

因事缺席者：

陳安泰先生	黃大仙區議會議員
陳偉坤先生	黃大仙區議會議員
丁志威先生	黃大仙區議會議員
黃國恩博士	黃大仙區議會議員
胡志偉先生, MH	黃大仙區議會議員
莊澤財先生	交通及運輸事務委員會增選委員

列席者：

凌伯祺先生	黃大仙民政事務助理專員	黃大仙民政事務處
章珈洛女士	黃大仙區助理行動主任	香港警務處
余健龍先生	黃大仙區交通隊主管	香港警務處
方崇傑先生	工程師/黃大仙	運輸署
梁日喬先生	運輸主任/黃大仙	運輸署
梁燕冰女士	區域工程師/黃大仙	路政署

為議程(三) (i)出席會議的政府部門代表：

李英才先生	高級衛生督察(小販)/黃大仙	食物環境衛生署
-------	----------------	---------

為議程(三) (ii)出席會議的政府部門代表：

趙英翔先生	物業服務經理(物業服務) (黃大仙、青衣、荃灣及離島)(1)	房屋署
-------	-----------------------------------	-----

為議程(三) (iii)出席會議的機構代表：

湯濟明先生	車務經理(觀塘綫及荃灣綫)	港鐵公司
楊莉華女士	公共關係經理(對外事務)	港鐵公司

秘書：

吳曉雁女士	行政主任(區議會) 3	黃大仙民政事務處
-------	-------------	----------

主席歡迎各與會者出席第四屆黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會(交運會)第十八次會議。

一 通過黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會第十七次會議記錄

2. 交運會第十七次會議記錄獲得通過，無須修改。

二 報告事項

二(i) 黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一四年七月二十九日第十七次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 35/2014 號)

3. 主席請委員留意，交運會已於二零一四年九月一日去信運輸及房屋局，建議局方一併處理為橫跨鳳德道近龍蟠街的行人天橋(結構編號：KF76)及橫跨龍蟠街的行人天橋(結構編號：KF92)加建升降機的工程，有關信函載於文件的附件二。局方的暫覆表示已將信件轉交路政署跟進，詳情可參閱文件的附件三。

4. 李達仁議員查詢有關擴闊太子道東往觀塘方向近彩虹邨巴士中途站(中途站)的工程進度，及何時實施優化崇齡街交通的措施。

5. 路政署梁燕冰女士表示，署方正安排進行地底勘探，以研究擴闊該中途站的可行性，預計有關勘探工程需時約三個月。

6. 運輸署方崇傑先生表示，署方已安排路政署在新蒲崗廣場停車場出入口對出位置加設「不准停車」的地面道路標記，及將崇齡街左轉富源街彎位近行人過路處的直條欄杆改為橫條欄杆。另外，署方將會就崇齡街崇齡大廈對出燈位至新蒲崗廣場正門對出燈位的第二行車線加設「二十四小時不准停車限制區」的方案進行地區諮詢。

7. 李達仁議員再查詢在崇齡街近百樂大樓位置豎立「停車等候會被檢控而不予警告」指示牌的可行性。

8. 運輸署方崇傑先生表示，該類指示牌通常設於停車灣內，而崇齡街近百樂大樓位置屬行車線，故不適宜豎立有關指示牌。另一方面，署方會盡快就上述崇齡街第二行車線加設「二十四小時不准停車限制區」的方案進行地區諮詢。

9. 委員備悉文件的其他部分。

二(ii) 各分區委員會會議所討論的交通及運輸事項

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 36/2014 號)

10. 因應文件提及的新蒲崗交通問題，李達仁議員建議運輸署及警方研究在新蒲崗景泰街加設「讓學童優先過馬路」指示牌的可行性，並請警方針對景福街違例泊車問題及貨櫃車司機以「車尾對車尾」形式搬運貨物的行為加強執法，及查詢警方可否就逆向泊車的駕駛者作出檢控。

11. 運輸署方崇傑先生表示，據了解土木工程拓展署的啟德發展項目正在新蒲崗內進行多項交通改善工程，稍後亦會將景福街近景泰街路口由單線行車改為雙線行車，使工程期間沿景福街直去的交通更為暢順。另外，署方會研究在景泰街加設交通指示牌的可行性。

