客量大幅下降，加上星期六、日及公眾假期早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 10 月份內進行的乘客調查，第 5D 號線於星期六平均每班車的乘客只有約 19 人。為更善用資源，現建議取消第 5D 號線星期六的服務。

III. 建議的好處

- 取消第 5D 號線星期六的服務後所省下的資源可投放到觀塘區一些需求更殷切的巴士路線上。

IV. 對乘客之影響

- 現時乘搭第 5D 號線的乘客，可選擇乘搭以下交通工具：

上車站	落車站	受影響人數	替代服務	合共車費
九龍灣 / 麗晶 / 啓業 / 太子道東	土瓜灣 / 紅磡 / 黃埔	約950	九巴第13X號、第15號、第28號、第 224X 號及第 297號	\$5.2 - \$8.9
			公共小巴	\$7.0

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 – 第 40 及 6D 號

第 40 及 6D 號現時的服務詳情

路線	6D	40
終點站	長沙灣(甘泉街) – 牛頭角	荃灣(如心廣場) – 麗港城
班次 (繁忙時間)	13 分鐘	12 分鐘
單程收費	\$5.2 (空調)	\$5.8 (非空調) / \$8.0 (空調)
服務時間	5 時 40 分至零時 20 分	5 時 45 分至零時 20 分
乘客使用量	● 平均每天約6,050名乘客 ● 最繁忙一小時內的載客率63% ● 非繁忙時段一小時內的最高載客率約41%	● 平均每天約10,500名乘客 ● 最繁忙一小時內的載客率78% ● 非繁忙時段一小時內的最高載客率約55%
車輛數目	8 部空調雙層巴士	1 部非空調雙層巴士及 13 部空調雙層巴士

建議的內容

- 九巴巴士路線第 40 號與第 6D 號由荔枝角青山道至東九龍牛頭角一段重疊。
- 近年東九龍發展蓬勃，為增強荃灣與東九龍的連繫，現建議將巴士路線第 40 號改行龍翔道。巴士路線第 6D 號亦將延長至美孚以方便原有第 40 號的乘客轉乘第 6D 號。
- 部份巴士路線第 40 號的車輛將調撥至第 6D 號以強化服務水平。

路線	6D	40
終點站	美孚 – 牛頭角	荃灣(如心廣場) – 麗港城
班次(繁忙時間)	11 分鐘	15 分鐘
單程收費	\$5.2 (空調)	\$8.0 (空調)
服務時間	5 時 40 分至零時 20 分	5 時 45 分至零時 20 分
車輛數目	11 部空調雙層巴士	10 部空調雙層巴士

建議的好處

- 改行龍翔道後，巴士路線第 40 號將成為連接荃灣，美孚至東九龍的主幹巴士路線。乘客由荃灣市中心往東九龍的時間將由超過 78 分鐘縮減 15 分鐘至約 63 分鐘。由美孚往黃大仙更只需要約 15 分鐘。
- 改道後除了可縮減行車時間，減少分別 12 個（往麗港城方向）及 8 個（往荃灣方向）上落客站，亦同時令來往的班次變得更穩定。

- 來往荔枝角至九龍城的乘客可以較低車費（-\$2.8[往荔枝角方向]/-\$0.5[往九龍城方向]）選用班次更頻密的巴士路線第 6D 號。

對乘客之影響

- 來往荃灣至美孚及東九龍的乘客（約 2,100 人）可以縮短行車時間（減少 15 分鐘）。
- 約 22% 乘搭巴士路線第 40 號來往美孚至東九龍近牛頭角一帶的乘客，將可改乘延長後的巴士路線第 6D 號（全程車費為 \$5.2）。乘客需支付的車資將會減低由 \$0.5 至 \$3.4 不等。
- 約 50% 乘客需要利用新增的八達通轉乘優惠轉乘指定的其他九巴服務：

轉乘路線組合	轉乘優惠折扣	建議轉乘安排	節省車費
40 轉乘 2A 4% (350 人)	乘客以八達通咭乘搭第 40 號，並於指定時限內轉乘第 2A 號（美孚 - 樂華），即可享受第二程路線車資優惠。第二程路線車資折扣優惠可高達 \$5.2。	乘客可於美孚總站/分站轉乘指定路線	視乎乘客上車地點 -\$1.2 或 與現時同價
40 轉乘 6D 45% (4,300 人)	乘客以八達通咭乘搭第 40 號，並於指定時限內轉乘第 6D 號（牛頭角 - 甘泉街），即可享受第二程路線車資優惠。第二程路線車資折扣優惠可高達 \$5.7。	乘客可於美孚總站/分站轉乘指定路線	視乎乘客上車地點 -\$0.6 或 與現時同價

- 可選擇的替代服務：

路線	起點/終點	收費	繁忙時間班次	現時的服務情況
6D	美孚 - 牛頭角	\$5.2	11	班次更頻密。在巴士路線第 40 號改行龍翔道時會增加 3 部車輛，足以接載原有第 40 號約 22% (2,100 人) 的乘客。
2A	樂華 - 美孚	\$5.2	7/8	現時服務水平足以接載原有第 40 號約 8% (780 人) 的乘客。
11D	樂富 - 觀塘碼頭	\$4.6	14/15	

- 為方便更多乘客可以利用新的巴士路線第 40 號，九巴會積極考慮增設八達通轉乘計劃以方便荃景圍，荃灣西，海濱花園，梨木樹，象山，石蔭，安蔭，石籬一帶的居民。

路線圖

二零一二年第二季

九巴調整服務建議 – 第 7B 號線

I. 第 7B 號線現時的服務詳情

路線	7B
終點站	樂富 – 紅磡碼頭
班次	12/13- 20/25 分鐘
單程收費	\$5.2
服務時間	早上 6 時 – 凌晨 12 時 10 分
乘客使用量	星期六、日及公眾假期 平均每天約 4,300 名乘客
車輛數目	6 部空調雙層巴士 1 部空調單層巴士

II. 建議的內容

- 自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 而第 7B 號線主要是在繁忙時段接載中小學生到區內的學校，由於星期六、日及公眾假期為學校假期，故第 7B 號線的乘客需求較星期一至五為低。
- 根據巴士公司於 2011 年 4 月份內進行的乘客調查，第 7B 號線於星期六、日及公眾假期最繁忙半小時內的載客率為 32%。為更善用資源，現建議把第 7B 號線星期六、日及公眾假期的班次更改為每 20-25 分鐘一班，服務時間如下：

路線	7B
終點站	樂富 – 紅磡碼頭
班次	星期六、日及公眾假期 全日 20-25 分鐘一班
單程收費	\$5.2 (維持不變)
服務時間	早上 6 時 – 凌晨 12 時 10 分 (維持不變)

III. 建議的好處

- 實施是項建議除可更有效運用現有資源外，亦可減輕載客率較低的巴士路線途經紅磡一帶所造成的交通負荷，同時可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

IV. 對乘客之影響

- 現時第 7B 號線的乘客可繼續使用該路線，雖然班次改為 20-25 分鐘一班，乘客等候時間或會增加，但由於開出時間相對穩定，乘客可較容易掌握班次的安排。

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

九巴調整服務建議 – 第 15A 號線

I. 第 15A 號線現時的服務詳情

路線	15A
終點站	平田 — 慈雲山(北)
班次	17/18 - 25分鐘一班
單程收費	\$5.2
服務時間	早上5時50分 – 凌晨12時15分
乘客使用量	星期六、日及公眾假期 平均每天約 2,700 名乘客
車輛數目	8 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 第 15A 號線主要服務慈雲山及藍田來往觀塘碼頭至九龍灣工業區一帶的市民。自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六、日及公眾假期的乘客量大幅下降，加上星期六、日及公眾假期早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 6 月份內進行的乘客調查，第 15A 號線於星期六、日及公眾假期最繁忙一小時內的載客率為 32%。為更善用資源，現建議把第 15A 號線星期六、日及公眾假期的班次更改為每 25 分鐘一班，服務時間如下：

路線	15A
終點站	平田 — 慈雲山(北)
班次	星期六、日及公眾假期 全日25分鐘一班
單程收費	\$5.2 (維持不變)
服務時間	早上5時50分 – 凌晨12時15分 (維持不變)

III. 建議的好處

- 調整第 15A 號線於星期六、日及公眾假期的班次後所省下的資源可投放到觀塘區一些需求更殷切的巴士路線上。

IV. 對乘客之影響

- 現時第 15A 號線的乘客可繼續使用該路線，雖然班次改為 25 分鐘一班，乘客等候時間或會增加，但由於開出時間改為固定正點，乘客可較容易掌握班次的安排。

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 – 第 15A 號線改道及第 14D 號線加強服務

I. 第 15A及14D 號線現時的服務詳情

路線	15A	14D
終點站	平田—慈雲山(北)	彩虹—油塘
繁忙時間班次	15-18分鐘	每邊總站各開一班*
單程收費	\$5.2	\$5.2
服務時間	每日 平田開: 早上5時50分至 凌晨12時05分 慈雲山(北)開: 早上5時50分至 凌晨12時15分	星期一至五(公眾假期除外) 彩虹開: 早上7時 油塘開: 早上7時
現時乘客量	每天約3,400人	每天約300人
最繁忙一小時的載客率	約59%	約95%
非繁忙時段的平均載客率	約17%	-
車輛數目	8部空調雙層巴士	2部空調雙層巴士

*因應實際乘客需求，現有臨時安排一班單層巴士，於7時10分左右於藍田起載往彩虹，以疏導繁忙時間的需求。

II. 建議的內容

- 由於第15A號線乘客量持續偏低，為善用資源，現建議更改路線，不經觀塘碼頭及介乎開源道及勵業街的一段偉業街，縮減行程，使路線更加吸引，同時可改善班次。
- 因應第15A號線行車時間縮短，在早上繁忙時段可調配一部巴士以加強14D號線早上往彩虹方向的服務。在14D號線的服務時間後，該一部巴士將會調回行走15A號線。建議的服務詳情如下：

路線	15A	14D
終點站	平田—慈雲山(北)	彩虹—油塘
繁忙時間班次	17/18分鐘 (早上) 15/16分鐘 (下午)	彩虹開出一班 油塘開出兩班
單程收費	\$5.2	\$5.2
服務時間	早上5時50分至凌晨12時15分	彩虹開: 早上7時 油塘開: 早上6時50分及7時05分
車輛數目	8部空調雙層巴士*	3部空調雙層巴士

*14D號線的服務時間後，該一部巴士將會調回行走15A號線。

III. 建議的好處

- 第15A號線不停觀塘碼頭來回程共可縮減 2.9公里行程，在資源不變的情況下，班次可由17/18分鐘改善至15/16分鐘，方便乘客。
- 新改動可避開上下午繁忙時間觀塘工業區內的塞車情況，令班次更穩定，而且第15A號線改為途經觀塘道，慈雲山及啓業邨居民能更快捷到達平田。

IV. 對乘客之影響

第15A號線受影響的乘客	乘客人數	替代巴士站
藍田(北)/啓田/鯉魚門道 - 觀塘碼頭/偉業街	228 人 (8%)	乘客可步行約300米前往觀塘道新設的第15A號線巴士站
觀塘碼頭/偉業街 - 九龍灣/麗晶	571 人 (12%)	
觀塘碼頭/偉業街 - 彩虹/慈雲山	307 人 (7%)	

