

黃大仙區議會文件第 13/2012 號 (17.1.2012)

黃大仙區議會
沙田至中環線黃大仙段

引言

本文件旨在向黃大仙區議會簡介沙田至中環線(沙中線)及其相關改善工程的最新進展。

背景

2. 沙中線鐵路方案於 2010 年 11 月 26 日根據《鐵路條例》刊憲，並正式進入法定諮詢階段。在過去的公眾諮詢，政府及香港鐵路有限公司(港鐵公司)收集了不少地區人士及居民的寶貴意見，在詳細考慮公眾提出的關注及意見後，在可行的情況下就鐵路方案提出修訂。我們於 2011 年 7 月 15 日及 11 月 11 日分別為第一階段及第二階段鐵路修訂方案刊憲。目前，我們正處於最後階段處理公眾人士對鐵路方案提出的意見，雖然時間極為緊迫，我們的目標是在未來數月

完成餘下《鐵路條例》的法定程序，爭取在今年立法會暑假休會前申請撥款，令沙中線及相關的地區改善工程可於今年內盡早動工。

最新進展

取消鑽石山列車停放處

3. 沙中線需要在市區設置列車停放處，以配合早上發車安排。在過去的公眾諮詢中，我們聽取了不少對建造鑽石山列車停放處的意見及關注。有見及此，我們仔細檢視沙中線列車停放處的計劃，力求提出一個滿足沙中線早上發車的需要、而又對市民影響最少的列車停放方案。

4. 我們的構思是盡量利用現有的設施，處理停放列車的需，避免設置新的列車停放處，既減少徵用市區的珍貴土地，又減低對市民的影響。基於此構思，我們建議使用位於紅磡車站的平台底下、本來用作鐵路貨運但已於去年4月停用的紅磡貨場作沙中線停放列車之用。紅磡貨場範圍內原本已設有路軌供列車使用，在規劃上亦是作鐵路設施用途，所以有關建議可

以地盡其用，並符合現有土地使用及規劃。經過詳細研究，我們計劃在紅磡貨場引入一系列的優化措施，包括重整軌道的功能，以用作沙中線發車及列車調頭之用。此外，我們需要在其他鐵路設施，包括在擬建的啟德地底車站內及在現有八鄉車廠內，加設額外的路軌調配列車，並且重新編配早上發車安排，以配合沙中線的運作。通過上述一系列的安排，我們達致一個以地盡其用為原則的列車停放方案，既可善用現有設施處理沙中線列車停放處的需要，又能把對市民的影響減至最低，亦可善用珍貴土地資源。因此，我們刊憲取消之前擬建的鑽石山列車停放處。

5. 另外，由於取消鑽石山列車停放處的建議，在采頤花園旁擬建的一段鐵路連接隧道亦無須進行，所以亦一併取消。

6. 至於前大磡村空置土地的發展，雖然並不是沙中線項目的一部分，但由於取消鑽石山列車停放處，政府現正基於這個改動檢討前大磡村空置土地的發展方案，審慎考慮地方人士的意見和其他規劃上的因素，包括「大磡村三寶」的重置選址及保育，待制定不同的初步發展方案後，政府會諮詢黃大仙區議會。