12. 香港警務處章珈洛女士表示，警方已知悉景福街違例泊車的情況。二零一四年一月至九月期間警方在上述路段就違例泊車發出共一千零五十張定額罰款通知書，並會繼續在上述路段加強執法。另外，針對違例泊車及逆向行車的執法行動，警方須視乎有關行為是否符合法例定義；然而，警方會按實際情況勸喻駕駛人士將阻塞道路的車輛駛離，及對違犯交通條例的駕駛人士作出檢控。

二(iii) 黃大仙區交通意外傷亡報告（二零一四年七月至八月）

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 37/2014 號)

13. 委員備悉文件。

二(iv) 黃大仙區交通改善工程進度報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 38/2014 號)

14. 主席表示收到居民及小巴業界的意見，指太子道東近采頤花園對出巴士站內最近加設了「二十四小時不准停車限制區」，令小巴不能在該處上落客，導致采頤花園及附近屋苑的居民只能在坪石上落車，造成不便。

15. 運輸署方崇傑先生表示署方已還原有關巴士站的停車限制。

16. 委員備悉文件。

三 討論事項

三(i) 二零一五年黃大仙區年宵市場人流及交通安排

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 39/2014 號，由食物環境衛生事務委員會(食環會)轉交)

17. 主席歡迎為此議程出席會議的食物環境衛生署(食環署)高級衛生督察(小販)/黃大仙李英才先生，並表示食環會於二零一四年九月二日第十七次會議上，討論由食環署提交有關二零一五年黃大仙區年宵市場簡介的文件。食環會委員關注年宵市場濕貨攤位的出租率，並認為可透過優化年宵市場的人流及交通安排，以改善濕貨攤位的貨品銷情，從而提升濕貨攤位的出租率。

18. 委員提出的意見和查詢綜合如下：

(i) 年宵市場內所有臨時公眾洗手間均設於近樂富及橫頭磡的出入口，擔心輪候使用洗手間的市民會阻塞有關出入口；

(ii) 執法人員在去年巡查包括黃大仙區在內的多個年宵市場時，拘捕了為數不少的非法勞工及相關僱主，期間更引起大批市民圍觀，影響年宵市場運作，希望有關政府部門提醒檔主不要僱用非法勞工，以維持年宵市場運作暢順；及

(iii) 過去東頭邨的居民都會利用摩士公園(三號公園)近東頭村道的出口離開年宵市場，認為政府部門擬在年宵期間暫時關閉該出口及安排人流繞路到近正德街出口的做法會對市民造成不便。

19. 食環署李英才先生表示，署方在考慮年宵市場內的人流安排及現場環境限制後，認為將臨時公眾洗手間設於近樂富及橫頭磡出入口的位置最為合適。另外，署方亦會派員在場內巡查，以打擊小販活動，確保場內人流暢順。

20. 香港警務處章珈洛女士表示，警方備悉委員對年宵市場外的人流管制措施的意見，並會就有關安排再作研究。

21. 主席總結，請香港警務處及食環署備悉和跟進委員的意見，今年宵市場場外及場內的人流和車流管制都能更暢順，並請秘書處通知食環會是次討論的進展。

三(ii) 跟進縮小慈康邨斜坡圍壘以擴闊行人道工程

22. 主席歡迎為此議程出席會議的房屋署(物業服務)(黃大仙、青衣、荃灣及離島)(1)趙英翔先生。

23. 何漢文議員介紹意見書(附件一)。

24. 主席向房屋署查詢收窄慈康邨康添樓旁邊圍壘的建議在技術上是否可行，以及有關工程是否由房屋署負責進行，並向路政署查詢搬遷該圍壘旁邊的燈柱的可行性。

25. 房屋署趙英翔先生表示，署方在會前曾與運輸署及路政署代表到現場研究工程方案，認為收窄該圍壘是可行的。署方會盡快就工程進行設計及提交相關圖則，預計可於二零一五年年底完成工程。