V. 路線圖

請參閱附圖B

VI. 目標實施日期

二零一二年第三季

九巴調整服務建議 – 第 26M 號線

I. 第 26M 號線現時的服務詳情

路線	26M
終點站	彩虹 — 觀塘 (循環線)
班次	15/16 - 25分鐘一班
單程收費	\$4.4
服務時間	早上5時35分 – 晚上11時30分
乘客使用量	星期六、日及公眾假期 平均每天約 3,100 名乘客
車輛數目	4 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六、日及公眾假期的乘客量大幅下降，加上星期六、日及公眾假期早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 5 月份內進行的乘客調查，第 26M 號線於星期六、日及公眾假期最繁忙一小時內的載客率為 36%。為更善用資源，現建議把 26M 號路線星期六、日及公眾假期的班次更改為每 20/25 分鐘一班，服務時間如下：

路線	26M
終點站	彩虹 — 觀塘 (循環線)
班次	星期六、日及公眾假期 20/25分鐘一班
單程收費	\$4.4 (維持不變)
服務時間	早上5時35分 – 晚上11時30分(維持不變)

III. 建議的好處

- 調整第 26M 號線於星期六、日及公眾假期的班次後所省下的資源可投放到觀塘及黃大仙區一些需求更殷切的巴士路線上。

IV. 對乘客之影響

- 現時第 26M 號線的乘客可繼續使用該路線，雖然班次改為 20/25 分鐘一班，乘客等候時間或會增加，但由於開出時間改為固定正點，乘客可較容易掌握班次的安排。

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 - 合併第 82X及84M號

第82X號及第84M號現時的服務詳情

路線	82X	84M
終點站	濱景花園 - 黃大仙 (循環線)	富安花園 - 樂富
繁忙時間班次	13分鐘	15分鐘
單程收費	\$5.0	\$5.8
服務時間	濱景花園開： 早上5時40分至晚上12時	富安花園開： 早上6時至晚上11時40分 樂富開： 早上6時15分至晚上12時
乘客使用量	● 平均每天約9,258名乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：69% ● 非繁忙時段乘客率：40%	● 平均每天約3,783名乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：70% ● 非繁忙時段乘客率：31%
車輛數目	8部空調雙層巴士	5部空調雙層巴士

建議的內容

- 巴士路線第82X號及第84M號的路線甚為重疊，兩路線皆途經濱景花園、沙田第一城、愉翠苑、鑽石山及黃大仙。除此之外，隨著馬鞍山鐵路通車，區內居民的乘車模式已改變。因此，兩路線的乘客量持續偏低。所以，為了善用資源，提高營運效益，現建議合併兩路線，並將部份資源加強巴士路線第84M號服務。
- 為減低對現有乘客之影響，建議巴士路線第84M號繞經廣源。
- 更改後巴士路線的服務詳情如下：

路線	84M
終點站	富安花園 - 樂富
繁忙時段班次	10分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	富安花園開： 早上6時至晚上11時40分 樂富開： 早上6時15分至晚上12時
車輛數目	9部空調雙層巴士

建議行車路線如下：

往樂富

恆信街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、沙田圍路、小瀝源路、廣源巴士總站、小瀝源路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹道、龍翔道、鳳舞街、富美街、橫頭磡東路、橫頭磡南路

往富安花園

橫頭磡東路、富美街、鳳舞街、龍翔道、支路、蒲崗村道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山鐵路站巴士總站、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、小瀝源路、廣源巴士總站、小瀝源路、沙田圍路、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街

建議收費如下：

全費：\$5.8

濱景花園往樂富：\$4.8

黃大仙往富安花園：\$5.0

建議的好處

- 合併後班次更頻密，繁忙時間班次由15分鐘縮減至10分鐘。
- 新增直接服務來往廣源及富安花園。
- 巴士路線第82X號由廣源往黃大仙及鑽石山的乘客，車費將由現時\$5.0減至\$4.8，減幅達4%。
- 巴士路線第84M號由黃大仙及鑽石山往沙田的乘客，車費將由現時\$5.8減至\$5.0，減幅達14%。

對乘客之影響

- 所有受影響乘客皆可乘搭合併後的巴士路線第84M號，約1,086乘客或需步行約200米往原本的巴士站。

路線圖

請參閱附圖C1及C2

目標實施日期

二零一二年第二季

城巴服務重組建議 – 調整第 E23 號行車路線

第 E23 號現時的服務詳情

路線	E23
起訖點	慈雲山(南) – 機場(地面運輸中心)
繁忙時間班次	12-15分鐘
單程收費	\$18.0
服務時間	由慈雲山開出：上午5時25分至午夜12時正 由機場開出：上午5時30分至午夜12時正
行車時間	97分鐘
乘客使用量	平均每日約6,790名乘客
車輛數目	16部空調雙層巴士

建議的背景及內容

- 第E23號往機場方向班次由慈雲山開出後，須繞經介乎蒲崗村道與四美街之間的一段彩虹道，以停靠位於新蒲崗公共交通總站(四美街)的巴士站，然後途經土瓜灣及紅磡等地區前往東涌及機場。由於上述一段彩虹道交通繁忙及該處一帶貨車上落客貨頻繁，導致第 E23 號的班次經常出現延誤。
- 現時有多條巴士路線(包括第 E22 號(藍田(北)-亞洲國際博覽館)、E22A 號(將軍澳(康盛花園)-亞洲國際博覽館)、E22P/E22X 號(油塘-亞洲國際博覽館)及 A29 號(將軍澳(寶林公共運輸交匯處)-機場))途經龍翔道往來東涌及機場。鑽石山、彩虹邨及采頤花園一帶的乘客於龍翔道鑽石山鐵路站外的巴士站乘搭上述路線，可享用班次更頻密及車程更快捷的巴士服務前往東涌及機場。因此，在四美街巴士站乘搭第 E23 號前往東涌及機場的乘客量一直偏低，每天只有約 12 名乘客。
- 為穩定班次及讓乘客能享用更直接的巴士服務，現建議調整第 E23 號線往機場方向的行車路線，由蒲崗村道直往彩虹道及太子道東，不途經介乎蒲崗村道與四美街之間的一段彩虹道及新蒲崗公共交通總站(四美街)的巴士站。

建議的好處

- 改道後的第 E23 號為慈雲山(南)及蒲崗村道一帶的乘客提供更直接往來東涌及機場的巴士服務，預計可減省車程約 5 - 8 分鐘。

- 有關建議實施後，不但可減輕上述一段彩虹道的交通負荷，亦可提高第 E23 號由土瓜灣及紅磡等地區前往東涌及機場的服務可靠性。

對乘客之影響

- 約 0.2% (12名)的乘客可步行約5分鐘前往龍翔道鑽石山鐵路站(B出口)的巴士站，乘搭第 E22、E22A、E22P及E22X 號前往東涌及機場。上述路線於該巴士站的車費為\$18.0，不但與第 E23 號的車費相同，更可節省行車時間。

路線圖

請參閱附圖D

目標實施日期

二零一二年第三季

九巴服務重組建議 – 合併第85號與第85B號

第85號及第85B號現時的服務詳情

路線	85	85B
終點站	火炭(山尾街) - 九龍城碼頭	秦石 - 九龍城碼頭
繁忙時間班次	10/11分鐘	13/14分鐘
單程收費	\$6.1	\$6.1
服務時間	火炭(山尾街)開： 早上5時40分至晚上11時10分 九龍城碼頭開： 早上6時30分至凌晨12時	秦石開： 早上5時30分至晚上11時33分 九龍城碼頭開： 早上6時20分至凌晨12時20分
乘客使用量	● 平均每天約8,313乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：66% ● 非繁忙時段乘客率：34%	● 平均每天約4,085乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：65% ● 非繁忙時段乘客率：25%
車輛數目	11部空調雙層巴士	7部空調雙層巴士

建議的內容

- 九巴巴士路線第85號及第85B號路線重疊，兩路線皆途經大圍。而九龍區的路線則完全相同。因此，此路線的乘客量持續偏低。所以，爲了善用資源，現建議取消巴士路線第85B號，並將部份資源加強巴士路線第85號的服務。
- 更改後的巴士路線第85號服務詳情如下：

路線	85
終點站	火炭(山尾街)至九龍城碼頭
繁忙時段班次	9分鐘
單程收費	\$6.1
服務時間	火炭(山尾街)開： 早上5時40分至晚上11時10分 九龍城碼頭開： 早上6時30分至凌晨12時
車輛數目	13部空調雙層巴士

- 為減低對現有乘客之影響，建議改善第85號與第81M號（新田圍 - 九龍塘(沙福道)）／第88M號（顯徑 - 九龍塘(沙福道)）的八達通轉乘優惠。詳情如下：

第一程路線	目的地	車費	第二程路線	目的地	車費	轉乘車費折扣	總車費	轉乘地點
81M / 88M	九龍塘	\$4.6	85	九龍城碼頭	\$6.1	\$5.0	\$5.7	世界花園
85	火炭	\$6.1	81M / 88M	新田圍 / 顯徑	\$4.6	\$4.6	\$6.1	世界花園

建議的好處

- 現時巴士路線第85號及第85B號的乘客可享用更頻密的班次，繁忙時間班次分別由10/11分鐘及13/14分鐘增強為9分鐘。
- 由新田圍／顯徑往九龍城的乘客使用改善的巴士轉乘計劃由第81M號／第88M號 轉乘 第85號，總車費較現時乘搭第85B號為低。
 - 往九龍城方向：由第81M號／第88M號 轉乘 第85號：總車資\$5.7(節省7%)

對乘客之影響

- 可選擇的替代服務：

起點/終點	替代路線	收費	乘客數目
大圍 - 九龍	85	\$6.1	2,034
顯徑 - 新田圍	87B (新田圍 - 大角咀(維港灣))	\$6.1 / \$5.2	175
新田圍 - 九龍	81M 轉乘 85	\$6.1	498
顯徑 - 九龍	88M 轉乘 85	\$6.1	1,378

路線圖

請參閱附圖E

目標實施日期

二零一二年第二季

九巴更改服務建議 – 調整第 89C 號星期六班次第 89C 號現時的服務詳情

路線	89C
終點站	恆安 — 觀塘（翠屏道）
班次	星期一至星期六 早上繁忙時間 15 分鐘一班
單程收費	\$7.8
服務時間	恆安開：星期一至星期六 早上 5 時 30 分至零晨 12 時正 觀塘（翠屏道）開：星期一至星期六 早上 5 時 45 至零晨 12 時 01 分 由早上 7 時 20 分至 8 時 10 分設有七班特別班次，不經大涌橋路及彩虹。
乘客使用量	星期六平均每天約 6,894 名乘客
車輛數目	15 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 5 月份內進行的乘客調查，巴士路線第 89C 號於星期六早上每班車平均的載客人數為 42 人。為更善用資源，現建議把第 89C 號星期六的特別班次由七班減少至四班（即減少三班），星期一至五的服務則維持不變。

建議的好處

- 減少巴士路線第 89C 號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放到馬鞍山區一些需求更殷切的巴士路線上。

對乘客之影響

- 乘客可繼續利用巴士路線第 89C 號的服務。

目標實施日期

二零一二年第一季

九巴服務調整建議 - 第 91 號線

I. 九巴第 91 號線現時的服務詳情

路線	91
終點站	清水灣 — 鑽石山站
繁忙時間班次	17/18 分鐘(早上) 20 分鐘(下午)
單程收費	\$6.7
服務時間	鑽石山站開： 早上 6 時至晚上 10 時 25 分 清水灣開： 早上 6 時 20 分至晚上 11 時 15 分
乘客使用量	● 最繁忙一小時的載客率約 61% ● 非繁忙時段平均載客率約 17% (最低的載客率約 3%)
車輛數目	7 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 由於九巴第 91 號線的乘客量持續處於偏低水平，全日平均載客率約為 19%，最低載客率更低至 3%。為更有效地運用巴士資源，建議調整第 91 號線的班次，在早上及下午繁忙時段以外改為每半小時一班。
- 另外，鑑於現時第 91 號線在晚上繁忙時間過後的載客率甚低，平均每班車僅 4 名乘客，建議提早尾班車的開出時間，詳情如下：

路線	91
終點站	清水灣 — 鑽石山站
班次	20 分鐘(早上及下午繁忙時段) 30 分鐘(繁忙時間以外)
單程收費	\$6.7
服務時間	鑽石山站開： 早上 6 時至晚上 8 時 30 分 清水灣開： 早上 6 時 20 分至晚上 9 時 20 分
車輛數目	6 部空調雙層巴士

III. 建議的好處

- 調整第 91 號線班次後所省下的資源可投放到西貢將軍澳區一些需求更殷切的巴士路線上。
- 更有效運用現有資源，紓緩票價壓力。

IV. 對乘客之影響

第 91 號線的乘客可繼續使用該路線，雖然班次改為每半小時一班，乘客等候時間或會增加，但由於開出時間改為固定正點，乘客可較容易掌握班次的安排。

另外，受影響的乘客亦可改用其他公共交通工具往返不同的目的地，詳情如下：

往鑽石山方向：

	受影響乘客 (佔全線乘客的 百分比)	其他路線 /轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
沿清水灣與坑口道之間上落的乘客	19 (1%)	專線小巴第 103 號或 第 103M 號	\$7.8/ \$8.8
沿影業路與鑽石山站之間上落的乘客	727 (45%)	九巴第 91M 號	\$5.4
由清水灣往鑽石山站的乘客	872 (54%)	專線小巴第 103M 號 + 九巴第 91M 號	\$13.2

往清水灣方向：

	受影響乘客 (佔全線乘客的 百分比)	其他路線 /轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
沿清水灣與坑口道之間上落的乘客	15 (1%)	專線小巴第 103 號或 第 103M 號	\$5.6

	受影響乘客 (佔全線乘客的 百分比)	其他路線 /轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
沿銀影路與鑽石山 站之間上落的乘客	508 (36%)	九巴第 91M 號	\$5.4
由鑽石山站往清水 灣的乘客	875 (63%)	九巴第 91M 號 + 專線小巴第 103M 號	\$11.0

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

九巴調整服務建議 – 第292P號線

I. 第 292P 號線現時的服務詳情

路線	292P
終點站	西貢 — 觀塘(裕民坊)
班次	早上繁忙時間一班
單程收費	\$7.1
服務時間	西貢開：星期一至星期六 早上7時30分
乘客使用量	星期六平均每天約 20 名乘客
車輛數目	1 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於2011年6月份內進行的乘客調查，第292P 號線於星期六最繁忙一小時內的載客率為21%。為更善用資源，現建議取消第292P 號線於星期六的服務。

III. 建議的好處

- 實施是項建議除可更有效運用現有資源外，亦可減輕載客率較低的巴士路線途經觀塘市中心所造成的交通負荷。

IV. 對乘客之影響

- 現時乘搭第292P 號線的乘客，可選擇乘搭以下交通工具：

上車站	落車站	受影響人數	替代服務	合共收費
西貢/清水灣道	彩虹	2	九巴92號線	\$6.1
西貢/清水灣道	九龍灣至觀塘	22	專線小巴第1號線 / 公共小巴	\$8.0 – \$12.3

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

新巴服務重整建議 - 第 796C 號線

I. 第 796C 號線現時的服務詳情

路線	796C	
終點站	將軍澳站 - 南昌站	
繁忙時段班次	12 - 20 分鐘	
乘客使用率	長發街至南昌站 最高：7.8% 最低：0% 平均：1.7%	南昌站至長發街 最高：16.2% 最低：1.3% 平均：5.1%
單程收費	\$7.9	
服務時間	上午五時三十分至凌晨零時十五分	
車輛數目	10 部空調雙層巴士	

II. 建議的背景

現時使用第 796C 號線往來蘇屋與南昌之間一段之乘客量持續偏低，以長發街作調查界線，往南昌站方向(以長發街至南昌站為終點)及往將軍澳方向(以南昌站為起點至長發街)班次之每小時最低使用率更低至 0%及 1.3%。

此外，第 796C 號線原本在上述路段擔當往來海麗及青山道西之間的主要角色，然而，自近期取道大南西街、明愛醫院、發祥街、長發街及興華西街來往海麗邨及青山道永隆街的專線小巴第 44S 號線投入服務後，原本使用第 796C 號線的乘客有更多選擇，令使用該路段的乘客對第 796C 號線的需求日漸下降。

III. 建議的內容

- 現建議更改第 796C 號線之終點站，由原來之南昌站改為蘇屋：
 - 往蘇屋方向經原有路線抵達保安道後改經長發街，然後轉入蘇屋；
 - 往將軍澳方向由蘇屋開出，經廣利道、長發街、保安道、興華街，然後返回原有路線。

IV. 建議的好處

- 現時第 796C 號線途經位於長沙灣之大南西街及青山道，由於附近屬工廠區，經常有大量貨車集結於馬路上裝卸貨物，交通經常受阻。因此，更改第 796C 號線之終點站至蘇屋，可避免行駛以上乘客使用率低但交通經常受阻的路段，減低因交通受阻而導致之班次誤點的機會，提升班次之穩定性；
- 往來將軍澳及海麗/南昌之乘客可使用現時第 796C 號線與第 701(海麗邨 - 旺角)/702(海麗邨 - 又一城)號線的八達通免費轉乘優惠；
 - 乘搭第 796C 號線往南昌站之乘客，可於亞皆老街近通菜街轉乘第 701 號線或於元洲街近北河街轉乘第 702 號線前往目的地；
 - 而往將軍澳站之乘客可乘第 701 號線至旺角道近旺角街市或乘第 702 號線至青山道近寶血醫院轉乘第 796C 號線前往目的地。當中第 701/702 號線的車資可獲全數豁免。
- 由於第 701 號線在海麗/南昌與旺角之間採用的路徑較第 796C 號線直接，現時使用第 796C 號線往來海麗/南昌與將軍澳之間的乘客在改用第 701 號線與第 796C 號線的轉駁方案後，預計往南昌站方向及往將軍澳方向之總車程(連候車時間)平均預計可分別節省約 7 分鐘(往海麗)/17 分鐘(往南昌) 及 6 分鐘(海麗出發)/14 分鐘(南昌出發)。

V. 對乘客之影響

目的地	受影響乘數目 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
將軍澳至亞皆老街上車往興華街西、深旺道及南昌之乘客	91 (1.7%)	第 796C 號線 > 第 701 號線	\$7.9/\$4.6 (維持不變)
彌敦道至大埔道上車往興華街西、深旺道及南昌之乘客	19 (0.3%)	第 796C 號線 > 第 702 號線	\$4.6 (維持不變)
元州街至保安道上車往興華街西、深旺道及南昌之乘客	12 (0.2%)	第 702 號線	\$4.6 減至 \$3.7
往來保安道、興華街、深旺道及南昌之乘客	34 (1%)	專線小巴第 75 號線、第 44S 號線	\$4.6 減至 \$3.8/\$4.0
南昌、深旺道上車往青山道(長沙灣除外)之	3 (0.1%)	第 702 號線	\$4.6 減至 \$3.7

目的地	受影響乘數目 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
乘客			
南昌、深旺道上車往大埔道、太子、亞皆老街及將軍澳之乘客	172 (3.2%)	第 702 號線 > 第 796C 號線	\$7.9/\$4.6 (維持不變)
南昌、深旺道上車往旺角之乘客	7 (0.1%)	第 701 號線	\$4.6 減至 \$3.7
青山道 (長沙灣) 上車往深水埗、太子及旺角之乘客	14 (0.3%)	九巴第 6、6A 號線	\$4.6/\$3.3 (維持不變/ 減低收費)
青山道 (長沙灣) 上車往將軍澳之乘客	120 (2.2%)	港鐵	\$8.4
南昌、深旺道上車往青山道 (長沙灣) 之乘客	23 (0.4%)	九巴第 36A 號線	\$5.2
青山道 (長沙灣) 上車往亞皆老街及太子道之乘客	18 (0.3%)	九巴第 2A、6D 號線	\$5.2

VI. 路線圖

請參閱附圖 F

VII. 建議實施日期

2012 年第 2 季

城巴服務重組建議 – 調整第 A21 及 A22 號服務時間

第 A21 及 A22 號現時的服務詳情

路線	A21	A22
起訖點	紅磡站 – 機場(地面運輸中心)	藍田站 – 機場(地面運輸中心)
單程收費	\$33	\$39
晚上 10 時 30 分後往 機場方向的班次	18 - 20 分鐘	25 - 26 分鐘
往機場方向的 服務時間	每日上午 5 時 30 分 至午夜 12 時	每日上午 5 時 30 分 至午夜 12 時
乘客使用量	平均每日約 5,020 名乘客	平均每日約 3,310 名乘客
行車時間	75 分鐘	76 分鐘
車輛數目	1 部空調單層巴士 14 部空調雙層巴士	9 部空調雙層巴士

I. 建議的背景及內容

- 由於大部份飛機航班均於凌晨一時半前離港，有關乘客須於凌晨或以前抵達機場，以致第 A21 及 A22 號往機場方向的服務在深夜時份之乘客量持續偏低，晚上 10 時 30 分後往機場方向的總載客人數分別為 3 及 4 人(即平均每班車約 1 人)。
- 為善用資源，現建議將第 A21 及 A22 號往機場方向尾班車的開出時間分別提早至晚上 10 時 30 分及晚上 10 時 20 分。上述路線往市區方向的服務時間及班次則維持不變。

建議的好處

- 巴士公司能更有效運用現有資源及紓緩票價壓力。
- 有關建議實施後，除可減輕低載客率巴士途經繁忙地區所造成的不必要交通負荷外，亦可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