26. 路政署梁燕冰女士表示，署方會積極配合房屋署收窄圍壘的工程，初步估計將有關燈柱遷移到拆除圍壘後的位置是可行的。

27. 運輸署方崇傑先生補充，在上述收窄圍壘及遷移燈柱的工程完成後，原有圍壘的地段仍屬房屋署管轄範圍，故有關工程不涉及改變地權。

28. 委員感謝三個政府部門的積極回應，希望可盡早於二零一五年九月新一學年開始前完成工程，以盡快擴闊有關行人路，並要求房屋署適時向交運會提交收窄圍壘的工程設計，以便委員監察工程進度。

29. 主席感謝房屋署、路政署、運輸署及黃大仙北分區委員會就擴闊慈康邨康添樓旁邊行人路所作出的配合，並請相關政府部門備悉委員的意見，盡快展開有關工程。

三(iii) 跟進港鐵公司近期出現多宗列車服務受阻的事故

30. 主席表示，在上一次會議上，有委員反映港鐵近期發生多宗在繁忙時段內因訊號系統故障導致列車服務受阻的事故，部分事故發生在觀塘綫，對區內居民造成極大影響，故希望在是次會議邀請港鐵公司(港鐵)代表與委員探討事故的原因和應對辦法。他歡迎為此議程出席會議的港鐵代表，車務經理(觀塘綫及荃灣綫)湯濟明先生及公共關係經理(對外事務)楊莉華女士。

31. 蔡子健委員代表介紹由民建聯黃大仙支部提交的意見書(附件二)。

32. 委員提出的查詢和意見綜合如下：

- (i) 過去一直滿意港鐵的服務，惟港鐵通車至今已超過三十五年，其中觀塘綫屬歷史較悠久的鐵路，認為有需要及時更換部分車務設施和引入現代化管理，以配合新鐵路的發展及應付日益增加的乘客量；
- (ii) 其中一宗在二零一四年九月三日發生於港鐵鑽石山站的事事故起因是路軌出現裂紋，導致觀塘綫全綫服務受阻超過兩小時，令大批上班或上學的市民鼓躁；同時，不少市民都反映港鐵服務每況愈下，卻不停上調車費，可見市民對港鐵服務已累積一定怨氣。雖然政府就港鐵服務設有嚴重事故罰款機制，惟服務依然未有明顯改善，故認為政府應尋求其他更有阻嚇力的監管機制，例如大幅度增加相關罰款、扣減管理層的花紅或獎金等；
- (iii) 港鐵近數年事故頻生(特別是在繁忙時段)，是否涉及機件採購程序或安全監察的問題；另外，港鐵最近更換管理層的安排會否引致服務水平不穩；
- (iv) 雖然港鐵已在早上繁忙時段增加列車班次，但東九龍的鐵路服務依然不敷應用，要求進一步加強班次服務；及
- (v) 港鐵調查事故往往是「自己人查自己人」，被市民批評有關做法欠公允，故認為有需要設立機制，由獨立人士進行調查和監察；政府亦應安排機電工程署人員全面調查港鐵路軌及列車有否出現結構上的問題。