對乘客之影響

- 現時上述路線的服務範圍有多項替代巴士服務可供乘客選擇。

城巴第 A21 號

目的地	乘客數目 (佔全線乘客 的百分比)	可選擇巴士服務	收費
紅磡站/漆咸道南 至 機場	0 (0%)	第 81C 號轉乘第 E23 號	\$22.1 (節省\$10.9)
尖沙咀/油麻地(彌敦 道) 至機場	3 (0.1%)	第 2/7 號轉乘第 E23 號	\$18.4 (節省\$14.6)
旺角/大角咀 至 機場	0 (0%)	第 E21 號	\$14 (節省\$19)
深旺道 至 機場	0 (0%)	第 702 號轉乘第 E21 號	\$17.7 (節省\$15.3)

城巴第 A22 號

目的地	乘客數目 (佔全線乘客 的百分比)	可選擇巴士服務	收費
藍田/觀塘/九龍灣 至 機場	4 (0.1%)	第 E22 號	\$18 (節省\$21)
太子道東/馬頭圍/ 土瓜灣/佐敦 至 機場	0 (0%)	第 E23 號	\$18/\$14 (節省 \$21/\$25)

目標實施日期

二零一二年第四季

城巴服務重組建議 – 取消第 R11 及 R22 號路線

第 R11 及 R22 號現時的服務詳情

路線	R11	R22
起點站	由 迪士尼樂園 往 北角碼頭	由 迪士尼樂園 往 油塘
服務時間及班次	每日香港迪士尼樂園煙花匯演完結後開出兩班車	每日香港迪士尼樂園煙花匯演完結後開出兩班車
收費	\$38(往港島) / \$32 (往九龍)	\$38
乘客使用量	平均每日約 15 名乘客	平均每日約 17 名乘客

建議的背景

- 第 R11 及 R22 號是由香港迪士尼樂園前往市區的專營巴士服務，在樂園煙花匯演完結後，各開出兩班車前往市區。
- 現時遊客往返香港迪士尼樂園主要以鐵路為主，他們多數乘搭港鐵迪士尼線進出樂園。此外，由於青嶼幹線收費廣場有較多巴士路線選擇，而其班次較頻密及靈活，不少乘客亦會選擇乘搭巴士第 R8 號 (青嶼幹線收費廣場 – 香港迪士尼樂園)到青嶼幹線收費廣場，然後轉乘機場/東涌巴士路線(E 或 A 線)。
- 現時第 R11 及 R22 號在市區的服務範圍與鐵路或機場/東涌巴士路線重疊 (詳情請參閱下表)，因此其乘客使用率持續偏低，每天平均分別只有約 15 及 17 名乘客(即平均每班車約 7 及 8 名乘客)。

巴士線	重疊的運輸服務	
	鐵路服務	巴士服務
第 R11 號	港島線 荃灣線	往港島 - A11(北角碼頭 – 機場) - A12(小西灣(藍灣半島) – 機場) - E11(銅鑼灣(天后) – 亞洲國際博覽館)
		往九龍 - A21(紅磡站 – 機場) - E21(大角咀(維港灣) – 亞洲國際博覽館) - E21A(何文田(愛民邨) – 東涌(逸東邨))
第 R22 號	觀塘線	- A22(藍田站 – 機場) - A29(將軍澳寶林公共運輸交匯處 – 機場) - E22(藍田(北) – 亞洲國際博覽館)

		• E22A(將軍澳(康盛花園) – 亞洲國際博覽館) • E22P/E22X(油塘 – 亞洲國際博覽館) • E23 (慈雲山(南) – 機場)
--	--	---

I. 建議的內容

- 因應第 R11 及 R22 號乘客量持續偏低及為善用資源，現建議取消上述兩條巴士路線。
- 車輛資源可調回其他巴士線如第 A12 號(小西灣(藍灣半島) – 機場)、A22 號(藍田站 – 機場)及 A29 號(將軍澳(寶林公共運輸交匯處) – 機場)等，以穩定巴士班次。

建議的好處

- 巴士公司能更有效運用現有資源及紓緩票價壓力。

對乘客之影響

- 受影響的乘客可改乘多項替代服務，當中包括乘搭港鐵迪士尼線至欣澳站，然後轉乘其他鐵路線前往港九各區；或先乘搭巴士第 R8 號到青嶼幹線收費廣場，然後轉乘機場/東涌巴士路線前往港九各區(詳情請參閱下表)。
- 由於港鐵及E線巴士較R線巴士的收費為低，乘客改乘有關公共運輸服務可省回\$4 –\$21。

替代運輸服務:

路線	替代運輸服務	收費
R11	• 港鐵服務	\$17.0 - \$21.7
	• 專營巴士：	
	- R8 號線轉乘 E11 號線	\$24
	- R8 號線轉乘 E21/E21A 號線	\$20
	- R8 號線轉乘 A11/A12 號線	\$34/\$39
R22	• 港鐵服務	\$17.0 - \$21.7
	• 專營巴士：	
	- R8號線轉乘E22/ E22P/E22X/E23號線	\$20
	- R8 號線轉乘 E22A 號線	\$27
	- R8 號線轉乘 A22/A29 號線	\$31/\$34

過海隧道巴士服務調整建議 - 第 109 及 113 號線

I. 現時的服務詳情

第 109 號線

終點站	中環 (港澳碼頭) - 何文田邨	
繁忙時段班次	8 - 13分鐘	
單程收費	\$9.3	
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 上午六時四十五分至午夜十二時零六分 <u>星期六(公眾假期除外)</u> 上午七時正至午夜十二時零六分 <u>星期日及公眾假期</u> 上午七時二十分至午夜十二時零六分	
平均乘客使用率	往何文田方向： 繁忙時段(下午)：64% 非繁忙時段平均載客率：28%	往中環方向： 繁忙時段(下午)：34% 非繁忙時段平均載客率：18%
車輛數目	6 部空調雙層巴士 (新巴) 5 部空調雙層巴士 (九巴)	

第 113 號線

終點站	堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) - 彩虹	
繁忙時段班次	6 - 15分鐘	
單程收費	\$9.8	
服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 上午六時正至午夜十二時正 <u>星期日及公眾假期</u> 上午六時三十分至午夜十二時正	
平均乘客使用率	往彩虹方向： 繁忙時段(下午)：53% 非繁忙時段平均載客率：32%	往堅尼地城方向： 繁忙時段(下午)：23% 非繁忙時段平均載客率：17%
最高乘客使用率	下午繁忙時段：83%；非繁忙時段：61%	
車輛數目	9 部空調雙層巴士 (新巴) 12 部空調雙層巴士 (九巴)	

II. 建議背景

第 113 號線在西區的使用率一直偏低，只佔總載客量的 25%。堅尼地城及西營

盤的乘客亦較少使用第 113 號線往海底隧道收費廣場以外的九龍地區(只佔該線載客量的 11%)。此外，由於貨車在德輔道西一帶上午繁忙時間後上落貨活動頻繁，導致交通擠塞，影響班次穩定性。

此外，第 109 及 113 號線皆服務愛民邨及何文田邨，而主要分別在於第 109 號線途經佛光街、忠孝街，以何文田邨為終點，第 113 號線則取道公主道及培正道。第 109 號線大部份乘客之目的地亦為第 113 號線服務所覆蓋，反映來往何文田與中環之間的乘客可同時使用第 113 號線及第 109 號線

基於上述原因，現建議重組隧巴第 109 號及第 113 號線之服務，以善用現有巴士服務資源及提高營運效益。

III. 建議內容

第 113 號線

- 港島區終站由堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)遷往中環 (港澳碼頭)。因應路線縮短，車費由\$9.80 下調至\$9.30；
- 星期一至六由早上繁忙時間後至尾班車及星期日全日之班次，將繞經何文田佛光街及忠孝街，然後返回原有路線；
- 建議的行車路線及服務時間詳情如下：

終點站	中環 (港澳碼頭)-彩虹
行車路線	中環 (港澳碼頭)往彩虹：途經港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、皇后大道東、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、海底隧道、康莊道、(公主道)#、培正道、窩打老道、太子道西、基堤道、界限街、嘉林邊道、東寶庭道、聯合道、東頭邨道、沙田坳道、彩虹道、彩虹迴旋處及彩虹邨通道。 # 星期一至六於早上約九時十分起至尾班車及星期日全日由中環 (港澳碼頭) 開出之班次，將改經漆咸道北、北拱街、信用街、佛光街、忠孝街及佛光街後返回原來路線。 彩虹往中環 (港澳碼頭)：途經彩虹迴旋處、支路、龍翔道、鳳舞街、東頭邨道、聯合道、太子道西、窩打老道、培正道、(公主道)*、康莊道、海底隧道、堅拿道天橋、堅拿道東、禮頓道、摩理臣山道、皇后大道東、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中及港澳碼頭通道。 * 早上約 9 時 10 分起至尾班車及星期日全日由彩虹開出之班次，將改經佛光街、忠孝街、佛光街、和衷街及漆咸道北後返回原來路線。
全程收費	\$9.3

服務時間及班次	服務時間： 由中環港澳碼頭開出： 每日上午六時四十五分至午夜十二時十五分 由彩虹開出： 星期一至六(公眾假期除外)：上午六時正至午夜十二時正， 星期日及公眾假期：上午六時三十分至午夜十二時正 班次： 上午繁忙時間：維持不變 (即大約每 6 至 15 分鐘一班) 下午繁忙時段：加強至大約每 4 至 10 分鐘一班 非繁忙時間主要為大約每 10 分鐘一班
行車時間	82 分鐘
車輛數目	7 部空調雙層巴士 (新巴) 9 部空調雙層巴士 (九巴)

- 增設巴士轉乘優惠，第 113 號線乘客可於金鐘或上環轉乘第 101、104 號線來往西營盤以至堅尼地城，詳見下表。

第 109 號線

- 改為祇在逢星期一至六早上繁忙時段提供服務，行車路線、車費及車輛數目安排維持不變。乘客於其餘時段，可使用改道後之第 113 號線來往何文田區及香港；
- 建議的服務時間詳情如下：

服務時間及班次	由中環港澳碼頭開出：逢星期一至六上午七時正至上午九時正 由何文田邨開出：逢星期一至五上午六時四十五分至上午九時二十分，逢星期六上午七時正至上午九時二十分 班次將維持不變 逢星期日及公眾假期不設服務
---------	--

巴士轉乘優惠建議安排

現時乘搭第 113 號線由彩虹往來西營盤至堅尼地城的乘客在本方案實施後，可利用下列巴士轉乘優惠前往目的地：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
113	中環 (港澳碼頭)	\$9.3	101,104	西營盤 及堅尼地城	\$5.7	\$5.2	\$9.8 (維持不變)	金鐘道 太古廣場
101,104	往九龍	\$9.8	113	彩虹	\$9.3	\$9.3	\$9.8 (維持不變)	德輔道中 近林士街

IV. 建議的好處

- 第 113 號線全程車費將由\$9.8 降低至\$9.3，因應車費下調，現時所有於彩虹至太子道西登車的乘客往灣仔至中上環可節省\$0.50 的車資；
- 提升下午繁忙時間第 113 號線之班次，由現時每 6-13 分鐘加密至每 4-10 分鐘一班，節省約 2 至 3 分鐘的候車時間。而原來乘搭第 109 號線乘客，現時每 8-14 分鐘一班，改乘第 113 號線後，亦可節省約 4 分鐘的候車時間；
- 於路線縮短後，第 113 號線將不再駛經德輔道西一帶的路段，減低行程因受沿途上落貨活動而導致交通擠塞延誤的機會，令服務更可靠；
- 早上繁忙時間以後，可減少途經中區及海底隧道的巴士，除可減輕繁忙地區道路的交通負荷外，亦可改善有關路段之空氣質素。

V. 對乘客之影響

第 109 號線(只限上午繁忙時間以外)

目的地	受影響乘客數目(佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
中環 (港澳碼頭)至堅拿道西往來九龍各區	3,737 (62%)	第 113 號線	\$9.3 (維持不變)
中環 (港澳碼頭)往金鐘至堅拿道西	18 (0.2%)	第 113 號線	\$9.3 (維持不變)
海底隧道收費廣場往何文田區	266 (4%)	第 113 號線	\$5.7 (維持不變)
何文田往海底隧道收費廣場	12 (0.2%)	第 113 號線	\$9.3 (維持不變)
灣仔往港島各區	124 (2%)	第 113 號線	\$5.7 (維持不變)

第 113 號線

目的地	受影響乘客數目(佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
堅尼地城至西營盤 往海底隧道收費廣場	295 (2%)	第 101 或 104 號線	\$9.8 (維持不變)
堅尼地城至西營盤 往堅尼地城至堅拿道西	181 (2%)	第 10 號線	\$3.4(可節省\$6.4)
堅尼地城至西營盤 往公主道(早上繁忙時段)、窩打老道至彩虹	524 (4%)	第 101 或 104 號線於德輔道中林士街轉乘第 113 號線	\$9.8 (維持不變)
堅尼地城至西營盤 往公主道(早上繁忙時段後)	147 (1%)	第 101 或 104 號線於德輔道中林士街轉乘第 113 號線(於忠孝街或佛光街下車) ⁺	\$9.8 (維持不變)
中上環至堅拿道西 往公主道	703 (6%)	第 113 號線(於忠孝街或佛光街下車) ⁺	\$9.3 (維持不變)
海底隧道收費廣場 往公主道	71 (1%)	第 113 號線(於忠孝街或佛光街下車) ⁺ 或第 103 號線	\$5.7 (維持不變)
公主道往九龍方向 至彩虹	150 (1%)	(於忠孝街或佛光街之巴士站乘坐及) ⁺ 第 113 號線	\$5.7 (維持不變)
彩虹至太子道西往 公主道	70 (1%)	第 113 號線(於忠孝街或佛光街下車) [^]	\$9.3 (可節省\$0.5)
窩打老道至培正道 往公主道	29 (1%)	第 113 號線(於忠孝街或佛光街下車) [^]	\$9.3 (維持不變)
公主道往海底隧道 收費廣場至中上環 (按比例計算)	318 (3%)	(於忠孝街或佛光街之巴士站乘坐) [^] 第 113 號線	\$9.3 (維持不變)
彩虹至太子道西往 西營盤至堅尼地城	270 (2%)	第 113 號線於金鐘道太古廣場轉乘第 101 或 104 號線	\$9.8 (維持不變)
窩打老道至培正道 往西營盤至堅尼地城	116(1%)	第 113 號線於金鐘道太古廣場轉乘第 101 或 104 號線	\$9.3 (維持不變)

目的地	受影響乘客數目(佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
公主道往西營盤至堅尼地城	146(1%)	(於忠孝街或佛光街之巴士站乘坐)^第 113 號線於金鐘道太古廣場轉乘第 101 或 104 號線	\$9.3 (維持不變)
海底隧道收費廣場往西營盤至堅尼地城	215 (2%)	第 101 或 104 號線	\$9.3 (維持不變)
摩理臣山道往堅尼地城沿途各站	1,067 (9%)	第 1/5/5B/10 號線	\$3.4(可節省\$2.3)

+ 適用於往九龍方向，繞經忠孝街及佛光街之時段。

^ 適用於往香港方向，繞經忠孝街及佛光街之時段。

VI. 路線圖

請參閱附圖 G 及圖 H

VII. 建議實施日期

2012 年第 3 季

過海隧道巴士服務調整建議 - 第 302號線

隧巴第302號線現時的服務詳情

路線	302
終點站	慈雲山(北) → 上環
班次	星期一至五(公眾假期除外) 早上繁忙時間 共五班 星期六(公眾假期除外) 早上繁忙時間 共四班
單程收費	\$10.5
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 慈雲山(北)開: 早上7時25分 - 8時10分
乘客使用量	星期六平均每天約 200 名乘客
車輛數目	5 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自五天工作日實施後，隧巴第 302 號線於星期六的乘客量大幅下降。根據 2011 年 9 月的乘客調查，該服務於星期六的平均載客率為 28%。
- 為更善用資源，現建議把第 302 號線於星期六早上的服務減少至兩班，調整後的服務詳情如下：

路線	302
終點站	慈雲山(北) → 上環
班次	星期六(公眾假期除外) 早上繁忙時間 (共兩班)
單程收費	\$10.5
服務時間	星期六(公眾假期除外) 慈雲山(北)開: 早上7時40分及早上7時55分

建議的好處

- 實施是項建議除可減輕載客率較低的巴士路線途經繁忙地區所造成的交通負荷外，亦可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

建議實施日期

2012年第2季

九巴服務調整建議 –第 5D 路線改道

第 5D 號線現時的服務詳情

路線	5D
終點站	德福花園 - 紅磡 (循環線)
繁忙時間班次	15-17 分鐘
單程收費	\$5.2
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 早上 6 時 30 分至 10 時； 下午 3 時 45 分至 7 時 35 分
車輛數目	3 部空調雙層巴士，1 部空調單層巴士

建議的內容

- 為配合啓德新發展區即將落成之住宅項目，現建議往紅磡方向的九巴第 5D 號線改經啓東道。
- 建議的行車路線如下：
未命名路，德福天橋，偉業街，啓祥道，宏照道，啓東道，協調道，太子道東，返回原有行車路線至紅磡。

* 實際行車路線需視乎新道路落成後的試車情況而定

建議的好處

- 為啓德新發展區 1A/1B 公共屋邨的乘客提供來往土瓜灣及紅磡區的巴士服務。同時，亦可善用九巴第 5D 號的資源。

對乘客之影響

受影響的巴士站	乘客人數	替代巴士站
麗晶商場	51 人 (3%)	乘客可改為使用麗晶花園 13 座 或 18 座的 5D 號線巴士站
大昌汽車維修中心對面	52 人 (3%)	乘客可改為使用九龍灣運動場的 5D 號線巴士站

太子道東近彩虹 交匯處	89 人 (6%)	乘客可改為使用九巴第 15 號線
太子道東采頤花 園對面	18 人 (1%)	乘客可改為使用九巴第 15 號線

路線圖

請參閱附圖 I

目標實施日期

二零一三年第二季

九巴服務調整建議 – 第 24 路線改道

第 24 號線現時的服務詳情

路線	24
終點站	啓業 - 旺角 (循環線)
繁忙時間班次	14-16 分鐘
單程收費	\$4.6
服務時間	早上 5 時 50 分至 11 時 30 分
車輛數目	1 部空調雙層巴士，3 部空調單層巴士

建議的內容

- 為配合啓德新發展區即將落成之住宅項目，現建議九巴第 24 號線改經啓東道。
- 建議的行車路線如下：
宏照道，啓祥道，宏光道，啓東道，太子道東，太子道西，洗衣街，旺角道，西洋菜街，亞皆老街，太子道西，太子道東，天橋，啓東道，啓成街，啓華街，宏光道，宏照道

* 實際行車路線需視乎新道路落成後的試車情況而定

建議的好處

- 為啓德新發展區 1A/1B 公共屋邨的乘客提供來往旺角一帶的巴士服務。同時，亦可善用九巴第 24 號的資源。

對乘客之影響

往旺角方向

受影響巴士站	上客人數	替代服務
麗晶花園第 13 座	73 (3.7%)	乘客可改為使用麗晶商場的 24 號線巴士站
宏光道麗晶商場(南行方向)	114 (5.7%)	乘客可改為使用宏光道麗晶商場(北行方向)新增的 24 號線巴士站

啓祥道大昌汽車維修中心	114 (5.7%)	乘客可改為使用啓祥道香港輔警總部對面新增的 24 號線巴士站
太子道東近彩虹交匯處	76 (3.8%)	乘客可改為使用 1A 或 16 號路線
太子道東采頤花園對面	7 (0.4%)	乘客可改為使用 1A 或 16 號路線

往啓業方向

受影響巴士站	落客人數	替代服務
太子道東采頤花園外	34 (2%)	乘客可改為使用 1A 或 16 號路線
太子道東近彩虹邨	103 (5%)	乘客可改為使用 1A 或 16 號路線
太子道東近彩虹交匯處	97 (5%)	乘客可改為使用 1A 或 16 號路線
九龍灣運動場對面	93 (4%)	步行至宏光道近啓禮道新增的 24 號線巴士站