33. 港鐵湯濟明先生代表公司就觀塘綫早前出現服務延誤對市民造成不便致歉。他表示港鐵一直致力為市民提供安全、舒適、可靠的鐵路服務。現時港鐵每天載客超過五百二十萬人次，當中百分之九十九點九的乘客能在不超過五分鐘的延誤內到達目的地，鐵路服務屬於非常高的水平。然而，港鐵明白大眾對服務期望甚高，故在可行情況下不斷求進和改善鐵路設施。惟鐵路屬一種非常複雜的系統，超過數十萬組件在同一時間運作並互相扣連。港鐵列車現時每日平均運行八千班次，儘管準時度達百分之九十九點九，偶然出現延誤屬難以避免。在祈求市民諒解的同時，港鐵會不斷主動作出改進，希望即使發生事故，亦盡量減低對市民造成的不便。為回應市民的訴求，港鐵過去兩年已大幅增加六萬七千班列車班次，額外提供超過一億五千萬人次的載客量，當中涉及額外超過五十億港元的系統維修和更新開支，目的是確保高水平的鐵路服務質素。觀塘綫與其他主要線路同樣由多個車站組成，而且都非常繁忙，市民有時(尤其在繁忙時段)須要等候超過一班列車方能上車。雖然港鐵已加密列車班次，惟班次數量始終存有上限，故港鐵正嘗試不同方法疏導乘客，例如於二零一四年九月推出包括觀塘綫在內的「早晨折扣優惠」試驗計劃，鼓勵市民改於仍有百分之四十以下載客空間的非繁忙時段乘坐港鐵列車。另外，列車班次與訊號系統息息相關；訊號系統可確保列車之間保持安全距離，而提供安全的列車服務屬首要任務，故港鐵投放大量資源更新訊號系統。鑑於其複雜性，更新訊號系統的過程需時；港鐵已計劃全面更新觀塘綫等多條鐵路綫的訊號系統，待二零一八年至二零二零年期間完成訊號系統更新後，屆時估計可提供額外約百分之十的載客量。短期措施方面，港鐵已在車站月台適當位置加設欄杆及增加人手，鼓勵乘客到空間相對較多的車頭及車尾位置上車。二零一三年十月開始亦在觀塘綫九龍塘站試行的排隊方法，引導乘客從車門右邊下車，並讓所有乘客從車門左邊上車，以縮短列車在月台停留的時間。有關試驗計劃效果顯著，現正考慮將有關排隊方法推廣至其他車站。他重申港鐵專注為乘客提供安全、舒適、可靠的鐵路服務，管理層的變動絕不會令服務質素下降。另外，港鐵與機電工程署和運輸署一直保持緊密聯繫及定期舉行會議。一旦發生事故，港鐵須向有關政府部門提交報告，而有關政府部門亦會派遣專業人員檢查港鐵儀器和調查事故起因。

34. 委員的跟進查詢和意見綜合如下：

- (i) 港鐵未有回應近期發生多宗列車延誤事故的原因、事故應變方案及相應的改善和預防措施，亦不明白何以港鐵及機電工程署一直定期檢查鐵路系統和機件，卻依然事故頻生，擔心港鐵現時的訊號系統及檢查機件的方法已不能配合鐵路的發展需要；及
- (ii) 港鐵乘客量每年增長超過百分之五，但港鐵於二零一八年至二零二零年期間更新觀塘綫的訊號系統後，只可提供額外百分之十的載客量，認為有關額外載客量不足以應付未來需求。

35. 港鐵湯濟明先生表示，港鐵一直密切監察乘客量的增幅。除了全面更新訊號系統外，在二零二零年前將會有多條新鐵路開通，屆時市民乘車模式將有所改變，港鐵會繼續為將來的服務需求作整體評估。同時，雖然列車載客量受月台環境、班次密度、車卡數量等因素限制，港鐵仍然不斷積極尋求可行的方法以提升服務質素。此外，港鐵亦致力在可控制的情況下避免事故發生，也非常著重列車、機件和訊號系統的維修。港鐵會繼續密切監察訊號系統、路軌和列車機件，並會投放大量資源更新系統，而各車廠均有龐大團隊每天檢查列車組件。然而，由於訊號系統和列車組件數量眾多，偶有出現事故是無可避免的。港鐵會繼續嚴緊地監察鐵路各部分，將發生事故的機會減至最低。

36. 委員再一步提出的查詢和意見綜合如下：

- (i) 如港鐵系統現階段已超出負荷，港鐵絕不能隱瞞；否則，希望港鐵找出是否系統計算或零件出現問題，以「對症下藥」；
- (ii) 按港鐵的公布，部分事故起因為系統零件出現故障，查詢港鐵採購的零件質素是否出現問題；及
- (iii) 港鐵可鼓勵與小童同行的乘客在繁忙時段到指定車卡上車，以進一步提升其他車卡的載客量，並考慮禁止乘客在繁忙時段攜帶大型行李。