* 實際巴士站安排需視乎新道路落成後的試車情況而定

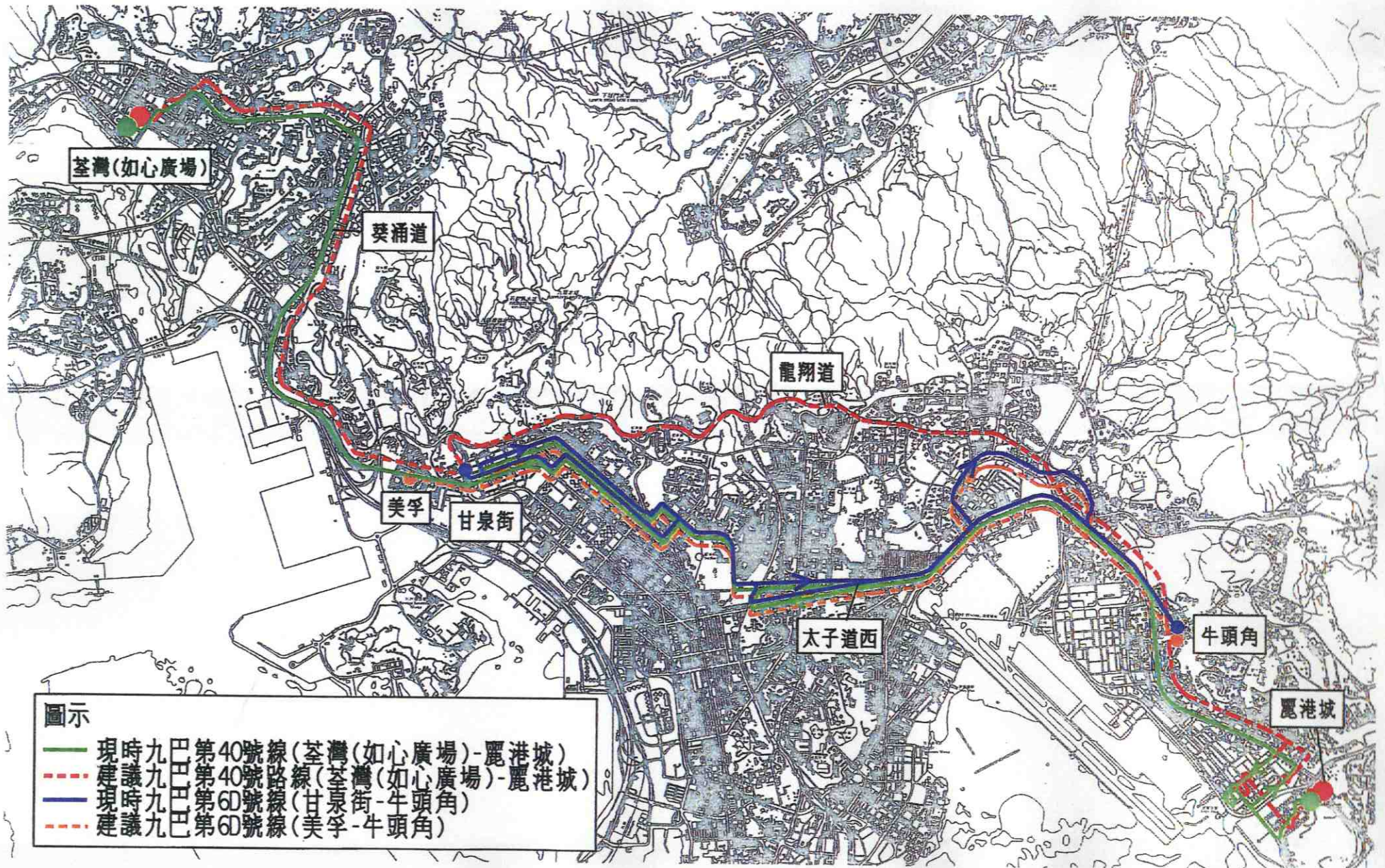
路線圖

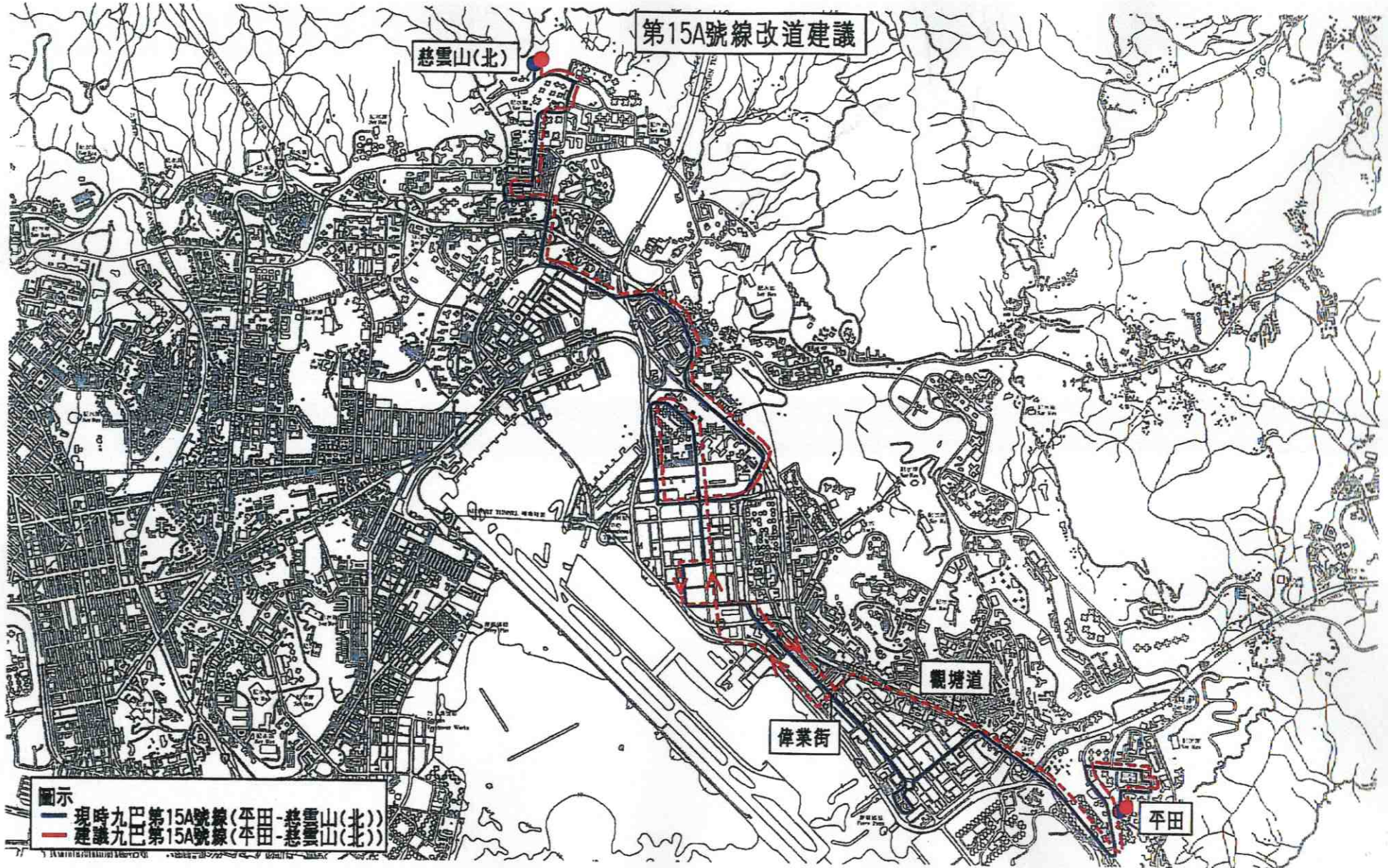
請參閱附圖 K

目標實施日期

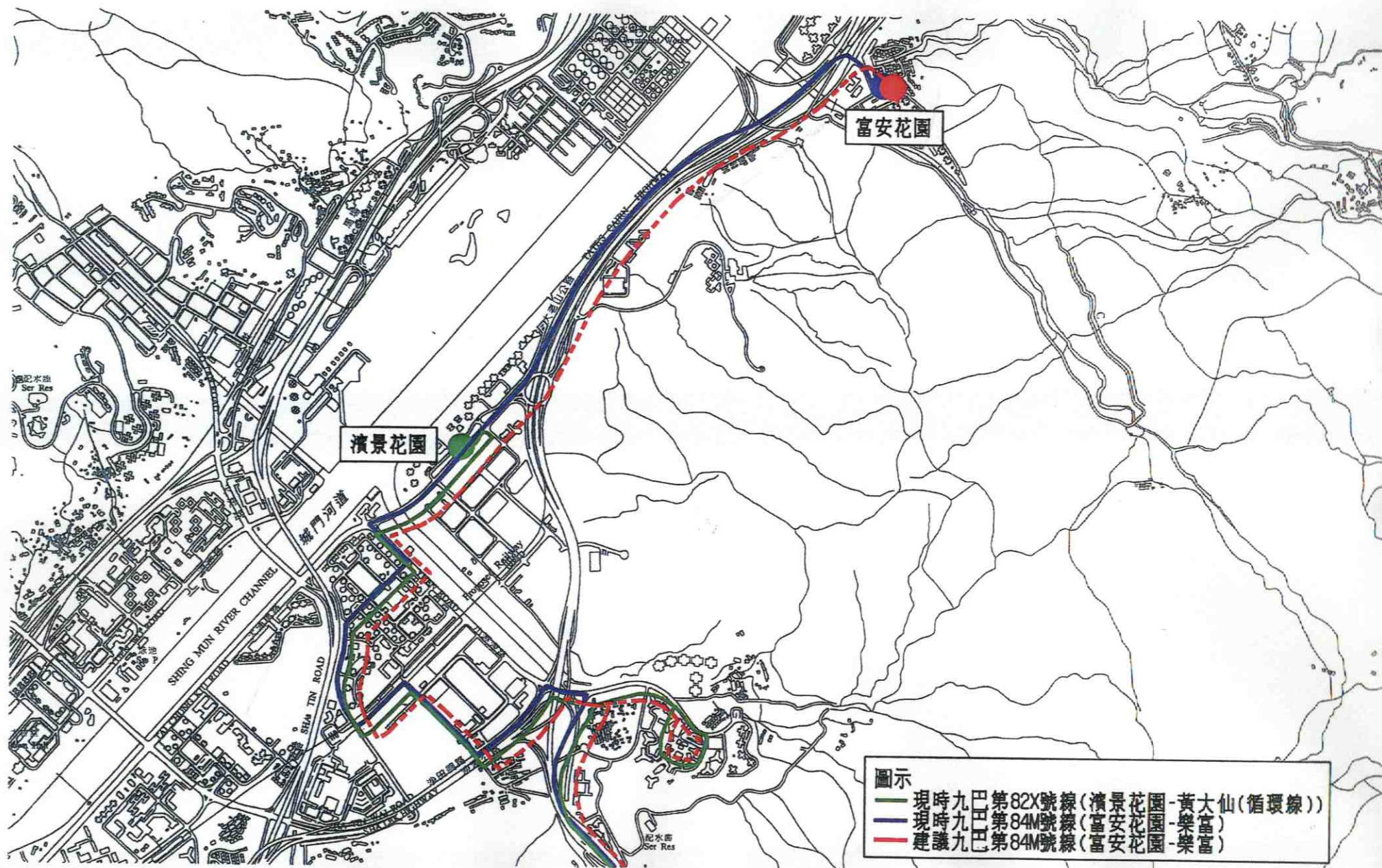
二零一三年第二季