37. 港鐵湯濟明先生強調港鐵不會隱瞞任何事故，並解釋任何訊號系統均設有上限。鐵路系統可負荷的最高班次數量取決於乘客數量、列車分布及訊號系統容許車與車之間的最短安全距離。最短安全距離的意思是指，若一輛列車因任何原因須要緊急停車，其尾隨的列車不論任何車速均可安全地停駛。按照上述因素，觀塘綫現時行駛的列車班次已達到上限。有見及此，港鐵已計劃全面更新觀塘綫等多條鐵路綫的訊號系統，待二零一八年至二零二零年期間完成訊號系統新後，屆時估計可提供額外約百分之十的載客量。

38. 港鐵楊莉華女士補充，現時多條主要鐵路綫的訊號系統於早上繁忙時段已達至負荷上限，故港鐵正計劃全面提升訊號系統，同時積極採取不同措施增加現有列車的載客量和縮短列車在月台停留的時間，例如鼓勵乘客在人流較少的位置上車、加派人手協助乘客上落車、試行新的排隊方式等。

39. 港鐵湯濟明先生續表示，港鐵有一套非常嚴緊的採購指引，在選購列車系統的零件時會邀請世界各地的供應商報價，而選購過程不單考慮價格，亦會選擇在相關行業表現卓越的供應商，又會派專業人員進行檢測。港鐵亦會盡量為在外國購買的零件進行測試，一旦發現零件有問題，公司會立即與供應商商討，在有需要時並會將有關事故向立法會及傳媒公布。另外，早上時間主要有三個不同繁忙時段，八時前的主要乘客為學童，八時至九時以上班成年人為主，而九時至十時則大多是從事零售業的人士。月台上的車務助理會鼓勵與幼童同行及攜帶行李的乘客到較多空間的車頭或車尾位置上車。港鐵亦設有行李重量和體積的限制，如發現有乘客攜帶超出限制的行李，職員會請有關乘客離開列車系統。他感謝委員和公眾對港鐵服務的關注和提供改善建議，港鐵會更努力提升服務質素。

40. 主席總結，委員與普羅大眾一樣對港鐵列車服務寄予厚望，希望港鐵繼續保持一貫的優質服務，同時配合社區及社會的發展，努力提升服務水平。

四 其他事項

四(i) 有關專線小巴第 68 號線申請加價事宜

(由沈運華議員提出)

41. 沈運華議員代表介紹由他和黃國桐議員及胡志偉議員聯合提交的意見書(附件三)。

42. 譚美普議員介紹意見書(附件四)。

43. 委員提出的查詢和意見綜合如下：

(i) 專線小巴第 68 號於繁忙時段的乘客眾多，惟於非繁忙時段的使用率卻很低，建議運輸署將其非繁忙時段的路線改為繞經近曉暉花園的豐盛街，不但方便當區居民，又能改善其經營環境；及

(ii) 居民在牛池灣街市附近可選擇乘坐巴士或專線小巴第 16 號線，認為專線小巴第 68 號線在該處新增的分段收費效果有限。

44. 運輸署梁日喬先生表示，專線小巴第 68 號線來往彩雲邨及九龍灣，在觀塘區主要服務九龍灣商業區。小巴路線營辦商於去年上調車費後，再衡量有關路線的客量和營運數據，於早前向運輸署提出調整車費申請。經審查其營運及收支數據和考慮乘客需求後，運輸署同意有關小巴路線有需要再調整價格及可新增分段收費。署方備悉委員對有關小巴路線整體和分段收費的意見，會與小巴路線營辦商繼續研究調整路線分段收費，以吸引更多乘客。另外，署方正考慮將有關小巴路線的走線調整為繞經觀塘區其他地點，若有需要會進行諮詢收集兩區意見。

45. 委員的跟進查詢和意見綜合如下：

(i) 專線小巴第 68 號線大幅加價只會令其吸引力進一步下降，建議將其在牛池灣街市的分段收費下調至與專線小巴第 16 號線相若，不但可分擔專線小巴第 16 號線的乘客量，亦可減少其加價壓力；