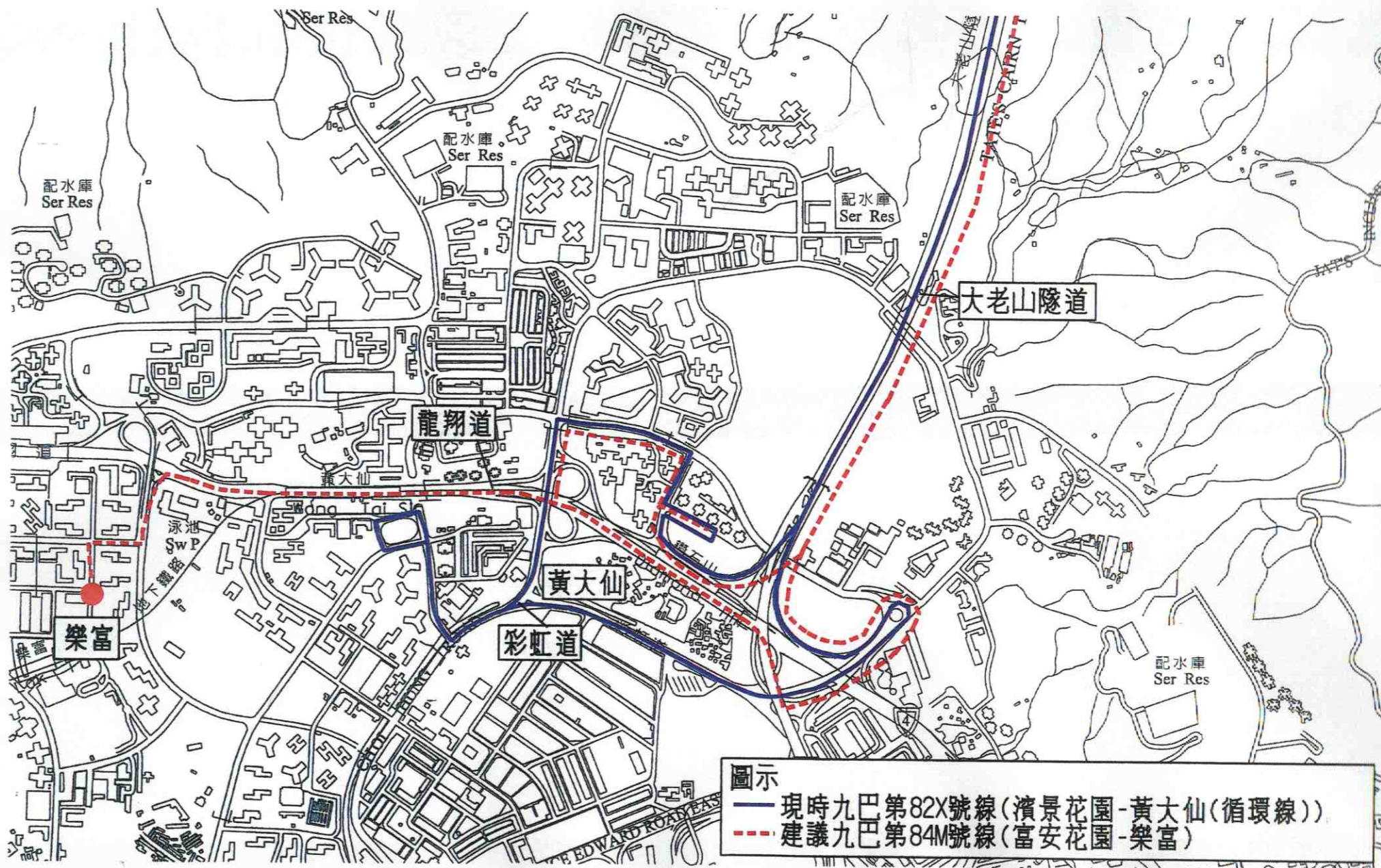
九巴第 6D 號線（甘泉街 - 牛頭角）及第 40 號線（荃灣(如心廣場) - 麗港城）重組建議





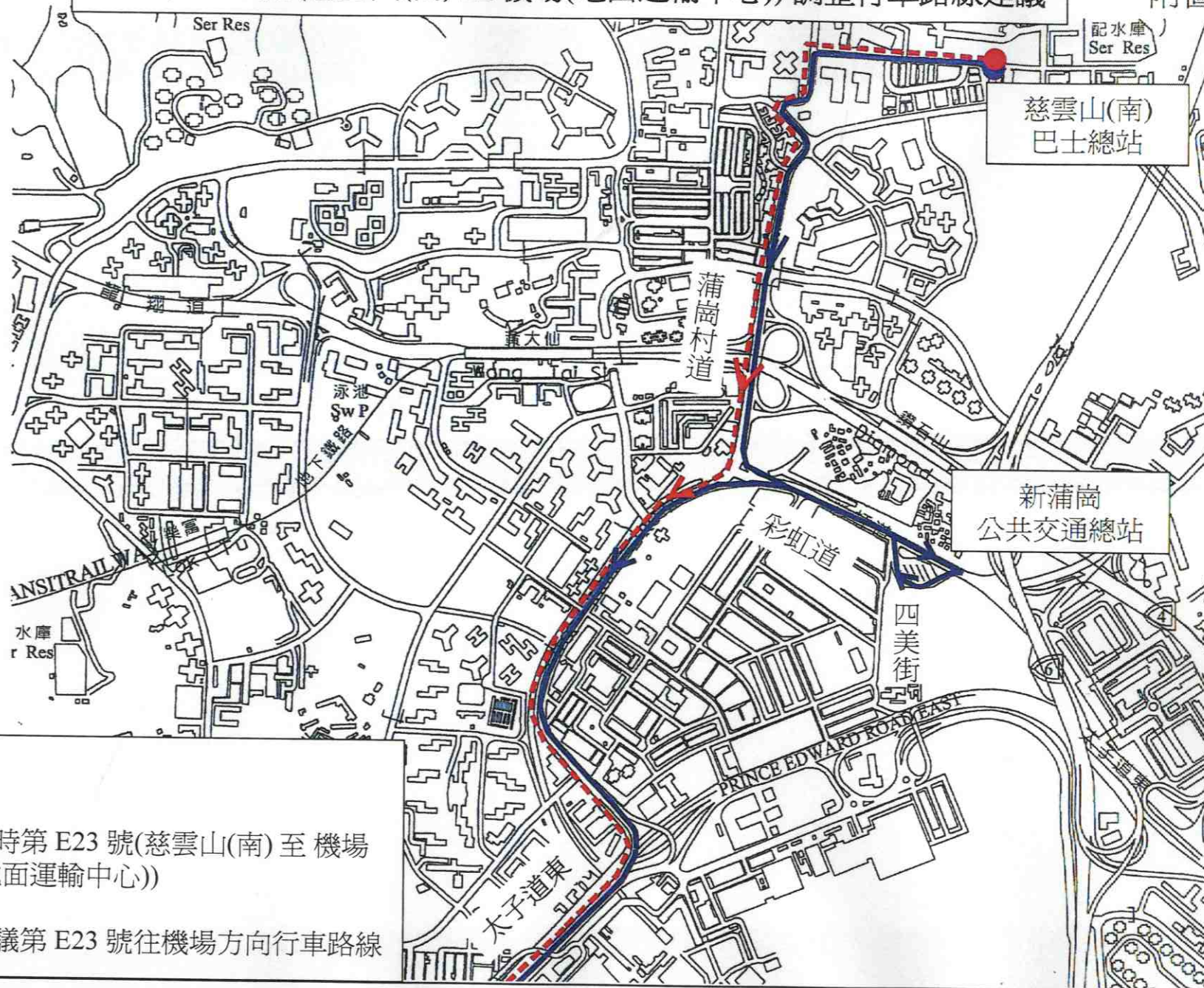
九巴第 82X 號 (濱景花園 - 黃大仙 (循環線)) 及第 84M 號 (富安花園 - 樂富) 合併建議