(ii) 運輸署應檢討專線小巴第 68 號線在彩雲區的走線，以服務區內更多市民；及

(iii) 專線小巴第 68 號線的走線未有改善前不支持上調車費。

46. 主席總結，委員不滿意專線小巴第 68 號線加價頻密且加幅過大，在區內的服務亦未臻完善，建議運輸署在完成更改有關小巴路線的走線和新增分段收費的方案後，先與當區區議員和委員商討，然後才考慮其加價申請。

下次開會時間

47. 交運會下次會議將於二零一四年十一月二十五日下午二時三十分舉行。

48. 會議於下午四時十分結束。

黃大仙區議會秘書處
二零一四年十一月

檔案編號：HAD WTSDC 13-15/5/2 Pt. 15

盡快開展「縮小慈康邨斜坡圍壘以擴闊行人道」工程

本人早前建議：「將慈康邨康添樓外的斜坡圍壘縮小，以釋放空間作為擴闊介乎毓華街與慈雲山道的一段行人路面，以方便往來行人」，黃大仙區議會及相關部門均表示支持，惟因圍壘地處慈康邨範圍內，要房屋署首肯授權才可進行，令工程計劃未能落實。

本人欣悉，房屋署已決定讓出地權，並願意承擔有關工程的支出，以及藉工程之便，順道將石壘旁聳立於路中央的一枝燈柱（街坊戲之稱為「頂心杉」）一併移開，令路面更加寬濶。房屋署能夠讓地及承擔工程費用的決定，消除了工程進行的障礙，不但解決了路面寬濶的問題，同時亦將困擾了長達八年的路中央「頂心杉」問題一併消除；為此，本人謹此對房屋署予以感謝。

鑑於房屋署已經解決了最為關鍵的問題，我們促請相關部門予以適當配合，迅速完作相關的程序，讓工程得以順利展開，盡快完成擴闊行人路面工程計劃，讓往來的學生及居民更加方便。

黃大仙區議員

何漢文 MH 敬啟

2014年 10月 3日



本處檔案：L/WTSDC/TTC/20141007/TLF

敬啟者：

要求港鐵改善服務質素 減少故障頻生的情況

過去數月，港鐵公司的不同鐵路線事故頻仍，特別是觀塘線的故障，對區內的居民影響甚大，對此，我們表示強烈不滿。我們認為港鐵公司作為公共服務機構，理應履行社會責任，為普羅大眾提供迅捷而穩定的交通服務，但從近期頻頻出現的故障及壞車事故等可見，港鐵服務水平今非昔比，更呈每況愈下，令市民感到十分失望的同時，出入亦十分不便，特別是對學生及上班一族來說，交通時間更是失了預算。

因此，我們強烈要求港鐵公司全面交代事故頻生的原因、檢視各條鐵路運作，維修及保養等管理工序，避免再次發生不必要的故障或意外，以減少對居民造成的不便，彌補和挽回市民對港鐵公司服務的信心。

希望 貴會積極跟進，並要求港鐵公司盡快作出改善，提升服務質素及要求有關部門加強監察港鐵公司認真落實改善措施。

此致

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
主席暨全體委員

民建聯黃大仙支部

黃大仙區議員

簡志豪 李德康 何賢輝

黎榮浩 袁國強 陳曼琪

何漢文 黃國恩 譚美普

社區幹事

蔡子健 李美蘭 潘卓斌

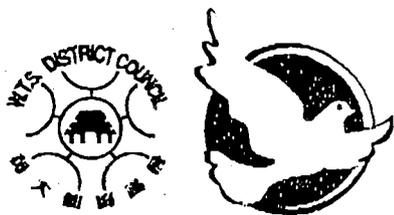
二零一四年十月七日

黃大仙支部 九龍黃大仙雙鳳街50-52號成功樓2字樓 Tel: 2351 4771 Fax: 2351 8014
1/F., Shing Kung House, 50-52 Sheung Fung Street, Wong Tai Sin, Kowloon

橫頭磡辦事處 九龍黃大仙橫頭磡邨宏顯樓平台104-105室 Tel: 2336 8192 Fax: 2336 1592
Flat 104-105, Wang Hin Hse., Wang Tau Horn Est., Wong Tai Sin, Kowloon

新蒲崗辦事處 九龍新蒲崗彩虹道60號衍慶大廈1樓C10 Tel: 2321 8111 Fax: 2321 8081
C10, 1/F., Yin Hing Bldg., 60 Choi Hung Road, San Po Kong, Kowloon

真誠為香港



沈運華區議員辦事處
(黃大仙彩雲南選區)

Office of SHUM WAN WA, District Councillor
(Choi Wan South, Wong Tai Sin)

黃大仙彩雲(一)邨景新樓地下 109 室
Rm. 109, G/F, King Sun Hse,
Choi Wan (I) Est, Kln
電話 Tel: 2796 1081
傳真 Fax: 3145 2171
電郵 E-mail: danshum000@gmail.com

敬啟者：

反對 68 小巴大幅加價
要求早上繁忙時間加開特別班次

就 9 月 17 日運輸署就價逾九龍專線小巴 68 加價事宜作出諮詢，我們反對有關建議，原因如下：

1. 申請加價頻密

我們翻查紀錄，該路線最近曾於 2013 年 6 月調高收費，事隔不足年半，短時間再次申請加價逾一成，令乘客負擔過重。

2. 加價幅度過大

2013 年的甲類消費物價指數只是上升 4.5，然而小巴營運商卻申請加幅高達 11.1%，而根據 2013 年新酬趨勢報告，平均加薪幅度為 4.7%至 5%。

我們要求運輸署處理加價申請時，應同時考慮居民可承受能力。

3. 新增分段收費過高

根據運輸署資料顯示，68 線將新增牛池灣街市往彩雲邨的分段收費(\$3.8)。我們認為有關收費過高，未能吸引居民乘搭，未能善用剩餘運載能力。參考小巴 16 線，由彩虹地鐵站往彩雲邨收費為 \$3.0，我們建議新增分段收費應下降至 \$3.0。

建議：提昇服務水平，早上繁忙時間加開特別班次，增加分段收費優惠

我們留意到 68 線於早上繁忙時間，班次未能應付居民的需求，居民需等候兩、三輛小巴才可乘搭。我們建議小巴公司於早上繁忙時間加開特別班次。

我們亦希望小巴公司考慮提供彩雲邨往彩虹地鐵站的分段收費優惠(參考相近小巴 16 線，建議收費為 \$2.9)。

此致

黃大仙區議會交通及運輸事務委員會
黎榮浩主席暨全體委員

黃大仙區議員 沈運華 黃國桐 胡志偉
黃大仙區議員
社區主任 謝智傑
二〇一四年十月七日



本處檔號：L/WTSDC/TTC/20141007_002/YCW

敬啟者：

有關 68 號專線小巴申請加價事宜

我們得悉上述專線小巴向運輸署申請加價，加幅超過百分之十。現時通脹猛如虎，小巴公司卻年年加價，實令居民難以負擔，因此，我們要求貴會向運輸署反映，審慎考慮有關小巴加價申請，並擱置小巴公司加價的要求。此外，據運輸署資料顯示，該小巴線將新增牛池灣街市分站，分段收費為 \$3.8，我們相信有關分段收費對居民的吸引力不大，希望小巴公司能作出調整。

此致

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
主席暨全體委員

民建聯 黃大仙支部

黃大仙區議員

譚美普

社區幹事

蔡子健 李美蘭

二零一四年十月七日

黃大仙支部

九龍黃大仙雙鳳街50-52號成功樓2字樓 Tel: 2351 4771 Fax: 2351 8014
1/F, Shing Kung House, 50-52 Sheung Fung Street, Wong Tai Sin, Kowloon

橫頭磡辦事處

九龍黃大仙橫頭磡邨宏麟樓平台104-105室 Tel: 2336 8192 Fax: 2336 1592
Flgt 104-105, Wang Hin Hse., Wang Tau Hom Est., Wong Tai Sin, Kowloon

九龍黃大仙橫頭磡邨宏麟樓平台104-105室 Tel: 2336 8192 Fax: 2336 1592

黃大仙區議員