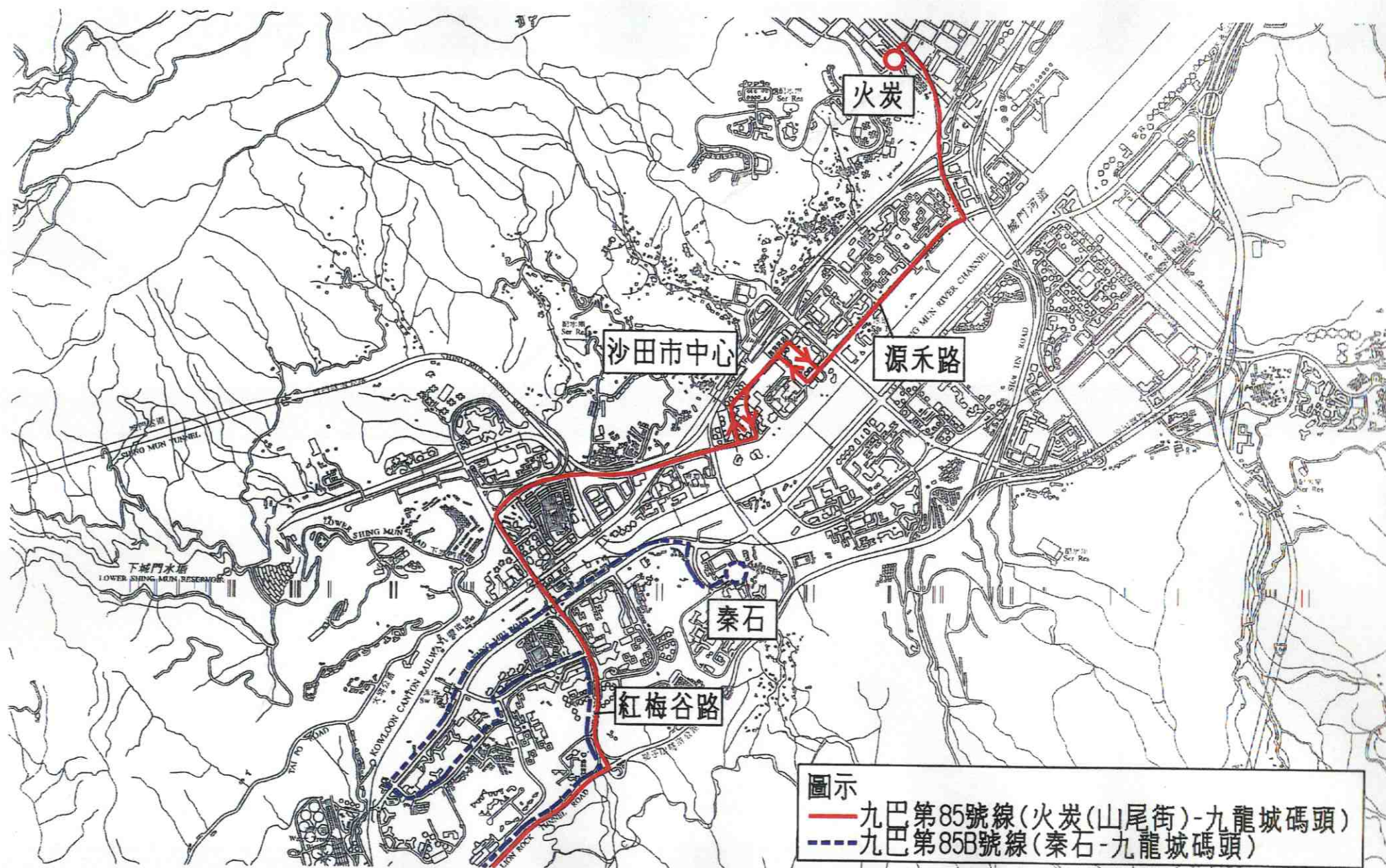


城巴第 E23 號 (慈雲山(南) 至 機場(地面運輸中心)) 調整行車路線建議

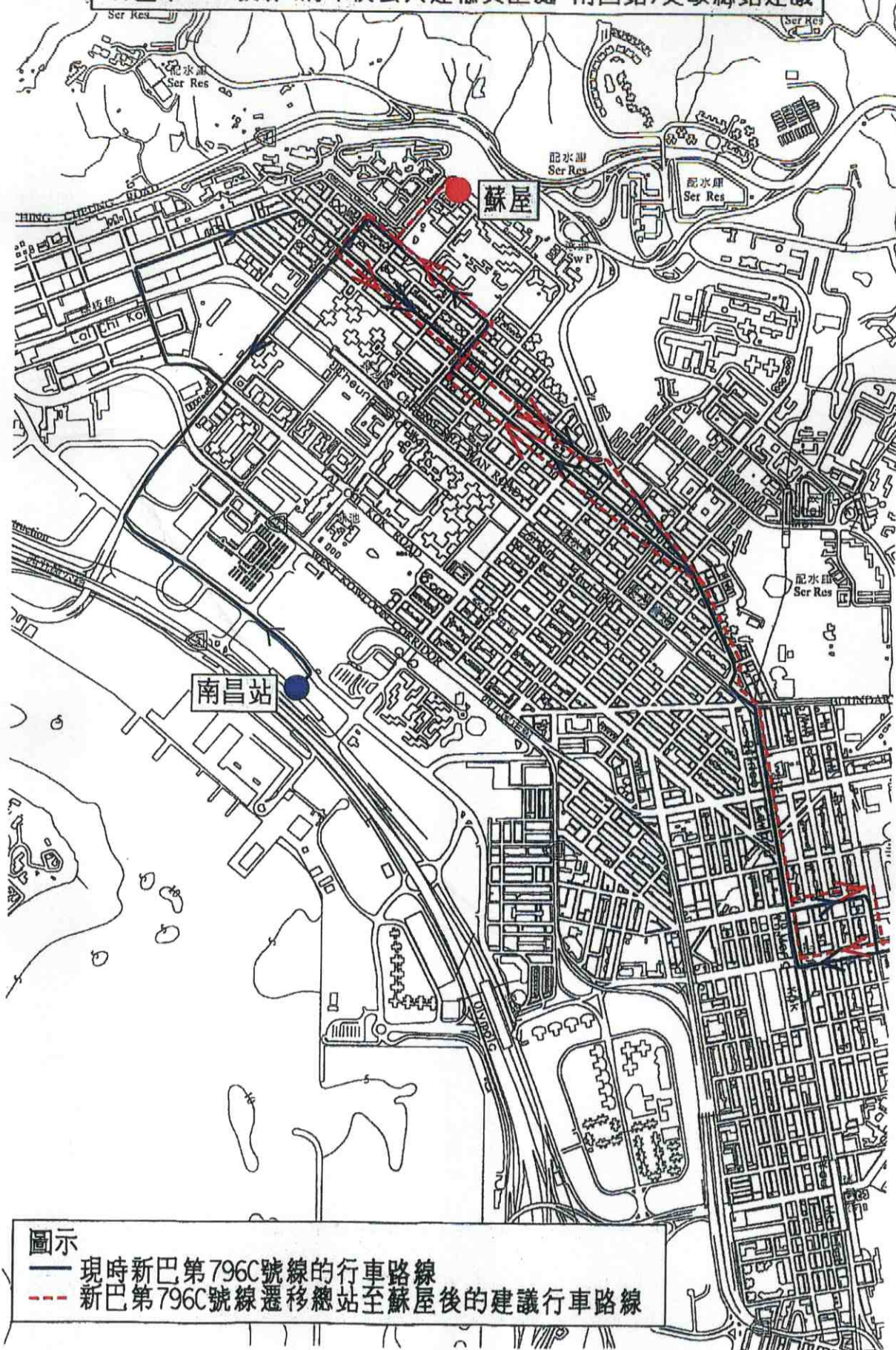
附圖 D



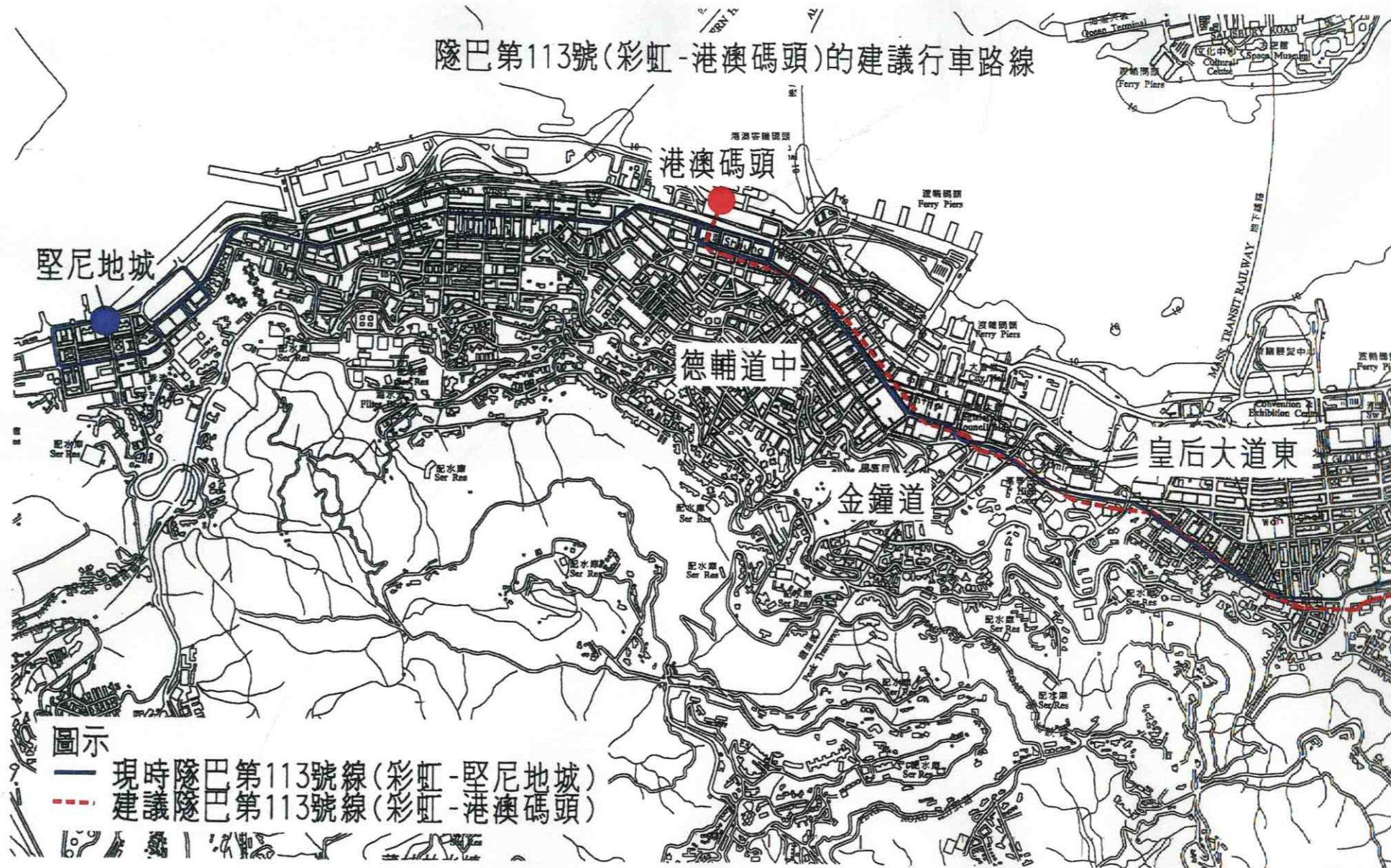
九巴第 85 號（火炭(山尾街) - 九龍城碼頭）及第 85B 號（秦石 - 九龍城碼頭）合併建議



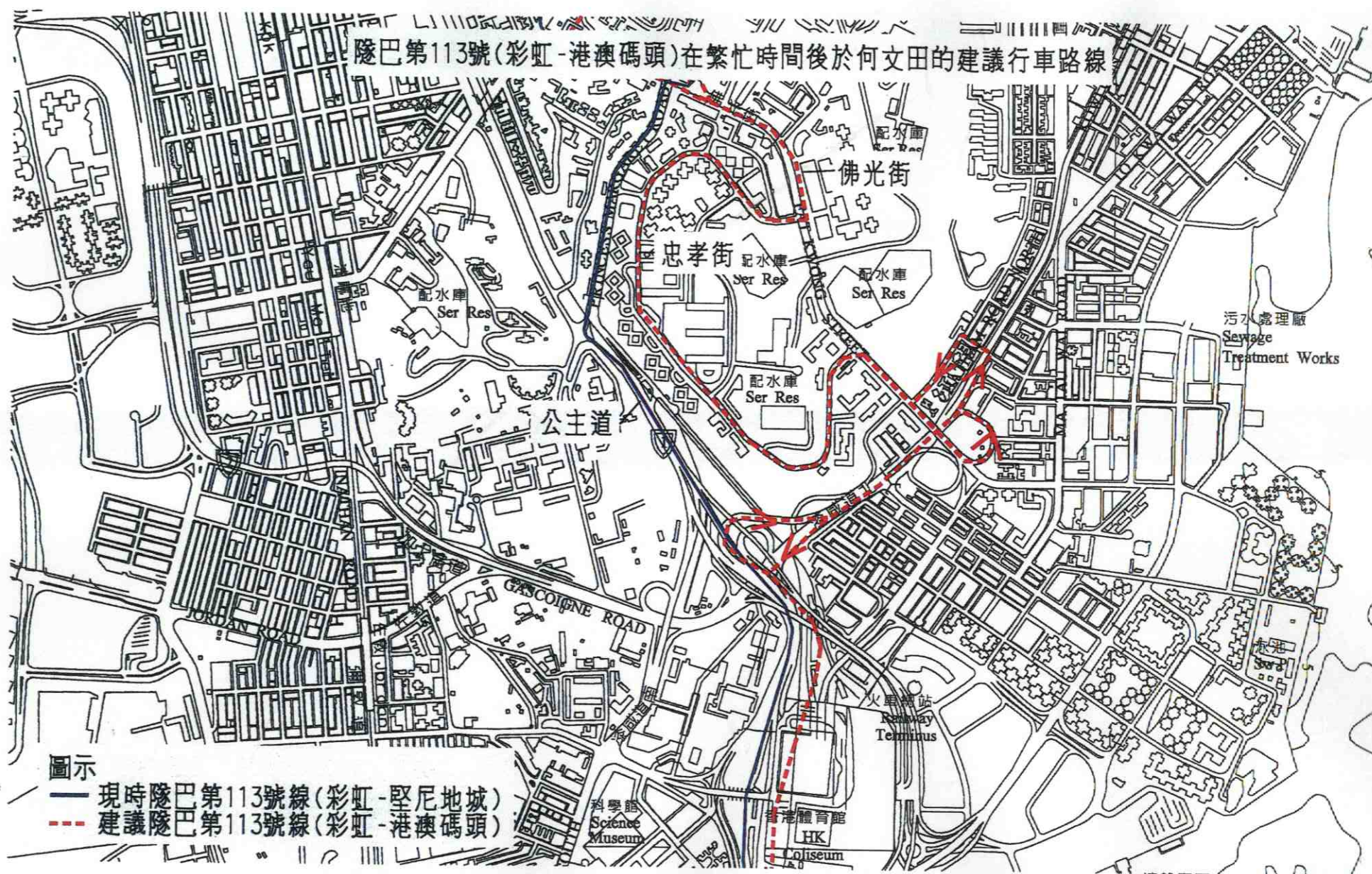
新巴第796C號線(將軍澳公共運輸交匯處-南昌站)更改總站建議



隧巴第113號(彩虹-港澳碼頭)的建議行車路線



隧巴第113號(彩虹-港澳碼頭)在繁忙時間後於何文田的建議行車路線



圖示

- 現時隧巴第113號線(彩虹-堅尼地城)
- - - 建議隧巴第113號線(彩虹-港澳碼頭)

九巴第50號線(德福花園-紅磡(循環線))的改道建議

